

112年 9月國際海事最新議題

一、IMO 國際海事要聞 (p2-6)

- 回顧8月至9月初 IMO海事要聞

二、IMO會議重點摘要 (p7-21)

- 國際海事組織文書履行次委員會 第9屆會議 (III 9)

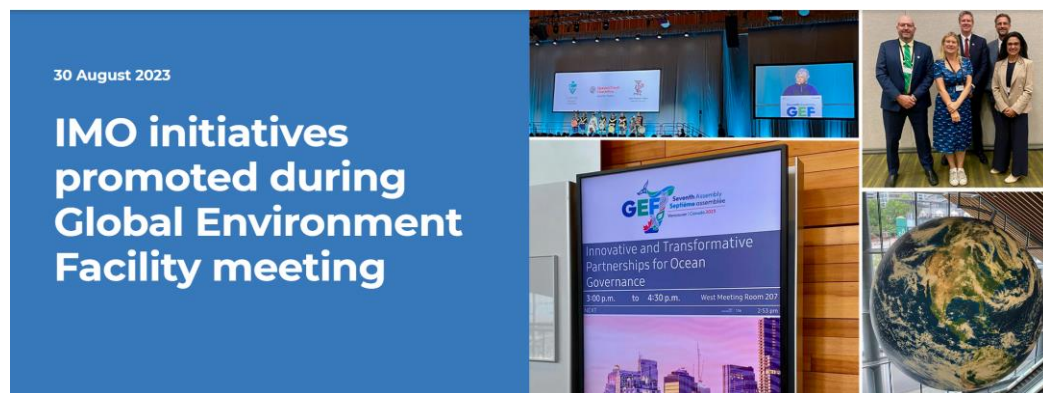
IMO 國際海事要聞(1/5)

關鍵詞：綠色航運、全球環境基金會議



開拓拉丁美洲綠色航運機遇

8月28-29日，拉丁美洲IMO綠色航運研討會於智利聖地牙哥舉行。IMO海洋環境司司長Domínguez先生再次強調了修訂版的溫室氣體戰略，而本次會議重點為「透過釋放機會和投資來實施 2023年IMO溫室氣體戰略」，包含了5個主題小組會議，共同主題是以拉丁美洲作為零碳或近零船用燃料的生產和交易方面的機會、國家可能面臨的各種挑戰，以及實現平等和包容性脫碳的技術解決方案。



全球環境基金會議期間推動的IMO各項倡議

IMO主導並由全球環境基金(GEF) 和聯合國開發計畫署(UNDP)支持的全球環境基金(the Global Environment Facility, GEF)第七屆大會在加拿大溫哥華舉行。會外活動展現了GLO-X系列計畫的合作成效。GEF大會匯集了來自 185 個國家的政府部長和官員、商界領袖、環保人士、國際機構和環境公約的領導人，共同討論如何在生物多樣性喪失、有毒化學品和公海方面取得近期突破。

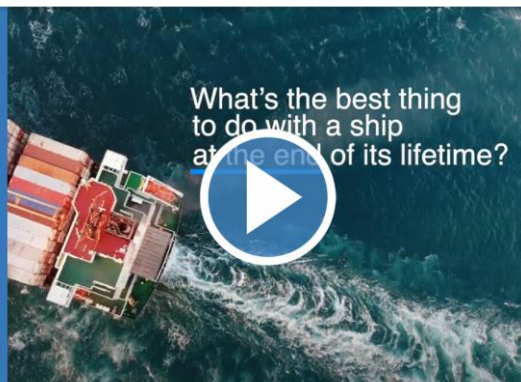
- 全球環境基金(the Global Environment Facility, GEF)
- 全球海運能效夥伴項目(Global Maritime Energy Efficiency Partnerships Project, GloMEEP)
- 全球壓艙水管理計畫 (the Global Ballast Water Management Programme, GloBallast)
- 全球水下噪音夥伴計畫(The Global Partnership for Mitigation of Underwater Noise from Shipping, GloNoise Partnership)

IMO 國際海事要聞(2/5)

關鍵詞：《香港公約》、《北京公約》

01 September 2023

New video highlights importance of global ship recycling Convention



《香港公約》宣傳短片強調全球船舶回收公約重要性

IMO發布了一支宣傳短片，有關《香港國際安全環保船舶回收公約》(簡稱《香港公約》)將納入全球性法規，以確保報廢船舶得到安全回收並且不會對人類健康和環境造成不必要的風險。規範船舶回收的《香港公約》將於2025年6月生效。孟加拉為拆船總最大的國家之一，也同為香港公約締約國。IMO為了幫助孟國做好加入香港公約的準備，透過挪威資助的孟加拉安全環保拆船計畫 ([SENSREC](#)) 向該國政府提供法律政策支援和實地援助。

- 《香港國際安全與無害環境拆船公約》(The Hong Kong International Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships, the Hong Kong Convention) · 簡稱《香港公約》，此公約涵蓋船舶設計、建造、營運、維護及船舶拆解的準備工作，以促進安全及無害的拆船環境，而不會損害船舶安全性及營運效率。
- 挪威資助的孟加拉安全環保拆船計畫 (the Norwegian-funded project on Safe and Environmentally Sound Ship Recycling in Bangladesh, SENSREC)

08 September 2023

IMO welcomes adoption of UN convention on the judicial sale of ships



IMO樂見聯合國通過船舶司法出售公約

9月5日，IMO於北京舉行《聯合國船舶司法出售國際效力公約》開放簽署儀式。此公約係由聯合國國際貿易法委員會 (UNCITRAL) 制定，旨在解決善意的新船東和那些為購買船舶融資的人的問題，例如，他們發現自己正在與以前的債權人打交道，這些債權人以船舶作為貸款擔保。

- 《聯合國船舶司法出售國際效力公約》又簡稱「北京公約」(UN Convention on the International Effects of Judicial Sales of Ships, the Beijing Convention)
- 聯合國國際貿易法委員會 (the United Nations Commission on International Trade Law, UNCITRAL)

IMO 國際海事要聞(3/5) 關鍵詞：亞太地區溢油應變



(亞洲區)石油洩漏應變研討會 (SPILLCON)，為IMO三年一度與石油污染預防、準備及應變相關重要國際會議之一，另外兩個國際會議分別為美洲地區的「IOSC」及歐洲區的「Interspill」。

分享溢油應變專業知識

澳洲布里斯班於9月11-15日舉行2023年SPILLCON國際會議，主要針對亞太地區，討論其可能的挑戰、創新並分享來自世界各地的溢油準備和應對專業知識。討論主題包括替代燃料作為航運脫碳途徑之一，以及在不斷變化的污染風險形勢下維持應變的能力，還有在監視、監測和視覺上，以及被石油污染的野生動物等各方面的創新技術分享與討論。下場石油物染國際會議則是2024年訂於美國紐奧良舉行的IOSC會議。



支持太平洋島嶼溢油問題的區域機制

9月15-17日，澳洲布里斯班舉行太平洋溢油問題研討會，其中包含介紹了[RETOS工具文書](#)(手冊、準則和表格)，此工具主要用於評估溢油管理能力，評估和分析溢油影響和規劃的準備程度。

IMO也與SPREP共同舉辦了工作坊，說明了2022-25年的PACPLAN復原力計畫，並介紹了OPRC公約及溢油防範的基本內容及RETOS的使用。

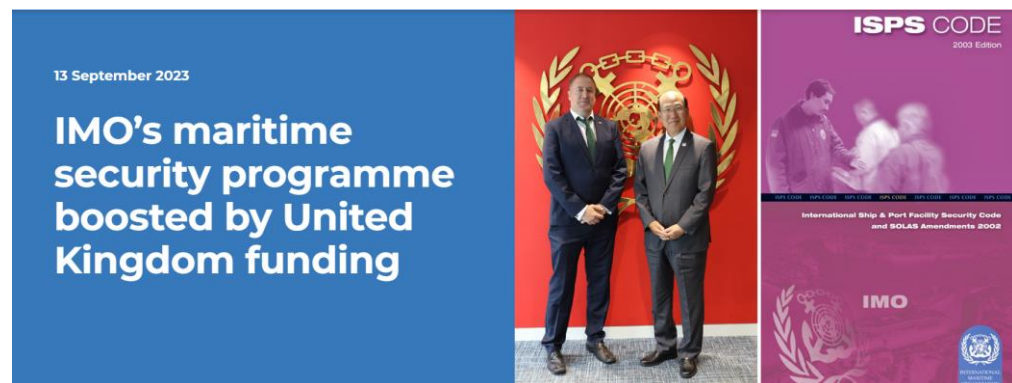
- 太平洋區域環境規劃組織 (the Secretariat of the Pacific Regional Environment Programme, SPREP)
- PACPLAN Resilience Project 2022-2025，主要指IMO規劃2022-25年對太平洋區石油溢油機制應變計畫。
- 《國際油污防備、因應及合作公約》(OPRC公約)(International Convention on Oil Pollution Preparedness, Response and Co-operation, OPRC)



- 聯合國氣候變遷綱要公約(the Secretariat of the Pacific Regional Environment Programme, UNFCCC)
- 全球盤點 (The Global Stocktake, GST)乃根據《巴黎協定》建立，旨在使各國和其他利害關係人能夠審查實現《巴黎協定》目標方面取得的進展。

IMO 向全球盤點 提交 2023 年 IMO 溫室氣體戰略

IMO定期向《聯合國氣候變遷綱要公約》([UNFCCC](#))相關機構和會議通報其解決國際航運溫室氣體排放問題的行動。應海洋環境保護委員會 (MEPC) 的要求，IMO 已向首次[全球盤點](#) (GST)提交了2023 年 IMO 關於減少船舶溫室氣體排放的戰略([RESOLUTION MEPC.377\(80\)](#))，其提交的[第一次全球盤點報告](#)可在 UNFCCC平台上找到。IMO將於2023 年底參加在杜拜舉行的 2023 年聯合國氣候變遷大會 COP 28。



IMO獲英國資助海事安全計畫

為提高並落實國際港口安全標準IMO獲得大不列顛及北愛爾蘭聯合王國 70 萬英鎊資助經費。這筆資金將用於北非和撒哈拉以南非洲、中東和亞太地區的港口安全活動，以落實 [SOLAS 第 XI-2章 加強海事保安之特別措施](#)和 [ISPS 章程](#)的實施，為全球國際航運和港口安全制度提供了管理框架。這些地區的貿易航線其安全和保安相當重要，更對這些南方國家的經濟繁榮有很大的影響。

《國際船舶與港口設施保全章程》 (International Ship and Port Facility Security Code, ISPS Code)

IMO 國際海事要聞(5/5)



探討能源效率與船舶水下輻射噪音之關係工作坊

Workshop on the Relationship between Energy Efficiency and Underwater Radiated Noise from Ships

2023年9月18日至19日於IMO總部舉行了一場工作坊。召集從事溫室氣體 (GHG) 和 underwater radiated noise (URN) 技術、監管和政策領域工作的相關人員，包括具實際經驗的行業以及那些對於URN有興趣的人士共同參與。

本次工作坊階段主題，包括以下內容：

- 降低溫室氣體和噪音排放：準備
- 設計和技術變革和改進：對URN關係瞭解程度？
- 減少總體排放的營運措施：對URN 關係瞭解程度？
- 縮小差距並擴大規模：綜合GHG和URN相關資訊，以提供良好的訊息資料。

官網工作坊會議[連結](#)

2023/9/30



INTERNATIONAL
MARITIME
ORGANIZATION

4 ALBERT EMBANKMENT
LONDON SE1 7SR
Telephone: +44 (0)20 7735 7611 Fax: +44 (0)20 7587 3210

Circular Letter No 4749
21 July 2023

To: All IMO Members
United Nations and specialized agencies
Intergovernmental organizations
Non-governmental organizations in consultative status with IMO

Subject: **Workshop on the Relationship between Energy Efficiency and Underwater Radiated Noise from Ships**

1 Following the request of the Sub-Committee on Ship Design and Construction (SDC) at its ninth session (23 to 27 January 2023), the Marine Environment Protection Committee, at its eighteenth session (3 to 7 July 2023), approved the convening of an expert workshop on the relationship between energy efficiency and underwater radiated noise, with the participation of relevant experts (MEPC 80/17, paragraph 10.7).

2 The Expert Workshop will be convened from 9.30 a.m. to 5.00 p.m. (UTC-1) on 18 and 19 September 2023, at IMO Headquarters, 4 Albert Embankment, London SE1 7SR. The meeting will be conducted in English without interpretation. Hybrid meeting capability will be available to complement the in-person meeting. Information on hybrid meetings is provided in Circular Letters No 4623 and No 4627.

3 A provisional agenda and timetable are set out in annex 1. In case of any queries, please contact the IMO Secretariat by e-mail at sdcc@imo.org.

4 With a view to facilitating the registration as well as visa applications by those delegates who require United Kingdom entry visas, the instruction on registration at IMO meetings and procedure governing IMO support for visa applications are set out in annexes 2 and 3.

Target audience

5 The workshop seeks to engage participants who work in the Greenhouse Gas (GHG) and underwater radiated noise (URN) technical, regulatory and policy spaces, to include wide participation from industry with practical experience implementing both GHG/emissions reductions programs as well as those who are interested in or involved in reducing URN. Representation from, inter alia, IMO members, naval architects, marine engineers, ship operators, shipyards, classification societies, national policy makers, civil society, NGOs and academia, will result in a breadth of expertise with diverse viewpoints and lead to a more complete and accurate assessment of the current state of, and opportunities for, innovative designs and technology in the areas of URN and energy efficiency. The expertise of attendees should also span across ship-types (e.g. bulk, cargo, container, passenger, tugboats).

1/CLC.4749.docx





INTERNATIONAL
MARITIME
ORGANIZATION

4 ALBERT EMBANKMENT
LONDON SE1 7SR
Telephone: +44 (0)20 7735 7611 Fax: +44 (0)20 7587 3210

MEPC.1/Circ.906
22 August 2023

REVISED GUIDELINES FOR THE REDUCTION OF UNDERWATER RADIATED NOISE FROM SHIPPING TO ADDRESS ADVERSE IMPACTS ON MARINE LIFE

1 The Marine Environment Protection Committee, at its sixty-sixth session (31 March to 4 April 2014), with a view to providing guidance on the reduction of underwater noise from commercial shipping, and following a recommendation made by the Sub-Committee on Ship Design and Equipment (DE), at its fifty-seventh session, approved the *Guidelines for the reduction of underwater noise from commercial shipping to address adverse impacts on marine life* (the Guidelines).

2 The Marine Environment Protection Committee, at its eighteenth session (3 to 7 July 2023), following a comprehensive revision of the Guidelines by the Sub-Committee on Ship Design and Construction (SDC), at its ninth session (23 to 27 January 2023), with a view to increasing awareness, uptake and implementation, approved the annexed *Revised guidelines for the reduction of underwater radiated noise from shipping to address adverse impacts on marine life* (Revised Guidelines).

3 Member States are invited to use the annexed Revised Guidelines with the aim of reducing underwater radiated noise from ships and to bring them to the attention of all parties concerned, in particular ship and equipment designers, shipbuilders and shipowners and operators, classification societies, suppliers, manufacturers and other stakeholders.

4 Member States and international organizations are also invited to submit information, observations, comments and recommendations based on the practical experience gained through the application of these Revised Guidelines to the Marine Environment Protection Committee under the agenda item "Any other business".

5 These Revised Guidelines will take effect on 1 October 2023.

6 This circular revokes MEPC.1/Circ.833.

1/CIRC/MEPC.1/MEPC.1-Circ.906.docx



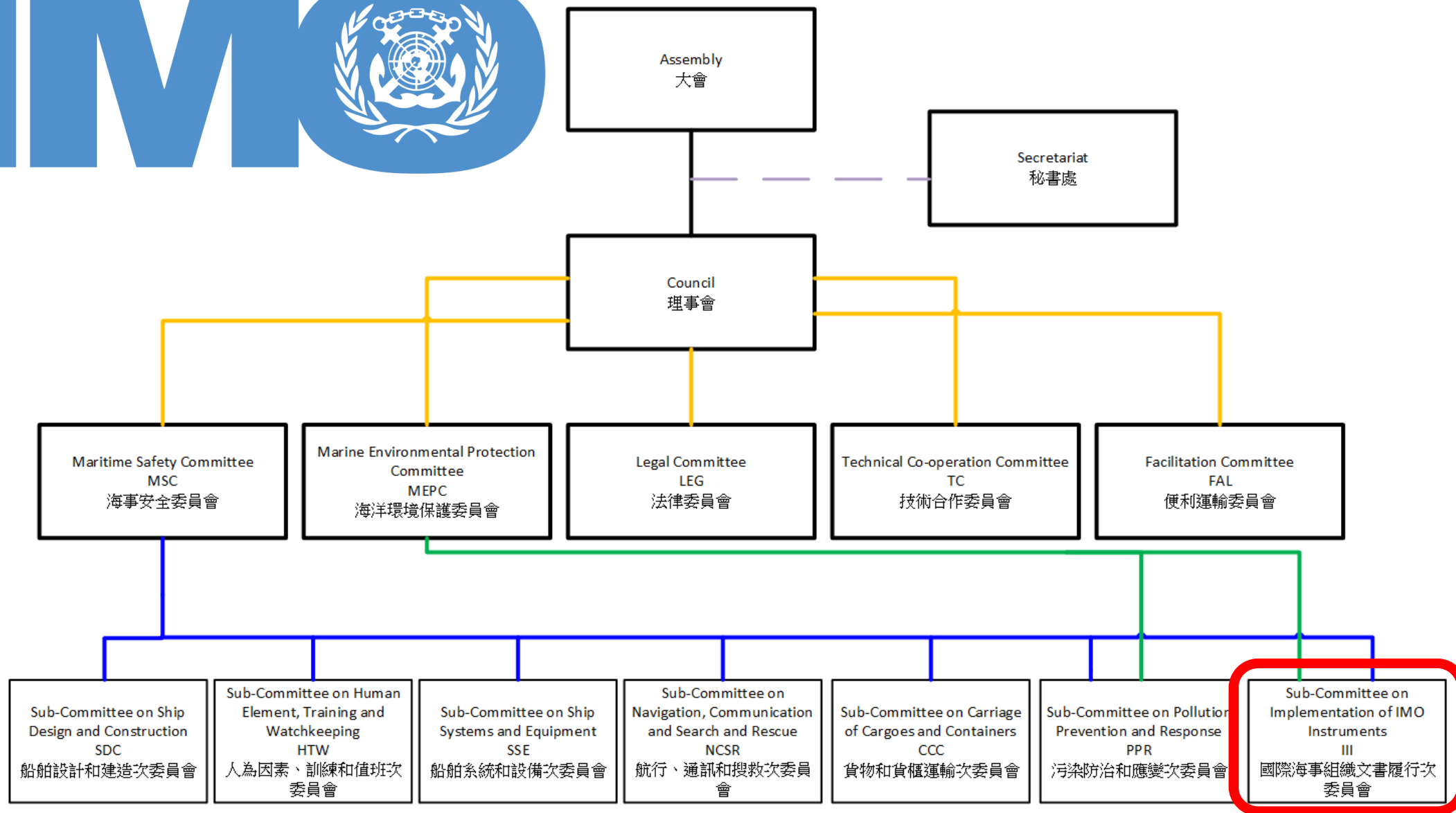
水下噪音修訂準則
[MEPC.1/Circ.906](#)



國際海事組織 國際海事組織文書履行次委員會 第9屆會議

International Maritime Organization
Sub-Committee on Implementation of IMO Instruments

III 9



國際海事組織文書履行次委員會

(International Maritime Organization Sub-Committee on Implementation of IMO Instruments, III)

- 國際海事組織架構下5大委員會轄下7個次委員會之一
- 國際海事組織文書履行次委員會(III)召集船旗國、港口國和沿海國審議文書履行的問題，包括分析IMO會員國強制性稽核計畫的綜合稽核總結報告。該次委員會在海事事故分析和發布從海事事故中吸取的經驗教訓方面具有關鍵作用。次委員會接收和分析港口國管制數據，並不斷審查港口國管制的程序。包含統一檢驗和發證系統(Harmonized System of Survey and Certification, HSSC)下的檢驗和發證準則，也是屬於該次委員會的職權範圍。



III 9 會議重點

Source: IMO

審議和分析關於所稱港口收受設施不足的報告（議程3）

- 分析關於港口收受設施的GISIS模組

Public Area > Port Reception Facilities

Browse Facilities in a Port Search for Facilities Alleged Inadequacies Contact Points

Port Reception Facilities

The Port Reception Facility (PRF) module contains information on the available port reception facilities for the delivery of the ship-generated waste, as provided by the competent authorities of the IMO Member States.

The PRF database has been set up with the following objectives:

1. to disseminate the current information on port reception facilities to the maritime community on a global basis through the Internet;
2. to establish a web-based method for the regular updating of the information; and
3. to facilitate user-friendly searches through the database.

	File: MEPC.1-CIRC.834.Rev.1_EN.docx	Description: Consolidated guidance for port reception facilities
	File: MEPC.1-Circ.834-Rev.1_FR.docx	Description: Guide de bonnes pratiques à l'intention d'installations de réception portuaire
	File: MEPC.1-Circ.834-Rev.1_SP.docx	Description: Orientaciones refundidas para los procedimientos de recepción portuaria

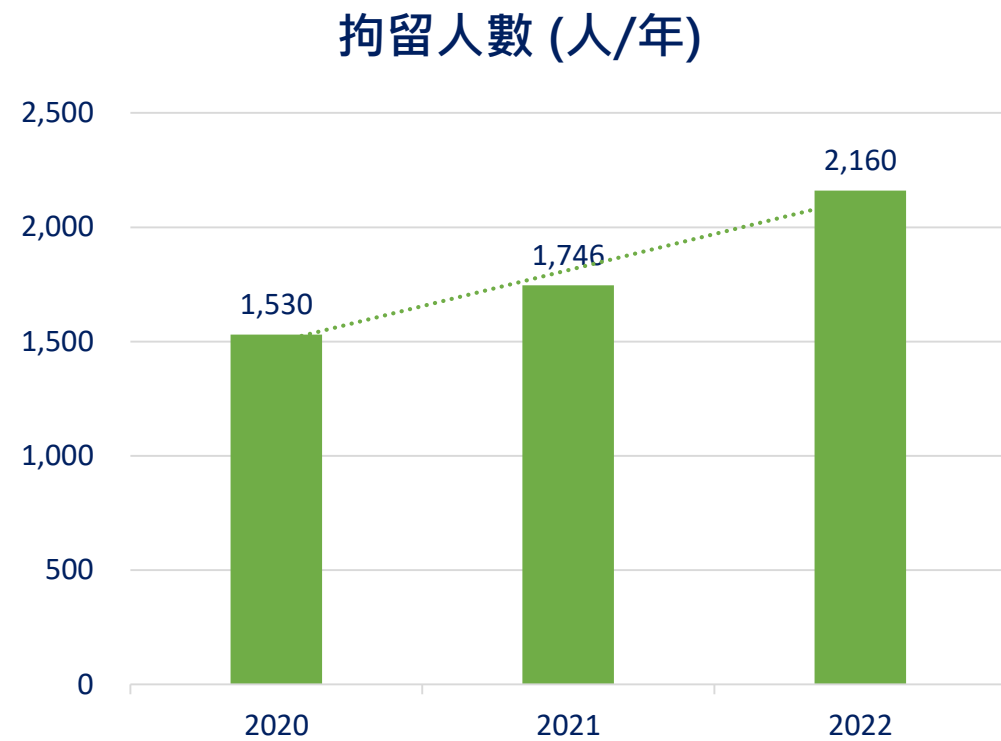
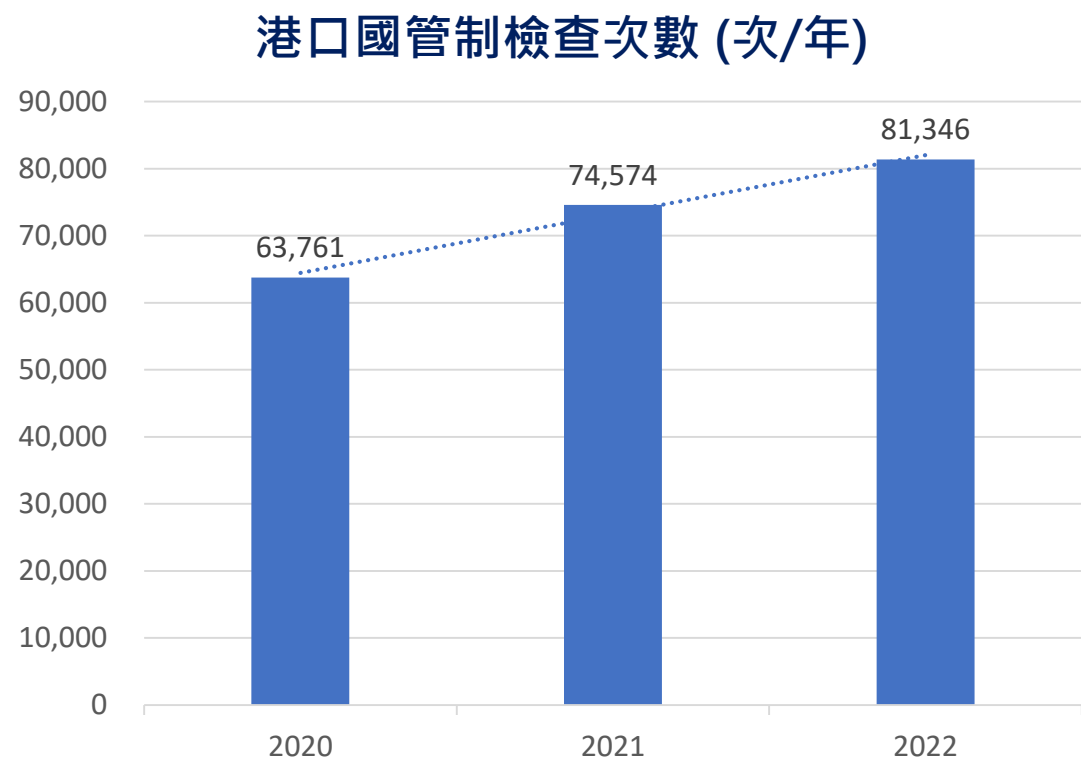
Source: IMO

- 2021-2022年港口收受設施年度執行報告
 - 次委員會認為船舶是否遵守《防止船舶污染國際公約》(MARPOL)的排放要求很大程度取決於是否有足夠的收受設施
- 敦促MARPOL公約締約方提升於全球綜合航運資訊系統(GISIS)上的報告品質
- 請秘書處向之後的會議提供定期資料分析報告

從分析海事安全調查報告中吸取的經驗教訓和發現的安全問題（ 議程4 ）

1. 《海事調查章程》(Casualty Investigation Code)審查
 - 支持對章程進行整體和全面審查的擬議新產出提交給海事安全委員會(MSC)
2. 海事事故分析
3. 經驗教訓
 - 強調經驗教訓的重要性，可將事故案例和經驗教訓應用於船員教育和培訓的指南框架中
4. 與高空墜落有關的安全問題
 - 同意制定解決船員面臨高空墜落風險之安全問題的準則，並提交一份制定準則的建議給MSC
5. 防止海上貨櫃遺失
6. 漁船人員落水有關的安全問題

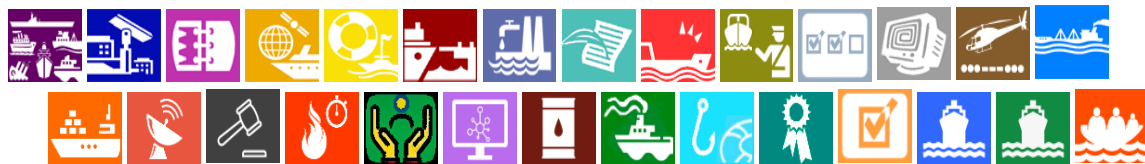
統一全球港口國管制(PSC)活動和程序的措施（ 議程5 ）



審議港口國管制的監管依據、締約國政府在行駛港口國管制權的作用和責任，以及IMO的支持作用。
審議港口國管制的未來發展前景，包括在IMO框架下開發一個總體資料庫的可能性
分析儲存在GISIS中港口國管制資料的必要性，已確立監管和政策發展趨勢
越來越多港口國管制諒解備忘錄(MOU)/協議致力適用於漁船的港口國管制制度發展

從資料分析中發現與履行IMO文書有關的問題 (議程7)

- 本議程項目下提交了10份文件，並在與之內容相關的議程下審議
- 請會員國、國際組織和秘書處繼續提交在本議程項目下各種資料集的分析，以及關於如何利用分析以支持IMO監管工作和政策制定的建議
- 敦促會員國提升相關GISIS模組下的報告品質，以確保資料的完整性和準確性，以作為有意義分析的基礎



Source: IMO GISIS

制定與國際海事組織會員國稽核方案有關的準則， 以協助會員國實施IMO法律文件履行章程（ 議程8 ） - 國際海事公約法律文件履行章程施行指南

- 完成了《國際海事組織法律文件履行章程》(III Code)施行指南的文本草案
- 旨在協助會員國施行《國際海事組織法律文件履行章程》，並根據國際海事組織會員國稽核方案(IMSAS)制定稽核標準
- 將提交MSC和MEPC批准，並以MSC-MEPC通函的形式發布

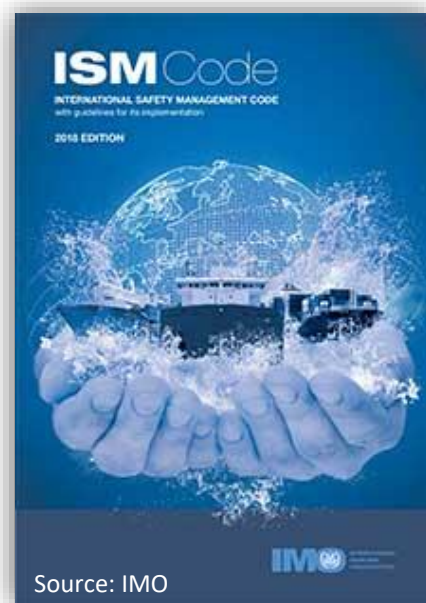


Source: IMO

更新檢驗和發證統一制度(HSSC)的檢驗準則（議程10）- 遠端檢驗、ISM章程稽核和ISPS章程驗證的評估和應用

- 次委員會完成一系列文書的內容更新，即遠端檢測、國際安全管理章程(International Safety Management Code, ISM Code)稽核和國際船舶與港口設施保全章程(ISPS Code)驗證的評估和應用指南。
- 上述內容載於統一檢驗和發證系統(HSSC)檢驗準則草案和國際安全管理章程施行準則中，以期在大會第33屆會議(11月26日至12月6日)上通過。

國際安全管理章程 (International Safety Management Code, ISM Code) 係為船舶的安全管理、操作以及污染防治提供國際標準。



Source: IMO

解決船舶造成的海洋塑膠垃圾之行動計畫的後續工作（議程14）- 船舶產生的海洋塑膠垃圾

- 休會期間通訊小組應起草MEPC通函提醒會員國透過港口國管制措施對漁船執行MARPOL公約附則V，鼓勵港口國管制(PSC)制定包含漁船在內的PSC程序。並審議加強執行MARPOL公約附則V的建議，在適當的情況下編制港口國管制程序修正案草案
- 邀請感興趣的會員國和國際組織就MEPC所分配有關海洋塑膠垃圾的工作向 III 10提交文件

海洋垃圾是人類行為造成，無論有意或無意。其最大的來源是陸上活動，而主要的海上來源則有廢棄、遺失或拋棄的漁具、航運活動以及合法和非法傾倒。海洋垃圾污染會造成嚴重的經濟損失，也會導致生物多樣性以及生態系功能的喪失。



Source: UNEP

制定協助主管當局實施2012年開普敦協議的指南（議程15）

- 在制定指南草案以協助主管當局執行2012年《開普敦加強漁船安全協議》（簡稱開普敦協議）方面取得進展，並設立一個通訊小組負責文本定稿
- 迄今為止開普敦協議有21個締約國，共有2,603艘長度在24公尺及以上的漁船在公海作業。該協議需要22個國家簽署和3,600艘漁船方能生效

2012年《開普敦加強漁船安全協議》(2012 Cape Town Agreement to enhance fishing safety)（簡稱開普敦協議），旨在促進船旗國、港口國和沿海國更好地控制漁船安全，亦有助於打擊非法、未報告、不受規範(illegal, unreported and unregulated, IUU)漁業行為，並防止廢棄漁網和其他設備造成海洋塑膠污染。

任何其他事項（議程18）

- 審議聯合國糧食暨農業組織(FAO)/國際勞工組織(ILO)/IMO非法、未報告、不受規範漁業和相關事務聯合特設工作小組第5屆會議(JWG 5)的事項，該會議計於2024年初召開。

1999年聯合國永續發展委員會強調船旗國和港口國的責任問題，以及糧農組織和IMO合作解決與IUU漁業有關問題的必要性。應聯合國大會要求IMO MSC和MEPC同意與糧農組織合作，2000年成立聯合特設工作小組，2019年國際勞工組織加入工作小組。聯合小組係一個非常重要的跨機構機制，歷屆會議已取得重大成果。其旨在展示將負責於漁業和海運相關事務的國家、業者、勞工代表聚集在一起解決問題的優點，透過制定有效措施來處理IUU捕撈問題。成立迄今，已於2000、2007、2015、2019年舉行四次會議。



Source: FAO

提交給委員會的報告（議程19）

- 完成對IMO大會關於履行文書工作重要決議的更新：
 1. 2023年統一檢驗和發證系統的檢驗準則草案；
 2. 2023年國際海事組織法律文件履行章程(III Code) 相關文書下的非詳盡義務清單；
 3. 2023年港口國管制程序草案；
 4. 2023年行政機關履行國際安全管理章程準則草案。

➤ 提交給IMO大會第33屆會議通過

III 10

- 預計於2024年7月22日至26日舉行



Source: IMO

112年9月國際海事最新議題

以上是IMO本月份重點說明
~感謝聆聽~



交通部航港局
Maritime and Port Bureau, MOTC



國立高雄科技大學
National Kaohsiung University of Science and Technology