

115 年「國際海事公約及趨勢動態掌握與因應分析」後擴服務案

A-1 115 年 1 月補充資料

目錄

壹、國際海事要聞補充.....	1
一、 年度回顧—2025 年 25 項重點回顧	1
貳、國際海事組織會議補充.....	5
一、 國際海事組織大會第 34 屆會議(Assembly, A 34).....	5
(一)IMO 大會會議簡介.....	5
(二)A 34 會議重點	5
(三)A 34 會議議程	6
(四)A 34 會議摘要	9
1. 選舉大會主席與副主席（議程 3）	9
2. 能力發展戰略(capacity development)（議程 8）.....	9
3. 經修訂之戰略計畫（議程 8）	10
4. 成果導向預算與工作計畫（議程 18）	11
5. IMO 理事會成員選舉（議程 23）	11
(五)A 34 相關議題建議	12
(六)下次會議期程	13
(七)參考資料	13
(八)附件-A 34 決議清單	13
(九)附件-A 34 大會重要決議研析表	15
一、 國際海事組織理事會第 135 屆及第 136 屆會議(C 135、C 136).....	20
(一)IMO 理事會會議簡介.....	20
(二)C 135、C 136 會議重點	21
(三)C 135、C 136 會議議程	21
1. C 135 會議議程	21
2. C 136 會議議程	23

(四)C 135 及 C 136 會議摘要	23
1. IMO 組織戰略計畫之適用情形 (C 135 議程 3)	24
2. 2026-2027 年成果導向預算 (C 135 議程 4)	24
3. 會員國分攤款項 (C 135 議程 4)	24
4. 財務報告 (C 135 議程 4)	24
5. 批准決議草案 (C 135 議程 4、5、6)	24
6. 加強多語言化 (C 135 議程 5)	25
7. 整合 IMO 船舶編號方案 (C 135 議程 6)	25
8. IMO 性別平等獎(C 135 議程 11).....	25
9. 公約狀態報告 (C 135 議程 12)	26
10. 推選理事會主席與副主席 (C 136 議程 2)	26
(五)理事會相關議題建議	26
(六)下次會議期程	27
(七)參考資料	27

壹、國際海事要聞補充

一. 年度回顧—2025 年 25 項重點回顧



Source: IMO.

原文：SAFETY4SEA 海事資訊網； Year in Review: 25 highlights of 2025 at a glance. Dec 24, 2025.

<https://safety4sea.com/cm-year-in-review-25-highlights-of-2025-at-a-glance/>

SAFETY4SEA 海事資訊網展望 2026 年的同時，再次回顧 2025 年過去一年海運業相關議題，並彙整約 25 個重要事件，本文將簡要歸納以下 13 個議題：

事件月份	議題	事件說明
2025 年 1 月	「影子艦隊」(shadow fleet) 問題 ¹	IMO 秘書長 Arsenio Dominguez 先生對於「影子船隊」中繼續運作的老舊油輪，其可能日益增長的風險表示擔憂。此類船舶常被用來規避制裁，並且越來越多與碰撞、故障和不安全的船對船石油轉運事件聯繫在一起。
	密閉空間事故致死事件再次引發安全性擔憂	根據 InterManager 統計自 1996 年以來，約有 350 名海員和岸上工作人員在密閉空間事故中喪生，僅 2022 年至今就記錄了 70 起死亡事故。這些事故涉及甲級船員和岸上人員比例增加，再次呼籲加強整個航運行業的培訓、程序和執法。
	新加坡推出甲	於 3 月，初新加坡發布了技術參考文件《甲醇加注技術參考

¹ 「影子艦隊」(shadow fleet) 也稱作「黑船船隊」，可謂為受到西方制裁下的產物，歐盟將其定義為所有權身份不明的舊油輪，像是俄羅斯在波羅的海的船隊，及伊朗和委內瑞拉因受美國制裁，為規避追查使用此類船隊繼續出口石油以支撐國內經濟，相關研究認為此類船隊包含「黑船(Dark fleet)」及「灰船(Grey fleet)」。利用不斷更換船名、船旗、註冊地來掩蓋其真實資訊；通過關閉其跟 AIS 蹤識別系統以隱藏或偽造船舶位置加以躲避全球追蹤系統的追查；在公海上進行船對船的轉運操作，通過混合原油，將產油國的石油與其他國家的石油混合，以此來混淆石油的來源和實際所有權，使監管機構更難追蹤等；有的則是向非西方公司投保或根本不投保。其他參考資料：

(1) Anna Caprile and Gabija Leclerc. (2024). Russia's 'shadow fleet': Bringing the threat to light. European Parliamentary Research Service. [https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2024/766242/EPRS_BRI\(2024\)766242_EN.pdf](https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2024/766242/EPRS_BRI(2024)766242_EN.pdf) ;

(2) Marine Forum. 2025. About the term Shadow Fleet - Dark Fleet - Grey Fleet. (20 Feb 2025) <https://marineforum.online/en/about-the-term-shadow-fleet-dark-fleet-grey-fleet/>

	<p>醇燃料標準</p>	<p>標準》(Technical Reference 129, TR 129)²，確立了全球首個甲醇加註綜合標準。該框架規定了交接計量、船員培訓、操作安全以及質量流量計使用等方面的要求，鞏固了新加坡在航運替代燃料推廣領域的領先地位。</p>
<p>2025 年 3 月</p>	<p>胡塞武裝和紅海地區的不安全局勢</p>	<p>2025 年 3 月中旬，美國對葉門反叛軍胡塞武裝(Houthi)所在地發動空襲。儘管年初加薩地區達成停火協議，胡塞武裝仍持續威脅與以色列有關的航運。美國已正式將胡塞武裝列為恐怖組織，途經紅海和亞丁灣的船隻風險增加。</p>
<p>2025 年 4 月</p>	<p>衛星導航幹擾與詐欺事件日益增多</p>	<p>全球導航衛星系統 (Global Navigation Satellite System, GNSS) 干擾和詐欺事件日趨增加，對 2025 年的全球導航和海上安全構成嚴峻挑戰。3 月 17 日，負責電信、航空和海事事務的聯合國機構—國際電信聯盟 (International Telecommunication Union, ITU)、國際民航組織 (International Civil Aviation Organization, ICAO) 和國際海事組織 (IMO) —發表聯合聲明，對全球導航衛星系統 (GNSS) 有害干擾事件日益增多表示「嚴重關切」。這些機構呼籲各成員國採取緊急行動，保護關鍵無線電頻段，並強調必須立即採取措施，保障 GNSS 服務的可靠性和完整性，這對於全球民用、海上和人道主義行動至關重要。</p>
	<p>美中貿易戰加劇</p>	<p>2025 年 4 月初，美國對中國進口商品加徵最高 145% 的關稅，北京迅速採取報復措施，對美國商品加徵最高達 125% 的關稅。這項措施衝擊了跨太平洋貿易，導致大規模停航，以及部分港口吞吐量大幅下降。洛杉磯港報告稱，4 月入境貨物量下降了 30%，而中國對美國的出口更是比去年同期下降了 21%。</p>
	<p>國際勞工組織同意制定新的海員最低工資標準</p>	<p>2025 年 4 月 14 日至 15 日，國際勞工組織海事聯合委員會就合格海員新的最低工資標準達成一致，規定工資標準如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> 自 2026 年 1 月 1 日起，每月最低工資為 690 美元。 自 2027 年 1 月 1 日起，每月最低工資為 704 美元。 自 2028 年 1 月 1 日起，每月最低工資為 715 美元。 <p>這比之前的協議增加了 6% 以上。</p>

² 《甲醇加註技術參考標準》(Technical Reference 129, TR 129) 係由新加坡海事港務局 (MPA) 與新加坡企業發展局 (EnterpriseSG) 聯合發布，提供以甲醇作為船用燃料的船舶，在加註作業的安全與操作規範之參考用，以確保甲醇加註過程的安全性與一致性。

TR 129 可於 Singapore Standards 電子商店 (<https://www.singaporestandardseshop.sg/>) 購買。

SSPdt Package 連結 <https://www.singaporestandardseshop.sg/Product/SSPdtPackage/019bfb2e-a343-4fe2-959a-02b6fd07c44e>。

2025 年 5 月	業界對遺棄和刑事定罪進行了反擊。	截至 2025 年 5 月，國際運輸工人聯合會(International Transport Workers' Federation, ITF) 已記錄了 158 起船舶棄船事件，影響了 1500 多名海員。包括 IMO、國際勞工組織(International Labour Organization, ILO)、ITF 和國際航運公會(International Chamber of Shipping, ICS) 在內的行業機構承諾採取協調行動，以改善公平待遇、司法培訓和問責制，但執法方面的挑戰仍然存在。
2025 年 8 月	《防止船舶污染國際公約》(MARPOL) 附則六修(Annex VI) 訂案	《防止船舶造成污染國際公約》附則六修訂案於 2025 年 8 月 1 日生效，要求總噸位 5,000 以上(5,000 GT+) 的船舶收集並申報更詳細的燃料消耗數據，包括： 每台引擎/每一類型耗能設備的消耗量非航行狀態使用量、岸電系統使用狀況，以及運輸作業量(噸數/TEU/乘客里程)(tonnes/TEU/passengers-miles)。此舉促使船舶須更新《船舶能源效率管理計畫》(Ship Energy Efficiency Management Plans, SEEMPs)，以強化 GHG 排放監測與效能分析能力。
2025 年 10 月	國際海事組織 IMO 淨零排放談判陷入僵局	IMO 於 2025 年 10 月召開的環境保護委員會特別會議淨零排放框架未能達成共識，儘管該框架已在第 83 屆海洋環境保護委員會會議(MEPC 83) 上獲得原則性批准，但會議仍暴露了各方在排放定價與燃料標準問題上的深刻分歧。
	國際油輪船東保險公會啟動重點檢查行動	國際油輪船東保險公會依據 SIRE 2.0 規範啟動為期六個月的重點檢查行動，旨在評估船舶防禦能力與船員應變準備，此舉反映當前日益嚴峻的航運安全隱憂。
2025 年 11 月	索馬里亞水域海盜活動再度猖獗	自 2025 年 10 月下旬至 11 月期間，非洲索馬里亞海岸海盜活動急遽猖獗。11 月 6 日懸掛馬爾他國旗的油輪「希臘阿芙蘿黛蒂號」(Hellas Aphrodite) 遭登船劫持事件，標誌著近年最遠離海岸的襲擊行動之一，使區域威脅評估升至危急層級。
2025 年 12 月	美國國家運輸安全委員會發布了「達利」號貨輪最終報告	美國國家運輸安全委員會(The National Transportation Safety Board, NTSB) 得出結論，鬆動的訊號線導致了電力故障，最終造成貨櫃船「達利號」(MV Dali) 於 2024 年撞上巴爾的摩的橋墩。該報告指出了多項系統性安全隱患，並提出了防止未來再次發生斷電事故的建議。

其他參考資料：

1. SAFETY4SEA. Year in Review: 25 highlights of 2025 at a glance. Dec 24, 2025. Year in Review: 25 highlights of 2025 at a glance. <https://safety4sea.com/cm-year-in-review-25-highlights-of-2025-at-a-glance/>
2. The Maritime and Port Authority of Singapore (MPA). 2025. Singapore launches new standard on methanol bunkering, paves way for maritime industry's transition to sustainable alternative fuels. (10 Mar 2025) <https://www.mpa.gov.sg/media-centre/details/singapore-launches-new-standard-on-methanol-bunkering--paves-way-for-maritime-industry-s-transition-to-sustainable-alternative-fuels>

貳、國際海事組織會議補充

一、國際海事組織大會第 34 屆會議(Assembly, A 34)

A 34 會議舉行日期：2025 年 11 月 24 日至 2026 年 12 月 3 日。

(一) IMO 大會會議簡介³

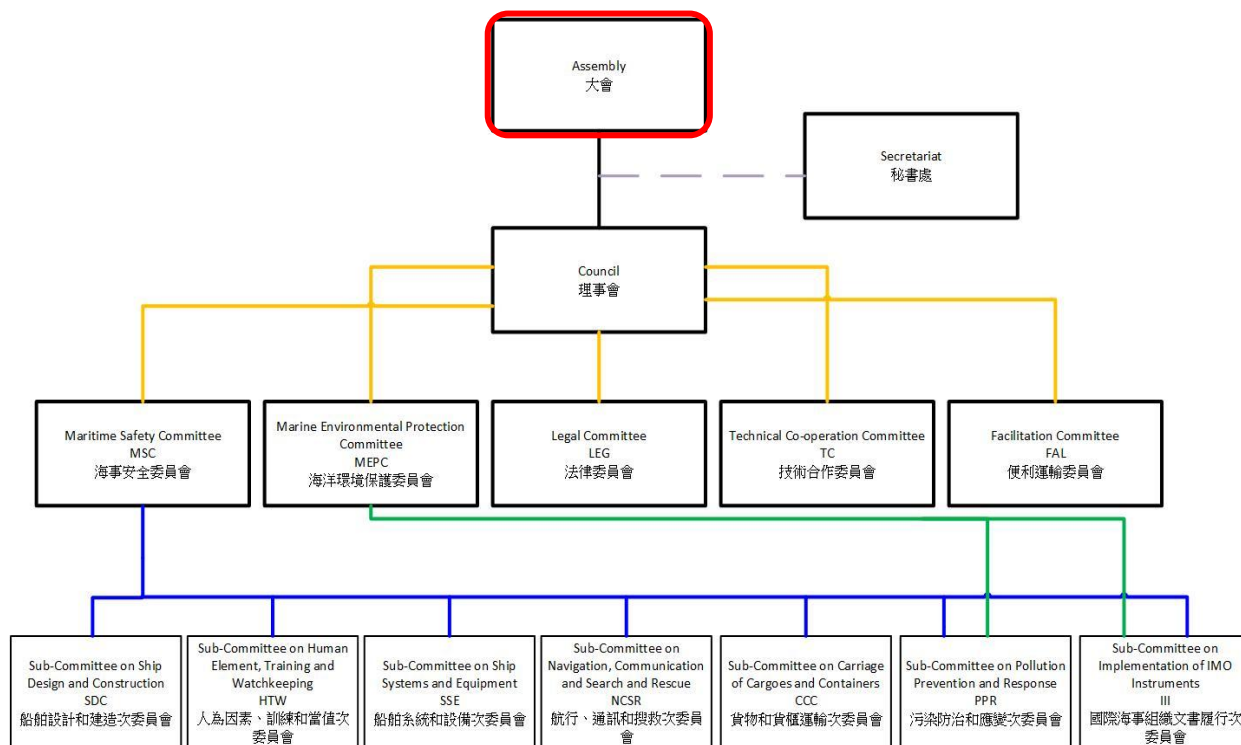


圖 1：國際海事組織架構-Assembly 大會 (資料來源：本中心繪製)

大會(Assembly)是國際海事組織的最高決策機構，其職責負責批准工作計畫和預算；決定財務安排和選舉國際海事組織理事會。大會由所有國際海事組織會員國組成，每兩年舉行一次會議。

(二) A 34 會議重點

- (1) 通過修正後之《IMO 2024 - 2029 年戰略計畫》，明確 IMO 以安全、保安、環境保

³ IMO. IMO Assembly. <https://www.imo.org/en/mediacentre/meetingsummaries/pages/assembly-default.aspx>

護、氣候變遷、新興科技、人為因素及供應鏈韌性為核心治理方向，並導入績效指標與成果導向管理機制。

- (2) 依兩年一度檢討機制，通過 2025 年《警報和指示器章程》(Code on Alerts and Indicators)、2025 年《港口國管制程序》(Procedures for Port State Control)及 2025 年《船舶檢驗及發證統一制度檢驗準則》(Survey Guidelines under the Harmonized System of Survey and Certification (HSSC))，強化會員國在執行、檢查與驗船作業之一致性與可稽核性。
- (3) 通過 2025 年《國際海事組織法律文件履行章程非詳盡義務清單》(Non-exhaustive list of obligations under instruments relevant to the IMO Instruments Implementation Code(III Code))，擴充會員國可稽核範圍，納入全球海上遇險及安全系統(Global Maritime Distress and Safety System, GMDSS)、區域廢棄物收受設施及船體結構厚度量測公司監督等執行規範。
- (4) 修正 GMDSS 相關決議，正式納入非地球同步軌道衛星通訊系統，並調整其認可標準與費率架構，以確保全球遇險與安全通訊制度之技術中立與未來適用性。
- (5) 完成多項組織與行政治理決議，包括整合 IMO 船舶編號方案、通過 2026 - 2027 年成果導向預算及調整內部運作規則，持續推動制度現代化與治理效率提升。

(三) A 34 會議議程⁴

議程	議程內容
議程 1	通過議程 Adoption of the agenda
議程 2	大會議事規則 Rules of Procedure of the Assembly
議程 3	選舉大會主席與副主席 Election of the President and the Vice-Presidents of the Assembly
議程 4	《國際海事組織公約》第 61 條之適用—理事會向大會提交關於會員國請求豁免之報告 Application of Article 61 of the IMO Convention – Report of the

⁴ IMO. A 34 會議文件 A 34/1/1。

議程	議程內容
	Council to the Assembly on any requests by Members for waiver
議程 5	審議委員會報告 Consideration of the report of the Committee
議程 5	大會各委員會之設立: (a)設立資格審查委員會 (b)視需要設立其他委員會 Establishment of committees of the Assembly: (a) Establishment of the Credentials Committee (b) Establishment of other committees, as necessary
議程 6	審議大會各委員會之報告: (a)資格審查委員會報告 (b)其他委員會報告 Consideration of the reports of the committees of the Assembly: (a)Report of the Credentials Committee (b)Reports of other committees
議程 7	理事會就自第 33 屆大會常會以來本組織工作情形向大會提交之報告 Report of the Council to the Assembly on the work of the Organization since the thirty-third regular session of the Assembly
議程 8	戰略、規劃和改革 (a)戰略和規劃 (b)改革 (c)內部監督、道德和聯合稽核小組 Strategy, planning and reform (a) Strategy and planning (b) Reform (c) Internal Oversight, Ethics and Joint Inspection Unit
議程 9	國際海事組織會員國稽核方案 IMO Member State Audit Scheme
議程 10	國際海事組織公約綜合文本 Consolidated text of the IMO Convention
議程 11	加強多語言能力 Enhancement of multilingualism
議程 12	審議海事安全委員會報告與建議 Consideration of the reports and recommendations of the Maritime Safety Committee
議程 13	審議法律委員會報告與建議 Consideration of the reports and recommendations of the Legal Committee

議程	議程內容
議程 14	審議海洋環境保護委員會報告與建議 Consideration of the reports and recommendations of the Marine Environment Protection Committee
議程 15	審議技術合作委員會報告與建議 Consideration of the reports and recommendations of the Technical Cooperation Committee
議程 16	審議便利運輸委員會報告與建議 Consideration of the reports and recommendations of the Facilitation Committee
議程 17	《1972 年防止傾倒廢棄物及其他物質污染海洋公約》及其 1996 年議定書：秘書處職能執行情形與其他職責之報告 Convention on the Prevention of Marine Pollution by Dumping of Wastes and Other Matter, 1972 and the 1996 Protocol thereto: report on the performance of Secretariat functions and other duties
議程 18	資源管理： (a)會員國會費報告 (b)財務報告 (c)2026-2027 年兩年期成果導向預算 Resource management: (a) Report on Member State contributions (b) Financial reports (c) Results-based budget for the 2026-2027 biennium
議程 19	國際海事組織船舶編號方案 IMO Number Scheme
議程 20	全球海事訓練機構 (a)世界海事大學報告 (b)國際海事組織國際海事法研究所報告 Global maritime training institutions: (a) Report on the World Maritime University (b) Report on the IMO International Maritime Law Institute
議程 21	對外關係： (a)與聯合國及各專門機構的關係 (b)與政府間及非政府組織的關係 (c)國際海事組織設立之國際日 (d)國際海事組織獎項 External relations: (a) Relations with the United Nations and the specialized agencies (b) Relations with intergovernmental and non-governmental organizations

議程	議程內容
	(c) International Days established by IMO (d) IMO Awards
議程 22	公約狀態報告 Report on the status of conventions
議程 23	依《國際海事組織公約》第 16 條及第 17 條規定進行理事會成員選舉 Election of Members of the Council, as provided for in Articles 16 and 17 of the IMO Convention
議程 24	國際海事組織職員退休金委員會成員選舉 Election of Members of the IMO Staff Pension Committee
議程 25	大會第 35 屆會議之召開日期與地點 Date and place of the thirty-fifth regular session of the Assembly
議程 26	補充議程項目(如有) Supplementary agenda items, if any

(四) A 34 會議摘要⁵

A 34 於 2025 年 11 月 24 日至 12 月 3 日在英國倫敦 IMO 總部舉行現場會議，輔以混合會議功能，提供線上會議方式參與，同時對外公開直播。本屆會議成立兩個委員會(committee)⁶，分別負責行政、財務、法律和技术合作事項(Administrative, financial, legal and technical cooperation matters)與技術事項(Technical matters)。

1. 選舉大會主席與副主席 (議程 3)

大會選舉出 Marine de Carné de Trécesson de Coëtlogon (法國) 為本屆會議主席、Hakim Hajoui (摩洛哥) 為首席副主席、Iruthisham Adam (馬爾地夫) 為第二副主席。

2. 能力發展戰略(capacity development)⁷ (議程 8)

大會通過一項新戰略，透過擴大對於能力發展的支援，以強化會員國對 IMO

⁵ IMO. Assembly, 34th session, 24 November to 3 December 2025.

<https://www.imo.org/en/mediacentre/meetingsummaries/pages/assembly-34th-session.aspx>

⁶ IMO 大會會議舉行期間所成立之工作小組(working group)稱為「委員會」(committee)。

⁷ 「能力建設」(capacity building) 著重外部投入與能力補足，係屬工程建設；「能力發展」(capacity development) 強調內生制度與治理能力的持續發展，重在永續與自主落實。相較於「能力建設」隱含依預設設計自零開始建構新能力之意涵，「能力發展」被認為更能表達一種建立於既有技能與知識基礎之上、由在地行動者所

規範的遵循。IMO 能力發展戰略建立一套精簡且一致的支援架構，協助所有會員國，特別是小島嶼發展中國家(Small Island Developing States, SIDs)與最低度開發國家(Least Developed Countries, LDCs)，透過強化國家層級之海事政策與戰略，有效落實 IMO 規範。在促進經濟成長的同時，保護海洋環境並推動永續航運。

該戰略已於今年稍早舉行的技術合作委員會第 75 屆會議批准，其目標包括：

- (1) 提升 IMO 文書之有效執行；
- (2) 擴大並多元化能力發展支援項目的提供；
- (3) 強化國際及區域層級之合作與夥伴關係；
- (4) 改善能力發展與技術合作之管理、協調與交付效能；
- (5) 確保並籌措具永續性的資金與資源。

3. 經修訂之戰略計畫（議程 8）

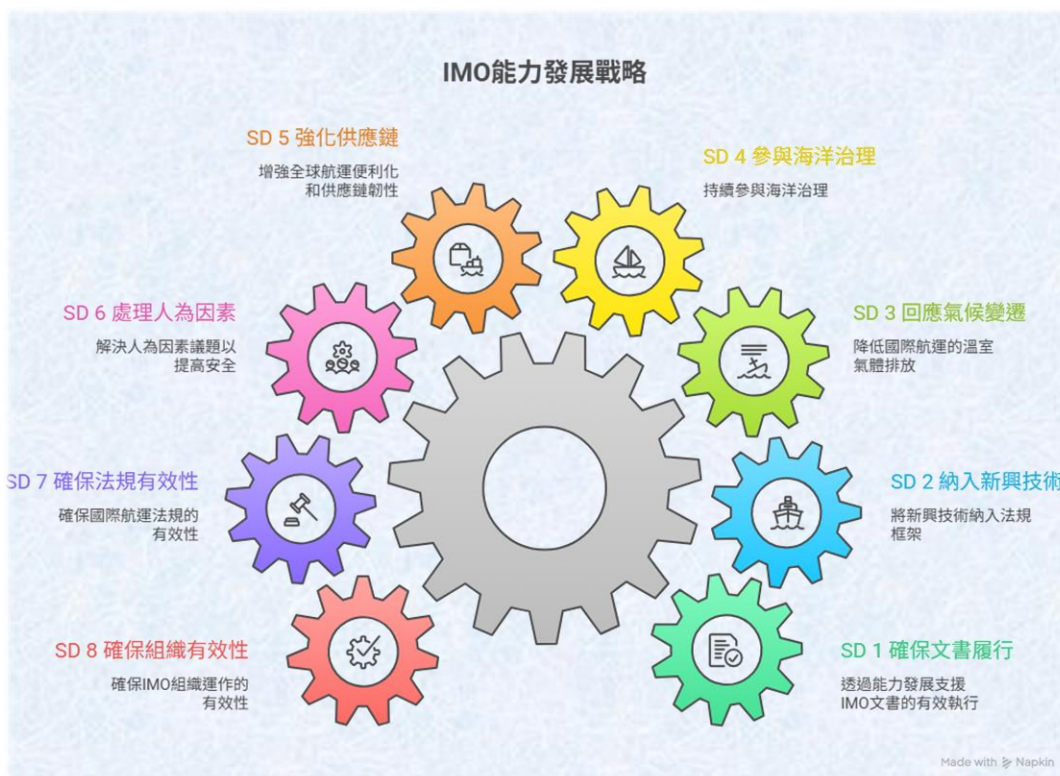


圖 2 IMO 能力發展戰略

承載、具動態性與彈性之變革過程。(引自 European Parliament, 2017, "Understanding capacity-building/capacity development: A core concept of development policy", Briefing April 2017. [https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2017/599411/EPRS_BRI\(2017\)599411_EN.pdf](https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2017/599411/EPRS_BRI(2017)599411_EN.pdf))

大會通過適用於 2024-2029 年六年期間的經修訂之戰略計畫，內容包括使用宣言、願景宣言、總體原則及戰略方向，並更新 IMO 各機構 2026-2027 年工作計畫與績效指標表。該戰略計畫共包含八項戰略方向：

- (1) SD 1：透過能力發展支援，確保 IMO 文書之履行；
- (2) SD 2：將新興、前瞻及持續演進之技術納入法規架構；
- (3) SD 3：回應氣候變遷並降低國際航運之溫室氣體排放；
- (4) SD 4：持續參與海洋治理；
- (5) SD 5：強化全球航運便利化、供應鏈韌性與國際貿易安全；
- (6) SD 6：處理人為因素議題；
- (7) SD 7：確保國際航運法規之有效性；
- (8) SD 8：確保組織運作之有效性。

此外，大會亦通過一項供 IMO 各機構一致適用之戰略計畫實施方法，旨在強化規劃與報告程序，以提升執行成效與效率。

4. 成果導向預算與工作計畫（議程 18）

大會通過 IMO 2026 年及 2027 年之預算與工作計畫。2026-2027 年雙年度預算訂為 8,742 萬 7,000 英鎊，其中 2026 年編列 4,336 萬 7,000 英鎊，2027 年編列 4,406 萬英鎊。上述預算部分將由會員國分攤款支應，總額為 7,683 萬 5,000 英鎊，其中 2026 年 3,808 萬 1,000 英鎊，2027 年為 3,875 萬 4,000 英鎊。

5. IMO 理事會成員選舉（議程 23）

本屆大會於 11 月 28 日選舉產生 2026-2027 年兩年期由 40 個會員國組成新一屆理事會。新當選之理事會於 12 月 3 日，即大會閉幕後隨即召開理事會第 136 屆會議，並再度推選 Victor Jiménez（西班牙）擔任理事會主席，Amane Fethallah（摩洛哥）擔任副主席。

理事會 40 個會員國成員由 10 個類別 a 會員國、10 個類別 b 會員國與 10 個類別 c 會員國所組成。本屆選舉產生出的理事會各類會員國名單如下：

- (1) 類別 a「為在提供國際航運服務方面具有最大利害關係的國家」(States with the largest interest in providing international shipping services)：中國、希臘、義大利、日本、賴比瑞亞、挪威、巴拿馬、韓國、英國和美國。
- (2) 類別 b「為在國際海上貿易方面具有最大利害關係的其他國家」(States with the largest interest in international seaborne trade)：澳大利亞、巴西、加拿大、法國、德國、印度、荷蘭、西班牙、瑞典和阿拉伯聯合大公國。
- (3) 類別 c「不是根據上述 a 或 b 類當選的，在海上運輸或航行方面具有特殊利害關係，而且它們被選入理事會將會確保世界所有主要地理區域的代表性的國家」(States not elected under (a) or (b) above which have special interests in maritime transport or navigation, and whose election to the Council will ensure the representation of all major geographic areas of the world)：巴哈馬、比利時、智利、賽普勒斯、埃及、芬蘭、印度尼西亞、牙買加、馬來西亞、馬爾他、墨西哥、摩洛哥、奈及利亞、秘魯、菲律賓、卡達、沙烏地阿拉伯、新加坡、南非、土耳其。

(五) A 34 相關議題建議

- 依據本屆大會通過之 A.1206(34)號決議《2025 年港口國管制程序》，新增附錄 20 明確界定港口國管制檢查員(Port State Control Officers, PSCO)與授權官員(Duly Authorized Officers, DAO)於保全(security)事項之權責分際，藉以避免港口國管制介入船舶保全資訊時產生職權混淆。鑒於我國目前 PSC 作業係以標準作業程序及教育訓練為主要依據，建議主管機關配合前揭決議內容，檢討並修訂現行 PSC 作業準則與訓練教材，明確界定執行《國際船舶與港口設施保全章程》(International Ship and Port Facility Security Code, ISPS Code) (ISPS 章程) 時之檢查範圍與執法界線，以降低執法風險，並維持我國於東京備忘錄(Tokyo MoU) 架構下之一致性與執法信譽。
- 配合 A.1207(34)號決議對船舶檢驗及發證統一制度(HSSC)檢驗準則之修正，該決議已正式納入《國際載運工業人員船舶安全章程》(Code of Safety for Ships

Carrying Industrial Personnel, IP Code) (IP 章程) 相關檢驗項目，並同步調整遠端檢驗(Remote Survey)之適用原則。鑒於我國離岸風電作業船舶數量持續增加，且其運作型態與傳統船舶有所差異，主管機關宜評估於《船舶檢查規則》或受委任驗船機構監督查核要點中，明確納入 IP 章程檢驗要求；另就遠端檢驗部分，亦應依 IMO 最新準則要求，落實不得連續兩年對同一檢驗項目採行遠端方式之原則，以確保驗船品質與監督效能。

- 因應 A.1204(34)號決議之 2025 年《警報和指示器章程》及 A.1208(34)號決議之 2025 年《國際海事組織法律文件履行章程非詳盡義務清單》，大會已就警報系統之功能性定位及會員國可稽核義務範圍進行更新，涵蓋廢氣清潔系統(exhaust gas cleaning system, EGCS)、壓艙水管理系統(Ballast Water Management System, BWMS)、GMDSS 及船體結構厚度量測公司管理等事項。鑒於我國現行《船舶設備規則》對相關設備多採分散式規範，建議主管機關檢視是否有必要補充警示與指示功能之法制定位，並同步更新 III 章程自願性稽核之自評檢核表內容，以強化制度執行之可驗證性，確保我國海事監理制度與國際稽核架構保持一致。

(六) 下次會議期程

A 35 預計於 2027 年舉行。

(七) 參考資料

1. Lloyd's Register (LR), A 34 Summary Report. <https://maritime.lr.org/Assembly-34-Summary-Report>
2. IMO, Assembly, 34th session, 24 November to 3 December 2025. <https://www.imo.org/en/mediacentre/meetingsummaries/pages/assembly-34th-session.aspx>

(八) 附件-A 34 決議清單

1. A.1196(34) Revised Strategic Plan for The Organization for The Six-Year Period 2024 to 2029
2. A.1197(34) Application of The Strategic Plan of The Organization
3. A.1198(34) Arrears of Contributions
4. A.1199(34) Presentation of Audited Financial Statements and Report of The External

Auditor

5. A.1200(34) Results-Based Budget for the 2026-2027 Biennium
6. A.1201(34) Relations with Non-Governmental Organizations
7. A.1202(34) Charges for Distress, Urgency and Safety Communications Through Recognized Mobile Satellite Services in The Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)
8. A.1203(34) Criteria for The Provision of Mobile Satellite Communication Systems in The Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)
9. A.1204(34) Code on Alerts and Indicators, 2025
10. A.1205(34) Capacity Development Strategy
11. A.1206(34) Procedures for Port State Control, 2025
12. A.1207(34) Survey Guidelines Under the Harmonized System of Survey and Certification (HSSC), 2025
13. A.1208(34) 2025 Non-Exhaustive List of Obligations Under Instruments Relevant to The INO Instruments Implementation Code (III Code)
14. A.1209(34) Consolidated Text of The Convention on The International Maritime Organization
15. A.1210(34) Urging Member States to Accept The 2021 Amendments to The Convention on The International Maritime Organization
16. A.1211(34) Framework and Procedures for The Imo Member State Audit Scheme
17. A.1212(34) Improving the Efficiency of The Contributions Incentive Scheme
18. A.1213(34) Rules of Procedure of The Assembly
19. A.1214(34) Criteria and Procedures for Live-Streaming to The Public of Imo Assembly Plenary Meetings
20. A.1215(34) Integrated IMO Identification Number Scheme
21. A.1216(34) Apportionment of Expenses Among Member States
22. A.1217(34) The Inclusion and The Use of Arabic As A Working Language of The Assembly

(九) 附件-A 34 大會重要決議研析表

表 1 A 34 大會重要決議研析表

決議案	標題	生效日期	決議案重點	相關議題建議
A.1204(34)	2025 年《警報和指示器章程》 (<i>Code on Alerts and Indicators, 2025</i>)	2025 年 12 月 3 日	<p>自 2009 年《警報與指示器章程》(A.1021(26)號決議)通過以來，該章程所援引之多項 IMO 文書已陸續修正，因此在本屆大會通過一份經修訂之章程，藉以消除內容間之矛盾、不明確之處及不必要之重複，本此修正重點如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 納入《廢氣清潔系統準則》(Exhaust Gas Cleaning Systems (EGCS) Guidelines)新增相關引用，因 EGCS 準則所規範之監測系統在其性質上可視為指示器； 2. 納入《國際船舶與港口設施保全章程》(<i>International Ship and Port Facility Security Code, ISPS Code</i>)新增相關引用，以涵蓋 	建議於《船舶設備規則》增訂「警報和指示器通則」，以功能性定位納入 EGCS、BWMS 及 ISPS 相關警示系統，並授權動態銜接 IMO 修正，避免逐項修法。

決議案	標題	生效日期	決議案重點	相關議題建議
			<p>ISPS 章程第 9.43 節「船舶保全之監控」，該節涉及由自動入侵偵測裝置啟動之可聽及/或可視警報；</p> <p>3. 納入《船舶壓艙水管理系統核准章程》(Code for Approval of Ballast Water Management Systems, BWMS Code)，新增相關引用，並刪除原先援引壓艙水管理公約中有關沉積物監測及自我監測之決議；</p> <p>4. 將 2023 年《潛水作業章程》(International Code of Safety for Diving Operations, Diving Code)所規範之潛水鐘及高壓救生艇、氧氣與二氧化碳濃度監測要求自表 10.1.6 移列至表 10.1.14。</p>	

決議案	標題	生效日期	決議案重點	相關議題建議
A.1206(34)	2025 年《港口國管制程序》 <i>Procedures for Port State Control, 2025</i>	2026 年 1 月 1 日	<p>此程序雖非強制性章程，但已被各區域性港口國管制制度廣泛採用，並視為全球最佳實務。此程序每兩年更新一次，以確保其內容與時俱進。新版程序更新重點包括：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 新增附錄 20：「港口國管制檢查員(PSCO)有關保全面向之指引」，聚焦於 PSCO 之職責，並排除屬於授權官員(DAO)之專屬事項；同時納入《加強海事保安之管制與遵循措施臨時指南》(<i>Interim Guidance on Control and Compliance Measures to Enhance Maritime Security</i>) (MSC.159(78))⁸之相關內容，釐清發現保全缺失時之處理程序。 	2025 年港口國管制程序雖非強制，惟已成為巴黎備忘錄(Paris MoU)及東京備忘錄(Tokyo MoU)共同實務，將實質影響我國 PSC 檢查一致性，特別是保全面向檢查與新增 IMO 文書之適用判斷。建議更新航港局 PSC 作業指引與 PSCO 訓練內容，納入保全缺失處理流程及最新 IMO 文書清單，並建立定期之程序檢討與動態更新機制，以維持與區域 PSC 制度之對等性。

⁸ IMO RESOLUTION MSC.159(78), [https://wwwcdn.imo.org/localresources/en/KnowledgeCentre/IndexofIMOResolutions/MSCResolutions/MSC.159\(78\).pdf](https://wwwcdn.imo.org/localresources/en/KnowledgeCentre/IndexofIMOResolutions/MSCResolutions/MSC.159(78).pdf)

決議案	標題	生效日期	決議案重點	相關議題建議
			<p>2. 更新附錄 21：「與港口國管制程序相關文書清單」，納入《2024 年船舶能源效率管理計畫(SEEMP)編製準則》(MEPC.395(82))，以及《國際船舶使用氣體或其他低閃點燃料安全章程》(IGF 章程) 第 4.2.2 條及第 8.4.1 至 8.4.3 條修正案之自願性提前實施(MSC.551(108))。</p>	
A.1207(34)	<p>2025 年《船舶檢驗及發證統一制度檢驗準則》</p> <p><i>Survey Guidelines under the Harmonized System of Survey and Certification (HSSC), 2025</i></p>	2026 年 1 月 1 日	<p>納入對相關驗船要求之修正，涵蓋截至 2025 年 12 月 31 日(含)前將生效之各項強制性文書，主要更新內容包括：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 經由驗船準則與強制性要求之落差分析後，修正準則內容，已反映強制性公約及章程中所要求之驗船項目； 2. 納入《國際載運工業人員船舶安全章程》(International Code 	<p>該準則雖非 IMO 強制文書，惟已成為歐盟多數認可組織(IACS 成員)之強制驗船基準，可能間接提高我國受委任驗船機構於 IP 章程及強制性文書驗船一致性之期待標準，並排除非調和證書之檢查項目。</p> <p>建議主管機關宜更新對驗船機構之監督查核要點，明確對應最新驗船準則，強化落差分析與定</p>

決議案	標題	生效日期	決議案重點	相關議題建議
			<p>of Safety for Ships Carrying Industrial Personnel, IP Code) (IP 章程)之相關驗船項目；</p> <p>3. 修正涉及未被納入船舶檢驗及發證統一制度之公約之證書與紀錄查驗項目，並刪除與防污系統證書(Anti-fouling System Certificate)相關驗船項目。</p>	<p>期評估機制，並調整委任與稽核內容，以維持國際互認與監督可信度。</p>
A.1208(34)	<p>2025 年《國際海事組織法律文件履行章程非詳盡義務清單》</p> <p><i>2025 Non-exhaustive list of obligations under instruments relevant to the IMO Instruments Implementation Code (III Code)</i></p>	2025 年 12 月 3 日	<p>新增內容包括（但不限於）與下列事項相關之義務：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 全球海上遇險及安全系統 (GMDSS) 2. 區域性廢棄物收受設施 3. 從事船體結構厚度量測之公司稽核 	<p>2025 年非詳盡義務清單擴充可稽核範圍，將使我國在 GMDSS、區域廢棄物收受設施，以及船體厚度量測公司監督 等面向，面臨更明確且可被直接檢核之要求。</p> <p>建議主管機關更新 III Code 自評對照表與內部查核清單，補強跨機關權責盤點與證據留存機制，並提前檢視相關法規、行政程序及監督制度，以確保稽核時具備可驗證、可追溯之合規證明。</p>

一、國際海事組織理事會第 135 屆及第 136 屆會議(C 135、C 136)

理事會第 135 屆會議(Council 135th session, C 135)；理事會第 136 屆會議(Council 136th session, C 136)

C 135 舉行日期：2025 年 11 月 19 日至 21 日；

C 136 舉行日期：2025 年 12 月 3 日。

(一) IMO 理事會會議簡介⁹

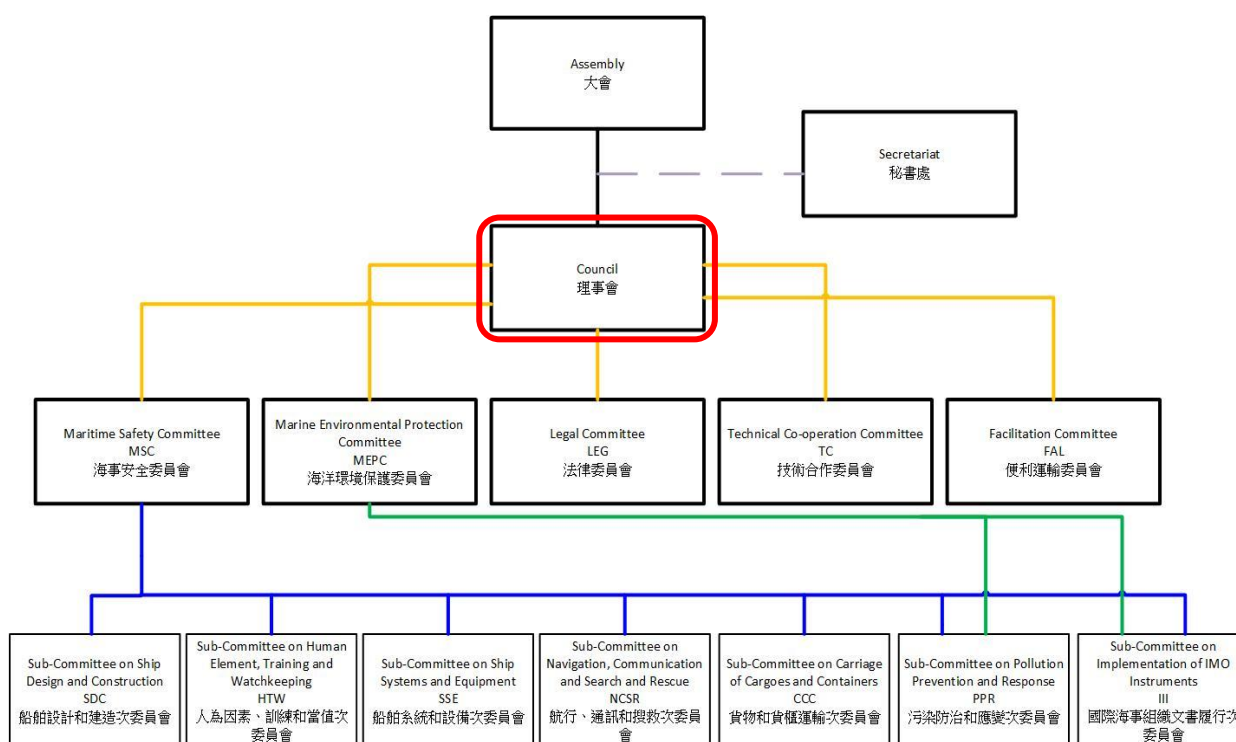


圖 3 國際海事組織架構-Council 理事會 (資料來源：本中心繪製)

理事會(Council)是國際海事組織的執行機構，在大會領導下負責監督 IMO 組織的工作。理事會由 40 個會員國組成，由大會選舉產生，任期 2 年。

⁹ IMO. IMO Assembly. <https://www.imo.org/en/mediacentre/meetingsummaries/pages/assembly-default.aspx>

(二) C 135、C 136 會議重點

1. 批准 2026 - 2027 年 IMO 成果導向預算草案與資源配置方案，並提交大會審議，以確保組織運作、技術合作與能力建設所需之財務可續性；
2. 協調 IMO 船舶編號方案與公司/船東識別碼方案之整合形成監管架構，旨在提升船舶追溯、反詐欺及認證監管制度一致性；
3. 修正大會議事規則並納入阿拉伯語為工作語言，作為多語言與組織治理現代化之重要制度調整，待大會正式通過；
4. 審視若干 IMO 公約與修正案之生效狀態，包含《國際海事組織公約》(Convention on the International Maritime Organization)2021 年修正案、《有毒有害物質污染事故防備、反應與合作議定書》(Protocol on Preparedness, Response and Co-operation to pollution Incidents by Hazardous and Noxious Substances, HNS Protocol) (簡稱 HNS 議定書) 2010 年修正案、《開普敦協定》(Cape Town Agreement, CTA)等，並呼籲會員國採取行動以加速履約進程；
5. 完成 2026 - 2027 年理事會新任期成員選舉與職務交接，確保後續預算、治理及規範相關議程得以延續推動。

(三) C 135、C 136 會議議程

1. C 135 會議議程¹⁰

議程	議程內容
議程 1	通過議程 Adoption of the agenda
議程 2	秘書長關於全權證書的報告 Report of the Secretary-General on credentials
議程 3	戰略和規劃 IMO International Maritime Law Institute
議程 4	資源管理： (a) 人力資源事宜 (b) 財務報告

¹⁰ IMO. C 135 會議文件號 C 135/1/1。

議程	議程內容
	(c) 會員國會費報告 (d) 審議會員國提出之請求(如有)，關於豁免《國際海事組織公約》第 61 條適用之事宜 (e) 2026-2027 年成果導向預算 Resource management: (a) Human resources matters (b) Financial reports (c) Report on Member State contributions (d) Consideration of requests by Members, if any, for waiver of the application of Article 61 of the IMO Convention (e) Results-based budget for 2026-2027
議程 5	加強多語言能力 Enhancement of multilingualism
議程 6	國際海事組織船舶編號方案 IMO Number Scheme
議程 7	國際海事組織國際海事法研究所 IMO International Maritime Law Institute
議程 8	海事安全委員會報告 Report of the Maritime Safety Committee
議程 9	海洋環境保護委員會特別會議報告 Report of the Extraordinary Session of the Marine Environment Protection Committee
議程 10	1972 年倫敦公約締約方協商會議與 1996 年倫敦公約議定書締約方會議報告 Report of the Consultative Meeting of Contracting Parties to the London Convention 1972 and the Meeting of Contracting Parties to the 1996 Protocol to the London Protocol
議程 11	對外關係： (a) 與聯合國及各專門機構的關係 (b) 與政府間及非政府組織的關係 (c) 國際海事組織設立之國際日 (d) 國際海事組織獎項 External relations: (a) Relations with the United Nations and the specialized agencies (b) Relations with intergovernmental and non-governmental organizations (c) International Days established by IMO (d) IMO Awards

議程	議程內容
議程 12	公約狀態報告 Report on the status of conventions
議程 13	列入理事會下屆會議(C 136)議程之事項 Items for inclusion in the agenda for the next session of the Council (C 136)
議程 14	補充議程項目(如有) Supplementary agenda items, if any

2. C 136 會議議程¹¹

議程	議程內容
議程 1	通過議程 Adoption of the agenda
議程 2	Election of the Chair and of the Vice-Chair
議程 3	Place, date and duration of the next session of the Council (C 137) and items for inclusion in the provisional agendas for the next two sessions of the Council (C 137 and C 138)
議程 4	補充議程項目(如有) Supplementary agenda items, if any

(四) C 135¹²及 C 136¹³會議摘要

C 135 於 2025 年 11 月 19 日至 21 日在英國倫敦 IMO 總部舉行現場會議；C 136 則是於 2025 年 12 月 3 日於 IMO 總部舉行，兩場會議皆以現場會議並輔以線上參與，混合會議功能方式進行。

¹¹ IMO. C 136 會議文件號 C 136/1.

¹² IMO. 2025. Council, 135th session (C 135), 19 to 21 November, 2025.
<https://www.imo.org/en/mediacentre/meetingsummaries/pages/council-135th-session.aspx>

¹³ IMO. 2025. Council, 136th session (C 136), 3 December 2025.
<https://www.imo.org/en/mediacentre/meetingsummaries/pages/council-136th-session.aspx>

1. IMO 組織戰略計畫之適用情形 (C 135 議程 3)

理事會注意到 2024-2025 年兩年期各項產出(output)的執行情形，該等產出係依據大會於 A.1173(33)號決議所批准，並包含自該決議通過後，由相關 IMO 機關新批准之產出項目。

於 2024-2025 年兩年期間，共追蹤 161 項產出。其中 66 項已正式完成；若將兩個年度皆持續推進之年度例行產出一併計入，則完成之產出總數提升至 88 項。所有依目標年度排定完成之產出已均如期完成，包括 2024 年到期之 16 項、2025 年到期之 24 項，以及兩年度皆執行之 22 項年度產出，均已全面完成。

2. 2026-2027 年成果導向預算 (C 135 議程 4)

理事會批准修正後的 2026-2027 年兩年期成果導向預算提案，並將提交大會第 34 屆會議(A34)審議。該預算總額約為 8,742 萬英鎊，其中 2026 年編列 4,336 萬英鎊，2027 年編列 4,406 萬英鎊。理事會亦批准向大會建議，前述更新後的成果導向預算，應由會員國分攤繳納約 7,683 萬英鎊予以支應，其中 2026 年度分攤額約為 3,808 萬英鎊，2027 年度分攤額約為 3,875 萬英鎊。

3. 會員國分攤款項 (C 135 議程 4)

理事會注意到截至 2025 年 10 月 31 日，會員國已繳納 97.35%之當年度應分攤款項，高於 2024 年同期之 96.49%及 2023 年同期之 83.42%。

在納入《分攤通知書》(Notice of Assessment)之 176 個會員國及 3 個聯繫會員中，已有 130 個會員國全額繳納 2025 年度分攤款，32 個會員國已部分繳納，另有 17 個會員國尚未繳納任何款項。

理事會敦促未履行義務之所有會員國，儘速全額繳納履行其對 IMO 組織之財務義務，並重申其對於嚴格執行《國際海事組織公約》(Convention on the International Maritime Organization)第 61 條之堅定立場。

4. 財務報告 (C 135 議程 4)

理事會注意到對 IMO 組織 2025 年度預算執行情形及餘下月份財務展望的檢視，該檢視係反映截至 2025 年 9 月 30 日之實際執行結果。理事會並注意到秘書長之結論，即 2025 年度之支出可控制於各基金已批准之預算額度內。此外，將於理事會下一屆會議中，提出更新後之預算前景檢討報告。

5. 批准決議草案 (C 135 議程 4、5、6)

理事會批准擬提請大會第 34 屆會議(A34)審議之大會決議草案，內容如下：

- (1) 2026-2027 年兩年期成果導向預算；
- (2) 提升 IMO 之多語言化；
- (3) 整合 IMO 船舶識別碼方案；
- (4) 會員國間經費分攤；
- (5) 會費拖欠情形。

6. 加強多語言化 (C 135 議程 5)

理事會批准修正《大會議事規則》(Rules of Procedure of the Assembly)現行第 28 條，將阿拉伯語納入大會之工作語言。此修正案已請大會第 34 屆會議審議並通過。委員會亦要求於該兩年期預算提案中納入相關規定，以使大會第 35 屆會議得以將阿拉伯語正式納為工作語言。

7. 整合 IMO 船舶編號方案 (C 135 議程 6)

理事會批准就 IMO 船舶編號方案，以及 IMO 公司與註冊船東之獨有識別碼方案(IMO unique company and registered owner identification number scheme)與總噸位評估計算，進行監管架構之協調與一致化。

IMO 編號方案為每一艘船舶指定一組永久且唯一的 7 位數 IMO 編號，該編號於船舶整個生命週期中保持不變，即使船名、船東或船旗變更亦不受影響。其目的在於提升海上安全並防止海事詐欺行為。

IMO 公司與註冊船東之獨有識別碼方案則為船東及營運公司指派永久且唯一之 IMO 編號，並用於各項證書與符合性制度中，以利明確辨識對船舶營運或所有權負責之主體。

理事會擬提請大會第 34 屆會議審議之決議案草案，將上述兩套制度整併為單一整合式制度，以提升整體運作效率和制度一致性。

8. IMO 性別平等獎(C 135 議程 11)

理事會決定將 2026 年 IMO 性別平等獎頒授予由日本提名之北田百子(Momoko Kitada)教授，以表彰其在推動性別平等方面所展現之領導力。該等貢獻不僅體現於其於世界海事大學(World Maritime University)之學術職務，更透過其對歷屆學生，以及相關主管機關與機構所產生之長遠影響，持續促進海事領域之性別平等發展。

理事會並決定頒發表揚狀(Letters of Commendation)予下列獲提名人員，以肯定其於推動海事部門性別平等方面之努力與貢獻：

巴西之 Marcos Tinti 先生；巴西之 Mariana Pescatori Candido da Silva 女士；希臘之 Eleni Polychronopoulou 女士；菲律賓之 Christine Pauline Bergaño-Diciano 准將；菲律賓之 Elisa D. Chomi 女士；菲律賓之 Mitzie Silva-Campo 海軍少將；以及由 Cruise Lines International Association 提名之 Christine Duffy 女士。

9. 公約狀態報告（C 135 議程 12）

C 135 回顧若干 IMO 公約及文書迄今尚未符合生效條件，包括：

- (1) 《國際海事組織公約》(Convention on the International Maritime Organization)2021 年修正案；
- (2) 《2010 年 HNS 議定書》(Protocol on Preparedness, Response and Co-operation to pollution Incidents by Hazardous and Noxious Substances, HNS Protocol)；
- (3) 《2012 年開普敦協定》(2012 Cape Town Agreement, CTA)。

另須經明確接受方得生效之其他 IMO 文書修正案，尚包括：

- (1) 《國際移動衛星組織公約》(Convention on the International Maritime Satellite Organization)2008 年修正案；
- (2) 《防止傾倒廢棄物和其他物質污染海洋公約之 1996 年倫敦議定書》(Convention on the Prevention of Marine Pollution by Dumping of Wastes and Other Matter and the 1996 London Protocol)(簡稱《倫敦議定書》)2009 年修正案；
- (3) 《倫敦議定書》2013 年修正案。

理事會對會員國與秘書處持續推動上述公約與文書於最早可行時間點生效之努力，表達支持。

10. 推選理事會主席與副主席（C 136 議程 2）

IMO 大會第 34 屆會議選舉產生 2026-2027 年兩年期由 40 個會員國組成之 IMO 理事會。新當選之理事會召開第 136 屆會議，推選 Victor Jiménez（西班牙）擔任理事會主席，Amane Fethallah（摩洛哥）擔任副主席。

（五）理事會相關議題建議

- 針對 C 135 會議批准之整合 IMO 船舶編號方案，其核心在於將船舶編號與公司/註冊船東識別碼整併為單一監管架構，以提升追溯性並降低海事詐欺風險。建議主管機關檢視現行船舶登記及檢查資料庫之識別欄位設計，並研議是否需調整《船舶法》下位法規，確保船舶、船東與營運公司識別資訊格式得以對齊 IMO 新

制，以避免未來於港口國管制(Port State Control, PSC)檢查時出現識別落差或資料不一致問題。

- 理事會於 C 135 期間檢視多項尚未生效之公約與議定書，特別關注《開普敦協定》(CTA) 及《HNS 議定書》之生效進程並呼籲加速履約。基於我國遠洋漁業規模及漁船安全議題長期受國際關注，主管機關宜提前啟動 CTA 內國法化研析與漁船檢驗制度調整，以降低公約生效後在港口國檢查中遭遇強度提升之合規壓力，避免產業端面臨突發性的營運風險。因 CTA 涉及漁船安全與檢驗制度，屬海事安全監管範疇，惟對遠洋漁業產業影響重大，建議航港局與漁業署採跨機關協作模式因應。
- C 136 會議已完成 2026-2027 年理事會主席選舉並確認未來兩年之預算與治理方向，並延續「多語言能力」及資源配置議題至後續議程。建議主管機關持續掌握新任理事會在議事規則、語言政策與財務配置上的政策走向，以便我國在參與技術性委員會或大會審議時，更精準研判程序調整及資源分配對我國參與權益之影響。

(六) 下次會議期程

C 137 預計於 2026 年 7 月 6 日至 10 日舉行。

(七) 參考資料

1. IMO, Council, 135th session (C 135), 19 to 21 November 2025.
<https://www.imo.org/en/mediacentre/meetingsummaries/pages/council-135th-session.aspx>
2. IMO, Council, 136th session (C 136), 3 December 2025.
<https://www.imo.org/en/mediacentre/meetingsummaries/pages/council-136th-session.aspx>