

「國際海運運輸平穩工作小組」第 12 次會議 會議紀錄

壹、會議時間：111 年 3 月 11 日(星期五)下午 2 時 30 分

貳、會議地點：本局敦和大樓 504 會議室/視訊會議

參、主席：葉局長協隆

紀錄：莊翊群

肆、出席人員：詳簽到單(附件 1)

伍、主席致詞：(略)

陸、國籍航商報告加班加艙及俄烏戰爭影響情形：

一、長榮海運：

(一) 美西塞港情形雖有紓緩，惟美東、加拿大溫哥華及歐洲塞港情形非常嚴重。目前美國線東西岸艙位仍很滿，但基本上盡量維持週班服務，滿足客戶需求，另美西碼頭工人換約談判將於 6 月登場，後續對碼頭影響情形尚無法得知，航商亦僅能配合談判結果，儘量紓緩。歐洲線部分，後續將有連續 3 班 24,000 TEU 船舶抵臺，艙位供給應無太大問題，有相關需求之業者，可再向業務人員聯繫。

(二) 關於俄烏戰爭影響情形，目前全亞洲(含美洲)到俄羅斯貨量每週頂多幾百 TEU，公司在當地市占率非常小，主要還是歐洲航商市占率較多。黑海地區烏克蘭奧德薩(Odessa)港、俄羅斯新羅西斯克(Novorossiysk)港，自 3 月 1 日起陸續停收，支線服務亦暫停，客戶如有出口需求，須改點至羅馬尼亞康斯坦察(Constanta)、土耳其、黎巴嫩。另前往聖彼得堡之貨物，大多是透過漢堡或鹿特丹轉運，現階段漢堡港已禁止轉運俄羅斯，鹿特丹港則視個案處理卸貨事宜。整體而言，原運往俄羅斯之貨物大部分須卸載在轉運港(不一定能轉運，須視轉運港規定)，或直接退運至出貨港，建議客戶暫緩出口運往俄羅斯之貨物。

二、 陽明海運：

- (一) 有關俄烏戰爭影響部分，全亞洲(含美洲)至俄羅斯貨量每週約 7 百多 TEU 上下，烏克蘭則為 200-300TEU，主要是中國大陸出口過去，臺灣運至俄烏地區的貨量占比較少。另因運送須配合當地港口政策，目前歐洲主要港口，如漢堡港、鹿特丹港，轉運已受到壓力。公司亦於 2 月底即暫時不收運往聖彼得堡之貨物，戰爭爆發前運送之貨載，公司均盡力跟轉運港當地海關或相關單位協調，透過其他方式運送，儘量協助客人貨物運往目的地，或改運到其他港口。目前困境在於收貨人地址尚在俄羅斯，貨載限制較多，短時間內要放貨之機率較低，後續將持續協調歐洲子公司協助客人解決問題。
- (二) 在黑海部分，為避免船員有生命威脅，支線服務暫停營運，貨載主要透過土耳其伊斯坦堡進行轉運，另尚有透過換艙、買艙之 feeder 轉運，但數量相對有限，建議客戶需暫時限縮俄烏地區之貨載，以避免轉運時間過長。
- (三) 加班加艙部分，因年前各航線均爆艙，公司已儘量提供臺灣貨主相對較多的艙位；年後迄今，艙位提供應尚能滿足國內貨主需求，另外美洲線部分，基本上公司有 17 條航線，受到美國港口塞港問題，每週維持正常營運約 10 至 12 條航線，其餘航線因塞港、船期延誤，導致船舶回流速度較差，客戶若有額外需求，將盡力協助調度艙位。

三、 萬海航運：美西艙位供給正常，相關需求應尚能滿足，美東航線於 3 月下旬加開諾福克 (Norfolk) 港口，已開始收貨，有需求之業者可多加利用。至俄烏地區部分，公司未有黑海航線服務，尚無影響。

四、 德翔海運：空櫃供給部分，基隆、臺中、高雄等港櫃量均充足，尚無太大問題。另公司未有營運黑海、俄羅斯、美洲航線，爰尚無衝擊與影響。亞洲線部分，去(110)年 12 月，公

司已提供基隆/台中直航至胡志明市服務，並持續供給艙位，滿足客戶臺灣至越南航線之需求。

柒、各公(協)會及相關機關發言紀要

一、需求方意見：

- (一) 中華民國進出口商業同業公會全國聯合會：今(111)年2月進出口均成長35%，期國籍航商和進出口商彼此互惠，給予支持與協助。另我國與中國大陸之貿易，以往多以我國出口為主，近期進出口均有成長，提醒注意進出口狀況有轉變之趨勢。
- (二) 遠東新世紀股份有限公司：鑑於出口需求殷切，建請航商將艙位、運力留在臺灣，協助貨物順利出口。另近期日本線船期延誤1週，甚或10天以上，逐漸影響空櫃供給，建請航商說明日本航線目前狀況，及相關改善措施(如加班加艙等)，以預為因應後續出貨安排。

二、供給方意見：

- (一) 長榮海運：有關日本航線部分，各家航商情形類似，航程中任一港口有塞港情事，均會影響整個船期，目前只要有船舶停靠，艙位均無太大問題，儘量以滿足客戶需求為原則。
- (二) 陽明海運：
 - 1、日本航線主要航點包含日本、臺灣和東南亞，目前因香港、星馬塞港情形嚴重，船舶延誤造成原正常船期(28或35天)，增加1-2週時間，影響船舶週轉率，刻與聯營航商討論跳過香港，以提升船舶週轉，惟仍須取得共識後，方能調整。
 - 2、至空櫃部分，因日本會計年度結算至3月底，所以3月底以前屬出口旺季，櫃量需求高，特定櫃型如高櫃較為緊缺，但整體櫃量尚能滿足客戶需求。

(三) 萬海航運：日本航線同樣由東南亞經香港、臺灣到日本，受前面港口塞港影響，造成船期延誤，但臺灣櫃位供應充足，如有需求可再向業務人員接洽。

三、本局航務組說明貨櫃集散站經營業專案會議相關事項：

(一) 貨櫃集散站經營業係依收容量和堆放管理收費，其收益比不上土地開發價值，部分業者離開市場改作他業，且土地區域規劃不易，先前有請科學園區管理局和工業局協助，工業區有整理好之土地及單一服務窗口，惟須視工業區特性做安排，園區部分，較符合生醫或科技產業，對土地改作堆置場較為保留，但全臺有不少場域可做，有興趣之業者可投資租用。

(二) 至欣隆櫃場停止營業部分，先前即已開始減收作業能量，航商亦配合逐步調整，將貨櫃移至其他櫃場，整體而言衝擊不大。近年林口有設立櫃場，尚有容納空間可以做堆置和安排，提供航商參考運用，儲量應能獲得滿足。

(三) 未來國土資源開發部分，基隆港區因腹地不大，常須利用內陸貨櫃集散站，惟基隆市政府對基隆河七堵、八堵、暖暖等地區有新土地使用規劃，倘未來土地開發價值高於經營櫃場，勢必會嚴重影響貨櫃收容。又目前臺中、高雄港口已滿載，甚至已用畸零地暫置貨櫃，建議未來五年港埠發展計畫應有長遠規劃，如貨櫃站整併或鄰近碼頭聯營，互相串流增加容流量，避免過度集中單一碼頭，造成港區壅塞。

四、中華民國貨櫃儲運事業協會說明事項：

(一) 欣隆櫃場在結束營業前半年即有公告，航商亦有通知，部分航商已將貨櫃移至其他櫃場，目前對市場應無太大影響。

(二) 至有關業者反映櫃場塞車現象，因目前航班延誤，抵港時間過於集中，影響碼頭作業，連帶造成內陸櫃場壅塞，目前結關前三天進櫃場之規定已是業界共識，過早交櫃恐造

成司機等候時間更長，為維持作業品質和效率，該規定尚有其必要性，倘碼頭能提早開放，櫃場亦會儘快配合通知調整作業。

(三) 夜間領櫃部分，目前部分櫃場鼓勵貨主晚上 5-8 時離峰時段交櫃，惟進口櫃需注意保三落地追蹤申辦時間，部分櫃場亦可做提領，儘量讓場內畸零地空間能有效利用，提升櫃場儲存及週轉率。

(四) 未來北部地區貨櫃集散站可能受基捷路線影響，儲位空間恐被限縮或調整，後續實際狀況仍需由各集散站經營業進行評估，目前已知部分汐止地區櫃場有陸續作調整，因貨櫃集散站經營業為重資產、高成本之產業，且民國 70 年迄今營業費率未隨物價指數調整，收益不成比例，倘土地價值高，櫃場改作他業亦為選項之一。考量內陸貨櫃集散站能做為工廠到碼頭之緩衝，紓緩碼頭壅塞情形，實有其歷史定位和價值，協會亦會持續鼓勵會員公司繼續經營，以維市場穩定。

(五) 另鑑於櫃場機具和設備都是重成本、高資本，業者經營壓力較大，期能透過投資抵減或關稅減免等方式，減輕業者營運負擔。

五、臺灣港務股份有限公司說明事項：櫃場場區壅塞部分，主因是大量船舶同一時間抵達所致，目前已採取四大分流(結關日，作業碼頭，結關地點，裝卸貨碼頭分流)及三大彈性作法(CY 專用地磅車道、港區 App、港區貨櫃移儲改成夜間進行)，紓緩高雄港櫃場壅塞情形，在高雄港碼頭櫃場整體使用率超過在 80% 的狀況下、紓解壅塞效果良好。

捌、會議結論：

一、俄烏戰爭影響部分，兩大航商已具體說明俄烏地區支線服務已暫停營運，及相關因應做法，且該區貨運量少，初步看來影響不大，後續請持續關注相關局勢變化。

- 二、有關美西碼頭工人合約續約談判部分，因涉及後續海運趨勢變化，併請航商持續關注，倘有預期以外或是負面影響，請盡早告知，俾利各相關單位預為因應。
- 三、近期欣隆櫃場停止營運，相關航商、業者已有做因應和事先處理，尚不致造成影響，惟土地價值上漲，包括櫃場費率未調漲情況下，內陸櫃場經營困難部分，如果經營費率 30-40 年未調整亦不合理，倘營運費率調整係合理反映成本，實有檢討調整之必要。
- 四、目前港區櫃場運作已透過時間、空間分流作法，有效改善壅塞情形，請港務公司持續會同港區各櫃場業者，持續落實所提各分流作法，維持運作效率。
- 五、有關未來港埠規劃，不論是船舶大型化，甚至是不確定因素(如疫情)影響下，港埠運作效能、空間規劃及營運模式，如何更有彈性，請港務公司通盤考量後，預為規劃五年發展計畫或隨時檢討因應。
- 六、鑑於港區和內陸貨櫃集散站，機具都有一定使用年限，為鼓勵業者汰換機具，倘業者購置新機具並具有智慧化功能者，可申請智慧機械投資抵減，由中央目的事業主管機關(航港局)審查，再由國稅局核定抵減稅額。相關流程、作法形成案例後，將再進行說明，請貨櫃協會協助向所屬會員公司宣導，可多加利用。
- 七、國際海運狀況有稍微減緩趨勢，惟仍無法大幅改善，下半年新船投入，請航商儘量協助增加在臺艙位供給，如有更新加班加艙相關資訊，請即時提供本局，俾公告官網專區周知。未開會期間，本局仍持續提供服務，如有相關需求、意見或反映事項，可向航務組聯繫。

玖、臨時動議：無。

壹拾、散會：下午 3 時 55 分

交通部航港局國際海運運輸平穩工作小組

第 12 次會議

簽到表

開會時間：111 年 3 月 11 日(星期五)下午 2 時 30 分

開會地點：本局敦和大樓 5 樓(504 會議室)/視訊會議

主持人：葉局長協隆



項次	出席單位	職稱	姓名
1	交通部	科長 專員	林攬子 謝錫山
2	經濟部國際貿易局	副組長	曾玉雲
3	經濟部工業局	技正 技士 辦事員	黃和泰 郭懿因 唐克敏
4	財政部關務署		請 假

項次	出席單位	職稱	姓名
5	行政院農業委員會國際處	簡任技正	袁華興
6	公平交易委員會	職代 科員	唐翠娟 李昕宜
7	僑務委員會		請 假
8	臺灣港務股份有限公司	高雄分公司 高級督導 基隆分公司 督導 經理 經理 臺中分公司 經理 總公司 經理	蔣昇建 李怡容 卓志軒 金鴻祺 洪久媛 洪源清 陳雅婷

項次	出席單位	職稱	姓名
9	中華民國進出口商業同業 公會全國聯合會	秘書長	蕭以采
10	台灣區絲織工業同業公會		請 假
11	台灣區人造纖維製造工業 同業公會	秘書長	俞玲華
12	遠東新世紀股份有限公司	經理 副理	藍晴芳 魏麗
13	台灣區石油化學工業 同業公會 (亞東石化股份有限公司)	資深經理	陳兩全
14	台灣區塑膠製品工業 同業公會	組長	陳玉燕

項次	出席單位	職稱	姓名
15	臺灣機械工業同業公會	組長	黃以寧
16	台灣工具機暨零組件工業 同業公會	專員	黃筱婷
17	台灣區車輛工業同業公會	高專	吳進昌
18	臺灣自行車輸出業 同業公會	幹事	潘嫻雅
19	臺灣鋼鐵工業同業公會	專員	蔡是修
20	中華民國輪船商業同業 公會全國聯合會		請 假

項次	出席單位	職稱	姓名
21	台北市海運承攬運送商業 同業公會	專員	黃敏娟
22	中華民國貨櫃儲運 事業協會	理事長 秘書長	葉敬德 葉世隆
23	長榮海運股份有限公司		阮登洪
24	陽明海運股份有限公司	協理	李金蓉 陳文宏
25	萬海航運股份有限公司	副理	顏正忠
26	德翔海運股份有限公司	協理 經理	余景 翁文軒

項次	出席單位	職稱	姓名
27	港務組	視察	徐皓庭
28	航務組	組長 科長 專員	鄧明第 莊翊群