

推動國際海運運輸平穩工作報告

(第十二次會議)

交通部航港局

111年3月11日



大綱

1、國際海運現況及趨勢

2、工作小組辦理情形

3、工作小組辦理成效

4、結語



1

國際海運現況及趨勢

(1/4)

108年底至今波羅的海貨櫃運價指數呈現上漲趨勢

- 今年持續受疫情影響，目前各國仍持續塞港，惟國際運價已較先前9月高點下降，111.3.4與110. 1.14相比，美洲線呈**上漲**趨勢，歐洲線呈**下降**趨勢，漲跌幅度在10%以內。

近期運價變動												幣別：USD	
航線	波羅的海貨櫃運價指數										109年底與 110年底同期 相比	111.1.14與 111.3.4相比 (近期漲幅)	
	108年	109年	110年	110年					111年				
	12/31	12/31	12/31	2/26	5/7	8/6	9/24	12/10	1/14	3/4			
美西航線	1,363	4,200	14,070	4,922	5,041	18,555	19,175	14,924	14,637	16,155	上漲9,870 (2.35倍)	上漲1,518 (+10%)	
美東航線	2,603	5,405	16,613	5,822	6,588	20,636	21,804	17,195	17,488	18,228	上漲11,208 (2.1倍)	上漲740 (+4%)	
歐洲航線	1,854	5,662	14,365	8,308	8,151	13,819	14,626	14,498	14,432	13,585	上漲8,703 (1.5倍)	下跌847 (-6%)	

註：以上為海運基本運費40呎櫃運價，不含起訖港口相關費用、關稅等項目。我國申報運價上漲，自備查之日第三十日起生效。

★108. 12. 31運價為不符航商成本之運價，因該時期供給大於需求，為維持航線正常運作，航商賠錢賣艙。

1 國際海運現況及趨勢

(2/4)

海運諮詢機構Drewry世界貨櫃運價指數WCI

歐洲航線近1年上漲58%，美國航線近1年上漲95-158%。

航線運價指數變化

Route	17-Feb-22	24-Feb-22	3-Mar-22	Weekly change (%)	Annual change (%)
Composite Index	\$9,379	\$9,477	\$9,279	-2% ▼	81% ▲
歐洲航線					
Shanghai - Rotterdam	\$13,612	\$13,625	\$12,968	-5% ▼	58% ▲
Rotterdam - Shanghai	\$1,402	\$1,439	\$1,439	0%	3% ▲
Shanghai - Genoa	\$12,759	\$12,759	\$12,690	-1% ▼	49% ▲
美國航線					
Shanghai - Los Angeles	\$10,682	\$11,030	\$10,986	0%	158% ▲
Los Angeles - Shanghai	\$1,247	\$1,247	\$1,257	1% ▲	129% ▲
Shanghai - New York	\$13,063	\$13,160	\$12,995	-1% ▼	95% ▲
New York - Rotterdam	\$1,214	\$1,198	\$1,180	-2% ▼	58% ▲
Rotterdam - New York	\$6,514	\$6,518	\$6,476	-1% ▼	177% ▲

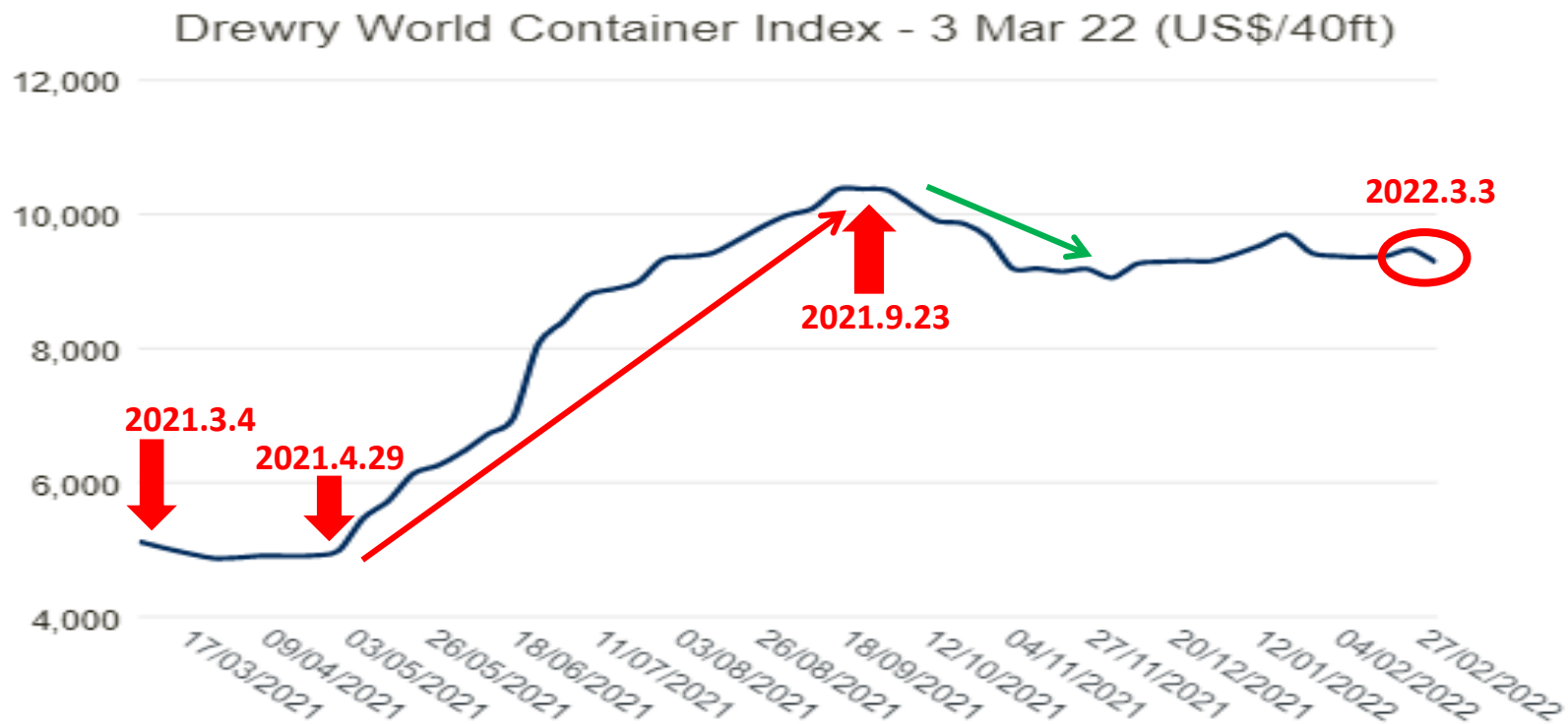
1 國際海運現況及趨勢

(3/4)

海運諮詢機構Drewry世界貨櫃運價指數WCI

貨櫃運價綜合指數呈現**持平**趨勢，2021.9達到**高點**，自2022.1起**稍微趨緩**，目前40呎貨櫃9,279.46美元。

近一年貨櫃運價綜合指數趨勢



1

國際海運現況及趨勢

(4/4)

Brent Crude oil 布倫特原油價格

目前原油價格為USD 110.69/Bbl，自2021.3.11至今，已上漲USD 41.06/Bbl



2

工作小組辦理情形

(1/2)

工作小組會議辦理情形

111年1月19日

111年1月21日

研商「貨櫃集散站經營業
經營困境改善」會議

「國際運輸平穩工作小組」
第11次會議

維持我國進出口貿易順暢

- 有關各櫃場春節營運資訊，後續將公告在官網「運輸平穩專區」，另部分櫃場於過年前開放夜間提領貨櫃，可再洽詢業者確認。
- 為協助解決春節期間貨櫃儲放問題，基隆港區內尚有西16、東20及24碼頭有零星空間可供儲放空櫃，倘業者有儲放需求，可向本局提出申請。
- 另為鼓勵貨主於過年前提領貨櫃，請航商考量貨櫃場外滯留免費期是否可隨春節假期調整。

- 請各單位向所屬宣導儘速提領進口櫃，至春節期間櫃場營運及滯留免費期部分，業者可再與航商個別協商。
- 廠商詢價部分，建議可找平時合作往來且能確實處理出口需求之業者，避免到處比價，適得其反。
- 業者如有出口需求，建請填列出口需求表單，以利透過平台機制給予協助及處理。另請航商合理反映運價，並遵守相關規定。

2

工作小組辦理情形

(2/2)

➤ 透過駐外單位提供國際各港物流相關資訊(更新至111年2月28日)

洲別	塞港程度	國別	港口物流情況概述
北美洲	●	美國	<p>1.洛杉磯港：每日平均有4-6艘船等待靠岸卸貨，港口每日則有15-19艘船停泊，平均等待時間為5-11天。</p> <p>2.長堤港：延遲7-9天。</p> <p>3.紐約及紐澤西港：延遲3-5天。</p> <p>4.塔科馬港：Husky 碼頭有1艘船舶等待作業，WUT及PCT碼頭則運作順暢。</p> <p>5.西雅圖港：T5碼頭有1艘船等待裝卸貨，等待時間約14天，T18、T30碼頭目前運作順暢。</p> <p>6.奧克蘭港：SSA與TraPac碼頭有11艘船等待作業，約需1-3週方能進港。</p> <p>7.休士頓港：外海有11艘貨櫃船等待，出、進口貨櫃裝卸時間約11.2天及7.1天。</p> <p>8.芝加哥：鐵路運輸狀況逐漸恢復正常，惟貨櫃、車架不足，且近日受氣候與疫情影響，卡車運輸之倉庫及司機人力短缺，運送時程較以往延長1-2天。</p>
	●	加拿大	溫哥華港：持續壅塞，較前1-2個月稍有緩解。內陸運輸部分，因卡車司機抗議活動，影響美加邊境運輸通道。
歐洲	●	英國	受船期延誤、進出口貨量維持高峰影響，各主要碼頭仍呈現壅塞、作業效率偏低。
	●	荷蘭	鹿特丹港：冬季天候不佳造成封港及停工，且因裝卸量增加延長船隻滯港時間，導致塞港情形惡化、等候泊位時間延長。另因卡車司機不足，部分進口櫃滯港達10天以上。
	●	德國	漢堡港：受颶風侵襲，影響港口運作，預計3月中旬恢復正常。
	●	法國	Le Havre 港：目前港口貨櫃輪泊位滿載，船舶平均停泊1至2天，尚有少數貨櫃輪在外海錨泊等待入港。
	●	比利時	安特衛普港：近期港稍有緩解，平均停泊時間約44小時。

3

工作小組辦理成效

(1/5)

國籍航商預計(111)年將有36艘新船投入，合計301,330 TEU。

陽明海運(5艘 · 55,000TEU)		長榮海運(19艘 · 193,700 TEU)		萬海航運(12艘 · 52,630 TEU)		
4月	1艘11,000 TEU	Q1	亞洲線 (臺北/高雄)	1艘2,500 TEU、 1艘1,900 TEU	Q1	1艘2,038 TEU
6月	2艘11,000 TEU		1艘24,000 TEU、2艘12,000 TEU、 1艘2,500 TEU、1艘1,900 TEU		Q2	2艘2,038 TEU
8月	1艘11,000 TEU	Q2	3艘24,000 TEU、2艘2,500 TEU、 1艘1,900 TEU		Q3	1艘2,038 TEU、 2艘3,013 TEU
9月	1艘11,000 TEU	Q3	2艘24,000 TEU、2艘2,500 TEU		Q4	4艘3,013 TEU、 2艘13,200 TEU
		Q4	2艘2,500 TEU			

※110年加班加艙共增加68,513 TEU

※111年1-3月加班加艙9,736 TEU(持續更新)

歐洲航線增加1,180 TEU、美西航線增加3,702 TEU、
美東航線增加3,216 TEU、印度航線255 TEU

→建請各航商將新船保留給臺灣、增加艙位供給

3



工作小組辦理成效

(2/5)

彙整出口需求，協助取得貨櫃比率平均75%

期間		20 呎櫃	40 呎櫃	冷凍櫃	特殊櫃	總計
110 年	需求櫃量	10,469	8,468	195	190	19,322
	取得櫃量	8,667	5,471	168	150	14,456
	取得比率	83%	65%	86%	79%	75%

期間		20 呎櫃	40 呎櫃	冷凍櫃	特殊櫃
需求家數:3 (結關日至 111.1.31)	需求櫃量	12	195	2	0
	取得櫃量	12	169	2	0
	取得比率	100%	87%	100%	-
需求家數:1 (結關日至 111.2.25)	需求櫃量	12	121	0	0
	取得櫃量	12	121	0	0
	取得比率	100%	100%	-	-
需求家數:1 (結關日至 111.3.4)	需求櫃量	0	21	0	0
	取得櫃量	0	18	0	0
	取得比率	-	86%	-	-

缺櫃原因：受疫情因素影響，碼頭人力短缺、內陸運輸中斷，導致港口壅塞、船期延誤及艙位吃緊，經洽航商目前船期延誤預計超過10天，部分出口已延至3月下旬，已請航商積極協助放艙。

3

工作小組辦理成效

(3/5)

✓ 依經濟部資料顯示：

1. 111年1月外銷訂單年增12%
2. 111年1月進、出口金額年增分別為25%、17%

外銷訂單



外銷訂單		
年/月	金額 (百萬USD)	同期相比
109 Q4	169,922	25.31%
110 Q1	148,968	42.90%
110 Q2	160,957	35.92%
110 Q3	171,706	21.71%
110 Q4	192,500	13.29%
110年	674,130	26.32%
111/1	58,871	11.68%

自109年3月起，已連續成長23個月

出口貿易總值



出口貿易總值		
年/月	金額 (百萬USD)	同期相比
109 Q4	97,202	11.72%
110 Q1	97,943	24.57%
110 Q2	108,971	37.35%
110 Q3	117,120	30.10%
110 Q4	122,415	26.02%
110年	446,448	29.36%
111/1	39,982	16.69%

自109年7月起，已連續成長19個月

➤ 外銷訂單、出口貿易總值均持續成長

3

工作小組辦理成效

(4/5)

- ✓ 依關務署資料顯示：
進口空櫃增加、出口空櫃減少→空櫃量尚充足

進口空櫃



進口空櫃			
月份	108年	109年	同期相比
12月	61,898	71,292	9,394
月份	109年	110年	同期相比
Q1	184,624	192,097	7,473
Q2	174,922	194,751	19,829
Q3	163,260	175,699	12,439
Q4	191,865	177,005	-14,860
110年	714,671	739,552	24,881
月份	110年	111年	同期相比
1月	66,119	55,925	-10,194
	108年12月-110年1月	109年12月-111年1月	同期相比
總計	842,688	866,769	24,081

出口空櫃



出口空櫃			
月份	108年	109年	同期相比
12月	46,488	36,474	-10,014
月份	109年	110年	同期相比
Q1	117,030	118,480	1,450
Q2	161,971	127,772	-34,199
Q3	139,860	111,087	-28,773
Q4	105,210	116,176	10,966
110年	524,071	473,515	-50,556
月份	110年	111年	同期相比
1月	39,388	47,313	7,925
	108年12月-110年1月	109年12月-111年1月	同期相比
總計	609,947	557,302	-52,645

3

工作小組辦理成效

(5/5)

✓ 依關務署資料顯示：國籍航商持續給予協助，整體出口重櫃仍維持成長。

國籍航商出口實櫃(TEU)比較

本國航商出口重櫃量TEU比較			
月份	109年	110年	同期相比
Q1	400,230	414,265	14,035
Q2	341,370	419,436	78,066
Q3	379,588	413,404	33,816
Q4	420,936	415,731	-5,205
110年	1,542,124	1,662,836	120,712
月份	110年	111年	同期相比
1月	146,151	131,380	-14,771
	109年1月-110年1月	110年1月-111年1月	同期相比
總計	1,688,275	1,794,216	105,941

本國與外國航商出口實櫃(TEU)比較

出口重櫃量TEUS			
年/月	本國航商	外國航商	比較
109/12	139,505	137,406	2,099
110 Q1	414,265	389,567	24,698
110 Q2	419,436	391,975	27,461
110 Q3	413,404	414,347	-943
110 Q4	415,731	415,553	178
110年	1,662,836	1,611,442	51,394
111/1	131,380	130,969	411
總計	1,933,721	1,879,817	53,904

➤ 建請持續提升櫃量供給、維持艙位穩定。

4

結語

- 鑑於目前國際情勢緊張及油價持續高漲，請國籍航商有相關資訊(如航線調整等)，請**盡早公告周知**，以利因應。
- 各公會所屬如有**出口需求**，請至本局官網專區**填列表單**；另請國籍航商儘量將**新船保留給臺灣**，增加既有船舶艙位供給，優先滿足我國商品進出口需求。
- 建議各業者與航商**簽訂**長期契約或合作備忘錄，俾長期取得運送服務及有利運價，期**彼此互惠**，共同穩定市場。
- 本局「國際海運運輸平穩工作小組」將持續滾動檢討相關因應措施及追蹤各產業公會反映事項辦理情形。



簡報結束
恭請指導