

### 委託研究計畫之研究主題與重點

計畫名稱		臺中港港區內設置公用地磅規劃勞務委外案		
計畫編號		MPB1040128C002	計畫性質	<input checked="" type="checkbox"/> 行政及政策類 <input type="checkbox"/> 科學及技術類
計畫領域		<input type="checkbox"/> 電信 <input type="checkbox"/> 自動化 <input type="checkbox"/> 土木 <input type="checkbox"/> 機電 <input type="checkbox"/> 航太 <input type="checkbox"/> 海洋 <input type="checkbox"/> 運輸 <input type="checkbox"/> 氣象 <input type="checkbox"/> 地震 <input type="checkbox"/> 觀光 <input checked="" type="checkbox"/> 綜合(以計畫內容領域比重較高者為主,若計畫內容涉及法令、財務、制度等之研究者則以綜合領域屬之)		
預定執行期限	全程	104年3月18日至105年3月2日		
	年度	104-105		
經費概算	全程	新台幣 649,000 元。		
	年度	新台幣 649,000 元。		
聯絡人	單位	交通部航港局	連絡電話	02-89786837
	職稱	專員	傳真號碼	02-27058701
	姓名	許詮倫	E-mail 信箱	clhsu@motcmpb.gov.tw
<p>一、計畫背景與目的：(簡述研究計畫之目的、緣起與重要性，並說明與當年度業務施政之關聯性、配合性及前後連貫的整體性)</p> <p>(一)計畫背景與目的</p> <p style="padding-left: 2em;">為有效解決現況進口貨櫃可能之超載問題，避免載運超載貨櫃車輛行駛於道路，危及用路人安全，並影響我國道路橋樑等設施，本案規劃於臺中港港區內設置公用地磅設施，針對超載貨櫃車輛，於港區內先進行拆櫃分裝作業，以降低超載進口貨櫃運出港區之風險情形。</p>				
<p>二、委託研究單位之條件及合作研究方式：(說明委託研究單位的性質、計畫主持人與主要研究人員所需具備之專長條件與經驗)</p> <p>1.研究單位：專業技師事務所、技術顧問公司、非屬營利事業之法人或團體、律師、會計師、學校</p> <p>2.計畫主持人及協同主持人：計畫主持人應具備碩士以上學位且具專門職業及技術人員高等考試及格者。</p>				
<p>三、預期完成的工作項目：(條列說明將合作進行之工作項目，若分年進行，得分年列述)</p> <p>本計畫預期完成的工作項目：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 臺中港進口貨櫃超載情形課題研討。</li> <li>2. 臺中港現有地磅設置及使用情形。</li> <li>3. 臺中港區內設置地磅之選址規劃(含超載貨櫃處理空間規劃)。</li> <li>4. 地磅設置後之影響評估(含交通影響分析及因應對策)。</li> </ol>				

5. 地磅設置之經費(含每年維護管理費用分析)。					
四、預期成果、效益及其應用：(說明預期完成之具體成果，儘量依條列舉，若分年進行，得分年列述。並按計畫性質詳述所獲得的效益，以及未來在業務施政上的應用)					
1. 預期成果及效益：					
(1) 了解目前各港區會貴超重比例、分佈。					
(2) 了解各港區地磅設置及使用狀況。					
(3) 了解港區內設置地磅之影響，並選擇最小方案施行					
2. 應用：本案規劃於臺中港港區內設置公用地磅設施，針對超載貨櫃車輛，於港區內先進行拆櫃分裝作業，以降低超載進口貨櫃運出港區之風險情形。並以臺中港區內實施成果與相關經驗，推廣至國內其他包括高雄港、台北港及基隆港等國際商港參考使用。					
五、經費細目概估：（總經費：649,000 元）					
(一)人事費：	476	千元	(二)資料蒐集費：	160	千元
(三)審查會議辦理費：	67	千元	(四)報告印刷費：	20	千元
(五)資料整理費：	40	千元	(六)雜支費：	20	