

副本

全球光網電訊股份有限公司 函

地址：台北市 11492 內湖區瑞光路 415 號 4 樓

電話：02-8797 6658

傳真：02-8797 6628

受文者：交通部航港局

發文日期：中華民國 114 年 09 月 09 日

發文字號：全網 114 字第 043 號

速別：普通

密等及解密條件：

附件：如文

主旨：本公司之 C2C 海纜系統（C2C）區段 1 在民國 113 年 11 月 11 日於台灣東沙島西北方約 100 公里處發生海纜故障致使中斷通信乙案，擬於民國 114 年 09 月 25 日至 114 年 10 月 20 日期間派遣『彼德輝柏號（PETER FABER）海纜船』與『伊勒代克斯號（ILE D' AIX）海纜船』於故障海域進行緊急搶修作業以確保國際電路能儘速恢復正常通信；請 查照惠復。

說明：

- 一、依據 貴部 114 年 03 月 31 日台內地字第 11402619052 號函說明二、以及交通部航港局 114 年 04 月 14 日航北字第 1143103030 號函辦理。
- 二、C2C 海纜系統（C2C）區段 1 故障地點經初步量測其坐標為為：21° 16.4490' N；116° 06.7150' E（水深約為 267 公尺）。
- 三、搶修作業期間：預定自民國 114 年 09 月 25 日起至 114 年 10 月 20 日止；實際作業期間將隨船隻調度（『彼德輝柏號（PETER FABER）海纜船』或『伊勒代克斯號（ILE D' AIX）海纜船』）、故障情況、修理進度、當時海象及疫情狀況而調整。
- 四、檢附資料清單如下：

附件一：C2C 海纜系統（C2C）區段 1 故障搶修作業區域圖及作業範圍略圖

附件二：C2C 海纜系統（C2C）區段 1 故障搶修時間表（含時間、作業內容）

附件三：『彼德輝柏號（PETER FABER）海纜船』與『伊勒代克斯號（ILE D' AIX）海纜船』船舶照片及規格資料

附件四：『彼德輝柏號（PETER FABER）海纜船』與『伊勒代克斯號（ILE D' AIX）海纜船』船員及工作人員名冊

正本：內政部（附件一至附件四：乙份）

副本：交通部航港局、農業部漁業署、東港區漁會（以上均含附件一至附件三：乙份）

全球光網電訊股份有限公司

總經理 王喬薇

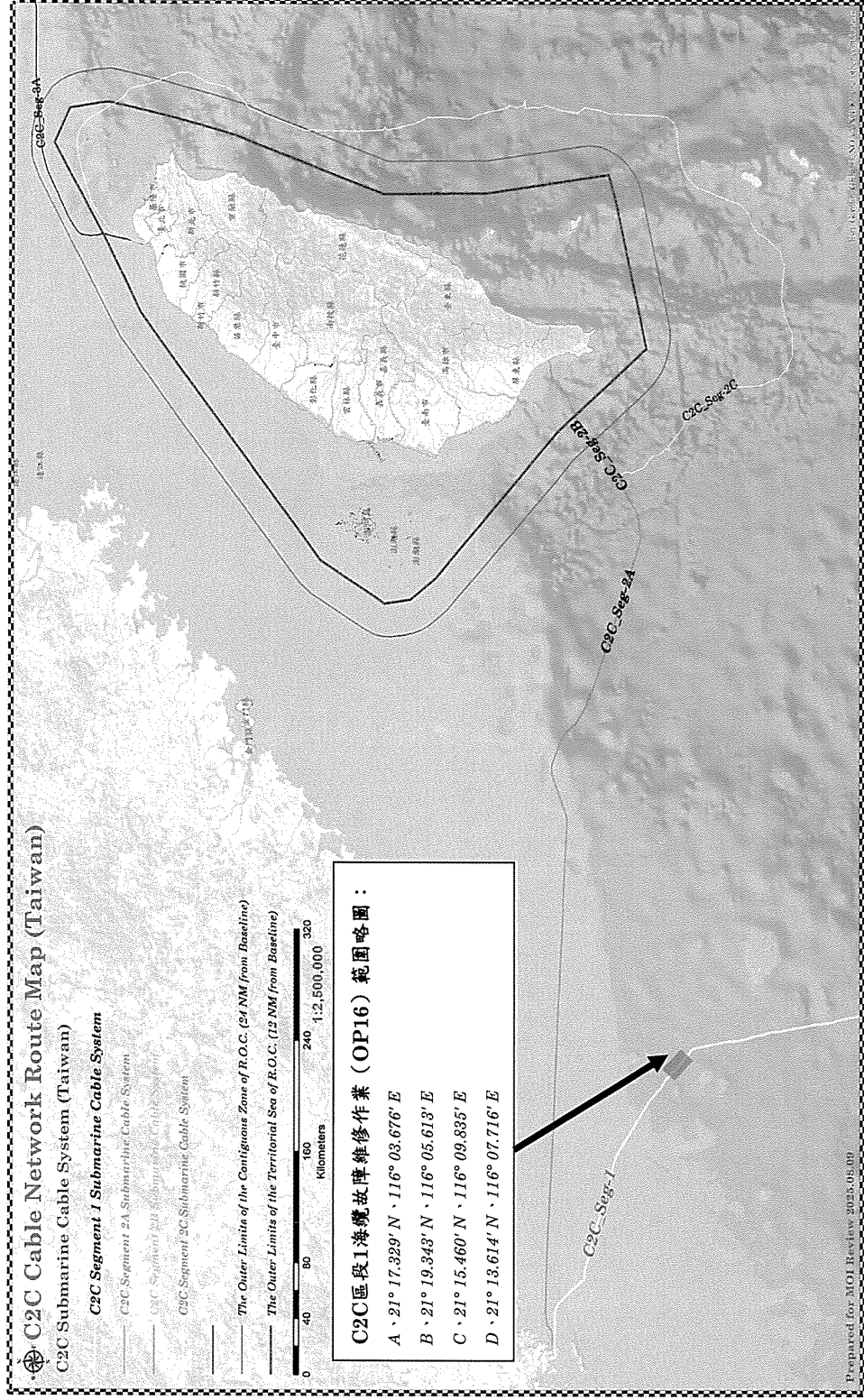


交通部航港局 1140006234

附件一(A)

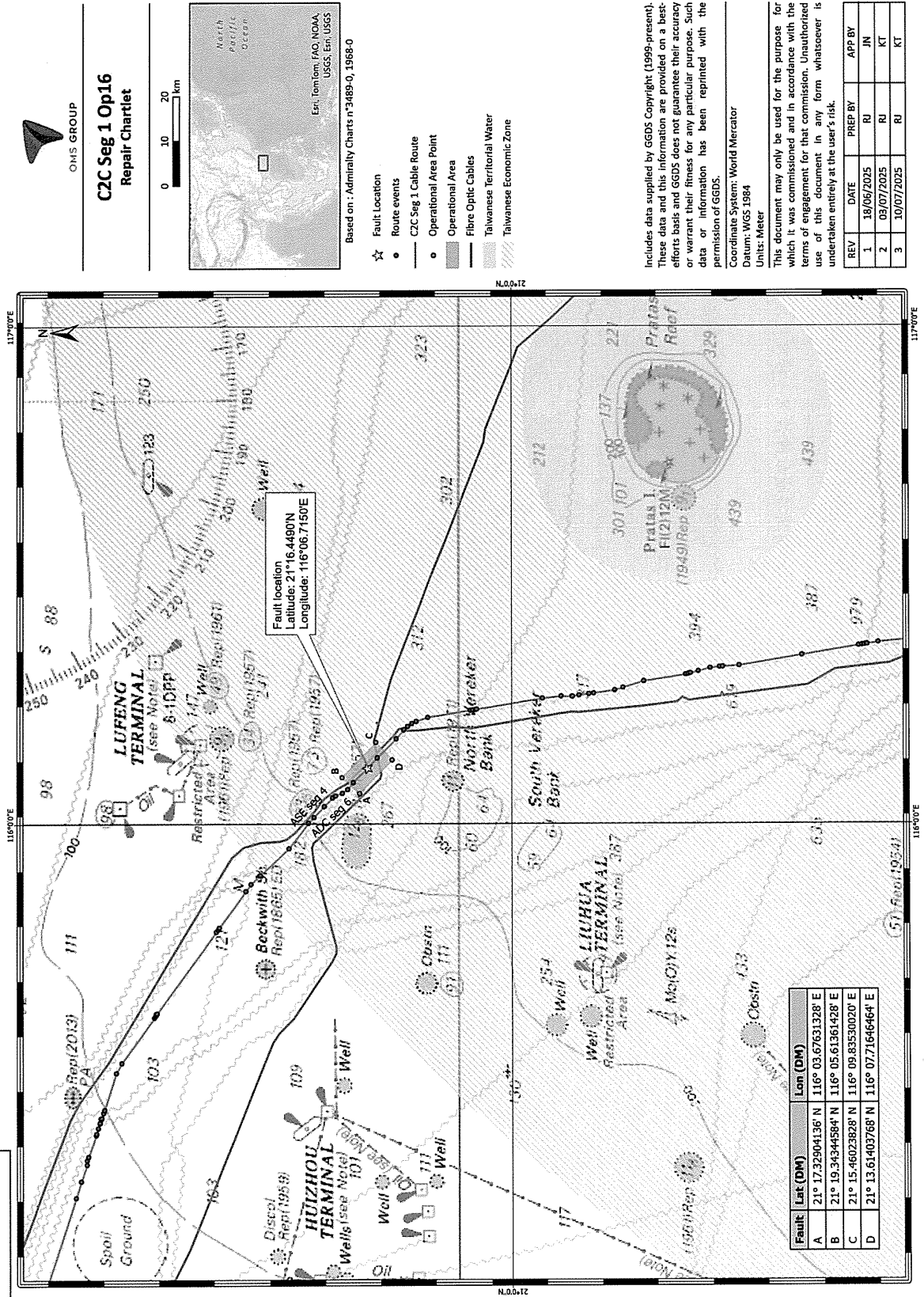
C2C 海纜系統 (C2C) 區段 1 海纜故障維修作業 (OP16) 範圍略圖

1. 故障地點：經初步量測判定故障點約位於台灣東沙島西北海域，其位置為：21° 16.4490' N；116° 06.71507' E (水深約為 267 公尺)
2. 維修作業區域：詳如下列 (作業範圍將於確定故障位置後縮小調整)
3. 作業期間：自民國 114 年 09 月 25 日起至民國 114 年 10 月 20 日止 (實際作業期間將隨故障情況、修理進度、當時海象及疫情狀況而調整)
4. 維修作業船舶：彼得輝柏號 (PETER FABER) / 伊勒代克斯號 (ILE D'AIX)



彼德輝柏號 (PFR) / 伊勒代克斯號 (AIX) 執行 C2C 區段 1 海纜故障維修作業 (OP16) 區域圖

附件一(B)



附件二：C2C 海纜系統（C2C）區段 1 障搶修時間表（含時間、作業內容）

作業海域：台灣東沙島西北海域

作業船舶：彼德輝柏號（PETER FABER） / 伊勒代克斯號（ILE D'AIX）

編號	作業時間	作業內容
1	2025/08/10 2025/09/20	收到海纜維修通知； 作業許可申請； 海纜船作業前置準備工作。
2	2025/09/21	前往維修海域； 以水下載具 ROV 進行尋找故障位置； 撈鉤與海纜切斷作業。
3	2025/09/22 2025/09/25	撈起第一端海纜，開始測試作業； 確認海纜障礙位置； 海纜末端處理、準備海纜初始接續作業。
4	2025/10/26	海纜初始接續與測試作業。
5	2025/10/27	接續後海纜佈放作業； 海纜末端處理、準備海纜最終接續作業。
6	2025/10/28	海纜最終接續與測試作業。
7	2025/09/29 2025/10/02	水下載具 ROV 準備進行 PLIB 作業。
8	2025/10/03 2025/10/10	海事備用時間
9	2025/10/11	離開作業海域；維修任務結束。

備註：

上列作業時間及作業內容供參考（實際作業期間將隨故障情況、修理進度、當時海象及新冠肺炎疫情狀況而調整）

附件三：彼得輝柏號(PETER FABER)海纜船船舶照片及規格資料

主要規格：78.35 m (長)； 13.6 m (寬)； 5 m (深)； 2,854 ton (總噸位)； 856 ton (淨噸位)

船 級：特殊儀裝飾纜船 (Cable Ship) 國 籍：法國籍 (FRANCE)

AIS 系統：MMSI No. 228308600 & IMO No. 8027781 船 呼 (Call Sign)：FLEV



附件三：伊勒代克斯號（ILE D' AIX）海纜船船舶照片及規格資料

主要規格：

151.54 m（長）； 21.6 m（寬）； 14.0 m（深）； 12,384 ton（總噸位）； 3,715 ton（淨噸位）

船 級：特殊儀裝佈纜船（Cable Ship） 國 籍：法國籍（FRANCE）

AIS 系統：MMSI No. 228018600 & IMO No. 9009310

船 呼（Call Sign）：FICI

