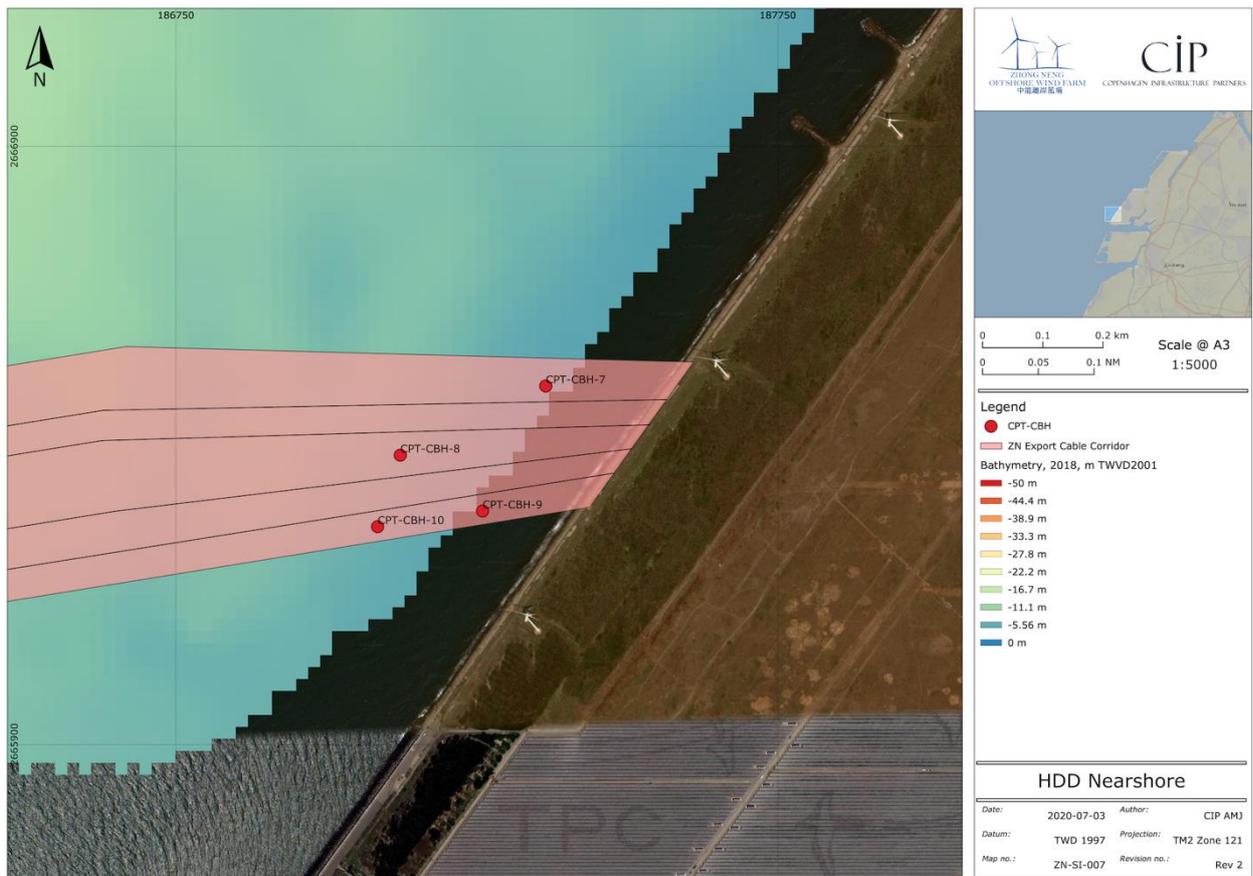


附件一

一、本計畫施工範圍：

「中能離岸風場海纜上岸段地質探勘」調查範圍為彰濱工業區崙尾區海岸，範圍內海域水深約在 4 公尺至 8 公尺間，詳如下圖一：

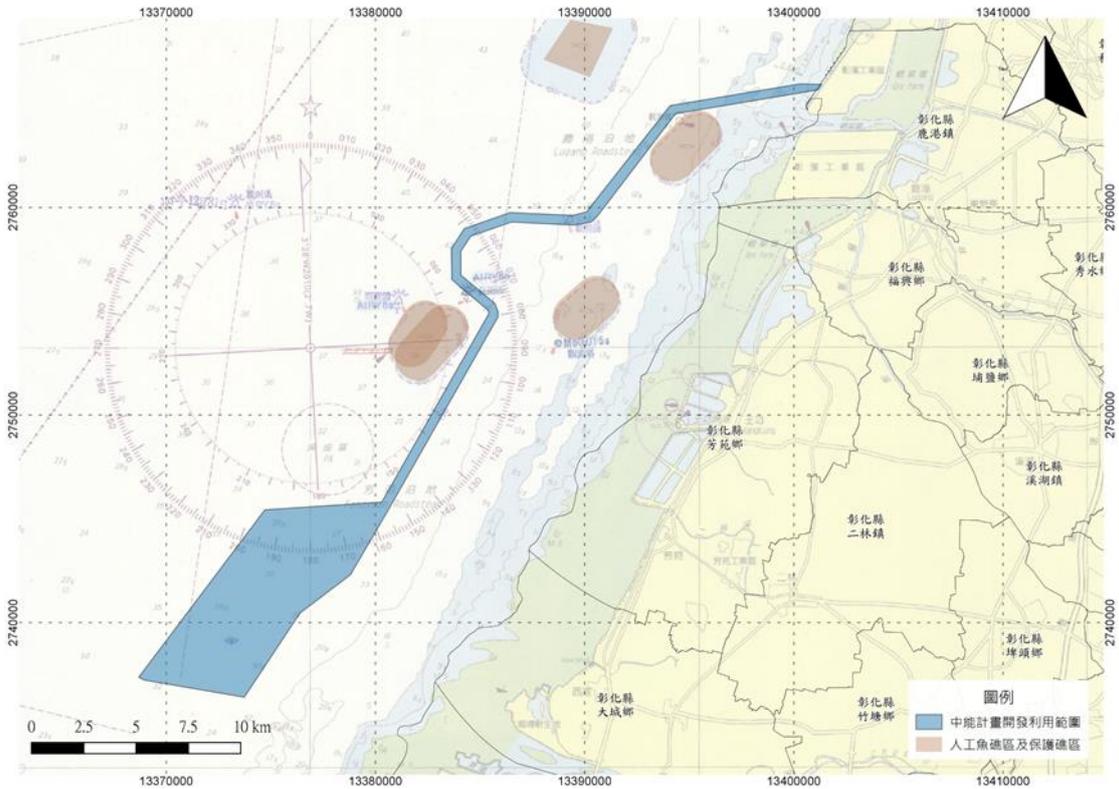


圖一

「中能離岸風場海纜上岸段地質探勘」鑽探點位：

鑽探點位	WGS 84	
	Long (X 座標)	Lat (Y 座標)
CPT-CBH-7	120° 23' 01.98305"E	24° 06' 08.57315"N
CPT-CBH-8	120° 22' 53.44600"E	24° 06' 04.77913"N
CPT-CBH-9	120° 22' 58.29930"E	24° 06' 01.76326"N
CPT-CBH-10	120° 22' 52.12984"E	24° 06' 00.88893"N

「中能離岸風場水下未爆彈地球物理調查」調查範圍為中能離岸風場海纜廊道及風場內部範圍，範圍內海域水深約在 4 公尺至 40 公尺間，詳如下圖二：



圖二

「中能離岸風場水下未爆彈地球物理調查」範圍邊界座標點位：

範圍邊界點位	WGS 84	
	Long (X 座標)	Lat (Y 座標)
0	120°10'56.525"	23°54'30.327"
1	120°9'43.859"	23°53'37.081"
2	120°11'45.334"	23°56'10.562"
3	120°11'51.544"	23°56'14.718"
4	120°14'20.454"	24°0'11.138"
5	120°14'22.556"	24°0'22.081"
6	120°14'35.887"	24°0'43.688"
7	120°14'35.833"	24°0'45.755"
8	120°14'33.508"	24°0'49.277"
9	120°13'38.669"	24°1'32.079"
10	120°13'37.942"	24°2'16.312"
11	120°13'55.682"	24°2'41.262"

12	120°13'58.001"	24°2'41.994"
13	120°13'59.311"	24°2'43.395"
14	120°15'89.28"	24°3'58.30"
15	120°15'54.727"	24°3'38.92"
16	120°16'26.11"	24°3'51.85"
17	120°16'45.250"	24°3'33.77"
18	120°17'66.19"	24°3'82.29"
19	120°17'15.097"	24°3'18.141"
20	120°19'13.015"	24°5'35.951"
21	120°22'44.735"	24°6'88.34"
22	120°23'94.42"	24°6'83.08"
23	120°23'46.00"	24°6'20.02"
24	120°19'24.398"	24°5'28.086"
25	120°17'22.574"	24°3'10.79"
26	120°17'13.358"	24°2'54.015"
27	120°16'46.211"	24°2'49.676"
28	120°15'11.034"	24°2'53.951"
29	120°14'78.58"	24°2'33.908"
30	120°13'52.421"	24°2'12.148"
31	120°13'52.576"	24°1'38.442"
32	120°14'45.348"	24°0'57.932"
33	120°14'50.219"	24°0'45.762"
34	120°14'49.711"	24°0'38.412"
35	120°12'19.69"	23°56'66.19"
36	120°11'35.174"	23°56'11.898"
37	120°8'19.997"	23°56'43.453"
38	120°4'25.586"	23°51'56.656"
39	120°8'66.30"	23°51'21.759"

## 二、本計畫施工期程：

「中能離岸風場海纜上岸段地質探勘」預計於110年4月30日開始至110年8月30日；「中能離岸風場海水下未爆彈地球物理調查計畫」預計於110年4月30日開始至110年9月30日，實際施工時程須視海氣象因素與工程狀況而定。

三、 本計畫施工廠商與相關聯繫人員:

施工廠商	施工期間	聯絡人員	聯絡電話	施工範圍
萬大土壤技術顧問公司	每日 00:00 ~ 24:00	魏伯洋	+886 975 233975	調查範圍如 上方第一點 說明
環球測繪股份有限公司	每日 00:00 ~ 24:00	周佳毅	+886 952 262601	調查範圍如 上方第一點 說明

四、 本計畫施工船舶



(一)、 萬大 1 號

圖三

Call Sign: N/A  
IMO no: N/A

MMSI: N/A

船舶基本資訊	
船舶種類	工作船
建造年份	2016
船籍	中華民國籍
總噸位	31.98
長度	11 公尺
吃水深度	0.75 公尺

(二)、益霖 6 號



圖四

Call Sign: BR3495

IMO no: N/A

MMSI: N/A

裝

訂

線

船舶基本資訊	
船舶種類	拖船
建造年份	2011
船籍	中華民國籍
總噸位	32.04
長度	12.62 公尺
吃水深度	1.3 公尺

### (三)、萬大9號



圖五

Call Sign: BP3259  
IMO no: N/A  
MMSI: N/A

船舶基本資訊	
船舶種類	工作船
建造年份	1990
船籍	中華民國籍
總噸位	16.70
長度	13.80 公尺
吃水深度	1.3 公尺

## (四)、燦拉麗絲號



圖六

Call Sign: BR3983  
 IMO no: N/A  
 MMSI: 416005438

船舶基本資訊	
船舶種類	工作船
建造年份	2006

船籍	中華民國籍
總噸位	130.69
長度	21.12 公尺
吃水深度	2.3 公尺

(五)、燦拉麗絲 3 號



圖七

Call Sign: BR4165  
 IMO no: N/A  
 MMSI: 416005828

船舶基本資訊	
船舶種類	自用小船
建造年份	2019
船籍	中華民國籍
總噸位	4.38
長度	8.14 公尺

## 五、本計畫警示信號與潛水標誌

萬大 1 號警示燈位置：Warning Signal on Wanda No.1:

1. 船側設置二盞紅白光警示燈。Two red/white alarm lights on port side and starboard side.
2. 拖航時設置三盞紅白藍光航行燈。Three red/white/blue Navigation lights during towing.

益霖 6 號警示燈位置：Warning Signal on Yi Lin No.6:

警示燈於該船中央船桿上，二紅二白燈。

萬大 9 號警示燈位置：Warning Signal on Wanda No.9: 警示燈於該船中央船桿上，二紅一藍二白燈。

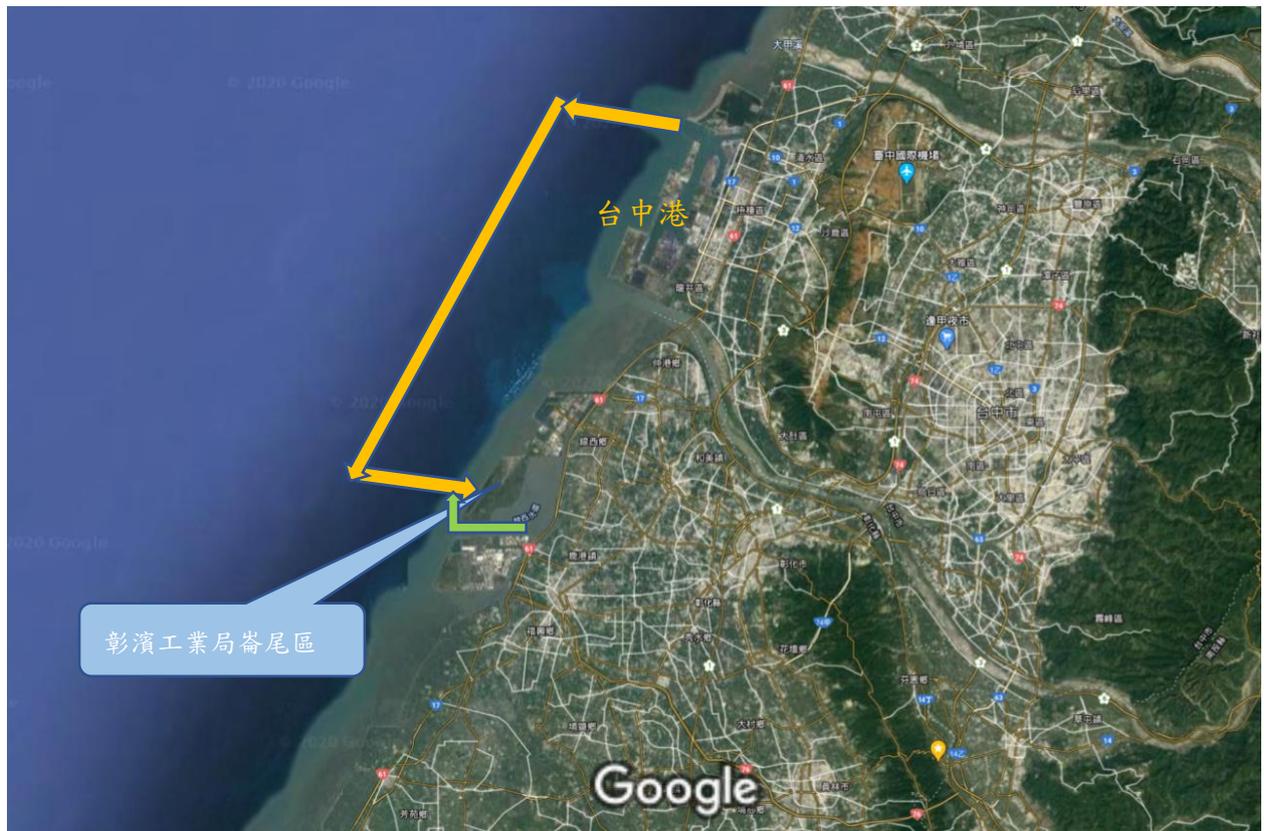
爍拉麗絲號及爍拉麗絲 3 號警示燈位置：Warning Signal on Solaris and Solaris 3:

船側設置二盞紅白光警示燈。Two red/white alarm lights on port side and starboard side.

## 六、 本計畫預計航行路線

萬大1號將從臺中港由益霖6號拖航至中能風場海纜上岸段範圍內進行作業，航行路線如下圖八黃色路線所示，實際航行路線可能會由於天氣狀況進行調整。完工之後，該船將按原航線返回臺中港。另萬大9號負責載運人員自鄰近彰化線西水道往返，如下圖八綠色路線所示。

另燦拉麗絲號及燦拉麗絲3號將從臺中港航至中能風場及其海纜廊道範圍內進行調查作業，航行路線如下圖八黃色路線所示，實際航行路線可能會由於天氣狀況進行調整。完工之後，該船將按原航線返回臺中港。



圖八