

# 113年 10月國際海事最新議題

- **IMO 海事要聞 (p2-4)**

- 回顧9月底至10月中 IMO海事要聞

- **IMO 會議重點摘要(p5-35)**

- 貨物和貨櫃運輸次委員會 第10屆會議 (CCC 10)
- 海洋環境保護委員會 第82屆會議 (MEPC 82)

# 一、IMO 國際海事要聞

關鍵詞：世界氣象組織、極端海洋氣候、國內郵輪安全訓練

## 聯合國機構聯手應對極端海洋氣候問題

2024年9月23至26日，由世界氣象組織(WMO)和國際海事組織(IMO)聯合在IMO倫敦總部舉辦了一場「極端海洋氣候研討會」(Extreme Maritime Weather)。2019年WMO-IMO舉辦了首屆極端海洋氣候研討會，2024年為第二屆研討會，匯集世界頂尖專家商討各項議題，WMO副秘書長Ko Barrett女士強調極端氣候對海事部門的影響，如海平面上升對港口的影響，日益強烈氣旋對船員的威脅和暖化造成極區冰山減少，雖然可能開闢新航道，但也增加海洋環境風險。

- 本次會議主要聚焦領域：
1. 跨社群合作；
  2. 船員和預報員獲得新知機會；
  3. 觀察和數據蒐集；
  4. 預警和預報的傳播；
  5. 海氣象產品與服務以符合船員需求。

本次研討會影片可參考 [IMOHQ連結](#)。研討會相關資訊請參考[連結](#)。

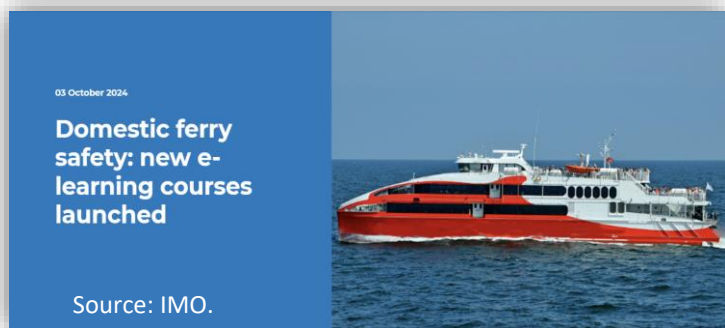


- 世界氣象組織(World Meteorological Organization, WMO)

## IMO 國內郵輪安全-推出全新電子訓練課程

IMO推出新的國內渡輪安全線上課程，主要為國內渡輪營運、檢查及管理主管機關人員所設計。由IMO成員國們所開發教材，以符合IMO於2022年採用的國內郵輪安全典範規範(決議案MSC.518(105))，2024年IMO海事安全委員會第108屆會議(MSC 108)也鼓勵成員國踴躍分享相關訓練教材。

- **模組一 (中國提供培訓教材)**：包含郵輪、貨輪和船員及乘客各之方面課程，如安全文化、人員配置、教育和訓練、安全管理等，職業衛生安全；通信設備；貨物裝載和固定；出發 / 抵港前的安排等課程。
- **模組二 (南韓提供培訓教材)**：韓國-IMO技術合作計畫項目支持，並由韓國海洋運輸安全管理局(KOMSA)作為實施機構所設計的教材。
- 課程分為兩部分：
  - 課程一：法律和政策介紹，涵蓋加強國內渡輪安全的相關國內立法；
  - 課程二：營運管理系統，重點介紹韓國仁川營運管理中心的運作，展示配合運用智能監控攝影機和無人機等技術融入營運管理。



# 一、IMO 國際海事要聞

關鍵詞：海上安全、吉布地行為準則

## 強化吉布地行為準則海上安全



IMO於2024年10月3日召開海上安全防衛相關會議，討論有關吉布地行為準則及其吉達修正案的實施，21個DCoC成員國代表和贊助夥伴的高階官員共同商討和評估，確定聯合解決放棄。DCoC行為準則的主要目的是為防範西印度洋及亞丁灣地區的海上威脅，最初是為了打擊海盜行為而採用之策略，於2017年1月透過《吉達修正案》，DCoC擴大到應對其他不法行為，包含人口販運和非法、不回報和不管制(IUU)漁撈行為。IMO支持成員國實施吉布地行為準則，並建立共同防護網，協助區域培訓、能力建設及稽核其國家立法，以打擊海盜和其他影響航行安全和保安的威脅。DCoC的簽署國將於11月舉行第7次實施DCoC/JA的高級會議，進行進一步討論和行動措施。

- 吉布地行為準則(Djibouti Code of Conduct, DCoC)及其吉達修正案(the Jeddah Amendment)(簡稱DCoC/JA)係由吉布地、衣索比亞、肯亞、馬達加斯加、馬爾地夫、塞席爾、索馬利亞、坦尚尼亞聯合共和國和葉門、科摩羅、埃及、厄立特里亞、約旦、莫西里斯、莫三比克、阿曼、沙烏地阿拉伯、南非、蘇丹和阿拉伯聯合大公國等20個簽署，以防範西印度洋集和亞丁灣地區的海上安威脅事件。



## IMO建立新合作夥伴關係以支持亞洲生物附著管理

IMO的生物附著管理計畫(TEST Biofouling Project)與亞洲區域海事技術合作中心(MTCC Asia)簽訂新的夥伴關係協議，以改善該區域國家船舶生物附著管理與水生物種傳播的問題，主要對象包含領導夥伴印尼、菲律賓，和協力夥伴馬來西亞和中國。MTCC Asia 將協力為該區域的利益關係者，舉辦生物附著管理相關工作坊和培訓計畫，提升生物附著相關技術專業度和新知。也將針對國家具體需求實施試驗性計畫示範，展示國家航運業最佳實踐方法。生物附著(Biofouling)係指船船部分結構因長時間累積附著的微生物、植物、藻類和生動物等水生物種，可能導致入侵水生物種經由船舶轉移到新環境，威脅當地生物多樣性。

- IMO TEST 生物附著計畫 (Accelerating Transfer of Environmentally sound Technologies through demonstration pilots to reduce biofouling and related emissions, IMO TEST Biofouling Project)，由挪威資助，透過先導性試驗計畫開發與測試加速發展中國家無害環境技術轉移。
- 亞洲海事技術合作中心(International Maritime Organization-Maritime Technology Cooperation Centre for Asia, MTCC Asia)於2017年經IMO授權於上海海事大學設立，代表其處理亞洲區域有關國際海事事務的功能性機構。

# 一、其他國際海事要聞

關鍵詞：波羅地海國際航運公會、貨櫃市場需求、燃油質量

## 波羅的海國際航運公會BIMCO 貨櫃航運市場展望分析報告

根據波羅的海國際航運公會(BIMCO) 9月貨櫃航運市場展望分析報告，強調運輸中斷仍是影響貨櫃市場需求的驅動因素，航線受到紅海地區干擾而改道好望角，使船舶需求增加，2024年船舶需求量預計提高15.5%，BIMCO也評估2024年船舶需求增長速度，會是貨運量的三倍。船舶供應量部分，2024年可能成長10.3%，2025則可能成長6.3%。

- **需求部分**，BIMCO預測2024年貨運量成長4-5%，2025年則可能下滑到3-4%。針對航線部分預測可能有兩種情況，第一種基本方案假設2025年所有船舶皆能返回紅海和蘇伊士運河，則預測船舶需求將減少5-6%；另一種替代方案是維持目前繞道的航線模式，則船舶需求會增加3.5-4.5%。
- **供應方面**，2024年船舶交付量會再創新高，船舶需求也能受到紅海局勢影響而增加，船舶回收率較低；然而2025年BIMCO預估供需平衡可能疲軟，船舶回收量可能增加，反映出市場動態潛在轉變。
- 波羅的海國際航運公會(The Baltic and International Maritime Council, BIMCO)，國際航運具影響力的非政府組織，其成員擁有全球62%的船舶噸位，由來自130個國家的2500多名成員，包含地方到全球性的大小型公司預計將迅速得到採用所組成，詳細資訊請參考BIMCO官網。




Source: SAFTY4SEA資訊網 <https://safety4sea.com/>; BIMCO.

## 英國勞氏LR 2024年燃料質量報告

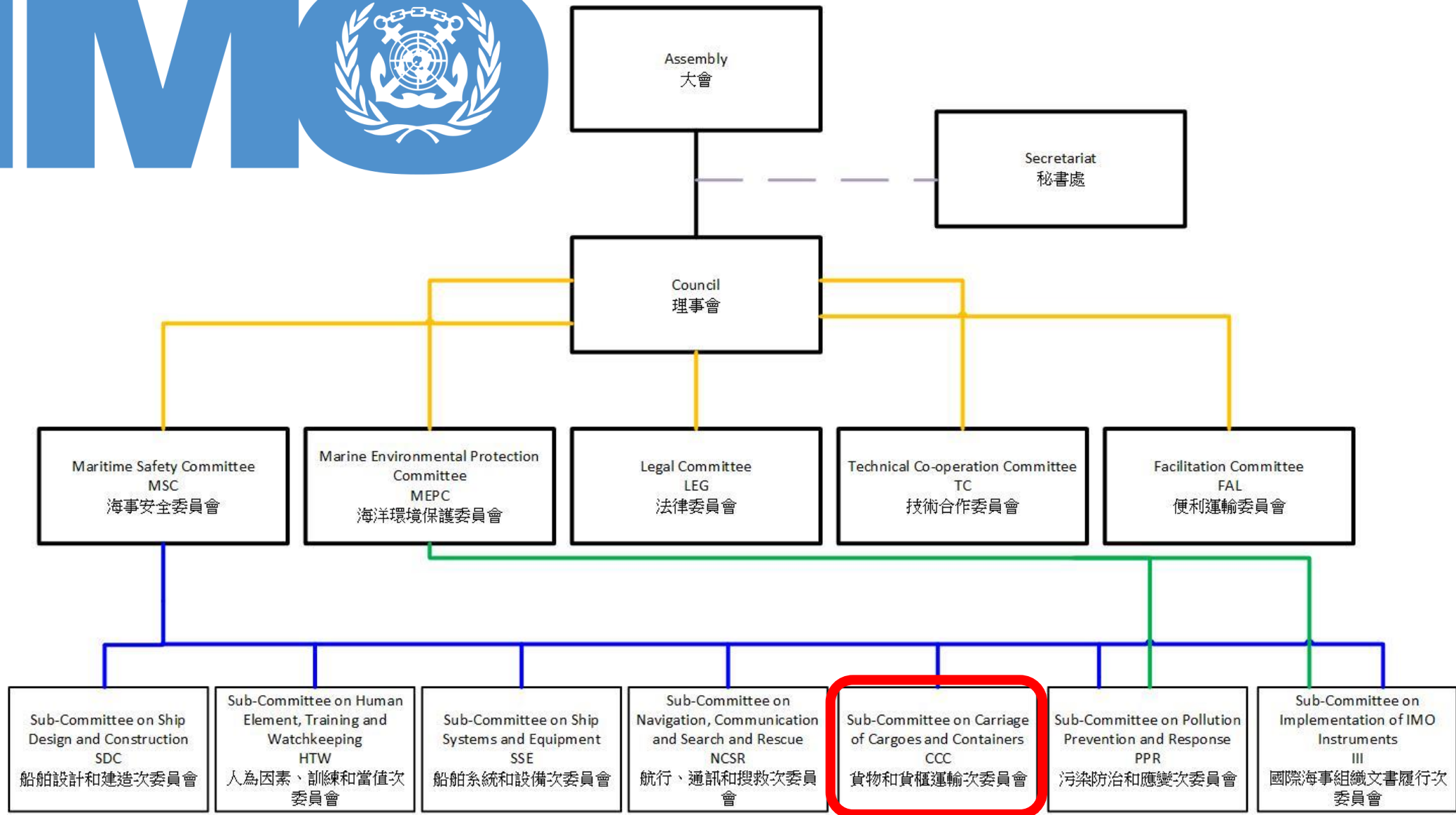
英國勞氏(LR)於近期FOBAS Fuel Insight 報告中，主要提供利益關係者有關航運燃料質量相關見解和持續轉變的監管環境說明。自2020年轉向使用新低硫燃油(VLSFO)以來，2024年燃料質量總體情況與過去幾年類似。仍舊有類似的質量問題狀況，像是殘留催化顆粒和穩定性，硫和閃點問題，以及化學污染事件等狀況仍持續發生。但仍樂觀看待未來採用新制定船用燃油國際標準ISO 8217:2024，其中包括當前所有的船用燃油類型。LR表示業界還可以預期對不同生質燃料和 RFNBO 類型的需求和使用量會增加，而不僅僅限於使用FAME。但這對於海運業而言，如何維持供應燃料品質控管和成分透明度仍是項大挑戰（可詳見 [LR 2024年燃料品質報告](#)）。

- 殘留催化顆粒(Catalytic Fines, Cat-Fines)；非生物來源的再生燃料Renewable Fuel of Non-Biological Origin, RFNBO)
- 生質柴油的定義是由生物質經過處理轉化形成的脂肪酸甲酯，即FAME (Fatty Acid Methyl Ester, FAME)，其點燃佳及具有潤滑特性，但也有些潛在操作問題，像是須確保船用生質燃油的儲存氧化狀況、微生物污染和潛在腐蝕性，甚至是其他污染物或沉積可能對設備的影響。

An aerial view of a large port facility. The foreground and middle ground are filled with numerous stacks of colorful shipping containers in various colors like red, blue, green, and white. Many of the containers have the 'MAERSK' logo on them. In the background, several large gantry cranes are visible, along with a city skyline under a bright blue sky with scattered white clouds.

# 國際海事組織 貨物和貨櫃運輸次委員會 第10屆會議

International Maritime Organization  
Sub-Committee on Carriage of Cargoes and Containers  
10th session, CCC 10



# 貨物和貨櫃運輸次委員會

(Sub-Committee on Carriage of Cargoes and Containers, CCC)

貨物和貨櫃運輸次委員會負責有關包裝危險品、散裝固體貨物、散裝氣體貨物和貨櫃運輸等議題。該次委員會持續更新《國際海運散裝固體貨物章程》(International Maritime Solid Bulk Cargoes Code, IMSBC Code)和《國際海事危險品章程》(International Maritime Dangerous Goods Code, IMDG Code)，並持續審查其他章程，包括《國際船舶使用氣體或其他低閃點燃料安全章程》(International Code of Safety for Ships using Gases or other Low-flashpoint Fuels, IGF Code)、《國際船舶載運散裝液化氣體構造及設備章程》(International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk, IGC Code)。次委員會就處理複合運輸貨物(multimodal transport of goods)與聯合國其他機構密切合作。



# CCC 10會議重點

2024/10/30

Source: IMO

8

# 使用氨作為燃料之船舶安全臨時準則草案定稿(議程3)

- 完成使用氨做為燃料之船舶安全臨時準則草案，作為其正在進行的為使用替代燃料制定安全指南以支持海事去碳化工作的一部分。相關臨時準則通函將於2024年12月提交給MSC 109，以期獲得批准。
- 臨時準則旨在為使用氨作為燃料的船舶提供國際標準，以盡量降低對船舶、船員和環境的風險，其中包括對機械、設備和系統的配置、安裝、控制和監測的規定。

有關氨的臨時準則草案是該次委員會在MSC已批准其他指南之後，所制定的最新低碳燃料和近零燃料指南，包括：  
使用甲醇/乙醇做為燃料之船舶安全臨時準則(MSC.1/Circ.1621)；  
使用燃料電池之船舶臨時準則(MSC.1/Circ.1647)；及  
使用液化石油氣燃料之船舶安全臨時準則(MSC.1/Circ.1666)。

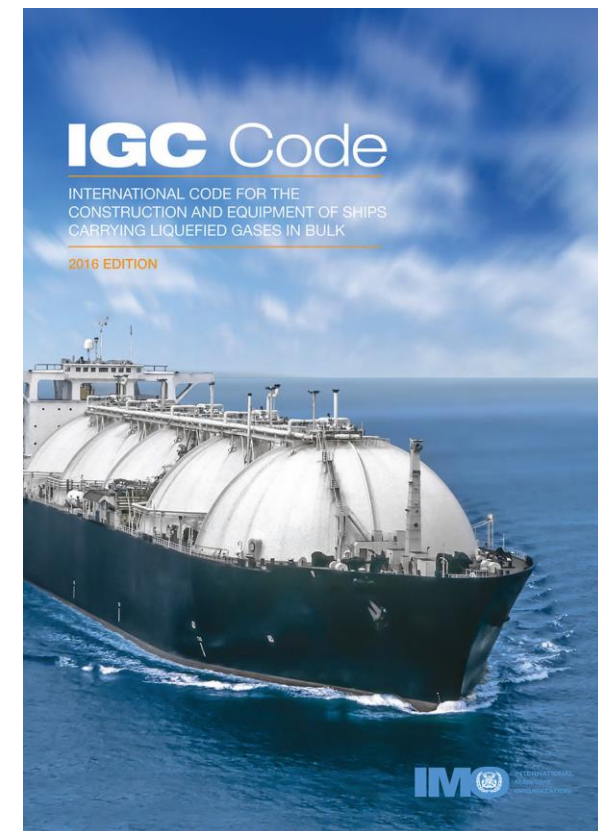
# 制定使用氨貨物作為燃料之準則(議程3)

- 次委員會請海事安全委員會(Maritime Safety Committee, MSC)第109屆會議(MSC 109)將「審查IGC章程」(Review of IGC Code)產出1.17的範圍修改為「制定使用氨貨物作為燃料準則」(Development of guidelines for the use of ammonia cargo as fuel)，並將完成日期延長至2026年。
- 次委員會建議就制定使用氨貨物準則成立一個通訊小組，並確定其職權範圍供MSC 109審議，其中包括：
  1. 審議臨時準則草案的框架和結構，並對其進行詳細審查；
  2. 審議建議 MSC通過和傳閱臨時準則草案的載體，並為此載體擬定草案文本；
  3. 制定工作小組或起草小組(如果在CCC 11上成立)的職權範圍草案，以完成臨時準則草案。
- 通訊小組(如果成立)將向CCC 11提交一份報告。

# 通過IGC章程修正案草案(議程4)

- 完成IGC章程的審查，並同意一系列修正案草案。這些修正案草案涵蓋結構和操作層面的內容，涉及的議題包括液貨艙填充限制、使用液化石油氣作為燃料、運載二氧化碳以及緊急關閉系統等。修正案草案和相關的MSC決議草案將提交MSC 109批准，並隨後在MSC 110通過，預計將於2028年1月1日生效。
- 要求秘書處準備一份新的IGC章程綜合文本，納入2024年IGC章程的所有修訂，並批准修正案草案檢查/監測表和記錄格式草案。

《國際船舶載運散裝液化氣體構造及設備章程》(International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk, IGC Code)(簡稱IGC章程)旨在為液化氣體和其第19章所列之物質的散裝海上安全運輸提供國際標準。

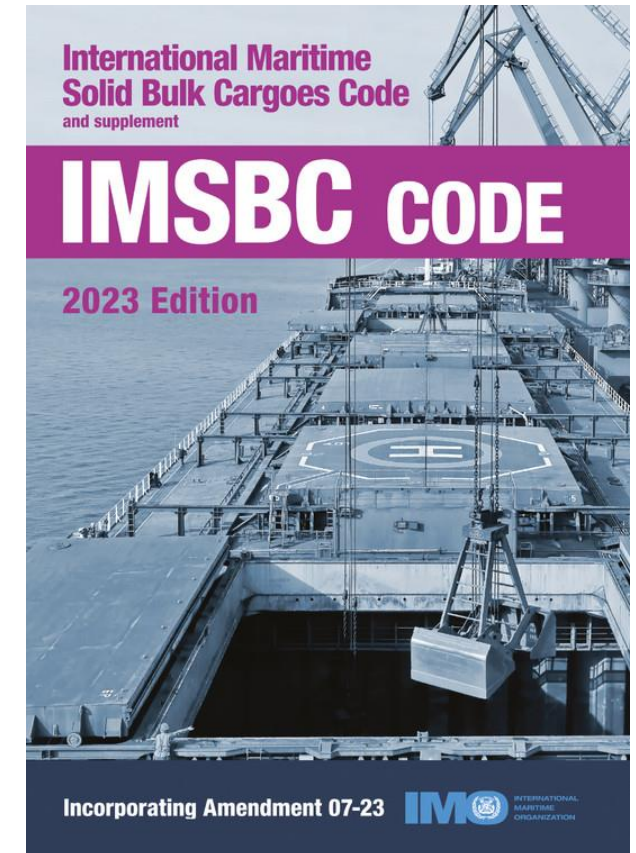


Source: IMO

# 通過IMSBC章程修正案草案(議程5)

- 同意IMSBC章程修正案草案(08-25)。在編輯和技術小組(Editorial and Technical Group, E&T)於9月23日至27日舉行的第41屆會議(ET 41)定稿後，這些修正案草案將提交給2025年6月舉行的MSC 110，以期獲得通過。

《國際海運散裝固體貨物章程》(International Maritime Solid Bulk Cargoes Code, IMSBC Code)(簡稱IMSBC章程)旨在透過提供與裝運某類固體散裝貨物相關的安全資訊及安全裝運程序，促進固體散裝貨物的安全積載和裝運。

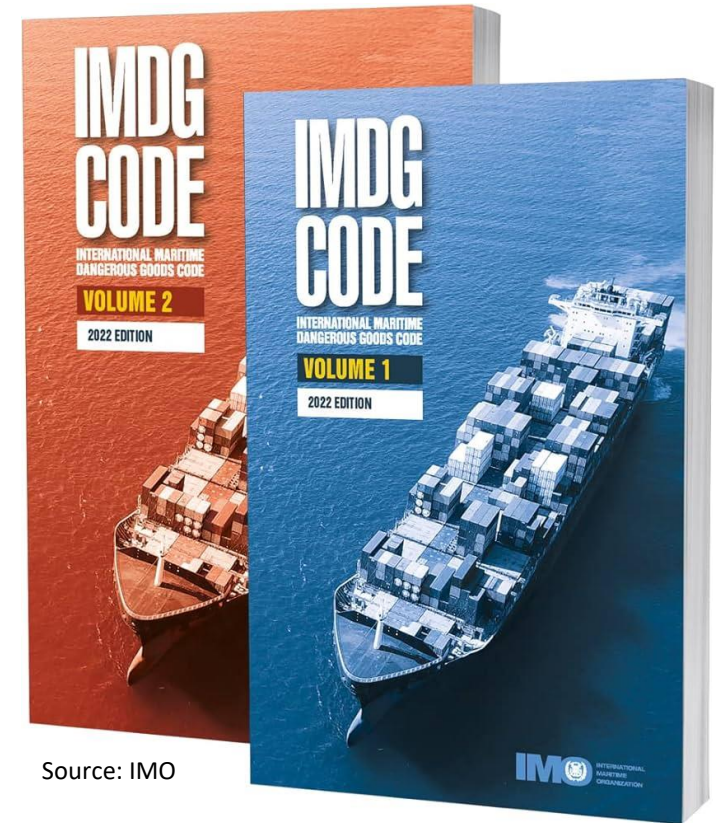


Source: IMO

# 原則同意修訂IMDG章程下的危險品清單(議程6)

- 審查IMDG章程危險品清單第17欄(IMDG章程第3.2.1段)，並同意就第17欄中應適當包含之各種特性的建議指導原則修正案草案，例如物理狀態、型態、沸點、閃點、毒性等級和腐蝕性。
- 次委員會上述提案將在2025年提交給E&T 42(IMDG)酌情納入IMDG章程43-26修正案草案，以期在2026年舉行的MSC 111通過。

《國際海事危險品章程》(International Maritime Dangerous Goods Code, IMDG Code)(簡稱IMDG章程) 係為規範包裝形式危險品於海上運輸所制定，目的是為加強和協調危險品的安全運輸，防止對環境造成污染。章程中詳細規定了適用於每種物質、材料或物品的要求，涵蓋包裝、貨櫃運輸和積載等事宜。



Source: IMO

# 修訂《貨物繫固手冊》編製準則修訂本(議程7)

開始審議並修訂《貨物繫固手冊編製準則修訂本》(Revised guidelines for the preparation of the cargo securing manual)(MSC.1/Circ.1353/Rev.2)。

指示防止貨櫃海上遺失、修訂MSC.1/Circ.1353/Rev.2和制定繫固軟體性能標準和準則通訊小組負責下列工作:

1. 審查和修訂《貨物繫固手冊》編製準則修訂本(MSC.1/Circ.1353/Rev.2)；
2. 確認需要納入繫固軟體性能標準的議題；
3. 確認對其他文書的影響。

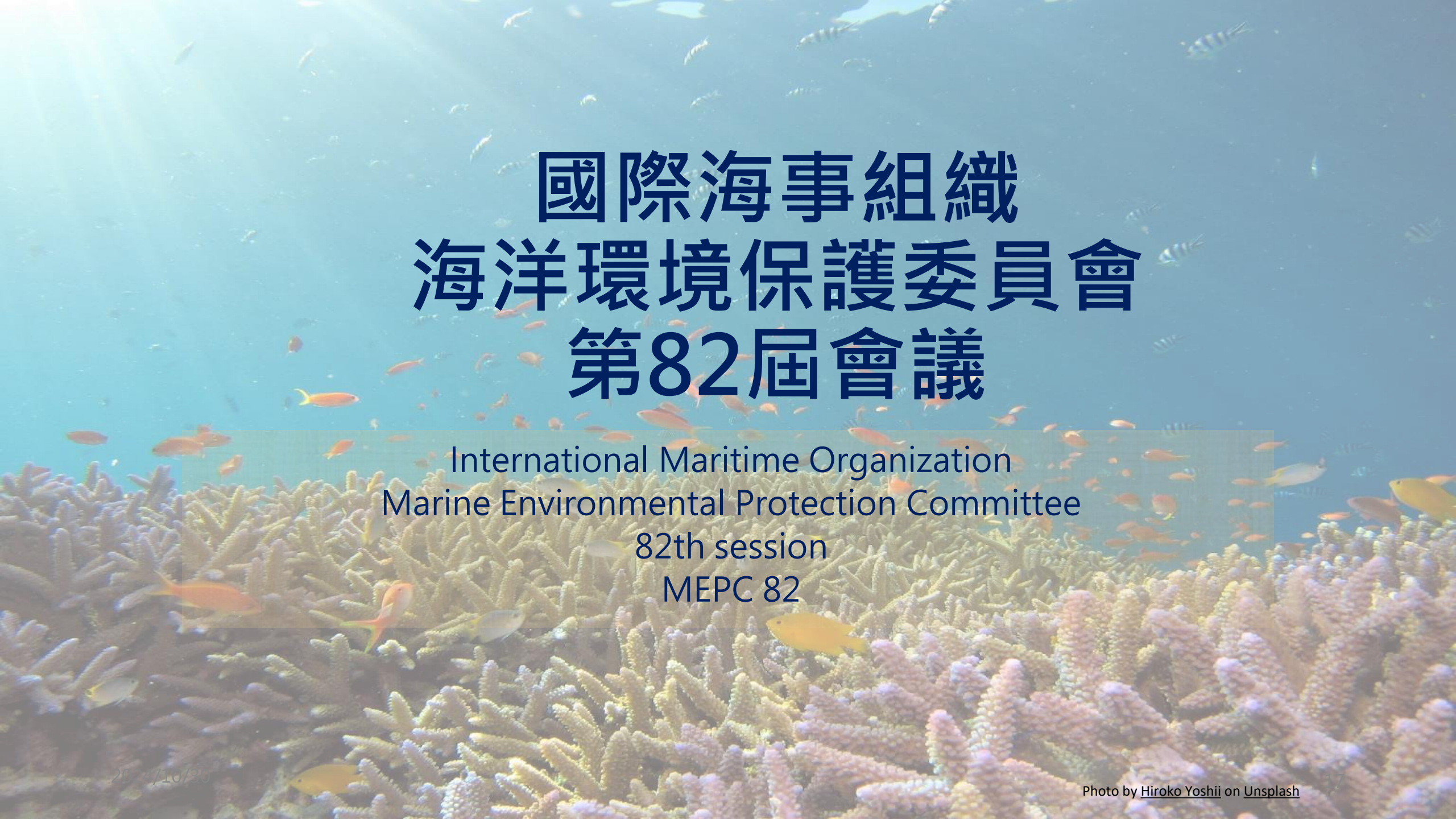
根據SOLAS公約和《貨物裝載與繫固安全作業章程》(Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing, CSS Code)，貨物繫固手冊由主管機關提供，以支援安全的貨物裝載和繫固，該準則有助於確保以統一的方式編製這些手冊。對於準則修訂本的建議修訂是加入繫固軟體的統一性能標準，以便此繫固軟體可用作貨物繫固手冊的補充。

# 同意進入船上密閉空間的最新建議(議程8)

- 次委員會同意《關於進入船舶密閉空間之建議》修訂本(A.1050(27)號決議)修正案草案，以提交2025年6月召開MSC 110審議通過。
- 船舶上可能有缺氧、富氧、易燃和/或有毒氣體的密閉空間會對船員造成危險。安全程序和完善的實踐對所有類型的船舶都是必要的，以防止人員傷亡並加強人員安全。
- 此次修訂更新多項建議，包括有系統地識別危險、風險評估和管理、安全措施以及適當的進入程序等相關建議。

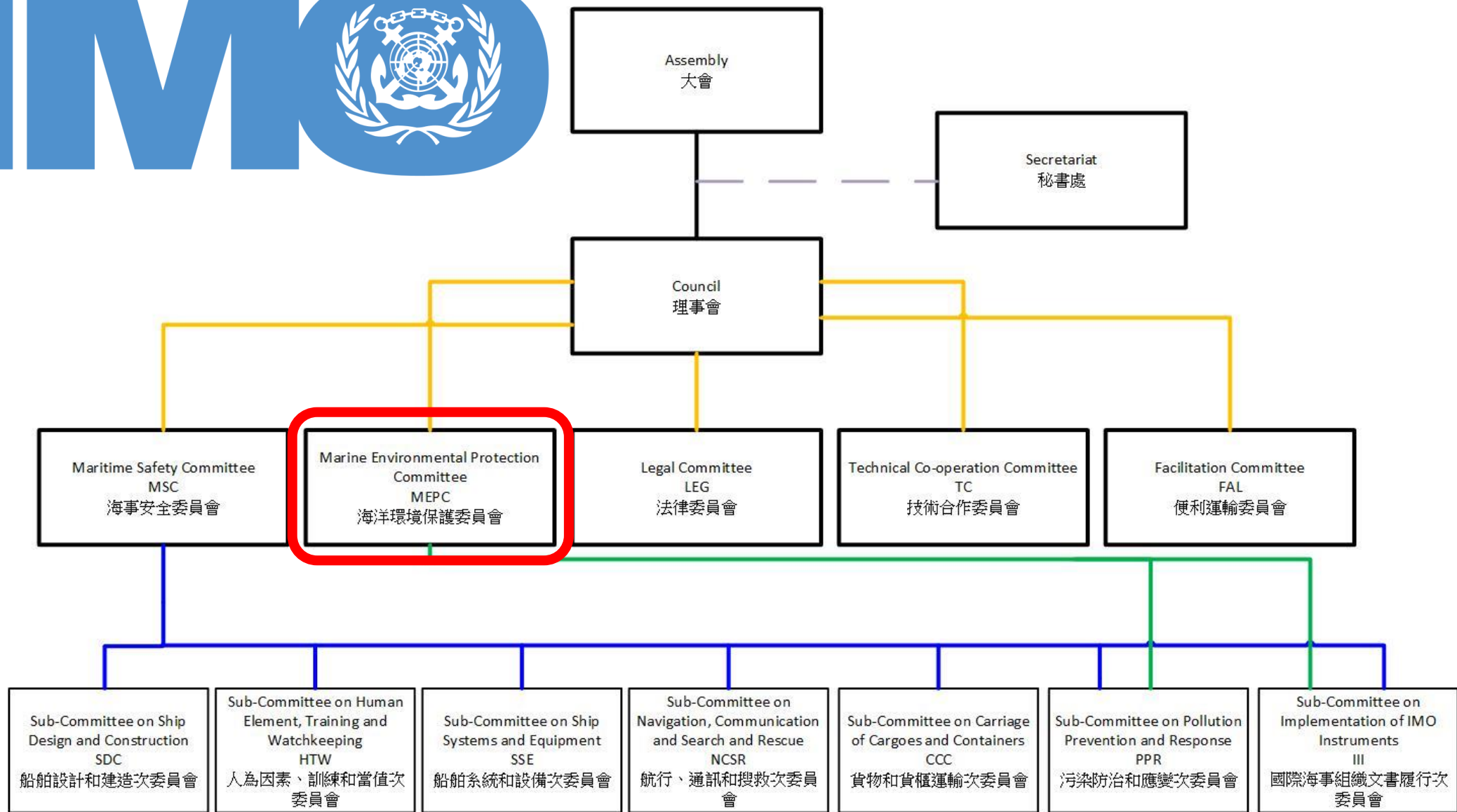
# 制定防止貨櫃海上遺失的措施(議程11)

- 次委員會通過了一份初步清單，列出在各個主題上已完成的、當前的和可預見的工作，包括海上遺失貨櫃的檢測、追蹤和強制性報告。該清單概述《海上人命安全國際公約》(International Convention for the Safety of Life at Sea, SOLAS)、《奈洛比沉船清除公約》(Nairobi Wreck Removal Convention)和其他文書中的現有措施，以及與防止貨櫃海上遺失有關的新提案和其他工作主題。
- 重新成立了防止貨櫃海上遺失、修訂MSC.1/Circ.1353/Rev.2和制定繫固軟體性能標準和準則通訊小組，並在其職權範圍內涵蓋以下內容：
  1. 審查和完成有關防止貨櫃海上遺失之最終的、當前的和可預見的工作清單，確定不同主題和建議之間的潛在關聯；
  2. 評估進一步審議之工作項目的可行性、價值(如法規、技術)和優先次序；
  3. 確定可能修訂之相關文書，並評估哪些委員會或機構應參與其中。

An underwater photograph of a vibrant coral reef. The foreground is dominated by a dense field of yellow and orange branching corals. Numerous small, colorful fish, including orange and yellow ones, are swimming throughout the scene. The background is a clear, deep blue water with more fish visible in the distance. The overall atmosphere is bright and healthy.

# 國際海事組織 海洋環境保護委員會 第82屆會議

International Maritime Organization  
Marine Environmental Protection Committee  
82th session  
MEPC 82



# 海洋環境保護委員會

(Marine Environmental Protection Committee, MEPC)

國際海事組織架構下5大委員會之一。

海洋環境保護委員會(Marine Environment Protection Committee, MEPC)負責處理國際海事組織(IMO)組織職權範圍內的環境問題。這包括控制和預防《防止船舶污染國際公約》(International Convention for the Prevention of Pollution from Ship, MARPOL)(簡稱MARPOL公約)所涵蓋的船舶源污染，包括石油、散裝化學品、污水、垃圾和船舶排放物，其中包含空氣污染物和溫室氣體排放。涵蓋的其他事項包括壓艙水管理、防污底系統、船舶回收、污染防治和應變，以及識別特殊區域(Special Areas)和特別敏感海域(Particularly Sensitive Sea Area, PSSA)。



# MEPC 82會議重點

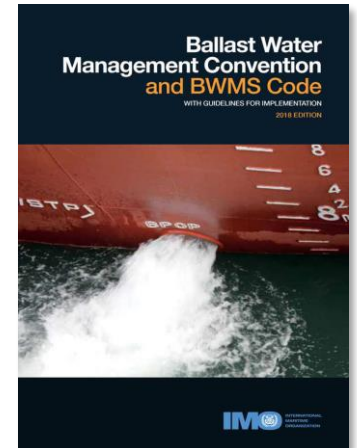
2024/10/30

Source: IMO

# 壓艙水管理(議程4)

1. 批准2024年壓艙水紀錄保存和報告指南(BWM.2/Circ.80/Rev.1) , 其中包括與具挑戰性水質條件有關之操作情況紀錄指南 ;
2. 批准2024年壓艙水管理系統型號批准程序之主管機關指南(BWM.2/Circ.43/Rev.2) , 以支持主管機關對已獲得型號批准之壓艙水管理系統的修改進行統一評估。

2004年《船舶壓艙水及沉積物控制及管理國際公約》(International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments, BWM)(簡稱BWM公約)旨在防止船舶壓艙水中潛在的有害水生生物和病原體擴散。於2017年9月8日生效, 自那時起, 重點關注公約的有效實施。



Source: IMO

# 防止空氣污染(議程5)

- **黑碳排放**

通過污染防治和應變次委員會(Sub-Committee on Pollution Prevention and Response, PPR)第11屆會議(PPR 11)所提出的以下2項決議：

1. MEPC.393(82)號決議：關於減少國際航運黑碳排放對北極之影響的建議性目標控制措施最佳實踐指南(Guidance on best practice on recommendatory goal-based control measures to reduce the impact on the Arctic of Black Carbon emissions from international shipping) ；
2. MEPC.394(82)號決議：建議性黑碳排放測量、監測和報告準則(Guidelines on recommendatory Black Carbon emission measurement, monitoring and reporting) 。

- **氮氧化物技術章程(NOx Technical Code)**

批准了MARPOL公約修正案草案及2008年氮氧化物技術章程的相關修正案草案，涉及具備多種運作模式之船用柴油機的使用，亦包含釐清引擎的測試循環。

# 船舶能源效率(議程6)

- 批准了提交給IMO數據收集系統(data collection system, DCS)的2023年燃油消耗數據概要。2023年報告期間，在28,620艘報告的船舶中，有24,653艘(86.1%)報告其碳強度指標(Carbon Intensity Indicator, CII)評級。下表總結所報告之營運CII評級:

**Table 1: Summary of reported operational CII ratings**

	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>Rating not reported</b>
<b>Total ships</b>	5,528	6,028	7,625	3,931	1,541	3,967
<b>Rating distribution (as a percentage of 28,620 reporting ships)</b>	19.3%	21.1%	26.6%	13.7%	5.4%	13.9%

- 注意到GISIS中IMO DCS模組中報告程序的持續改進，包括報告運輸工作的時間表和更新，以及自2025年1月1日起加強報告的間隔頻率。

# 船舶能源效率(議程6)

1. 通過了有關制定船舶能源效率管理計畫(Ship Energy Efficiency Management Plan, SEEMP) 的 2024準則(MEPC.395(82))，其中包含對2022年準則的修訂，以提高根據IMO數據收集系統(DCS) 提交報告的間隔頻率。
2. 批准了根據MARPOL公約附則VI第5.4.5條確認符合規定的修訂樣板格式(MEPC.1/Circ.914)，有關 提早提交SEEMP第II部分的船舶燃油消耗量數據收集計畫。
3. 批准了MARPOL公約附則VI附錄IX有關釐清向IMO DCS報告數據之項目的修正案草案，以期在 MEPC 83通過，以及MARPOL公約附則VI附錄IX修正案的應用指南(MEPC.1/Circ.913)，其內容涉 及在IMO船舶燃油消耗數據庫中提交運輸工作數據和增強間隔頻率。

# 減少船舶溫室氣體排放(議程7)

- 確定了進一步的共識範圍，並制定了一份法律文本草案(「IMO淨零框架草案」)，作為下一階段的討論基礎。該法律文本草案整合了會員國和國際組織就可能對MARPOL公約進行之修訂提出的意見和建議。如果此草案獲得通過，這些修正案將會把建議的新措施納入該公約中。
- 目前正在討論的中期措施包括:
  1. 技術措施，即全球船用燃料標準，規定分階段降低船用燃料的溫室氣體強度；以及
  2. 經濟措施，即海事溫室氣體排放定價機制。

IMO制定了全球船舶能效法規並繼續採取具體行動，確保國際航運在應對氣候變遷方面承擔起應有的責任。MEPC 80於2023年7月通過《2023年國際海事組織減少船舶溫室氣體排放戰略》(2023 IMO Strategy on Reduction of GHG Emissions from Ships)，目標是在2050年或其前後(即約2050年時)實現溫室氣體淨零排放。

# 海洋塑膠垃圾(議程8)

- 批准《清除船舶排放之塑膠微粒最佳實踐準則》(Guidelines on good practice relating to clean-up of plastic pellets from ship-source releases)，該準則就應急、應變、洩漏後監測和分析以及干預和成本回收等問題為主管機關提供實踐指引。
- 指示PPR 12審查《解決來自船舶之海洋塑膠垃圾行動計畫》(the Action Plan to Address Marine Plastic Litter from Ships)(MEPC.310(73)號決議)，以便根據預期結果評估行動的有效性。
- 指示PPR 12就制定強制性措施減少航運貨櫃運輸塑膠微粒的環境風險制定具體行動之文本，以納入行動計畫中。
- 指示PPR次委員會對可能修訂的強制性文書及相關影響進行分析。分析結果將提交下一次委員會會議，以便委員會就後續可能修訂之強制性文書做出決策。

# 降低商業航運的水下輻射噪音(議程9)

- 批准了《經修訂之減少航運產生的水下輻射噪音以解決對海洋生物負面影響準則》(Revised guidelines for the reduction of underwater radiated noise from shipping to address adverse impacts on marine life)(URN準則修訂版)(MEPC.1/Circ.906/Rev.1)的修訂，以納入水下輻射噪(音 underwater radiated noise, URN)管理計畫參考圖。
- 批准了《減少商業航運水下噪音行動計畫》(URN行動計畫)，並將在必要時進行審查和修訂。  
《URN行動計畫》旨在解決應用《經修訂的URN準則》的障礙，以進一步預防和減少船舶產生的水下噪音。

# 防止污染及應變(議程10)

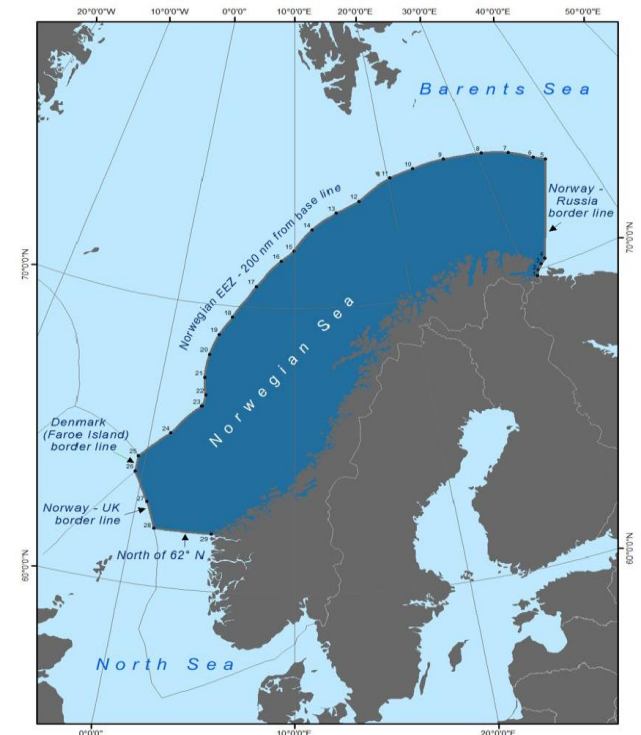
- 委員會批准:
  1. 經修訂的油艙清洗添加劑指南說明和報告表格(Revised tank cleaning additives guidance note and reporting form)(MEPC.1/Circ.590/Rev.1) ;
  2. 制定當地油類/有害和有毒物質海洋污染緊急應變計畫準則(Guidelines for developing a local oil/hazardous and noxious substances marine pollution contingency plan) ;
  3. 降低在北極水域船舶使用和運載重油作為燃料之風險的緩解措施準則(Guidelines on mitigation measures to reduce risks of use and carriage for use of heavy fuel oil as fuel by ships in Arctic waters)(MEPC.1/Circ.915) 。

# 指定排放控制區(ECAs)(議程12)

- 通過MEPC.392(82)號決議，修訂MARPOL公約附則VI指定以下新的氮氧化物(NO<sub>x</sub>)、硫氧化物(SO<sub>x</sub>)和懸浮微粒(PM)排放控制區：
  1. 加拿大北極水域；以及
  2. 挪威海。
- 上述修訂將於2026年3月1日生效。



Source: MEPC 81/11, Figure 1 Proposed Canadian Arctic ECA Boundary.



Source: MEPC 81/11/z, Figure 1: Area proposed for ECA designation, the Norwegian Sea

排放控制區(Emission Control Areas, ECAs)係指需要對船舶排放採取特殊強制措施以防止、減少及控制氮氧化物(NO<sub>x</sub>)或硫氧化物(SO<sub>x</sub>)和懸浮微粒或所有三類物質的排放造成空氣污染以及伴隨而來對人類健康及環境之負面影響的區域。排放控制區的相關規範載於MARPOL公約附則VI規則13、14。

# 指定特別敏感海域(PSSA)(議程12)

- 通過MEPC.396(82)號決議，根據印度尼西亞的提案，指定龍目島海峽的珀尼達群島(Nusa Penida Islands)和吉利馬特拉群島(Gili Matra Islands)為特別敏感海域。

特別敏感海域(Particularly Sensitive Sea Area(PSSA)是指由於公認的生態、社會經濟或科學園因而具有重要意義，並可能容易受到國際海洋活動損害，需要透過國際海事組織(IMO)的行動予以特別保護的區域。確定特別敏感海域的標準和特殊區域的標準並不相互排斥。在許多情況下，特別敏感海域可以設立在特殊區域內，反之亦然。

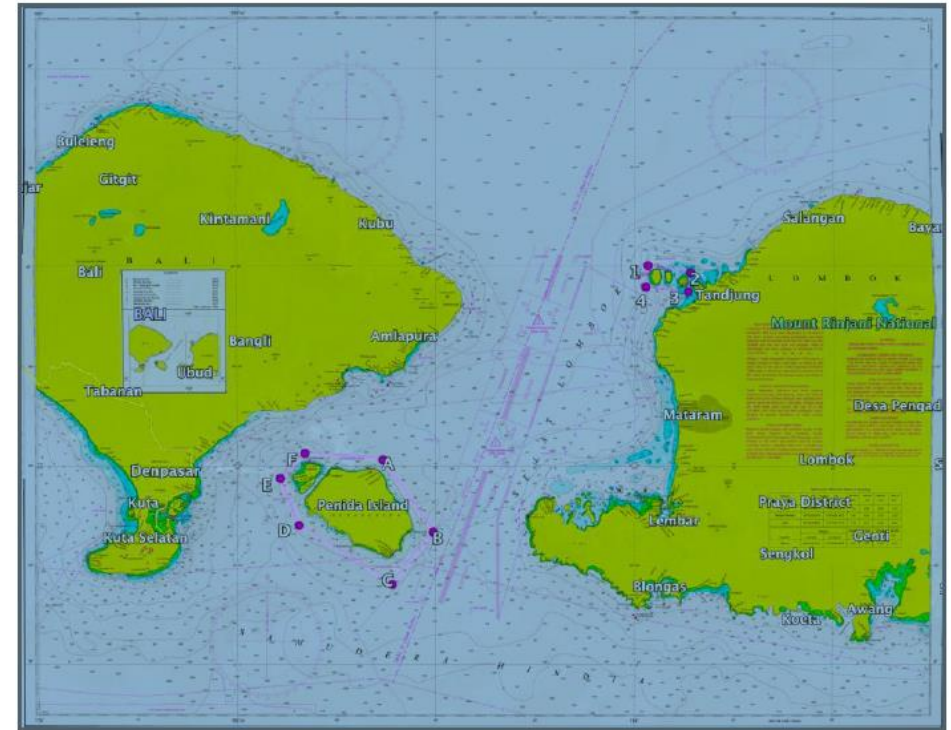


Figure 1. Location of Nusa Penida and Gili Matra in Lombok Strait as Proposed PSSA and newly established traffic separation schemes (TSS).

Source: MEPC  
82/12

# 船舶回收(議程16)

- 鑒於《香港公約》即將於2025年6月26日生效，以及急需就兩條公約之間的相互影響提供指引，委員會批准《香港公約》和《巴塞爾公約》關於擬進行回收之船舶越境轉移的實施臨時指南(HKSRC.2/Circ.1)。
  - 委員會注意到，還需要與巴塞爾公約秘書處合作，開展更多工作來改進該指南，以便提供進一步法律清晰度和確定性。
- 《香港安全與無害環境國際公約》(Hong Kong International Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships)(簡稱《香港公約》)。旨在確保船舶在結束營運壽命後被回收時，不會對人類健康、安全和環境造成任何不必要的風險。
  - 《控制危險廢棄物跨境轉移及其處置巴塞爾公約》(Basel Convention on the Control of Transboundary Movements of Hazardous Wastes and their Disposal)(簡稱《巴塞爾公約》)旨在保護人類健康和環境免於危險廢棄物的不良影響，其中包括船舶拆解產生的廢棄物。

# CCC 11

預計於2025年9月8日至12日舉行。



Source: IMO

# MEPC 83

預計於2025年4月7日至11日舉行



Source: IMO

# 參考資料

1. ABS, New Brief: CCC 10. <https://ww2.eagle.org/content/dam/eagle/regulatory-news/2024/CCC-10-Brief.pdf>
2. ABS, New Brief: MEPC 82. <https://ww2.eagle.org/content/dam/eagle/regulatory-news/2024/ABS-Regulatory-News-MEPC-82-Brief.pdf>
3. DNV, IMO CCC 10: Interim guidelines for ammonia and hydrogen as fuel, News from DNV. <https://www.dnv.com/news/imo-ccc-10-interim-guidelines-for-ammonia-and-hydrogen-as-fuel/>
4. DNV, IMO MEPC 82: Negotiations on a new net-zero framework, News from DNV. <https://www.dnv.com/news/23-statutory-imo-mepc-82-negotiations-on-a-new-net-zero-framework/>
5. LR, IMO Carriage of Cargoes & Containers Tenth Session (CCC 10) Summary Report. <https://maritime.lr.org/CCC-10-Summary-Report>
6. LR, IMO Marine Environment Protection Committee (MEPC 82) Summary Report. <https://maritime.lr.org/MEPC-82-Summary-Report>
7. IMO, Marine Environment Protection Committee (MEPC 82), 30 September – 4 October 2024. <https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/MEPC-82nd-session.aspx>
8. IMO, Sub-Committee on Carriage of Cargoes and Containers, 10th session (CCC 10), 16-20 September 2024. <https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/ccc-10th-session.aspx>
9. IMO, <https://www.imo.org/en/MediaCentre/Pages/WhatsNew-2143.aspx>
10. IMO, <https://www.imo.org/en/MediaCentre/Pages/WhatsNew-2150.aspx>

# 參考資料

11. IMO, <https://www.imo.org/en/MediaCentre/Pages/WhatsNew-2152.aspx>
12. IMO, <https://www.imo.org/en/MediaCentre/Pages/WhatsNew-2158.aspx>
13. SAFETY4SEA, <https://safety4sea.com/bimco-disruption-is-the-key-driver-of-container-market-demand/>
14. SAFETY4SEA, <https://safety4sea.com/lr-the-critical-role-that-fuel-quality-plays-in-the-maritime-industry/>
15. InterManager, Summary Report on IMO Sub-Committee CCC 10, 16- 20 September 2024.  
<https://www.intermanager.org/2024/09/summary-report-on-imo-sub-committee-ccc-10-16-20-september-2024/>
16. 中國船籍社，〈IMO海上環境保護委員會第81屆會議（MEPC 81）要點快報〉。  
<https://www.ccs.org.cn/ccswz/IMOMeetingDetail?columnid=201900002000000037&articleId=202410080956728122>
17. 財團法人驗船中心，〈MEPC 82會議快報〉。  
<https://www.crclass.org/wp-content/uploads/2024/10/MEPC82%E6%9C%83%E8%AD%B0%E5%BF%AB%E5%A0%B1202401005-1.pdf>

# 以上為本期 國際海事最新議題重點說明

~感謝聆聽~