

「國際海運運輸平穩工作小組」第 9 次會議

會議紀錄

壹、會議時間：110 年 11 月 11 日(星期四)上午 9 時 30 分

貳、會議地點：本局敦和大樓 504 會議室/視訊會議

參、主席：陳副局長賓權

紀錄：莊翊群

肆、出席人員：詳簽到單(附件 1)

伍、主席致詞：(略)

陸、國籍航商報告新船投入規劃及空艙回補情形：

一、長榮海運：

(一) 在新船投入部分，目前仍依照原先規劃期程交船，11 月有 1 艘 2,600 TEU、3 艘 1,800 TEU 投入近洋航線，12 月預計有 1 艘 1,800 TEU、1 艘 12,000 TEU 及 1 艘 24,000 TEU 加入船隊，原則上均會靠泊臺灣港口。目前歐洲和美東航線都有持續規劃加艙，盡力提供艙位予廠商使用。

(二) 9 月份出口量因受塞港及船期延誤影響，亞洲、中東航線之艙位調度至美西、歐洲航線使用，可能造成部分航線艙位減少，惟相較於去年，今年整體櫃量持續成長，且整體艙位使用率仍是 100%。

二、陽明海運：

(一) 今年預計投入 10 艘新船，最近 1 艘新船因配合聯盟調度，配置於南美航線，並將原經營該航線之船舶投入美國線，以填補因船期延誤之艙位缺口。

(二) 至 8、9 月份出口量變化部分，因 8 月份歐洲、美國及澳洲均有加班船，9 月份加班船相對較少，導致出口量下降，惟公司仍持續增加額外 10% 艙位供給予臺灣。

三、萬海航運：

- (一) 新船投入部分，今年已投入 10 艘新船，其中 7 艘新船已安排於臺灣相關航線，預計最後 1 艘新船將於 12 月投入，相關航線仍在規劃中。
- (二) 9 月份因船期較亂，且美西、印度航線艙位需求殷切，公司配合航線調度，爰該月整體出口量略為減少。目前 11 月仍持續規劃加班加艙，美西航線增加 190 TEU、南美航線 80 TEU、印度航線 420 TEU，儘量視航線需求殷切程度，調整艙位供給。

四、德翔海運：有關 9 月份出口量下降部分，主要係船期延誤影響，導致 9 月應出口貨物而未能順利出口。至新闢加拿大航線部分，目前每週固定提供 200 TEU 左右，俾協助業者貨物出口，預計新船將於明、後年陸續投入營運。

柒、各公(協)會及相關機關發言紀要

一、需求方意見：

- (一) 中華民國進出口商業同業公會全國聯合會：10 月份出口成長趨緩，由以往 35%左右減少至 26%，進口則成長至 37%。貨櫃供應量每月約 36 萬 7 千餘櫃，目前需求最多 29 萬櫃，提醒注意進出口狀況有轉變之趨勢。
- (二) 台灣區絲織工業同業公會、台灣區人造纖維製造工業同業公會(遠東新世紀公司)：
 - 1、 先前接獲德翔海運通知，50%以上出口至日本的艙位將移轉至中國，恐導致臺灣出口可用艙位大幅減少，建請站在國輪挺國貨立場，減少將艙位移至中國，以利臺灣廠商經營日本市場。
 - 2、 目前受空班、船期延誤影響，尚有訂單無法順利出口，尤其美國線需求仍強勁，兩岸航線需求亦自 10 月起有

增加之趨勢，第四季至農曆年前之訂單需求穩定，且因中國限電，有轉單期待，預計艙位需求將持續高漲。

(三) 台灣區石油化學工業同業公會(亞東石化股份有限公司)：

- 1、目前面臨 11、12 月出口至上海之艙位較為緊張，另聽聞臺灣將空櫃運至上海，供大陸使用，考量農曆年將至，出口需求較為殷切，建請思考此舉是否造成惡性循環，導致臺灣無空櫃可用之情事。
- 2、石化原料現階段多使用散雜貨船進行運送，以紓解出口需求，惟以庫存管理層面觀之，散雜貨運送尚有一定難度，建請各航商明、後年仍能針對近洋、中東及印巴航線，提供充足之艙位，以利貨暢其流。

(四) 臺灣機械工業同業公會：機械出口仍呈現成長趨勢，以往大型機臺設備多以特殊櫃或甲板櫃運送，目前業者採取拆解方式處理，並改以 40 呎櫃裝運以為因應，俾利出口安排，再次感謝航港局與國籍航商提供協助。

(五) 台灣工具機零組件工業同業公會：今年工具機產業受到匯率升值、塞港、缺料、缺工等衝擊，感謝航港局持續協調，讓產業缺艙、缺櫃問題得以舒緩。另隨著歐美各國對基礎建設、能源產業的投入，今年第 4 季開始，工具機產業於歐美地區之訂單已有復甦跡象，明年接單狀況看好，建請航港局、國籍航商持續給予支持與協助。

(六) 臺灣自行車輸出業同業公會：目前未接獲所屬會員反映缺櫃情事，後續如有相關需求，將請會員上網填列表單。另期望缺櫃、運費部分能有所改善。

二、供給方意見：

(一) 長榮海運：

- 1、第四季預計比第三季之表現更加亮眼，目前艙位供給問題不大，主要問題係塞港嚴重影響船期，但仍會儘量配

合提供更多艙位予臺灣出口商。有關中東、印巴航線部分，艙位將會逐步恢復，惟印度線非公司經營重心，所能提供艙位有限。另有關冷凍、冷藏艙位部分，公司亦有持續提供。至上海航線部分，公司均有持續經營，倘業者有出口需求，可再個別討論。

(二) 陽明海運：

- 1、目前第四季訂艙量接近滿艙，整體需求持續維持在高點。兩岸航線部分，公司提供週班服務，惟因兩岸塞港且涉及航權問題，無法滿足業者需求，後續將盡量克服船期延誤問題，回穩航班服務，以利業者貨物順利出口。至印度及中東航線部分，因公司未有印度航線，中東航線有加開 2 班加班船，未來將持續依業者需求，規劃船舶調度配置及艙位安排事宜。
- 2、至冷凍、冷藏櫃部分，公司均未拒絕收貨，建議農委會可再提供明確需求，以利提供協助。

(三) 萬海航運：

- 1、隨新船投入，艙位會在可能範圍內儘量投入，惟航商會視航線需求殷切程度，在不同航線間調度艙位，因此可能會造成特定時間點之艙位較為緊張，整體艙位供給應無太大問題。
- 2、另兩岸航線部分，原則每週均有船班，惟上海、寧波塞港嚴重，近 2 個月變雙週班服務，影響艙位供給，且因該航線為特許航線，僅大陸和臺灣船舶方能經營，無法以其他船舶營運，即使要調度其他艘船靠泊亦不容易，有先天之限制與困難。
- 3、至石化公會反映將臺灣空櫃運至大陸情事，公司沒有此種情形，陸籍航商可能較多。整體而言，臺灣航商比較

不會這樣操作，因臺灣空櫃相對充足，目前僅船期延誤導致貨物無法順利出口。

(四) 德翔海運：

- 1、有關紡織公會反映事項，先前係因船期延誤狀況下，為提升船期準點率，將部分航班進行調度，並非將所有艙位移至大陸，未來不會有此種調整，將維持原先既有艙位量供給。
- 2、至上海航線部分，10月份公司有船舶進塢維修保養，加上整體船期延誤問題，可能導致上海線艙位比較緊張，預計11月狀況將會有所改善。另臺灣冷凍、冷藏櫃供給尚無缺櫃情形，建請農委會具體說明相關需求，以利後續協助。

(五) 臺灣港務股份有限公司：

- 1、由於重櫃僅能在港區內，空櫃尚能移到港區外存放，公司以處理港區內櫃場為主，目前基隆、臺中均有增加部分港區儲位，高雄港則是在第四貨櫃中心後方提供6公頃之土地，供航商承租使用，各航商櫃場亦可互相支援。
- 2、另聽聞部分內陸櫃場準備結束營業，據瞭解目前航商櫃場調度應尚能容納，惟空櫃場因非屬海關與航港局權責，尚無法管理，爰結束營業後，恐出現空櫃調度較實櫃調度更為困難之現象。

(六) 中華民國貨櫃儲運事業協會：

- 1、目前國內貨櫃集散站不論是重櫃或空櫃，場內堆積狀況嚴重，導致作業效率降低，籲請產業公會和航商盡快加速提領進口重櫃、出口空櫃，並請航商協助將空櫃調度至國內出口需求較強之港口，以利安排出口。
- 2、另空櫃場因土地和成本問題，結束營業家數較貨櫃集散站為多，造成空櫃回堵到貨櫃集散站，亦可能為站內空

櫃增加原因之一，且因貨櫃集散站面積固定，並受限於既有土地範圍限制，尚難擴增至其他鄰近區域，需在周轉率部分提升，方能解決目前困境。

三、台北市海運承攬運送商業同業公會反映事項：現階段受國際塞港影響，航商船班營運困難，此情形恐到明年都無法改善，預計要到 2024 年方能減緩。目前建議可行作法係將前置時間拉長、及早訂艙，再想辦法縮短中間工作時間，提供各位參考。

四、公務相關機關反映事項：

(一) 行政院農業委員會國際處：由於農產品特性較需冷藏、冷凍，相關公會及業者反映，請航商持續增加冷藏、冷凍櫃艙位供給，以協助農產品順利出口。

(二) 經濟部工業局：感謝航港局針對印度、中東及地中海航線運務給予協助，後續將持續透過工作小組協助各產業出口需求。

(三) 經濟部國際貿易局：目前出口需求已解決一大部分，感謝航港局持續協調艙位供給，另鑑於 10 月份外銷訂單仍成長 2 成至 2 成 5，且因外銷訂單需 3 個月生產時間，預計農曆年前出口需求同樣將成長 2 成以上。

(四) 公平交易委員會：有關運價部分，目前均有請航商提供海運運價變化資料，後續將持續密切觀察，再次提醒不要有聯合行為，並請遵守公平交易法相關規定。

捌、會議結論：

一、目前到農曆年前，兩岸航線出口需求持續成長，惟受上海、寧波等港塞港影響，航商出現船舶調度問題，建議國籍航商可將船舶調度至廈門等其他非一線港口，再利用轉船方式運送，試圖解決出口問題。另美國航線出口需求，雖因聖誕

檔期結束，艙位壓力較小，仍請航商持續調度艙位供給臺灣，以利業者出口安排。

- 二、針對空櫃調度至上海部分，以目前臺灣狀況而言，空櫃應相對充足，港務公司亦會協助航商調度，建議業者倘有需求，可以透過平台機制處理，本局將再轉請航商協助。
- 三、有關業者有生鮮、農產品等冷凍、冷藏櫃出口需求，請農委會協助瞭解，並可透過平台機制予以處理、給予協助。
- 四、印度、中東及地中海線出口需求部分，國籍航商前已提供具體加班加艙規劃及當地聯繫窗口資訊，後續請工業局與進出口公會持續調查，倘仍有出口需求，可透過平台機制給予協助，航商如有加班加艙資訊亦請提供本局轉請各業者參考，俾利生產期程之安排。至於石化公會反映印度航線出口需求部分，未來仍希望可以貨櫃方式運送，後續請航商持續給予協助。
- 五、有關工具機公會說明訂單復甦，明年接單狀況良好，請工具機公會儘快與航商聯繫，提前訂艙，以確保出口需求能獲得滿足。
- 六、鑑於目前市場供需失衡狀況較為趨緩，主要係塞港造成船期延誤，影響出口調度，建議將前置工作時間拉長，以利作業安排，請各公會轉知所屬會員參考。
- 七、有關貨櫃集散站業者退出經營部分，後續請貨櫃協會協助瞭解是否有新業者投入或既有業者接手經營，如有公部門可協助之處，亦請一併告知，俾預為因應櫃場調度困難持續發生情事。

玖、臨時動議：無。

壹拾、散會：上午 11 時

交通部航港局國際海運運輸平穩工作小組

第 9 次會議

簽到表

開會時間：110 年 11 月 11 日(星期四)上午 9 時 30 分

開會地點：本局敦和大樓 5 樓(504 會議室)/視訊會議

主 持 人：陳副局長賓權

陳賓權

項次	出席單位	職稱	姓名
1	交通部	科長	林櫻子
2	經濟部國際貿易局	科長	林華堂
3	經濟部工業局		林曉 陳平 唐敏 高福
4	財政部關務署		請 假

項次	出席單位	職稱	姓名
5	行政院農業委員會國際處	副處長 科員	林志鴻 江恩嘉
6	公平交易委員會	職代	唐靜娟
7	僑務委員會	委員	李美姿
8	臺灣港務股份有限公司	董事長 總經理	李益進 張展榮 陳雅婷
9	中華民國進出口商業同業 公會全國聯合會	秘書長	蕭以米
10	台灣區絲織工業同業公會 (遠東新世紀股份有限公司)	副理	魏孟宇

項次	出席單位	職稱	姓名
11	台灣區人造纖維製造工業 同業公會	秘書	顧裕珍
12	台灣區石油化學工業 同業公會 (亞東石化股份有限公司)	經理	陳雨全
13	台灣區塑膠製品工業 同業公會	組長	陳玉燕
14	臺灣機械工業同業公會	組長	黃力東
15	台灣工具機暨零組件工業 同業公會	專員	黃依婷
16	台灣區車輛工業同業公會	高專	吳進昌

項次	出席單位	職稱	姓名
17	臺灣自行車輸出業 同業公會	幹事	潘琳雅
18	中華民國輪船商業同業 公會全國聯合會	組長	黃雅鈴
19	台北市海運承攬運送商業 同業公會	常務理事	黃石
20	中華民國貨櫃儲運 事業協會	理事長	吳哲榮
21	長榮海運股份有限公司		阮冠霖
22	陽明海運股份有限公司		李金喜 陳文信

項次	出席單位	職稱	姓名
23	萬海航運股份有限公司		林禮芬
24	德翔海運股份有限公司		童琮英
25	港務組	視察	徐皓庭
26	航務組	總管 副組長 專委 專員	賴炳榮 施惠英 鄭錦川 莊翊群