

### 委託研究計畫之研究主題與重點

計畫名稱		「金門小三通客運固定航線票價及航商聯營可行性研究」委託案		
計畫編號		MOTC-MPB-	計畫性質	<input checked="" type="checkbox"/> 行政及政策類 <input type="checkbox"/> 科學及技術類
計畫領域		<input type="checkbox"/> 電信 <input type="checkbox"/> 自動化 <input type="checkbox"/> 土木 <input type="checkbox"/> 機電 <input type="checkbox"/> 航太 <input type="checkbox"/> 海洋 <input checked="" type="checkbox"/> 運輸 <input type="checkbox"/> 氣象 <input type="checkbox"/> 地震 <input type="checkbox"/> 觀光 <input type="checkbox"/> 綜合（以計畫內容領域比重較高者為主，若計畫內容涉及法令、財務、制度等之研究者則以綜合領域屬之）		
預定執行期限	全程	105 年 7 月 1 日至 105 年 12 月 31 日		
	年度	決標日起算 150 日		
經費概算	全程	新台幣 500,000 元。		
	年度	新台幣 500,000 元。		
聯絡人	單位	交通部航港局	連絡電話	02-89788019
	職稱	科員	傳真號碼	02-27018482
	姓名	林哲毅	E-mail 信箱	Cylin03@motcmpb.gov.tw
<p>一、計畫背景與目的：（簡述研究計畫之目的、緣起與重要性，並說明與當年度業務施政之關聯性、配合性及前後連貫的整體性）</p> <p style="text-indent: 2em;">金門小三通客運固定航線從民國 90 年開通以來，旅運人數至 104 年已達 176 萬餘人次，據 105 年 1 至 3 月統計資料顯示，第一季旅運人次超過 40 萬人次，較去年同期增加 15.2%，顯示金門小三通航線穩定成長。</p> <p style="text-indent: 2em;">自 103 年 4 月陸方將小三通廈門東渡碼頭航班調整至五通碼頭後，現行金門小三通航線包括金門水頭至廈門五通的金廈航線及金門水頭至泉州石井的金泉航線。小三通客運固定航線運量屢創新高同時，經營管理上仍有部分議題待研析與探討，如近年來國際原油價格快速滑落，油料佔營運成本相當比重，油價如何反映至船票票價，即為民眾關切之課題，為瞭解我國籍小三通客船營運成本結構及合理票價，爰藉本研究案就此議題進行深入研析，以為行政單位管理及相關業務推動之參考依據。</p> <p style="text-indent: 2em;">另現階段我方及陸方小三通各航商皆獨立營運，考量航線整體發展，行政單位希冀藉由航商聯營方式，以合作取代競爭來促進航線長遠發展，爰就我國籍航商聯營可行性及效益進行評估，以期相關政策之推動得以逐步落實。</p>				

二、委託研究單位之條件及合作研究方式：(說明委託研究單位的性質、計畫主持人與主要研究人員所需具備之專長條件與經驗)				
(一) 研究單位：國內學術機構、研究機構、公司、公/學/協會團體。				
(二) 計畫主持人及協同主持人：計畫主持人及協同主持人應具備運輸相關碩士學位，並具國際公約研究或相關實務經驗。				
三、預期完成的工作項目：(條列說明將合作進行之工作項目，若分年進行，得分年列述)				
(一) 釐清小三通客運固定航線我國籍客船營運成本結構。				
(二) 研析金門小三通客運固定航線合理票價並建立票價調整機制。				
(三) 就小三通客運固定航線我國籍航商聯營可行性及效益進行評估。				
四、預期成果、效益及其應用：(說明預期完成之具體成果，儘量依條列舉，若分年進行，得分年列述。並按計畫性質詳述所獲得的效益，以及未來在業務施政上的應用)				
本計畫之預期成果效益如下：				
(一) 藉由對客船營運成本結構之分析，使相關政策調整及推動有依據。				
(二) 促使小三通客運固定航線票價合理化。				
(三) 有助航商聯營模式之推動，促進航線整體發展。				
五、經費細目概估：(總經費：500 千元)				
(一)人事費：	250	千元	(二)設備儀器費：	千元
(三)消耗材料費：	20	千元	(四)業務費：	90.4 千元
(五)旅運費：	109.6	千元	(六)管理費：	30 千元