

推動國際海運運輸平穩工作報告

(第七次會議)

交通部航港局
110年8月13日



大綱

1、國際海運現況及趨勢

2、工作小組辦理情形

3、工作小組辦理成效

4、結語



1

國際海運現況及趨勢 (1/4)

108年底至今波羅的海貨櫃運價指數呈現上漲趨勢

- 目前時值海運出口旺季，且今年受長賜輪擱淺蘇伊士運河、深圳鹽田港封港及歐美地區水患、火災等因素影響，110.8.6與5.7相比，
美西航線上漲2.7倍、美東航線上漲2.1倍、歐洲航線上漲70%。

近期運價變動								幣別：USD	
航線	波羅的海貨櫃運價指數							108年底與109年底 同期相比	110.5.7與8.6相比 (近期漲幅)
	108年	109年	110年						
	12/31	12/31	2/26	3/19	4/23	5/7	8/6		
美西航線	1,363	4,200	4,922	4,212	4,831	5,041	18,555	上漲2,837 (2.1倍)	上漲13,514 (2.7倍)
美東航線	2,603	5,405	5,822	5,729	6,256	6,588	20,636	上漲2,802 (1.1倍)	上漲14,048 (2.1倍)
歐洲航線	1,854	5,662	8,308	7,665	7,779	8,151	13,819	上漲3,808 (2.1倍)	上漲5,668 (70%)

註：以上為海運基本運費40呎櫃運價，不含起訖港口相關費用、關稅等項目。我國申報運價上漲，自備查之日第三十日起生效。
★108.12.31運價為不符航商成本之運價，因該時期供給大於需求，為維持航線正常運作，航商賠錢賣艙。

1

國際海運現況及趨勢 (2/4)

海運諮詢機構Drewry世界貨櫃運價指數WCI

歐洲航線近1年上漲664%，美國航線近1年上漲249%。

航線運價指數變化

Route	22-Jul-21	29-Jul-21	5-Aug-21	Weekly change (%)	Annual change (%)
Composite Index	\$8,986	\$9,330	\$9,371	0%	370% ▲
Shanghai - Rotterdam	\$13,066	\$13,352	\$13,628	2% ▲	664% ▲
Rotterdam - Shanghai	\$1,744	\$1,710	\$1,670	-2% ▼	39% ▲
Shanghai - Genoa	\$12,773	\$12,761	\$12,792	0%	547% ▲
Shanghai - Los Angeles	\$9,953	\$10,503	\$10,229	-3% ▼	249% ▲
Los Angeles - Shanghai	\$1,394	\$1,408	\$1,479	5% ▲	188% ▲
Shanghai - New York	\$11,872	\$13,434	\$13,489	0%	298% ▲
New York - Rotterdam	\$1,258	\$1,256	\$1,257	0%	124% ▲
Rotterdam - New York	\$5,364	\$5,624	\$6,417	14% ▲	190% ▲

歐洲航線

美國航線

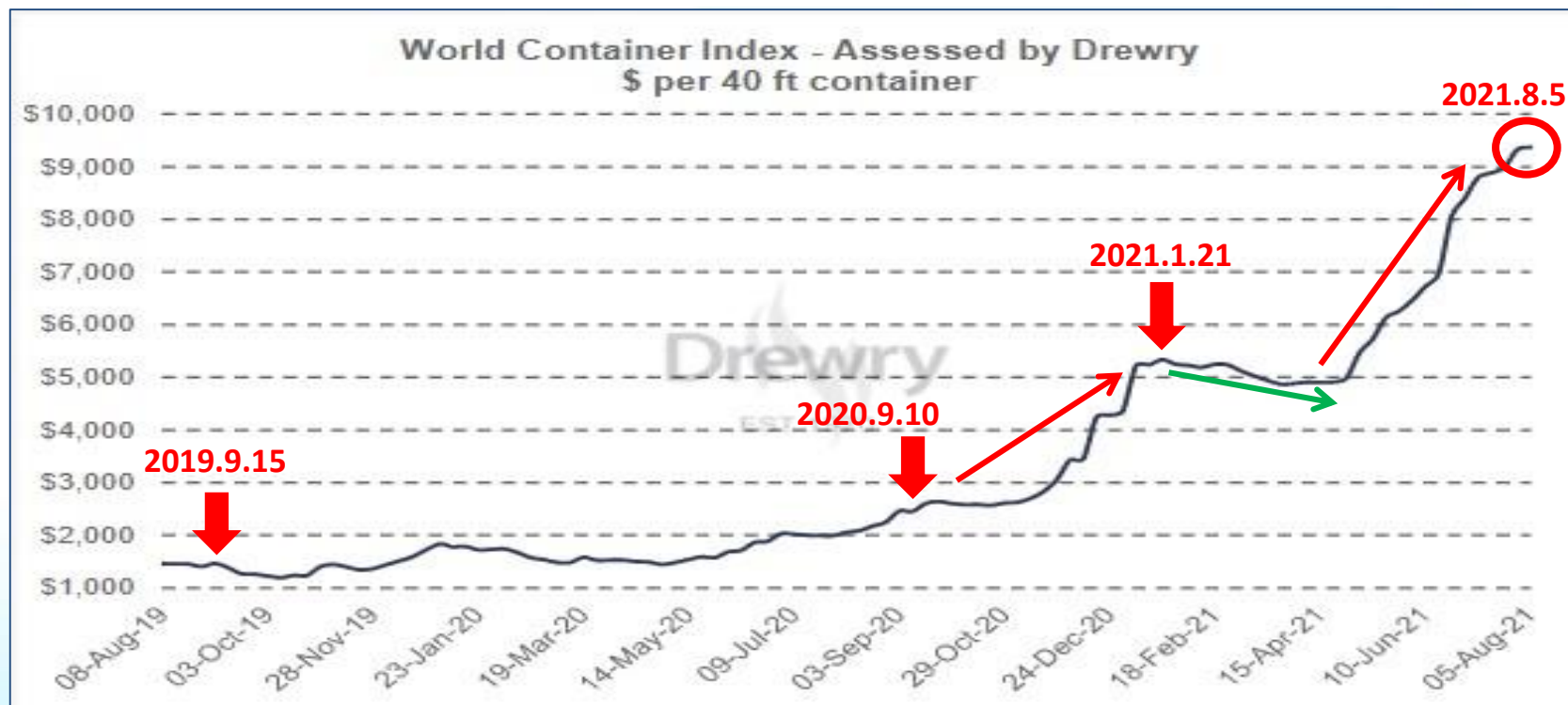
國際海運現況及趨勢 (3/4)

1

海運諮詢機構Drewry世界貨櫃運價指數WCI

貨櫃運價綜合指數呈現持續上漲趨勢，2021.3曾一度趨緩，**自2021.5起再度上漲**，目前40呎貨櫃9,371.3美元。

近兩年貨櫃運價綜合指數趨勢

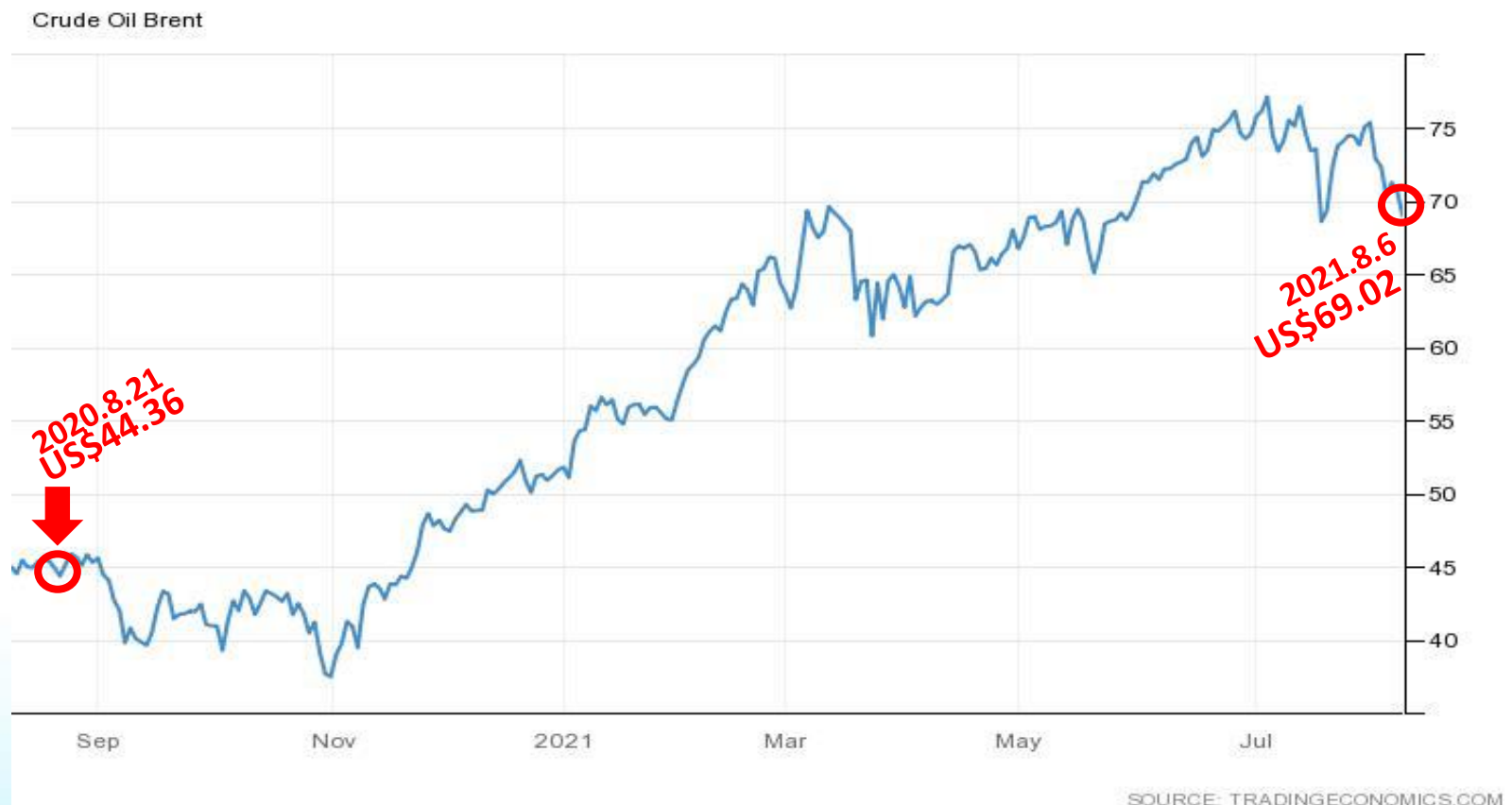


1

國際海運現況及趨勢 (4/4)

Brent Crude oil 布倫特原油價格

目前原油價格為USD 69.02/Bbl，自2020.8.21至今，已上漲USD 24.66/Bbl



工作小組辦理情形

(1/3)

工作小組會議辦理情形

110年5月14日

110年6月10日、110年7月16日

工作小組會議第6次會議

工具機公會需求視訊會議
(2場)

維持我國進出口貿易順暢

- 中東航線運務部分，陽明海運已規劃增加艙位協助。另美西塞港部分，請航商依研議方式(艙位調整)予以協助。
- 有關工具機公會需求，會後提供專案表單填列，並請航商提供主要航線特殊櫃報價，供業者參考。

- 有關特殊櫃需求，國籍航商會後提供專案專責窗口人員及所屬物流企業聯絡資訊，供業者參考。
- 另因應全球艙位吃緊，請提早預訂艙位，並請公會所屬成員個別與航商協議運價。
- 再次籲請國籍航商增加艙位保留予臺灣出口商使用。

工業局調查出口需求追蹤結果

- 工業局前於110年7月16日提供出口需求彙整，經本局協請國籍航商協助及追蹤，貨櫃取得情形結果如下：

工業局調查暨本局追蹤情形一覽表		
已取得貨櫃		794
尚未取得貨櫃之原因	業者尚在與航商、海運承攬業者及國外買方協調	131
	內陸運輸問題	27
	國外買主尚在比價或尚未確定訂單	49
	目前尚無出貨需求	192
	指定國外航商	248
總貨櫃需求		1,441

- 後續作法：協助陸續放艙，並視情增加艙位以因應尚未出口之需求，另針對採用FOB貿易條件之客戶持續提供船期表及報價予客戶參考，如有指定國籍航商，儘量協助爭取艙位。

工作小組辦理情形

(3/3)

➤ 透過駐外單位提供國際各港物流相關資訊(更新至110年7月30日)

洲別	塞港程度	國別	港口物流情況概述
北美洲	●	美國	1. 洛杉磯港：貨量大幅增加，平均等待時間為6-13天。 2. 長堤港：延遲6-12天。 3. 紐約及紐澤西港：延遲8-12天。 4. 塔科馬港及西雅圖港：受鐵路運輸影響，平均等待時間5-9天。 5. 休士頓：兩座主要碼頭因電腦系統故障暫時關閉2天，影響碼頭裝卸作業。 6. 奧克蘭港：SSA 碼頭等待時間5-7天，TraPac 碼頭等待時間約需2週。
	●	加拿大	溫哥華港：港口大型船隻下錨作業持續超出負荷，船隻航程受延誤情形普遍，且內陸森林大火，波及幹道，影響鐵路運輸。
歐洲	●	英國	受西北歐其他港口影響仍有塞港情形，船隻泊靠碼頭時間難以完全掌握。
	●	荷蘭	鹿特丹港：塞港情況仍持續，受部分航線(班次)取消掛靠，船泊等候時間有局部改善(7月中為0-37小時)。另目前場地進、出口櫃及空櫃量使用率已達95%，存櫃高度增至5層高，致作業難度提升、效率大幅下降，影響開航及港外船隻等候時間拉長。
	●	德國	漢堡港：港口運作繁忙，但無塞港現象。
	●	法國	Le Havre 港：塞港情形持續，船隻須等待3天，方可卸貨，預計將持續至年底。
	●	比利時	安特衛普港：歐洲各國港口塞港造成船期延誤之連鎖反應，致船班無法準班到港，船期延誤時間平均達2-3週，至今未改善。

國籍航商今(110)年底將有54艘新船投入，合計368,086 TEU。

長榮海運(33艘，264,400 TEU)

Q1-2	亞洲線 (臺中/高雄)	4艘1,800 TEU 1艘2,600 TEU
	美西線 (臺北)	4艘12,000 TEU
	美東線 (高雄)	2艘12,000 TEU
Q3-4	波斯灣/美西線 (臺北/高雄)	1艘12,000 TEU
	歐洲線 (臺北/高雄)	1艘12,000 TEU
	航線尚在規劃	8艘1,800 TEU 2艘2,600 TEU 2艘12,000 TEU 3艘24,000 TEU

陽明海運(10艘，77,200 TEU)

Q1-2	菲律賓線 (高雄)	1艘2,800 TEU
	美西線 (高雄)	1艘11,000 TEU
	東北亞線 (高雄)	1艘2,800 TEU
Q3-4	香港、日本線 (高雄)	1艘2,800 TEU
	航線尚在規劃	1艘2,800 TEU 3艘11,000 TEU

萬海航運(11艘，26,486 TEU)

Q1-2	日/韓-臺-星馬航線 (臺北)	2艘3,055 TEU
	韓-臺-星馬航線 (臺北/高雄)	2艘3,055 TEU
Q3	日-臺-星馬航線 (基隆/臺中)	1艘2,038 TEU
	韓-臺-星馬航線 (臺北/臺中/高雄)	1艘2,038 TEU
Q4	航線尚在規劃	3艘2,038 TEU

7-9月加班加艙共增加12,519 TEU

(歐洲航線增加5,148TEU、美西航線增加3,492 TEU、美東航線增加3,159 TEU)

工作小組辦理成效

(2/3)

3



彙整出口需求，協助取得貨櫃比率平均74%

期間		20 呎櫃	40 呎櫃	冷凍櫃	特殊櫃
需求家數:18 (結關日至 110.5.31)	需求櫃量	332	163	14	1
	取得櫃量	300	139	13	0
	取得比率	90%	85%	93%	0%
需求家數:10 (結關日至 110.7.2)	需求櫃量	147	94	26	6
	取得櫃量	124	70	26	6
	取得比率	84%	74%	100%	100%
需求家數:34 (結關日至 110.7.31)	需求櫃量	414	588	9	59
	取得櫃量	339	384	8	55
	取得比率	82%	65%	89%	93%
需求家數:14 (結關日至 110.8.6)	需求櫃量	13	47	1	0
	取得櫃量	13	38	1	0
	取得比率	100%	81%	100%	-

缺櫃原因：

- 1.受疫情、長賜輪擱淺於蘇伊士運河、歐美地區面臨水患、火災等因素影響，碼頭人力短缺、內陸運輸中斷，導致港口壅塞、船期延誤及艙位吃緊，經洽航商目前船期延誤預計超過10天，部分出口已延至8月下旬，已請航商積極協助放艙。
- 2.業者採用之貿易條件與承攬業者。

3

✓ 依經濟部資料顯示：

1. 今年Q2外銷訂單年增35.92%
2. 今年6月進口金額年增42%、出口金額年增35%

外銷訂單



外銷訂單

年/月	金額 (百萬USD)	同期相比
109 Q4	169,922	25.31%
110 Q1	148,968	42.90%
110 Q2	160,957	35.92%

自109年3月起，已連續成長16個月

出口實櫃



出口重櫃量TEUS

年/月	本國航商	外國航商
109/12	139,505	137,406
110/1	146,158	133,009
110/2	120,050	111,022
110/3	101,517	97,259
110/4	93,515	88,088
110/5	99,764	90,358
總計	700,509	657,142

➤ 外銷金額持續成長，惟出口實櫃量逐月下降，致我國出口情形吃緊。

4

結語

- 鑑於時值第3季出口旺季及為因應各國受疫情、長賜輪擱淺於蘇伊士運河、歐美地區面臨水患、火災等因素影響，請國籍航商儘量將**新船保留給臺灣、提升航線運力，增加既有船舶艙位供給**，優先滿足我國商品進出口需求，以維持我國進出口順暢。
- 另近期有國籍航商反映已協助廠商安排及保留艙位，但常因不明原因臨時取消訂艙，造成該艙位無法被其他須出口之業者所使用，請各廠商**確認出口需求後再訂艙，避免臨時取消艙位**。
- 本局「國際海運運輸平穩工作小組」將持續滾動檢討相關因應措施及追蹤各產業公會反映事項辦理情形。



簡報結束 恭請指導

