

海龍二號風電股份有限公司 函

地址: 435059 台中市梧棲區築港路 100 號 4 樓
承辦人: 何依錦
電話: 0911-085393
電子信箱: hl.mc@hailongoffshorewind.com

43542 臺中市梧棲區中橫十一路 18 號

受文者: 交通部航港局中部航務中心

發文日期: 中華民國 113 年 3 月 26 日

發文字號: 海二電字第 2024032601 號

速別: 普通件

密等及解密條件或保密期限:

附件: 如文 (附件一)

主旨: 本公司所屬之「海龍二號離岸風力發電計畫」, 茲委託台船環海公司以 Juan Sebastian de Elcano 船舶執行海床整平作業一案, 請查照。

說明: 旨述作業計畫從 113 年 4 月 15 日至 113 年 9 月 30 日期間, 於風場內進行海床整平作業, 其作業範圍、承攬廠商、作業船舶、航行路線與相關聯繫人員資訊詳如附件一, 敬請貴局協助發佈航船布告。

正本: 交通部航港局中部航務中心

副本: 彰化區漁會、澎湖區漁會

海龍二號風電股份有限公司

海龍三號風電股份有限公司 函

地址: 435059 台中市梧棲區築港路 100 號 4 樓
承辦人: 何依錦
電話: 0911-085393
電子信箱: hl.mc@hailongoffshorewind.com

43542 臺中市梧棲區中橫十一路 18 號

受文者：交通部航港局中部航務中心

發文日期：中華民國 113 年 3 月 26 日

發文字號：海三電字第 2024032601 號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文（附件一）

主旨：本公司所屬之「海龍三號離岸風力發電計畫」，茲委託台船環海公司以 Juan Sebastian de Elcano 船舶執行海床整平作業一案，請查照。

說明：旨述作業計畫從 113 年 4 月 15 日至 113 年 9 月 30 日期間，於風場內進行海床整平作業，其作業範圍、承攬廠商、作業船舶、航行路線與相關聯繫人員資訊詳如附件一，敬請貴局協助發佈航船布告。

正本：交通部航港局中部航務中心

副本：彰化區漁會、澎湖區漁會

海龍三號風電股份有限公司

113. 3. 28

第1頁

交通部航港局

中部航務中心 1133200503

一、 施工範圍 Working Area

本作業區域為海龍離岸風電場址之近岸海纜廊道，場址水深約為10至40公尺，風場區域如圖 1及表格 1所示。施工項目為海床整平作業。

The working area is in nearshore cable corridor of Hai Long Offshore Wind Farm, the water depth is between 10-40m, the area is shown in Figure 1 and Table 1. The scope of work is seabed leveling.

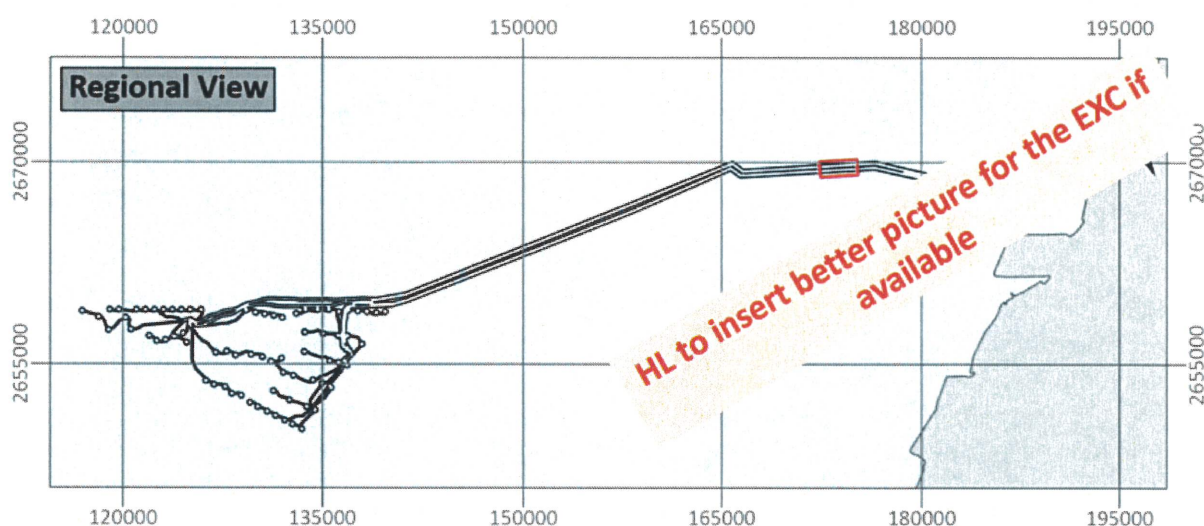
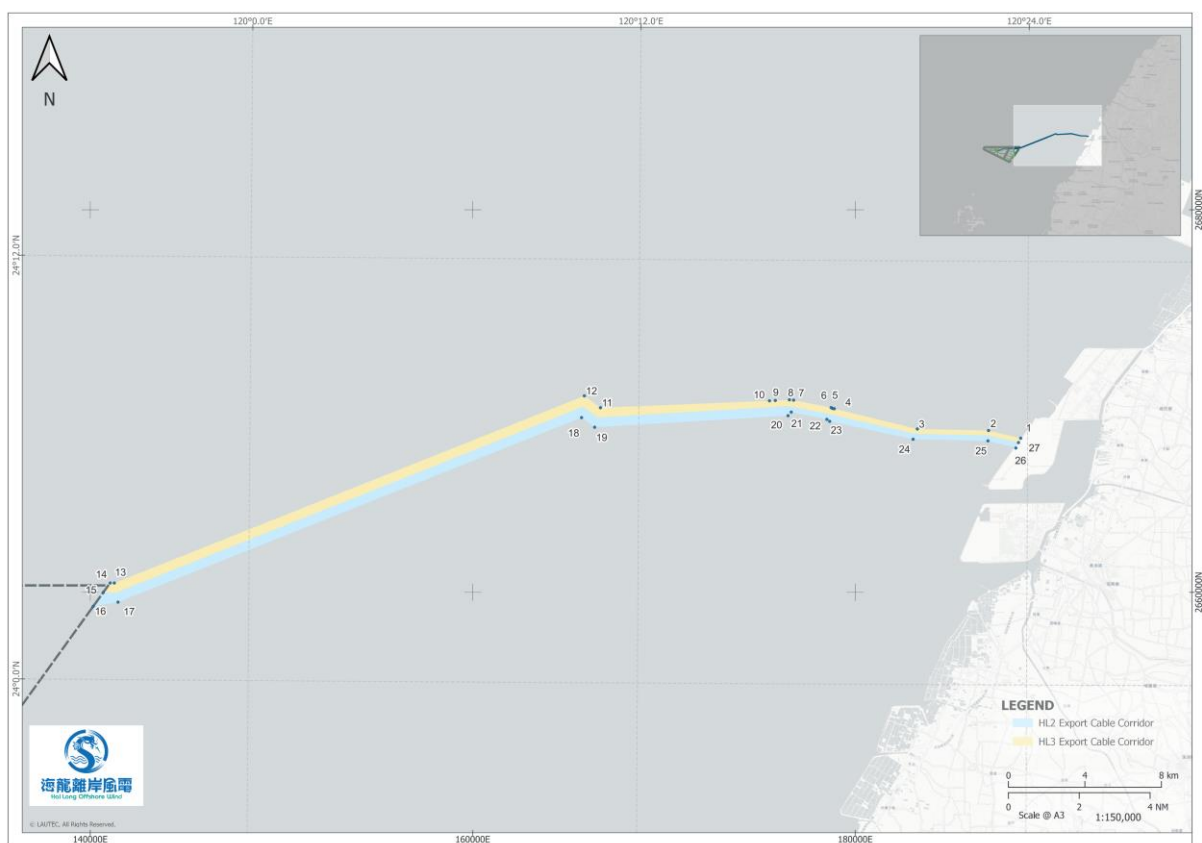


圖 1 – 海龍二號及三號離岸風場場址 HL2&3 OWF Site

風場 OWF	東經 E	北緯 N
HL 2	119°48' 49.68"N	23°58' 8.4"N
	119°51' 26.27"N	24°2' 38.4"N
	119°55' 40.08"N	24°2' 40.19"N
	119°51' 18.71"N	23°57' 1.43"N
HL 3	119°40' 53.39"N	24°2' 33"N
	119°40' 34.67"N	24°1' 49.44"N
	119°48' 49.68"N	23°58' 8.4"N
	119°51' 26.27"N	24°2' 38.4"N

表格 1 – 海龍離岸風場範圍邊界 The boundary of Hai Long OWF(WGS84)



id	Eastern	Northern	Lon	Lat
1	188647.4	2668058	120.3964	24.1165
2	186964.5	2668460	120.3799	24.12007
3	183242.1	2668542	120.3432	24.12066
4	178899.4	2669599	120.3005	24.13001
5	178808.2	2669617	120.2996	24.13017
6	178732.8	2669660	120.2988	24.13056
7	176773.4	2670049	120.2795	24.13397
8	176551.7	2670065	120.2774	24.13411
9	175816.8	2670032	120.2701	24.13378
10	175511.8	2670014	120.2671	24.1336
11	166673.1	2669654	120.1802	24.12991
12	165831.7	2670272	120.1719	24.13545
13	141257	2660489	119.9308	24.04562
14	141042	2660489	119.9287	24.0456
15	140672.5	2659989	119.9251	24.04107
16	140152.8	2659270	119.9201	24.03454
17	141449	2659489	119.9328	24.03661
18	165686.2	2669138	120.1705	24.1252

19	166372.5	2668634	120.1773	24.12068
20	176481.4	2669237	120.2767	24.12663
21	176648.2	2669425	120.2783	24.12833
22	178509.8	2669046	120.2967	24.125
23	178658.5	2668943	120.2981	24.12408
24	183020.3	2668005	120.3411	24.1158
25	186932.5	2667920	120.3796	24.1152
26	188393.2	2667547	120.394	24.11188
27	188530.7	2667830	120.3953	24.11444

二、 施工期程 Construction Period

本計畫船舶預計作業期程為113年 4 月 15 日至 113 年 9 月 30 日，惟此期程將依照現場施工或海氣象條件而有所變動。

The estimated vessel operation duration is from the 15th of April 2024 to the 30th of September 2024, which will vary with practical operation situations and weather conditions.

三、 施工廠商與相關聯繫人員

本計畫主要由台船環海公司所承攬，其相關聯繫相關人員如表格 2及表格 3所示。

The construction works are carried out by CDWE, the relevant contacts are shown in Table 2 and Table 3.

職稱	聯絡人員	聯絡資訊
副營運長 VCOO	林敏清 James Lin	+886-978-162-361
品質及職安衛經理 QHSE-S Manager	Andres Fernandez Salazar	+886-965-605-003
專案經理 Project Manager	Simon Van de Sande	+886-978-806-090
專案工程師 Project Engineer	廖子傑 Jerry Liao	+886-2-6604-3301

表格 2－ 台船環海聯絡資訊 CDWE Contact Information

職稱	聯絡人員	聯絡資訊
環安衛代表 HSSE Representative	Steve Jones	+886-978-348-001
海纜協理 Director Cable T&I	Dave Gibson	+886-900-841-613
海纜安裝首席工程師 Cable Installation Lead	Neil Dalziel	+ 886-978-348-047
海纜運輸及安裝工程師 Cable T&I Engineer	黃威翰	+886-900 841 621

表格 3－ 海龍聯絡資訊 HL Contact Information

四、 工作船舶Vessel

本計畫使用船舶如下所述：

The following vessel will be used:

船舶基本資訊 Vessel Basic Information	
	
船名 Vessel name	Juan Sebastian de Elcano
Call Sign	LXDD
IMO	9238909
MMSI	253234000
船舶種類 Vessel Type	耙吸式挖泥船 TSHD
國籍 Flag	盧森堡
船長 Length	140.98m
船寬 Breadth	27.8m
吃水深度 Draft	11.1m

五、 預計航行路線 The Planned Sailing Route

本計畫動員之船舶，將以台中港作為工作母港，如有緊急情況或氣候影響，一樣使用台中港作為緊急避難港口。

All vessels mobilized in this project will use Taichung Port as their working ports. In case of emergency or weather impact, Taichung Port will also be considered as emergency refuge ports.

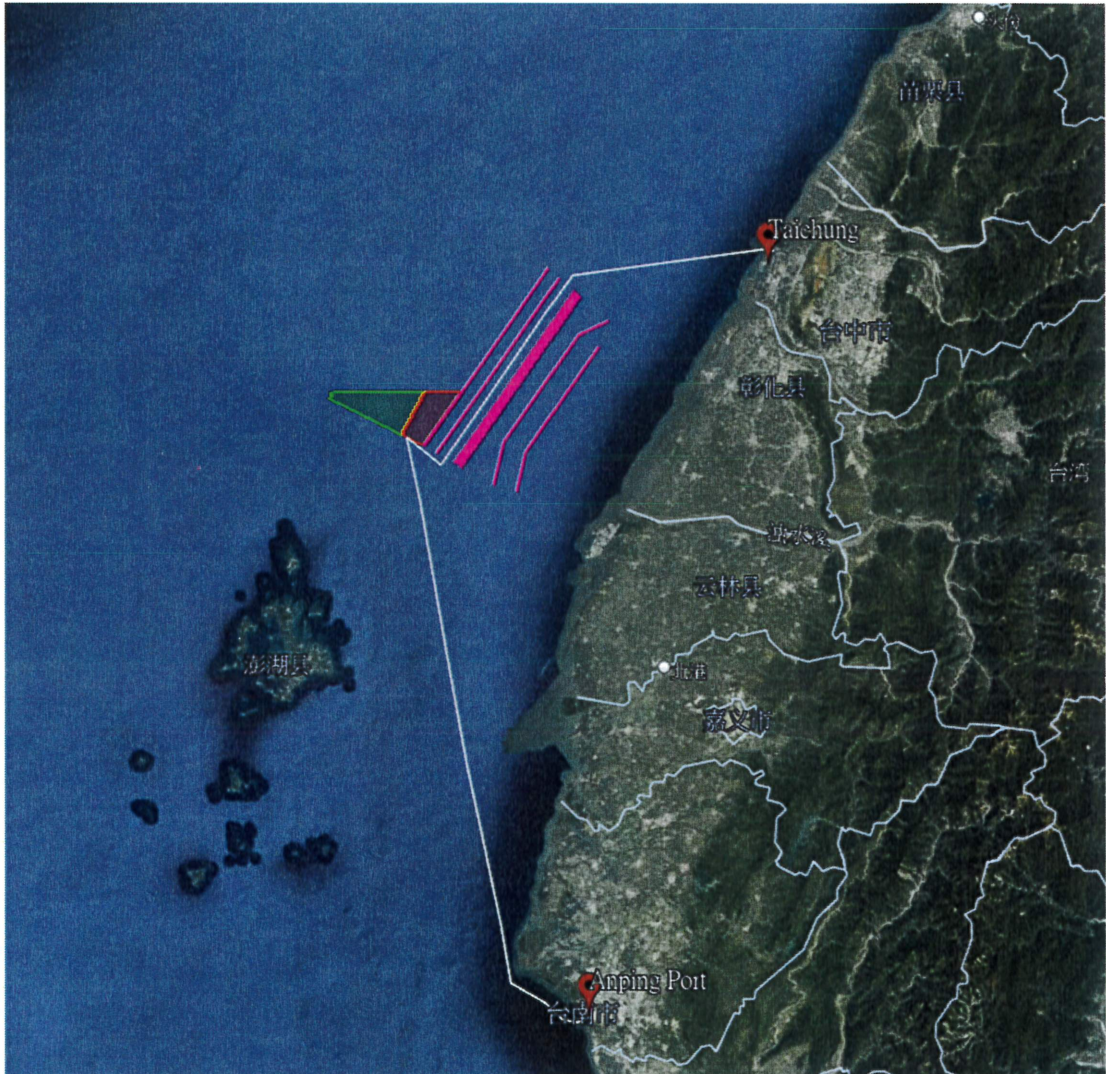


圖 2- 預計航行路線 The Planned Sailing Route