

推動國際海運運輸平穩工作報告

(第十次會議)

交通部航港局
110年12月14日



大綱

1、國際海運現況及趨勢

2、工作小組辦理情形

3、工作小組辦理成效

4、結語



1

國際海運現況及趨勢

(1/4)

108年底至今波羅的海貨櫃運價指數呈現上漲趨勢

- 今年受長賜輪擱淺蘇伊士運河、深圳鹽田、寧波舟山港封港及歐美地區水患、火災等因素影響，目前各國仍持續塞港，惟國際運價已較先前9月高點下降，110.12.10與11.5相比，美洲線下跌約2成，歐洲線則略漲2%。

近期運價變動												幣別：USD
航線	波羅的海貨櫃運價指數										108年底與 109年底同期 相比	110.11.5與 12.6相比 (近期漲幅)
	108年	109年	110年									
	12/31	12/31	2/26	3/19	4/23	5/7	8/6	9/24	11/5	12/10		
美西航線	1,363	4,200	4,922	4,212	4,831	5,041	18,555	19,175	18,730	14,924	上漲2,837 (2.1倍)	下跌3,806 (-20%)
美東航線	2,603	5,405	5,822	5,729	6,256	6,588	20,636	21,804	19,895	17,195	上漲2,802 (1.1倍)	下跌2,700 (-14%)
歐洲航線	1,854	5,662	8,308	7,665	7,779	8,151	13,819	14,626	14,219	14,498	上漲3,808 (2.1倍)	上漲279 (+2%)

註：以上為海運基本運費40呎櫃運價，不含起訖港口相關費用、關稅等項目。我國申報運價上漲，自備查之日第三十日起生效。

★108.12.31運價為不符航商成本之運價，因該時期供給大於需求，為維持航線正常運作，航商賠錢賣艙。

1 國際海運現況及趨勢

(2/4)

海運諮詢機構Drewry世界貨櫃運價指數WCI

歐洲航線近1年上漲196%，美國航線近1年上漲148-164%。

航線運價指數變化

	Route	25-Nov-21	2-Dec-21	9-Dec-21	Weekly change (%)	Annual change (%)
	Composite Index	\$9,186	\$9,051	\$9,262	2% ▲	170% ▲
歐洲航線	Shanghai - Rotterdam	\$13,475	\$13,500	\$13,564	0%	196% ▲
	Rotterdam - Shanghai	\$1,583	\$1,578	\$1,544	-2% ▼	18% ▲
	Shanghai - Genoa	\$12,435	\$12,480	\$12,801	3% ▲	195% ▲
美國航線	Shanghai - Los Angeles	\$10,085	\$9,698	\$10,138	5% ▲	148% ▲
	Los Angeles - Shanghai	\$1,281	\$1,306	\$1,308	0%	153% ▲
	Shanghai - New York	\$13,230	\$12,582	\$13,118	4% ▲	164% ▲
	New York - Rotterdam	\$1,186	\$1,183	\$1,187	0%	83% ▲
	Rotterdam - New York	\$6,232	\$6,214	\$6,283	1% ▲	212% ▲

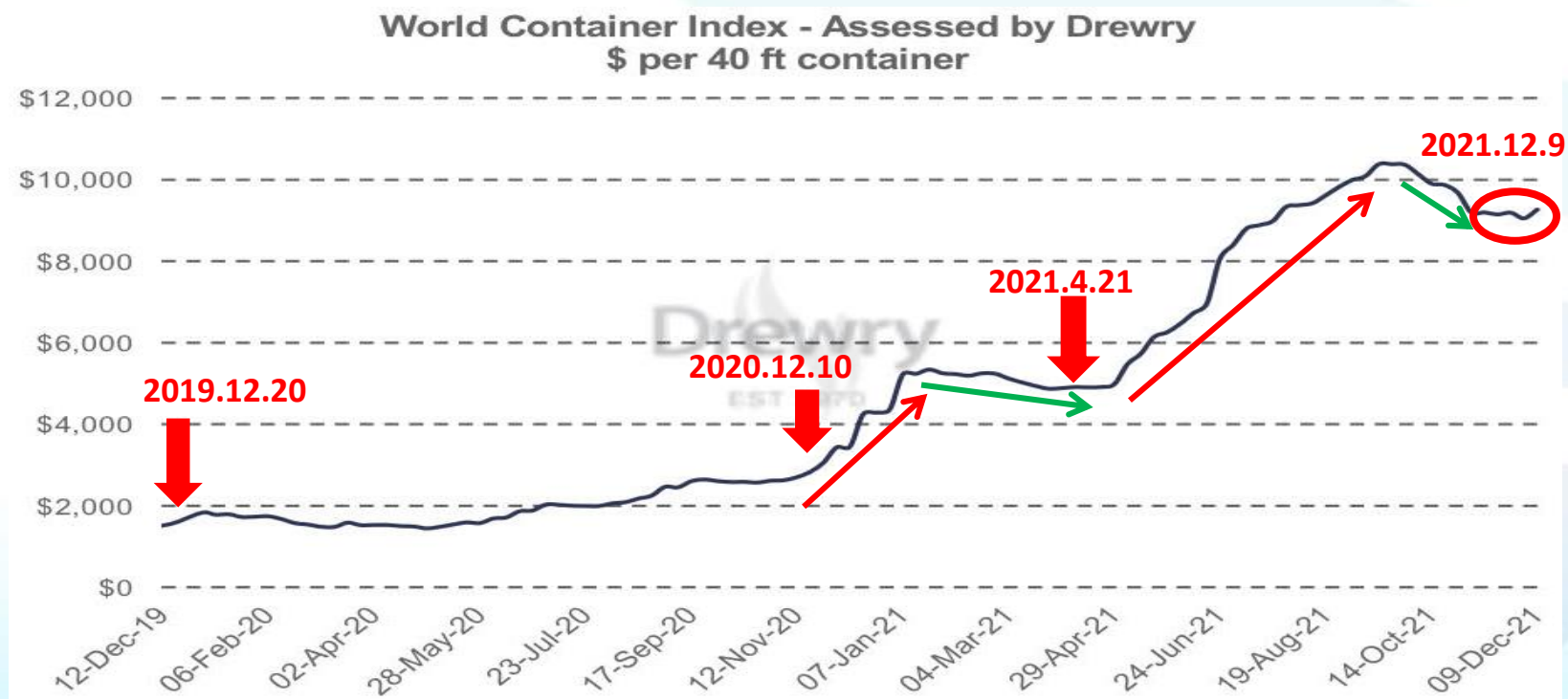
1 國際海運現況及趨勢

(3/4)

海運諮詢機構Drewry世界貨櫃運價指數WCI

貨櫃運價綜合指數呈現持平趨勢，2021.3曾一度趨緩，自2021.5起再度上漲，目前40呎貨櫃9,262.02美元。

近兩年貨櫃運價綜合指數趨勢



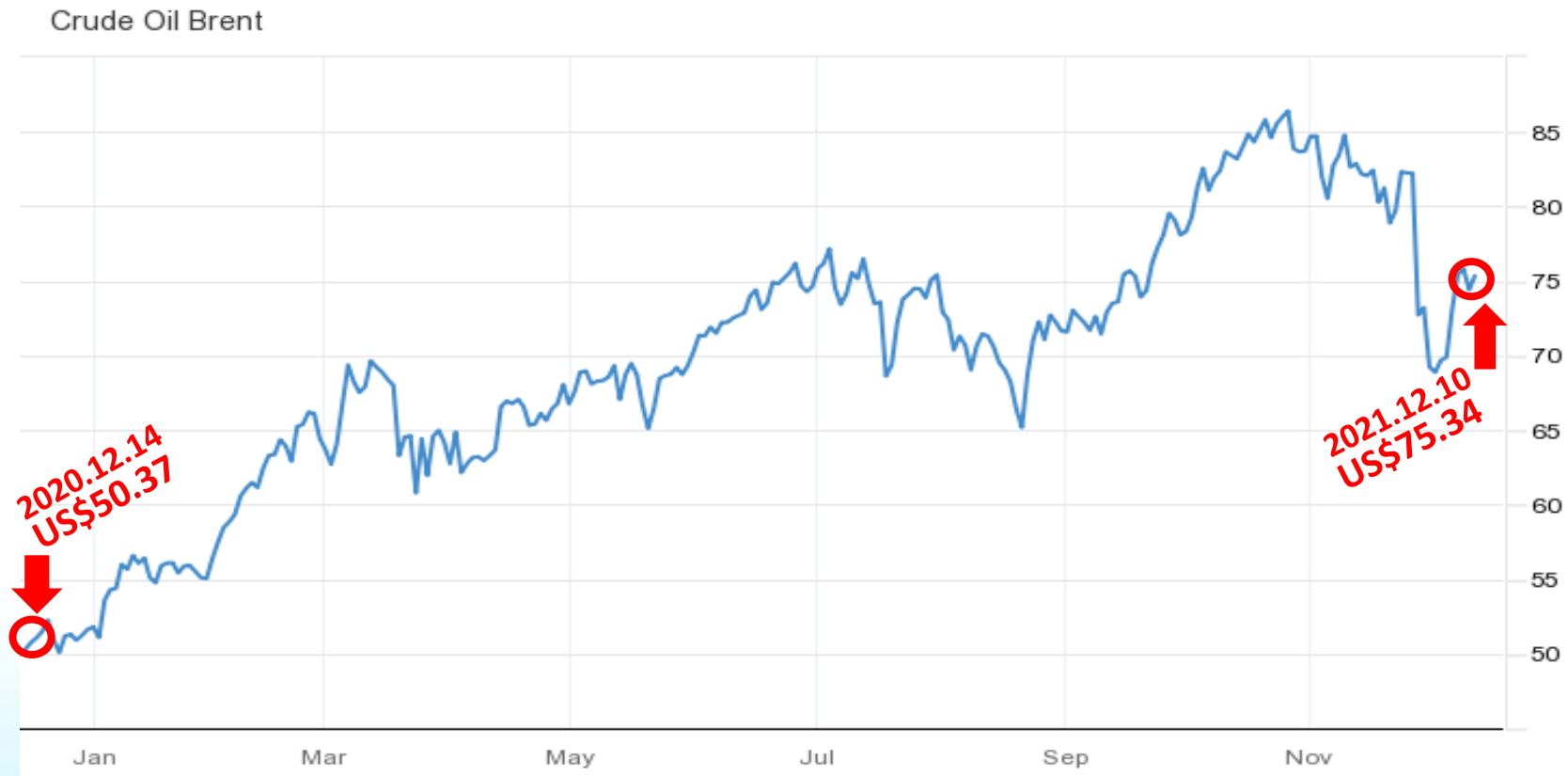
1

國際海運現況及趨勢

(4/4)

Brent Crude oil 布倫特原油價格

目前原油價格為USD 75.34/Bbl，自2020.12.14至今，已上漲USD 25/Bbl



2

工作小組辦理情形

(1/2)

工作小組會議辦理情形

110年10月22日

110年11月11日

「協調安排印度、地中海及中東航線運務」研商會議

「國際運輸平穩工作小組」第9次會議

維持我國進出口貿易順暢

- 國籍航商均已具體說明航線加班加艙規劃，會後請各航商提供加班加艙及當地業務聯繫窗口資訊予本局，轉請業者參考。
- 籲請航商避免跳港，倘遇有跳港情事，未能如期出口之貨品，請航商透過船舶調度方式協助運送，以滿足業者出口需求。
- 請航商及早公布加班船資訊，並參照其他運送業作法，研議航班公告事宜，俾利業者接單、安排生產。

- 兩岸航線出口需求持續成長，惟受上海、寧波等港塞港影響，建請國籍航商可將船舶調度至非一線港口，再利用轉船方式運送。
- 業者如有出口需求，建請填列出口需求表單，以利透過平台機制給予協助及處理。另籲請航商持續調度艙位供給臺灣，以利業者出口安排。
- 有關貨櫃集散站業者退出經營部分，請貨櫃協會協助瞭解是否有新業者或既有業者有意願接手經營。

2

工作小組辦理情形

(2/2)

➤ 透過駐外單位提供國際各港物流相關資訊(更新至110年11月29日)

洲別	塞港程度	國別	港口物流情況概述
北美洲	●	美國	1. 洛杉磯港：每日平均有29-40艘船等待靠岸卸貨，港口每日則有15-19艘船停泊，平均等待時間為11-32天。 2. 長堤港：延遲7-12天。 3. 紐約及紐澤西港：延遲3-5天。 4. 塔科馬港：各碼頭目前運作順暢。 5. 西雅圖港：T18碼頭有10艘船等待裝卸貨，等待時間約11天，T30碼頭等待時間約2天。 6. 奧克蘭港：因部分航運公司取消該航線，自8月下旬至今運作順暢。 7. 芝加哥：鐵路運輸狀況壅塞情形依舊嚴重，卡車運輸運送時程亦延誤1至3天。
	●	加拿大	溫哥華港：持續壅塞，情況未有改善。鐵路運能亦面臨滿載情形，卡車拖運則因拖車架短缺，導致出貨困難，短時間內貨量難以完全消化。
歐洲	●	英國	受船期延誤及進出口貨量維持高峰影響，整體壅塞情形嚴重、作業效率偏低。另因拖車與貨車缺工，影響內陸物流安排。
	●	荷蘭	鹿特丹港：持續壅塞，船期穩定性無法提升，11月等候泊位的時間約為0-59小時，惟由於場地空間不足及缺工問題仍存在，近期內持續面臨等候泊位的壓力。進口櫃卸岸後留置在場地時間為6.5天。
	●	德國	漢堡港：港口運作繁忙，偶有貨船密集靠港造成短暫塞港，惟情形尚不嚴重。
	●	法國	Le Havre 港：目前港口部分貨櫃船舶位因擴建工程暫停使用，船舶平均停泊1至3天即離港，暫無貨櫃船於外海錨泊等待進港。
	●	比利時	安特衛普港：近期平均等待時間約2-3天。

國籍航商今(110)年底將有54艘新船投入，合計368,086 TEU。

長榮海運(33艘，264,400 TEU)

陽明海運(10艘，77,200 TEU)

萬海航運(11艘，26,486 TEU)

Q1-2	亞洲線 (臺中/高雄)	4艘1,800 TEU 1艘2,600 TEU	Q1-2	菲律賓線 (高雄)	1艘2,800 TEU	Q1-2	日/韓-臺-星 馬航線(臺北)	2艘3,055 TEU
	美西線 (臺北)	4艘12,000 TEU		美西線 (高雄)	1艘11,000 TEU		韓-臺-星馬航 線 (臺北/高雄)	2艘3,055 TEU
	美東線 (高雄)	2艘12,000 TEU		東北亞線 (高雄)	1艘2,800 TEU	Q3	日-臺-星馬航 線 (基隆/臺中)	1艘2,038 TEU
Q3-4	波斯灣/美西 線(臺北/高雄)	1艘12,000 TEU	Q3	香港、日 本線(高雄)	1艘2,800 TEU		韓-臺-星馬航 線(臺北/臺中 /高雄)	1艘2,038 TEU
	歐洲線 (臺北/高雄)	2艘24,000 TEU	Q4	美西線 (預計1月 靠泊高雄)	1艘11,000 TEU	Q4	日-臺-越航線 (臺北/臺中/ 高雄)	1艘2,038 TEU
	美國線、歐洲 線(臺北/高雄)	1艘12,000 TEU 1艘24,000 TEU					航線尚在規劃	1艘2,038 TEU
	近洋線(臺北/ 高雄)	4艘1,800 TEU 1艘2,600 TEU						
	美國線、歐洲 線(臺北/高雄)	1艘12,000 TEU 1艘24,000 TEU						

10-12月加班加艙共增加13,177 TEU

歐洲航線增加3,992 TEU、美西航線增加2,548 TEU、美東航線增加4,277 TEU

中東航線500 TEU、印度航線900 TEU

國籍航商預計(111)年將有36艘新船投入，合計301,030 TEU。

長榮海運(19艘，193,400 TEU)

Q1	1艘24,000 TEU、2艘12,000 TEU、 2艘2,500 TEU、2艘1,800 TEU
Q2	3艘24,000 TEU、2艘2,500 TEU、 1艘1,800 TEU
Q3	2艘24,000 TEU、2艘2,500 TEU
Q4	2艘2,500 TEU

陽明海運(5艘，55,000TEU)

4月	1艘11,000 TEU
6月	2艘11,000 TEU
8月	1艘11,000 TEU
9月	1艘11,000 TEU

**建請各航商將新船保留
給臺灣、增加艙位供給**

萬海航運(12艘，52,630 TEU)

Q1	1艘2,038 TEU
Q2	2艘2,038 TEU
Q3	1艘2,038 TEU、 2艘3,013 TEU
Q4	4艘3,013 TEU、 2艘13,200 TEU

3

工作小組辦理成效

(3/6)

彙整出口需求，協助取得貨櫃比率平均75%



期間		20 呎櫃	40 呎櫃	冷凍櫃	特殊櫃
需求家數:37 (結關日至 110.9.3)	需求櫃量	313	304	25	88
	取得櫃量	253	233	23	56
	取得比率	81%	77%	92%	64%
需求家數:5 (結關日至 110.10.1)	需求櫃量	343	65	12	4
	取得櫃量	255	49	12	4
	取得比率	74%	75%	100%	100%
需求家數:9 (結關日至 110.10.31)	需求櫃量	21	32	9	21
	取得櫃量	21	32	7	21
	取得比率	100%	100%	78%	100%
需求家數:4 (結關日至 110.12.3)	需求櫃量	17	27	1	0
	取得櫃量	17	27	1	0
	取得比率	100%	100%	100%	-

缺櫃原因：

- 1.受疫情、長賜輪擱淺於蘇伊士運河、歐美地區面臨水患、火災等因素影響，碼頭人力短缺、內陸運輸中斷，導致港口壅塞、船期延誤及艙位吃緊，經洽航商目前船期延誤預計超過10天，部分出口已延至1月，已請航商積極協助放艙。
- 2.業者透過承攬業者詢價與採用FOB貿易條件。

3

工作小組辦理成效

(4/6)

✓ 依經濟部資料顯示：

1. 今年10月外銷訂單年增15%、

出口貿易總值年增25%、進口金額年增37%

2. 11月進、出口金額年增分別為34%、30%

外銷訂單



外銷訂單

年/月	金額 (百萬USD)	同期相比
109 Q4	169,922	25.31%
110 Q1	148,968	42.90%
110 Q2	160,957	35.92%
110 Q3	171,706	21.71%
110/10	59,101	14.56%

自109年3月起，已連續成長20個月

出口貿易總值



出口貿易總值

年/月	金額 (百萬USD)	同期相比
109 Q4	97,202	11.72%
110 Q1	97,943	24.57%
110 Q2	108,971	37.35%
110 Q3	117,120	30.10%
110/10	40,140	24.60%
110/11	41,575	30.18%

自109年7月起，已連續成長17個月

➤ 外銷訂單、出口貿易總值均持續成長

3

工作小組辦理成效

(5/6)

✓ 依關務署資料顯示：

- 1.進口空櫃增加、出口空櫃減少
- 2.空櫃量應尚充足

進口空櫃

月份	108年	109年	同期相比
12月	61,898	71,292	9,394
月份	109年	110年	同期相比
1月	65,952	66,119	167
2月	59,723	62,855	3,132
3月	58,949	63,123	4,174
4月	56,175	58,773	2,598
5月	61,042	64,652	3,610
6月	57,705	71,326	13,621
7月	50,797	55,449	4,652
8月	53,284	60,906	7,622
9月	59,179	59,344	165
10月	58,601	60,968	2,367
	108年12月-109年10月	109年12月-110年10月	同期相比
總計	643,305	694,807	51,502

出口空櫃

月份	108年	109年	同期相比
12月	46,488	36,474	-10,014
月份	109年	110年	同期相比
1月	42,288	39,388	-2,900
2月	36,792	35,797	-995
3月	37,950	43,295	5,345
4月	48,511	41,078	-7,433
5月	58,250	41,507	-16,743
6月	55,210	45,187	-10,023
7月	55,262	39,494	-15,768
8月	48,140	34,483	-13,657
9月	36,458	37,110	652
10月	32,530	37,372	4,842
	108年12月-109年10月	109年12月-110年10月	同期相比
總計	497,879	431,185	-66,694

3

工作小組辦理成效

(6/6)

✓ 依關務署資料顯示：

1. 國籍航商持續給予協助

2. 今年1-10月出口重櫃較去年成長

國籍航商出口實櫃比較

本國航商出口重櫃量TEU比較

	109年	110年	同期相比
1月	129,488	146,151	16,663
2月	124,409	119,800	-4,609
3月	146,333	148,314	1,981
4月	113,053	137,508	24,455
5月	114,986	147,279	32,293
6月	113,331	134,649	21,318
7月	124,827	132,348	7,521
8月	127,698	153,538	25,840
9月	127,063	127,518	455
10月	143,138	146,495	3,357
總計	1,264,326	1,393,600	129,274

本國與外國航商 出口實櫃比較

出口重櫃量TEUS

年/月	本國航商	外國航商
109/12	139,505	137,406
110/1	146,151	132,924
110/2	119,800	111,244
110/3	148,314	145,399
110/4	137,508	131,222
110/5	147,279	135,865
110/6	134,649	124,888
110/7	132,348	136,396
110/8	153,538	136,409
110/9	127,518	141,542
110/10	146,495	131,153
總計	1,533,105	1,464,448

➤ 建請持續提升櫃量供給、維持艙位穩定

4

結語

- 鑑於目前出口需求仍吃緊，請國籍航商儘量將**新船保留給臺灣、提升航線運力，增加既有船舶艙位供給**，並請盡早公告新船、加班加艙資訊，優先滿足我國商品進出口需求，以維持我國進出口順暢。
- 另建議各業者透過**穩定供貨、簽約**，航商亦較能提供艙位及運價優惠，期業者與航商**彼此互惠**，給予支持與協助，共同穩定市場。
- 本局「國際海運運輸平穩工作小組」將持續滾動檢討相關因應措施及追蹤各產業公會反映事項辦理情形。



簡報結束 恭請指導

