

交通部 函

機關地址：10052 台北市仁愛路 1 段 50 號
傳 真：23811550
聯 絡 人：王士玫
聯絡電話：02-23492323
電子郵件：sm_wang@motc.gov.tw

受文者：

發文日期：中華民國 99 年 4 月 12 日
發文字號：交航字第 09900031514 號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：普通
附件：公告掃瞄檔

主旨：「2008 年特種用途船舶安全章程」業經本部於 99 年 4 月 12 日以交航字第 0990003151 號公告發布採用，檢送前揭公告影本 1 份，請查照。

說明：本案公告附件已載於交通部網站（網址：<http://www.motc.gov.tw>）「航政司／公告事項」網頁，請自行下載參用。

正本：教育部、行政院農業委員會、中華民國輪船商業同業公會全國聯合會、財團法人聯合船舶設計發展中心、本部基隆港務局、臺中港務局、高雄港務局、花蓮港務局

副本：

裝

訂

線

交通部 公告

發文日期：中華民國 99 年 4 月 12 日
發文字號：交航字第 0990003151 號

裝

訂

線

主旨：採用「2008 年特種用途船舶安全章程」，並自即日起生效。

依據：船舶法第三十二條及第八十七條之十。

公告事項：

- 一、本案係國際海事組織(IMO)海事安全委員會(MSC)於 97 年 5 月第 84 次會議通過之 MSC.266(84)決議案，配合海上人命安全國際公約(簡稱 SOLAS 公約)修正案規定，採納「2008 年特種用途船舶安全章程」(簡稱「2008 SPS Code」)，為因應航運需求及符合國際公約規範，本部依法報奉行政院於 99 年 3 月 3 日以院臺交字第 0990005178 號函核復原則同意准予採用，並自即日實施，特種用途船舶應具備「特種用途船舶安全證書」。
- 二、「2008 年特種用途船舶安全章程」中、英文版本暨「特種用途船舶安全證書」格式如附件，本案另載於本部網站(網址：<http://www.motc.gov.tw>)，



「航政司／公告事項」網頁。



2008 年特種用途船舶安全章程

目 錄

- 第 1 章 通則
- 第 2 章 穩度和艙區劃分
- 第 3 章 機械裝置
- 第 4 章 電氣裝置
- 第 5 章 定時無人當值機艙空間
- 第 6 章 防火
- 第 7 章 危險貨物
- 第 8 章 救生設備
- 第 9 章 無線電通訊
- 第 10 章 航行安全
- 第 11 章 保全
- 附件 特種用途船舶安全證書

前 言

1. 海事安全委員會第 84 次會議修正 A. 534(13)決議案「特種用途船舶安全章程（「SPS Code」），以配合海上人命安全國際公約（以下稱 SOLAS 公約）修正案規定，該章程修正案擴大大自願性質的應用範圍，包括訓練船等，不論其是否涵蓋於 SOLAS 公約之適用規定。
2. 本章程旨在為新建特種用途船舶制訂國際安全標準，適用本章程將有利於特種用途船舶的營運，並使該等船舶和人員的安全等級相當於 SOLAS 公約所要求之水準。
3. 就本章程而言，特種用途船舶為總噸位 500 以上且乘載超過 12 名特種人員之航行國際航線船舶；特種人員係指該船舶因特殊作業任務所需要的特別人員，不包括船舶正常航行、操縱和維護，或提供乘客服務需求之人員。
4. 特種人員係具有良好的體能，有相當的船上佈置知識，並應接受安全程序及操作船上安全設備的訓練，故乘載特種人員的特種用途船舶得不需視同客船。
5. 本章程安全標準之基本因素如下：
 - .1 特種人員的載運人數
 - .2 船舶的設計及尺寸
6. 本章程係就總噸位 500 以上之新船所設計，主管機關得將本章程的條款規定適用在總噸位更小之船舶。本章程「新船」定義係指我國公告採用本章程日期以後建造之船舶。

7. 為利於特種用途船舶的營運，特種用途船舶應核發本章程所規定的特種用途船舶安全證書。當特種用途船舶平常係依 SOLAS 公約所定義的國際航線從事航行，則應持有 SOLAS 公約相關安全證書，及：
 - .1 客船安全豁免證書；或
 - .2 貨船安全豁免證書（當主管機關認為必要時）。
8. 本章程得準備應用於部分不適用 SOLAS 公約規定之載運特種人員船舶，海事安全委員會可邀集主管機關在合理及可行的範圍內，將該類型船舶應用於本章程相關標準。

第 1 章 通則

- 1.1 本章程目的旨在建立特種用途船舶的設計準則、構造標準及其他安全措施建議。

1.2 適用範圍

- 1.2.1 除 8.3 規定外，本章程適用所有總噸位 500 以上，且在 97 年 5 月 13 日以後簽發 SPS 證書，並航行國際航線的特種用途船舶。主管機關得就合理及可行條件下，依章程規定應用於總噸位未滿 500 及 97 年 5 月 13 日以前建造的特種用途船舶。
- 1.2.2 本章程不適用符合「移動式離岸鑽探裝置建造及設備章程」（MODU 章程）的船舶。

1.2.3 本章程不適用於運送及搭載不在船上工作之人員的船舶。

1.3 定義

1.3.1 就本章程而言，適用下列定義。本章程內使用之專門名詞若未定義，則適用 SOLAS 公約之定義。

1.3.2 「船寬(B)」表示船舶最大寬度，金屬船殼之船舶由船舳部量至船的肋骨架模線，其他材質船殼之船舶，由船舳部量至船殼板外表面。船寬(B)以公尺計算。

1.3.3 「船員」表示在船上提供船舶航行及保養船舶、機器、系統、推進暨安全導航等重要設備，或為其他船上人員提供服務之所有人員。

1.3.4 「IMDG Code」表示由海事安全委員會 MSC.122(75) 決議案所採納之「國際海上危險貨物章程」暨其修正案。

1.3.5 「船長(L)」表示自龍骨上緣量至最小模深的 85%處之水線的 96%之長度，或是沿該水線由艏柱前緣量至舵桿中心線之長度，二者以較長者為船長。若船舶設計為具有傾斜龍骨時，計算船長的水線應和設計水線平行。船長以公尺計算。

1.3.6 「LSA Code」表示由海事安全委員會以 MSC.48(66) 決議案所採納之「國際救生設備章程」暨其修正案。

1.3.7 「組織」表示國際海事組織。

- 1.3.8 「乘客」表示除下列人員之外的人員：
- .1 船長及船員或其他受雇在船上從事船上工作的人員。
 - .2 未滿1歲的孩童。
- 1.3.9 「浸水率」表示該空間假設為水浸佔之容積和該空間總容積的比率。
- 1.3.10 「SOLAS 公約」表示「1974 年海上人命安全國際公約」暨其修正案。
- 1.3.11 「特種人員」表示在特種用途船舶上執行與該船舶有關的特種工作，不包括乘客、船員或未滿1歲孩童之人員。當特種人員數量為本章程參數時，應包括所載未超過12名乘客之數量。特種人員應具有良好的體能，並有相當的船上佈置知識，在離港前要接受安全程序及操作船上安全設備的訓練，各類特種人員如下：
- .1 在船上從事研究、非商業性探險及勘測的科學家、技術人員及探險家等。
 - .2 從事學習海洋相關職業技能之訓練及實習人員等，此類訓練計畫應經主管機關許可。
 - .3 於加工船從事魚類或海洋生物處理人員等，此類船舶不能捕捉漁貨。
 - .4 救難船之救難人員、佈纜船之佈纜人員、地震勘測船之地震探測人員、潛水支援船之潛水人員、佈管船之佈管人員及起重工作船之起重機操作人員等。
 - .5 主管機關可歸與.1到.4相近類別之其他人員。

1.3.12 「特種用途船舶」¹表示因船舶功能需要，而乘載超過 12 名特種人員²的動力船舶。

1.3.13 「訓練計畫」表示有關船上操作所有方面的操作指南及實務經驗的明確課程，與國家主管機關的海事機構所提供之基本安全訓練相類似。

1.4 豁免

非經常性從事特種用途的船舶，如視為特種用途船舶進行單航次的例外航程時，若該船舶符合主管機關在其指定航程之適當安全要求，主管機關得豁免本章程之規定。

1.5 等效

1.5.1 當本章程內所規定的特有屬具、材料、裝置、儀器、設備零件及型式等，因需要應予安裝或配置於某一單元，或應做任何的特殊規定，或應符合任何的程序及佈設者，主管機關得准許安裝或配置其他的屬具、材料、裝置、儀器、設備的零件及型式，或提出其他規定、程序或佈設，但以上各項均應滿足主管機關之試驗結果，或至少與本章程之要求同等有效。

1.5.2 當主管機關准許任何屬具、材料、裝置、儀器、設備的零件及型式，或是規定、程序、佈設、新穎設計或應用來替代未來運用，應將詳細資料併同證明報告傳送國際海事組織，以便該組

¹ 某些航海訓練船舶，如其安裝之機械推進裝置係用於輔助和應急之目的，可能被主管機關歸類為“非機械方式推進”。

² 如船舶載運超過 12 名乘客時，則依 SOLAS 規定視為客船，該船不應歸為特種用途船舶。

織將相關資訊通告至其他各締約國政府官員。

1.6 檢驗

特種用途船舶應依 SOLAS 公約中有關貨船(非液貨船)檢驗之要求執行檢驗，並應包含本章程規定。

1.7 發證

1.7.1 經由主管機關或其正式授權的適當人員或機構，依照 1.6 施行檢驗後核發證書。在任何情況下，主管機關應對證書負完全責任。

1.7.2 證書應按本章程附件範本所提供的型式以發證國的官方文字寫成。如證書文字非英文或法文，則應包含英文、法文其中一種譯文版本。

1.7.3 證書期限及有效性，應依據 SOLAS 公約之貨船規定管理。

1.7.4 未滿總噸位 500 之特種用途船舶核發證書，證書應註明依 1.2 規定所寬免之範圍。

第 2 章 穩度和艙區劃分

2.1 特種用途船舶的完整穩度應符合「2007 年完整穩度章程」的 B 部分 2.5 節規定。

- 2.2 特種用途船舶之艙區劃分及破損穩度，應根據 SOLAS 公約第 II-1 章規定視為客船，且船上的特種人員亦視為乘客，根據 SOLAS 公約第 II-1 章規則 6.2.3 規定的 R 值計算如下：
- .1 核定乘載超過 240 人的船舶，R 值指定為 R；
 - .2 核定乘載不超過 60 人的船舶，R 值指定為 0.8R；以及
 - .3 核定乘載超過 60 人(但不超過 240 人)的船舶，R 值的決定應經由.1 及.2 所得 R 值來做線性內插取得。
- 2.3 適用於 2.2.1 的特種用途船舶，應適用 SOLAS 公約 第 II-1 章規則 8、8-1 規定以及 SOLAS 公約第 II-1 章 B-2、B-3 及 B-4 部分對客船的規定，且特種人員視為乘客。但不適用於 SOLAS 公約第 II-1 章規則 14 及 18 規定。
- 2.4 適用於 2.2.2 或 2.2.3 的特種用途船舶，除了 2.5 所提及之外，應適用 SOLAS 公約第 II-1 章 B-2、B-3 及 B-4 部分對貨船的規定，且特種人員視為船員。但不適用於 SOLAS 公約 第 II-1 章規則 8 及 8-1 規定，且不適用於 SOLAS 公約第 II-1 章規則 14 及 18 規定。
- 2.5 所有的特種用途船舶應符合 SOLAS 公約 第 II-1 章規則 9、13、19、20、21 及 35-1 等規定，針對客船之規定。

第 3 章 機械裝置

- 3.1 除 3.2 外，應符合 SOLAS 公約第 II-1 章 C 部份規定。

3.2 操舵裝置

所有裝置應依照 SOLAS 公約第 II-1 章的 C 部分規則 29，惟乘載不超過 240 人的特種用途船舶裝置如適用時，應依照規則 29.6.1.2 規定，乘載超過 240 人的特種用途船舶裝置如適用時，則應依照規則 29.6.1.1 規定。

第 4 章 電氣裝置

4.1 除 4.2 及 4.3 外，應符合 SOLAS 公約第 II-1 章 D 部分規定。

4.2 應急電源

4.2.1 乘載不超過 60 人的特種用途船舶裝置，應依照 SOLAS 公約第 II-1 章 D 部分規則 43，另外船長大於 50 公尺的特種用途船舶並應符合 D 部分規則 42.2.6.1 規定。

4.2.2 乘載超過 60 人的特種用途船舶裝置，應依照 SOLAS 公約第 II-1 章 D 部分規則 42。

4.3 觸電、火災及其他電氣起因危險的預防措施

4.3.1 所有裝置應依照 SOLAS 公約第 II-1 章 D 部分規則 45.1 至 45.10 規定。

4.3.2 乘載超過 60 人的特種用途船舶裝置，並應依照 SOLAS 公約第

II-1 章 D 部分規則 45.11 規定辦理。

第 5 章

定時無人當值機艙空間

5.1 除 5.2 外，應符合 SOLAS 公約第 II-1 章 E 部分(規則 46 除外)規定。

5.2 乘載超過 240 人的特種用途船舶

乘載超過 240 人的特種用途船舶，應特別經主管機關考慮機艙空間定時無人當值是否可行；如可行，宜應於本章之外增加某些補充規定，以達到正常有人當值機艙空間的等效安全。

第 6 章

防火

6.1 乘載超過 240 人的船舶，應適用 SOLAS 公約第 II-2 章乘載超過 36 名乘客的客船規定。

6.2 乘載超過 60 人(但不超過 240 人)之船舶，應適用 SOLAS 公約第 II-2 章乘載不超過 36 名乘客的客船規定。

6.3 乘載不超過 60 人的船舶，應適用 SOLAS 公約第 II-2 章的貨船規定。

第 7 章

危險貨物

- 7.1 特種用途船舶有時會載運應用於科學、勘測或其他應用性質之危險貨物（IMDG 章程明列項目），該等危險貨物在做為船用物料於船上使用，不受 IMDG 章程規定限制，但當危險貨物被視為貨物裝運且不使用於船上時，則應依 IMDG 章程規定加以管制。
- 7.2 IMDG 章程雖未應用在船用物料之危險貨物，但仍適用在特種用途船舶的安全儲放、搬運裝卸及運輸等相關規定。IMDG 章程亦包含電氣設備、電線、滅火設備、通風、煙霧規定和其他特殊設備的規定。部分規則應用於所有種類之危險貨物，但部分規則僅適用於特定種類，如等級 1 爆炸物。
- 7.3 運載危險貨物計畫應適用 IMDG 章程內之相關規則規定，以確保構造、裝載、儲放、隔離及運輸規則之適當性。
- 7.4 船上物料即時不適用 IMDG 章程，船長及負責使用物料的船上人員仍應了解並有效運用 IMDG 章程相關規則。
- 7.5 當危險貨物使用時，其儲放、人員防護及緊急程序問題，及已開封危險貨物之後續儲放等，應經正式的安全評估作業處理。除 IMDG 章程外，實施正式安全評估時，危險貨物的供應商及安全數據清單亦應納入檢討。
- 7.6 IMDG 章程規則係針對未開封及完整包裝之危險貨物，但從完整包裝移除爆裂性物品或物質的危險貨物卻可能不適用 IMDG 章程分類規定，故進行正式安全評估時應加以考慮，以確保處理後所存

留的危險貨物，仍能維持相同的安全水準。

第 8 章

救生設備

- 8.1 SOLAS 公約第 III 章規定應和下列說明規範併同使用。
- 8.2 乘載超過 60 人的特種用途船舶應遵守 SOLAS 公約第 III 章從事國際航程而非短程國際航程客船的規定。
- 8.3 除前項規則規定，乘載超過 60 人船舶亦可遵守 SOLAS 公約第 III 章規則 21.1.5 的規定，以取代 SOLAS 公約第 III 章規則 21.1.1 的規定，並包含 SOLAS 公約第 III 章規則 21.2.1 有關至少兩艘救難艇的規定。
- 8.4 乘載不超過 60 人的特種用途船舶應遵守 SOLAS 公約第 III 章「貨船」（非液貨船）的規定。但如能遵守超過乘載 60 人船舶之艙區劃分規定，則此類船舶可配備規則 8.2 之救生設備。
- 8.5 SOLAS 公約第 III 章規則 2、19.2.3、21.1.2、21.1.3、31.1.6 和 31.1.7 及 LSA 章程 4.8 和 4.9 等不適用於特種用途船舶。
- 8.6 SOLAS 公約第 III 章就「乘客」的相關規範，在本章程均應適用於「特種人員」。

第 9 章

無線電設備

特種用途船舶應遵守 SOLAS 公約第 IV 章貨船的規定，但主管機關仍可訂定高於其規範之標準。

第 10 章 航行安全

特種用途船舶應遵守 SOLAS 公約第 V 章的規定。

第 11 章 保全

所有特種用途船舶應遵守 SOLAS 公約第 XI-2 章的規定。

附錄

特種用途船舶安全證書 SPECIAL PURPOSE SHIP SAFETY CERTIFICATE

本證書應附有設備紀錄(格式 SPS)

This Certificate should be supplemented by a Record of Equipment (Form SPS)

茲由中華民國交通部委託

依照 MSC.266(84)號決議案

採納之 2008 年特種用途船舶安全章程之規定發給本證書

中華民國

Issued in compliance with the provisions of the

REPUBLIC OF CHINA

CODE OF SAFETY FOR SPECIAL PURPOSE SHIPS, 2008

as adopted by resolution MSC.266(84)

under the authority of the Government of

證書號碼 Certificate No. _____

船名 Name of ship	船舶號數或船舶呼號 Distinctive number or letters	船籍港 Port of registry	總噸位 Gross tonnage	經認證之船舶作業海域 (SOLAS 公約規則第 IV/2 條) Sea areas in which ship is certified to operate (SOLAS 公約 reg. IV/2)	IMO 編號 IMO number

船舶之特殊用途

Ship's special purpose _____

安放龍骨或船舶建造已達類似階段之日期，或有改裝、換裝或重大特性修改工程時，其
開工日期

Date on which keel was laid or ship was of a similar stage of construction or, where
applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a
major character was commenced _____

茲證明

THIS IS TO CERTIFY:

- 1 本船業已依照本章程第 1.6 節之規定檢驗。
That the ship has been surveyed in accordance with the provisions of 1.6 of the Code.
- 2 檢驗顯示：
That the survey showed that:
 - 2.1 本船符合本章程有關之規定；
the ship complied with the provisions of the Code as regards:
 - .1 結構、主副機、鍋爐及其他壓力容器；
the structure, main and auxiliary machinery, boilers and other pressure vessels;
 - .2 水密隔艙壁佈置及細節；
the watertight subdivision arrangements and details;
 - 2.2 本船符合本章程有關結構火警防護、火警安全系統與設施及火警控制圖之規定；
the ship complied with the provisions of the Code as regards structural fire protection, fire safety systems and appliances and fire control plans;
 - 2.3 救生設施及救生艇、救生筏與救難艇之設備，已依本章程規定配備；
the life-saving appliances and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the provisions of the Code;
 - 2.4 本船已依本章程規定備有拋繩器及供救生設施用之無線電裝置；
the ship was provided with a line-throwing appliance and radio installations used in life-saving appliances in accordance with the provisions of the Code;
 - 2.5 本船符合本章程有關無線電裝置之規定；
the ship complied with the provisions of the Code as regards radio installations;
 - 2.6 供救生設施用無線電裝置之功能符合本章程規定；
the functioning of the radio installation used in life-saving appliances complied with the provisions of the Code;

- 2.7 本船符合本章程有關船上航行設備、引水人登船措施及航海書刊之規定；
the ship complied with the provisions of the Code as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;
- 2.8 本船已依本章程及現行國際海上避碰規則之規定備有號燈、號標、可發生音響信號與遇險信號之設施；
the ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals in accordance with the provisions of the Code and the International Regulations for Preventing Collisions of Sea in force;
- 2.9 本船在所有其他各方面均符合本章程有關之規定。
in all other respects the ship complied with the relevant provisions of the Code.
- 3 豁免證書已/未*簽發。
That an Exemption Certificate has/has not* been issued.
- 4 本船備有/未備有*依照一九七四年海上人命安全國際公約及其修正案所簽發之證書。
That the ship has/has not* been provided with certificates issued under SOLAS 公約, as amended.

本證書有效期間至

This certificate is valid until

本證書所依據之檢驗完成日期

Completion date of the survey on which this certificate is based

發證地點

Issued at

發證日期

Date of issue

.....
總驗船師

Chief surveyor

* 刪去不適用者。
Delete as appropriate.

與本證書第 2.1 項所述船體、機器與設備

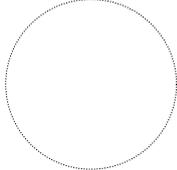
有關之年度檢驗之簽證

**ENDORSEMENT FOR ANNUAL SURVEYS RELATING TO HULL, MACHINERY
AND EQUIPMENT REFERRED TO IN SECTION 2.1 OF THIS CERTIFICATE**

茲證明 本船依本章程第 1.6 節之規定實施檢驗符合本章程之有關規定。

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by 1.6 of the Code, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Code.

年度檢驗
Annual survey:



(圖章 Seal)

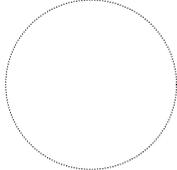
簽名 Signed: _____

驗船師
Surveyor

地點 Place: _____

日期 Date: _____

年度檢驗
Annual survey:



(圖章 Seal)

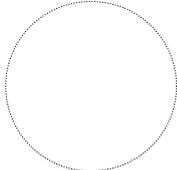
簽名 Signed: _____

驗船師
Surveyor

地點 Place: _____

日期 Date: _____

年度檢驗
Annual survey:



(圖章 Seal)

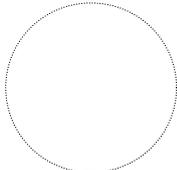
簽名 Signed: _____

驗船師
Surveyor

地點 Place: _____

日期 Date: _____

年度檢驗
Annual survey:



(圖章 Seal)

簽名 Signed: _____

驗船師
Surveyor

地點 Place: _____

日期 Date: _____

與本證書第 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 2.7, 2.8 與 2.9 項所述救生設施

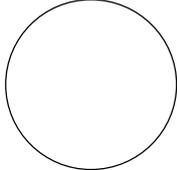
及其他設備有關之年度及定期檢驗之簽證

ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND PERIODICAL SURVEYS RELATING TO
LIFE-SAVING APPLIANCES AND OTHER EQUIPMENT REFERRED TO
IN SECTIONS 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 2.7, 2.8 AND 2.9
OF THIS CERTIFICATE

茲證明 本船依本章程第 1.6 節之規定實施檢驗符合本章程之有關規定。

THIS IS TO CERTIFY that, as a survey required by 1.6 of the Code, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Code.

年度檢驗
Annual survey:



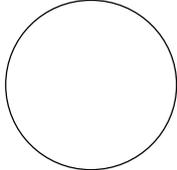
(圖章 Seal)

簽名 Signed: _____
驗船師
Surveyor

地點 Place: _____

日期 Date: _____

年度/定期*檢驗
Annual/periodical* survey:



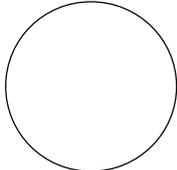
(圖章 Seal)

簽名 Signed: _____
驗船師
Surveyor

地點 Place: _____

日期 Date: _____

年度/定期*檢驗
Annual/periodical* survey:



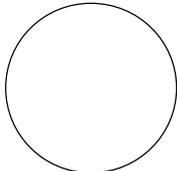
(圖章 Seal)

簽名 Signed: _____
驗船師
Surveyor

地點 Place: _____

日期 Date: _____

年度檢驗
Annual survey:



(圖章 Seal)

簽名 Signed: _____
驗船師
Surveyor

地點 Place: _____

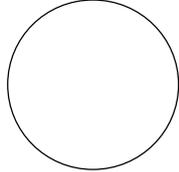
日期 Date: _____

* 刪去不適用者。
Delete as appropriate.

與本證書第 2.5 項所述無線電裝置有關之定期檢驗之簽證
ENDORSEMENT FOR PERIODICAL SURVEYS RELATING TO RADIO
INSTALLATIONS REFERRED TO IN SECTION 2.5 OF THIS CERTIFICATE

茲證明 本船依本章程第 1.6 節之規定實施檢驗符合本章程之有關規定。
 THIS IS TO CERTIFY that, as a survey required by 1.6 of the Code, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Code.

定期檢驗
 Periodical survey:



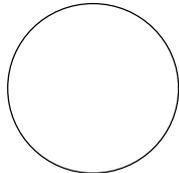
(圖章 Seal)

簽名 Signed: _____
 驗船師
Surveyor

地點 Place: _____

日期 Date: _____

定期檢驗
 Periodical survey:



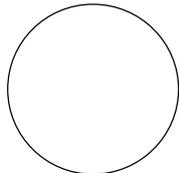
(圖章 Seal)

簽名 Signed: _____
 驗船師
Surveyor

地點 Place: _____

日期 Date: _____

定期檢驗
 Periodical survey:



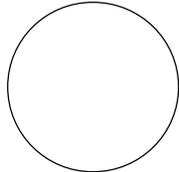
(圖章 Seal)

簽名 Signed: _____
 驗船師
Surveyor

地點 Place: _____

日期 Date: _____

定期檢驗
 Periodical survey:



(圖章 Seal)

簽名 Signed: _____
 驗船師
Surveyor

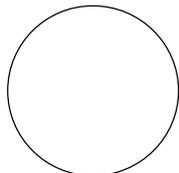
地點 Place: _____

日期 Date: _____

證書延期之簽證

ENDORSEMENT FOR THE EXTENSION OF THIS CERTIFICATE

本船符合本章程相關規定，且依本章程第 1.7.3 節之規定，本證書有效期限延至
 The ship complies with the relevant provisions of the Code and this Certificate should, in accordance with 1.7.3 be accepted as valid until _____



(圖章 Seal)

簽名 Signed: _____
 驗船師
Surveyor

地點 Place: _____

日期 Date: _____

特種用途船舶安全證書之設備紀錄(格式 SPS)
Record of Equipment for the Special Purpose Ship Safety Certificate
(Form SPS)

本紀錄必須永久依附在特種用途船舶安全證書
 This Record should be permanently attached to the Special Purpose Ship Safety Certificate

符合特種用途船舶安全證書之設備紀錄
RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH THE
CODE OF SAFETY FOR SPECIAL PURPOSE SHIPS

1 船舶要目
Particulars of ship

船名
 Name of ship _____

船舶號數或船舶呼號
 Distinctive number or letters _____

核准之特殊人員人數(含乘客)
 Number of persons on board (including passengers) for which certified _____

操作無線電裝置所需合格人員之最低數
 Minimum number of persons on board with required
 qualifications to operate the radio installations _____

2 救生設備細目
Details of life-saving appliances

1. 救生設備可供之總人數 Total number of persons for which life-saving appliances are provided	_____	
	左 舷 Port side	右 舷 Starboard side
2. 救生艇總數 Total number of lifeboats	_____	_____
2.1 可容載之總人數 Total number of persons accommodated by them	_____	_____
2.2 部分圍蔽救生艇數量 (規則第 III/31 條及 LSA 章程第 4.6 節) Number of partially enclosed lifeboats (regulation III/31 and LSA Code, section 4.6)	_____	_____
2.3 自行扶正部分圍蔽救生艇數量 (規則第 III/31 條及 LSA 章程第 4.8 節) Number of self-righting partially enclosed lifeboats (regulation III/31 and LSA Code, section 4.8)	_____	_____
2.4 全圍蔽救生艇數量 (規則第 III/31 條及 LSA 章程第 4.9 節) Number of totally enclosed lifeboats (regulation III/31 and LSA Code, section 4.9)	_____	_____
2.5 其他救生艇 Other lifeboats	_____	_____
2.5.1 數量 Number	_____	_____
2.5.2 型式 Type	_____	_____

3.	馬達救生艇數量(包括於上述救生艇總數內) Number of motor lifeboats (included in the total lifeboats shown above)	_____
3.1	裝有探照燈之救生艇數量 Number of lifeboats fitted with searchlights	_____
4.	救難艇數量 Number of rescue boats	_____
4.1	包括於上述救生艇總數內之數量 Number of boats which are included in the total lifeboats shown above	_____
5.	救生筏 Liferafts	_____
5.1	需要核定下水設施者 Those for which approved launching appliances are required	_____
5.1.1	救生筏數量 Number of liferafts	_____
5.1.2	可容載之人數 Number of persons accommodated by them	_____
5.2	不需要核定下水設施者 Those for which approved launching appliances are not required	_____
5.2.1	救生筏數量 Number of liferafts	_____
5.2.2	可容載之人數 Number of persons accommodated by them	_____
6	浮具 Buoyant apparatus	_____
6.1	浮具數量 Number of apparatus	_____
6.2	可搭用之人數 Number of persons capable of being supported	_____
7.	救生圈數量 Number of lifebuoys	_____
8.	救生衣數量 Number of lifejackets	_____
9.	浸水衣 Immersion suits	_____
9.1	總數 Total number	_____
9.2	浸水衣符合救生衣規定者之數量 Number of suits complying with the requirements for lifejackets	_____
10.	保溫設備數量* Number of thermal protective aids*	_____
11.	供救生設施用之無線電裝置 Radio installations used in life-saving appliances	_____
11.1	搜救定位設施數量 Number of search and rescue locating devices	_____
11.1.1	雷達搜救詢答機 Radar search and rescue transponders (SART)	_____
11.1.2	AIS 搜救發送器 AIS search and rescue transmitters (AIS-SART)	_____
11.2	雙向特高頻無線電話設備數量 Number of two-way VHF radiotelephone apparatus	_____

* 未包括LSA章程第4.1.5.1.24, 4.4.8.31及5.1.2.2.13條所規定者。

Excluding those required by the LSA Code, paragraphs 4.1.5.1.24, 4.4.8.31 and 5.1.2.2.13.

3. 無線電設備細目
Details of radio facilities

項目 Item	實際配置 Actual provision
1. 主要系統 Primary systems	
1.1 特高頻無線電裝置 VHF radio installation	
1.1.1 數位選擇呼叫編碼器 DSC encoder	
1.1.2 數位選擇呼叫守聽接收機 DSC watch receiver	
1.1.3 無線電話 Radiotelephony	
1.2 中頻無線電裝置 MF radio installation	
1.2.1 數位選擇呼叫編碼器 DSC encoder	
1.2.2 數位選擇呼叫守聽接收機 DSC watch receiver	
1.2.3 無線電話 Radiotelephony	
1.3 中頻/高頻無線電裝置 MF/HF radio installation	
1.3.1 數位選擇呼叫編碼器 DSC encoder	
1.3.2 數位選擇呼叫守聽接收機 DSC watch receiver	
1.3.3 無線電話 Radiotelephony	
1.3.4 直接印字無線電報 Direct-printing radiotelegraphy	
1.4 國際移動衛星船舶地球電台 Inmarsat ship earth station	
2. 第二種警報方法 Secondary means of alerting	
3. 接收海事安全資訊之設施 Facilities for reception of maritime safety information	
3.1 航行警告電傳接收機 NAVTEX receiver	
3.2 群集呼叫接收機 EGC receiver	
3.3 高頻直接印字無線電報接收機 HF direct-printing radiotelegraph receiver	
4. 衛星應急指位無線電示標 Satellite EPIRB	
4.1 衛星輔助搜救組織 COSPAS-SARSAT	
4.2 國際移動衛星通信系統 Inmarsat	
5. 特高頻應急指位無線電示標 VHF EPIRB	
6. 船舶之搜救定位設施數量 Ship's search and rescue locating devices	
6.1 雷達搜救詢答機 Radar search and rescue transponders (SART)	
6.2 AIS 搜救發送器 AIS search and rescue transmitters (AIS-SART)	

4. 確保無線電設施可用性所採用之方法(SOLAS 公約規則第 IV/15.6 條及第 IV/15.7 條)
Methods used to ensure availability of radio facilities (SOLAS 公約 regulations IV/15.6 and 15.7)

- 4.1 雙套設備
Duplication of equipment _____
- 4.2 岸上基地維修
Shore-based maintenance _____
- 4.3 海上維修能力
Of-sea maintenance capability _____

5. 航行系統與設備細目
Details of navigational systems and equipment

項目 Item	實際配置 Actual provision
1.1 標準磁羅經* Standard magnetic compass*	_____
1.2 備用磁羅經* Spare magnetic compass*	_____
1.3 電羅經* Gyro compass*	_____
1.4 電羅經艏向複示器* Gyro compass heading repeater*	_____
1.5 電羅經方位複示器* Gyro compass bearing repeater*	_____
1.6 船艏向或航跡控制系統* Heading or track control system*	_____
1.7 啞羅經或羅經方位裝置* Pelorus or compass bearing device*	_____
1.8 校正船艏向及方位措施 Means of correcting heading and bearings	_____
1.9 傳送船艏向裝置* Transmitting heading device (THD)*	_____
2.1 海圖/電子海圖顯示及資訊系統** Nautical charts/Electronic chart display and information system (ECDIS)**	_____
2.2 電子海圖顯示及資訊系統備用設施 Back-up arrangements for ECDIS	_____
2.3 航海出版刊物 Nautical publications	_____
2.4 電子航海出版刊物備用設施 Back-up arrangements for electronic nautical publications	_____
3.1 GPS/地面無線電航行系統接收機*,** Receiver for a global navigation satellite system/terrestrial radionavigation system*, **	_____
3.2 9 GHz 雷達* 9 GHz radar*	_____
3.3 第二台雷達 (3 GHz/9 GHz**)* Second radar (3 GHz/9 GHz**)*	_____
3.4 自動測繪雷達裝置* Automatic radar plotting aid (ARPA)*	_____

* 依規則第V/19條，可代以符合規定之其他方式，惟應予以說明。
 Alternative means of meeting this requirement are permitted under regulation V/19. In case of other means, they shall be specified.

** 刪去不適用者。
 Delete as appropriate.

3.5	自動追蹤裝置* Automatic tracking aid*	
3.6	第二台自動追蹤裝置* Second automatic tracking aid*	
3.7	電子測繪裝置* Electronic plotting aid*	
4	自動識別系統 Automatic identification system (AIS)	
5.1	航行資料紀錄器** Voyage data recorder (VDR)**	
5.2	簡式航行資料紀錄器** Simplified voyage data recorder (S-VDR)**	
6.1	航速及航程測量裝置(對水)* Speed and distance measuring device (through the water)*	
6.2	航速及航程測量裝置(艏向及橫向對地)* Speed and distance measuring device (over the ground in the forward and athwartship direction)*	
6.3	回聲測深儀* Echo sounding device*	
7.1	舵角、螺槳轉速、推力、螺距及操作模式指示器* Rudder, propeller, thrust, pitch and operational mode indicator*	
7.2	迴旋速率指示器* Rate of turn indicator*	
8.	聲音接收系統* Sound reception system*	
9.	緊急操舵位置之電話* Telephone to emergency steering position*	
10.	晝光信號燈* Daylight signalling lamp*	
11.	雷達反射器* Radar reflector*	
12.	國際信號代碼 International Code of Signals	
13.	國際航空暨海事搜索與救助手冊，第 III 卷 IAMSAR Manual, Volume III	

茲證明 本紀錄在所有各方面均屬正確

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects

發證地點

Issued at

發證日期

Date of issue

總驗船師
Chief surveyor