

檔 號：

保存年限：

## 交通部 函

機關地址：100020臺北市仁愛路1段50號  
傳真：(02)2381-1550  
聯絡人：陳勇嘉  
聯絡電話：(02)2349-2324  
電子郵件：af0928@motc.gov.tw

受文者：交通部航港局

發文日期：中華民國110年3月16日

發文字號：交航字第1105002523號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文(attch1 1105002523-0-0.docx、attch2 1105002523-0-1.pdf)

主旨：檢送本部110年2月24日召開「國際海運運輸平穩座談會」會議紀錄一案，請查照。

正本：經濟部、經濟部工業局、經濟部國際貿易局、財政部、財政部關務署、行政院農業委員會、公平交易委員會、臺灣港務股份有限公司、中華民國輪船商業同業公會全國聯合會、中華民國船務代理商業同業公會全國聯合會、台北市海運承攬運送商業同業公會、中華民國貨櫃儲運事業協會、中華民國託運人協會、中華民國進出口商業同業公會全國聯合會、台灣區石油化學工業同業公會、台灣區絲織工業同業公會、臺灣機械工業同業公會、台灣區塑膠製品工業同業公會、台灣區車輛工業同業公會、臺灣自行車輸出業同業公會、台灣工具機暨零組件工業同業公會、長榮海運股份有限公司、陽明海運股份有限公司、萬海航運股份有限公司、德翔海運股份有限公司、台灣航業股份有限公司、光明海運股份有限公司、交通部航港局

副本：

交通部航港局



1100054305 11003716



## 「國際海運運輸平穩座談會」會議紀錄

壹、時間：110年2月24日（星期三）下午2時30分

貳、地點：本部21樓2101會議室

參、召集人：林部長佳龍

紀錄：賴姮君

肆、出席人員：如簽到單

伍、航港局報告推動國際海運運輸平穩工作之辦理情形與初步成效：  
略

### 陸、部長致詞

- 一、臺灣雖有肺炎疫情衝擊，但仍發揮經濟優勢，被國際社會肯定，由於出口旺再加上內需熱，去(109)年GDP成長接近3%，展現防疫成果與對經濟發展之貢獻；交通部面對肺炎疫情也站在國境守護第一線，由於政府超前佈署，國門成功防守，發揮政府維持產業運作之角色，109年下半年隨部分國家疫情趨緩、工廠復工、全球消費型態改變，造成航運需求增加，國內四大貨櫃航商營運業績轉好，在公平競爭及市場機制原則下，協請國籍航商優先服務國內廠商，以維持臺灣進出口競爭力。
- 二、本人在109年10月初即接到國內產業界訊息，也請教相關公協會，各界都期待政府建立機制，爰立即責請航港局成立國際海運運輸平穩工作小組，今日會議除瞭解國際海運運輸平穩工作小組運作情形與成效外，主要聽取各位公協會意見，並瞭解未來一年國際海運市場趨勢，作為決策參據。
- 三、另外國內航商在應變本次缺艙缺櫃情形，除規劃今(110)年底約有49艘新船投入營運外，也進行舊櫃延後汰換和維修，提

高貨櫃使用率，希望未來國內廠商也能繼續支持國籍航商，以因應未來緊急情形，國籍航商可提供服務；另外本人也觀察到，亞太情勢日趨緊張，尤其中國大陸與美日印關係、南海、東海、台海情勢瞬息萬變，恐有摩擦事件發生，國內航商應做好應變。

## 柒、各公(協)會及相關機關發言紀要

### 一、需求方意見：

- (一) 台灣機械工業同業公會：肯定航港局提供「協助彙整急需出口櫃量」、「逐筆確認貨櫃取得狀況」與「相關船運及諮詢窗口等資訊公布於國際海運運輸平穩專區」等貼心服務之用心，本公會所屬會員均可透過此服務取得協助，惟近期出口逐漸暢旺，未來仍可能有缺櫃情形，希望此運作模式可繼續維持。
- (二) 台灣區絲織工業同業公會：
  1. 感謝航港局過去 2 個多月來積極協調，目前艙位及貨櫃已大致獲得紓解。
  2. 未來仍希望航港局在供需嚴峻的情況下，協助國輪挺國貨，支持台商。
  3. 國際海運運輸平穩工作小組若於本次缺櫃情形完成階段性任務後，建議航港局仍設置單一窗口，提供廠商或公會適時協助。
  4. 台灣貿易以出口為導向，但拖車司機嚴重缺乏且有斷層，建議適時改善各貨櫃場及碼頭塞車問題，以增加司機工作意願，並有效改善人力斷層問題。
  5. 台北港目前僅三家航商進入，若未來目標為發展台北港，建議多引進外籍航商，避免拖車重櫃去、空車回

等狀況。

- (三) 台灣區車輛工業同業公會：目前缺櫃狀況已獲紓解，請求公會協助之家數已明顯減少，惟運價趨勢仍呈現不穩狀況，希望可以取得價格觀測資訊。
- (四) 東陽實業公司：在航港局及國籍航商協助下，本公司原貨櫃取得率已從 60% 提升至 90%，惟歐美運價仍居高不下，導致客戶裹足不前，期望未來運價能儘速回穩。
- (五) 台灣工具機暨零組件工業同業公會：感謝航港局迅速彙整及協調解決大部分廠商的問題，惟有關本公會所屬會員取得貨櫃狀況，希望亦能提供本公會參考。
- (六) 台灣區石油化學工業同業公會：感謝航港局的協助，本公會所屬會員自航港局召開國際海運運輸平穩工作小組第 1 次會議後，後續已無再反映相關問題。
- (七) 台灣區自行車輸出業同業公會：感謝航港局的協助，原本 1~2 個月可拿到貨櫃，目前已改善為 1~2 星期就可拿到貨櫃。
- (八) 台灣區塑膠製品工業同業公會：感謝航港局成立「國際海運運輸平穩工作小組」有效解決本會會員輸出問題，希望此機制能繼續維持。
- (九) 台灣區人造纖維製造工業同業公會：感謝交通部在去年就先察覺海運狀況，並請航港局密集召開會議，目前本會所屬會員表示已獲得很大的協助。
- (十) 中華民國進出口商業同業公會全國聯合會：今年 1 月出口量成長 37%、進口量成長 30%，顯示航港局成立「國際海運運輸平穩工作小組」已發揮很大成效。

## 二、供給方意見：

- (一) 陽明海運：

1. 目前缺櫃情形雖稍有緩解，惟受疫情影響，美國卡車司機及碼頭工人短缺，已造成嚴重塞港及船期延誤，公司正積極調回空櫃以因應第3季之旺季，希望相關公協會與業者能體諒。
2. 在去年航運業危急時，感謝交通部伸出援手協助度過難關，未來仍將全力協助國內進出口業者提供運能，維持進出口貿易順暢。

(二) 長榮海運：

1. 本公司亦將持續協助國內進出口業者提供運能，目前海運運費偏高，部分原因係因碼頭費、塞港費等相關營運成本上升，惟未來供需趨緩，運價將會回歸平穩。
2. 為提升拖車效率，公司目前正建置貨櫃車媒合平臺，提升拖車重櫃運送效率。

(三) 萬海海運：

公司仍持續擴大臺灣投資，如：租用碼頭、提升貨櫃及船舶運能供給等，將盡最大努力協助維持我國進出口貿易順暢，惟現階段航運公司擴大投資，因貨櫃購置等相關成本已較過去上漲，未來仍需面臨營運成本上升、風險承擔及外在不可抗力等因素，希望相關公協會與業者能體諒。

(四) 德翔海運：

1. 建議碼頭操作作業未來能朝自動化發展，俾利提升作業效率及解決人力短缺問題。
2. 預期未來111年貨櫃需求會趨緩，目前造船將緩不濟急，建議提高國內相關港口油價競爭力，以吸引航商靠泊。

(五) 光明海運：

本公司以經營散雜貨運送為主，未來若有民生物資進口及部分貨品可改以散雜貨替代，將協助廠商尋找適當船舶承

運。

(六) 中華民國船務代理商業同業公會全國聯合會：

因受疫情影響導致郵輪停航，建議未來紓困方案能針對代理郵輪之國籍船務代理業給予補助。

(七) 台北市海運承攬運送商業同業公會：

建議出口商配合不要重複訂艙，避免造成假象需求及運價上漲。

(八) 中華民國貨櫃儲運事業協會：

1. 感謝航港局在去年疫情期間提供防疫物資及紓困貸款，針對國際海運運輸平穩專區所需空櫃資訊，協會將全力配合提供相關資料。
2. 拖車司機、操作機具人員老化，建議可透過產官學界合作、改善就業環境著手，俾吸引年輕人投入。
3. 建議貨櫃集散站機具設備汰舊換新，比照拖車汰換，提供低率貸款及稅費優惠等措施。

**三、相關部會：**

(一) 經濟部：感謝交通部航港局成立「國際海運運輸平穩工作小組」協助解決廠商缺櫃問題，未來經濟部可與交通部跨產業合作拓展至航運運輸，促使整體產業供應鏈更臻完善。

(二) 農業委員會：農漁產業缺櫃問題，大部分已獲解決，倘後續仍有特殊運送需求，將持續與交通部航港局協調。

(三) 公平交易委員會：目前海運運價主要受市場供需變化，惟大宗物資進口遇緊急狀況，同業間有合船進口之必要時，可向該會申請聯合行為之特許。

(四) 財政部關務署：本署持續配合提供重櫃及空櫃等相關資訊予交通部航港局，俾利國際海運運輸平穩工作小組運作順

利。

#### 四、交通部(航港局)回應

- (一) 感謝部長於去年 10、11 月間即提醒指導，以及國籍航商、相關公協會及各部會的大力支持與協助，目前國內缺櫃情形雖已明顯緩解，惟考量國外港口塞港情形及全球海運運能尚未充分提供，本局成立之「國際海運運輸平穩工作小組」將持續運作，未來該小組倘階段性任務結束，本局仍將提供單一窗口服務。
- (二) 針對部分櫃場壅塞問題，本局前已針對臺中港協助改善，已有一定成效，另其他港口陸續有壅塞問題，本局將持續與港務公司召開專案會議協助解決。
- (三) 為提升櫃場科技化，本局正蒐集相關產業意見，研擬「航運產業優化升級方案」作法。
- (四) 拖車司機人力短缺問題，屬汽車貨運業範疇，為公路總局權管，本局將轉請協助解決，另現階段已有港務公司實施藍色公路環島貨櫃運送之獎勵措施予以因應。
- (五) 運價部分，本局將持續定期更新提供國際運價資訊，建議貨主可與航商訂立長期契約，取得有利運價。
- (六) 有關工具機公會所提希提供所屬會員取得貨櫃狀況資訊，本局將予協助。

#### 捌、裁示事項

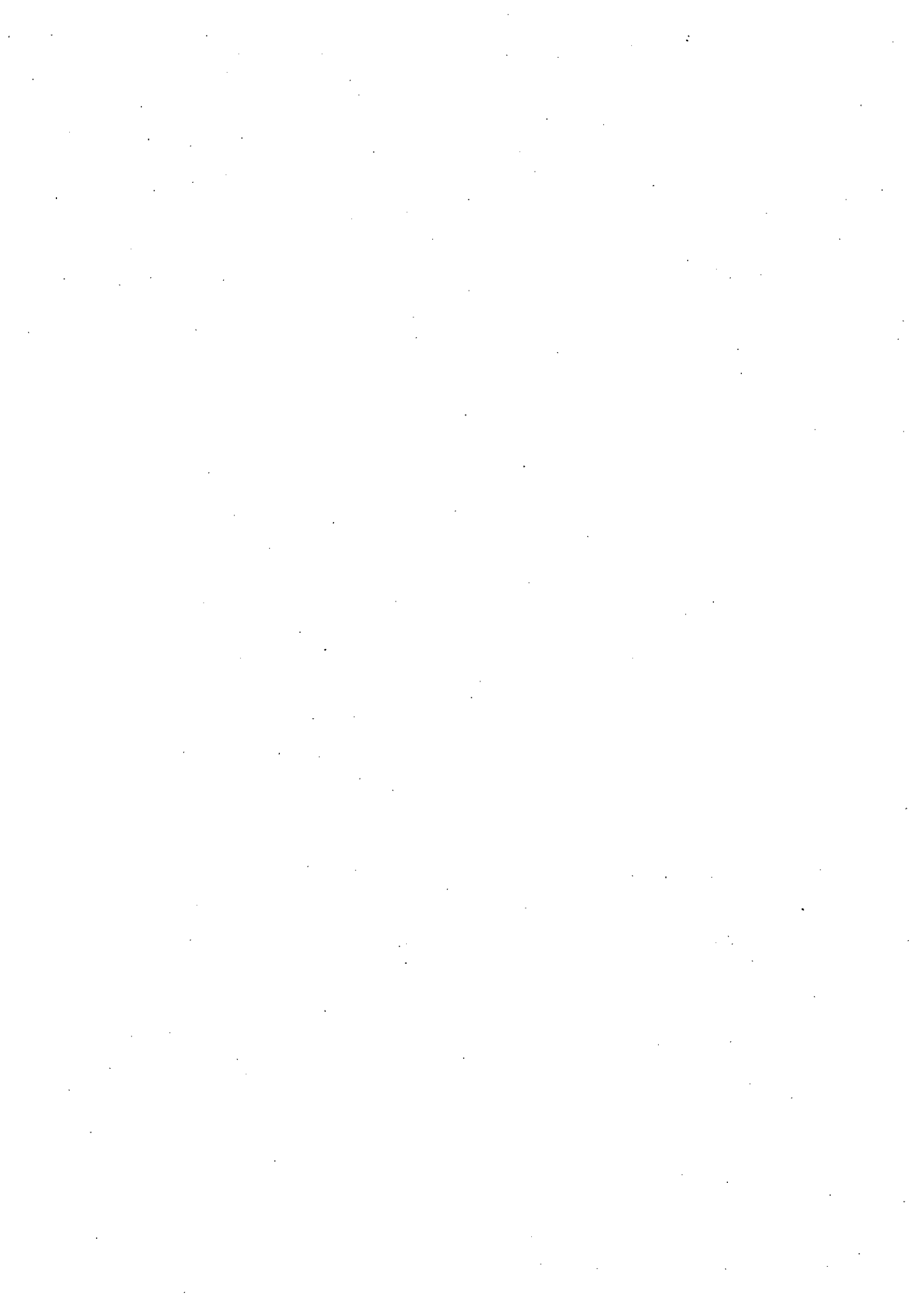
- 一、在「國輪挺國貨」的原則下，請本部航港局密切掌握國籍航商新船營運情形、在臺的艙位供給，以及新造貨櫃交付使用情況，並協請航商務必善用本(110)年預計投入 46 艘新船與 33 萬 TEU 新櫃的運能，優先滿足我國商品進出口需求，提供充足的運輸供給，以加速商品進出口，提升台灣品牌國

際競爭力。

- 二、為提供充足誘因吸引更多外籍航商在此期間內，規劃船舶靠泊我國際商港，以提供我國進出口商品更多元的運輸選擇及更充足的運能，請港務公司檢討吸引航商靠泊的獎勵措施，並藉此穩固我國港口在國際航線中的地位，提升商港整體經營績效。
- 三、為因應第三季出口旺季需求，請本部航港局持續關注國際海運貨運運價變動情況並定期召開「國際海運平穩工作小組」，依照既定機制持續滾動檢討調整各項因應措施，以持續發揮穩定商品進出口作業功能。
- 四、自美中貿易戰及中國大陸生產成本之上揚，使全球供應鏈出現轉向及重塑，建請航商、產業及港埠業者掌握此先機，深化夥伴關係，成為供應鏈中的贏家；另在推動港埠相關建設，應導入智慧化管理，請航港局及港務公司配合商港建設5年計畫、藍色公路10年計畫及2023跳島旅遊年滾動檢討相關措施，以提升整體航運及港埠作業效能。
- 五、至前開各公協會所提有關港口作業效率提升及拖車司機人力短缺等相關問題，請本部航港局會同港務公司等相關單位一併納入參考研議；有關放寬拖車司機工時部分，本部將協助與勞動部溝通，爭取適度鬆綁。

玖、臨時動議：無。

壹拾、散會：下午4時30分



# 交通部「國際海運運輸平穩座談會」

## 簽到表

開會時間：110年2月24日(星期三)下午2時30分

開會地點：本部21樓(2101會議室)

主持人：林部長佳龍

項次	出席單位	職稱	姓名
1	經濟部		國貿局代理
2	經濟部工業局	主秘 科員	周崇斌 朱國漢
3	經濟部國際貿易局	組長 秘書 約僱	張珠逸 曹竹韻 黃怡菁
4	財政部		國籍署代理

5	財政部關務署	副署長 稽核	陳依財 吳佩瑋
6	行政院農業委員會	副處長 科員	林志鴻 連恩嘉
7	公平交易委員會	副處長 職代	陳俊廷 唐壽娟
8	臺灣港務股份有限公司	總經理	傅助良
9	中華民國輪船商業同業公會全國聯合會	副會長 口	封伊維 黃雅毅
10	中華民國船務代理商業同業公會全國聯合會	會長	白嘉澤

11	台北市海運承攬運送商業 同業公會	理事長	陳本枝
12	中華民國貨櫃儲運事業協 會	理事長	吳哲榮
13	中華民國託運人協會	秘書長	李輝陽
14	中華民國進出口商業同業 公會全國聯合會	秘書長	葉榮宗
15	台灣區絲織工業同業公會 (遠東新世紀公司/ 集盛實業公司)	秘書長 協理  科長 等	葉乙昌 謝青洲 藍晴芳 三日月政 林松金
16	台灣區石油化學工業同業 公會	總幹事 代表	何病人 邱作孝 凌安傑

17	台灣區人造纖維製造工業 同業公會	秘書長	俞玲華
18	中華民國紡織業拓展會	科長	江明政
19	台灣機械工業同業公會	副秘書長 組長	陳枝昌 黃以慶
20	台灣區塑膠製品工業同業 公會	副秘書長	黃烈啓
21	台灣區車輛工業同業公會	副秘書長	吳智魁
22	台灣區自行車輸出業同業 公會		謝文秀 高培哲

23	台灣工具機暨零組件工業 同業公會		黃啟壽
24	東陽實業廠(股)公司	副理 襄理	戴安國 連雅玲
25	長榮海運股份有限公司	董事長	張紹義 阮重康
26	陽明海運股份有限公司	董事長	鄭直志
27	萬海航運股份有限公司	總經理	謝福隆 沈之淵 林秋芬
28	德翔海運股份有限公司	總經理 經理	涂河麟 翁永軒

29	台灣航業股份有限公司	總經理 總經理	沈忠林 游乃明
30	光明海運股份有限公司	總經理 經理	鄧志威 柯和竹
31	交通部航政司	司長	何浩萍
32	航港局	局長	葉協隆 賴炳榮 謝輝強 賴耀昆
33			
34			