

114 年「國際海事公約及趨勢動態掌握與因應分析」

A-1 114 年 8 月補充資料

目錄

壹、國際海事要聞補充	2
一、國際港埠協會(IAPH)將於日本大阪召開董事會議	2
二、UNCTAD：全球貿易面臨政策變遷與不確定性	4
貳、國際海事組織會議補充	7
一、國際海事組織文書履行次委員會第 11 屆會議 (III 11).....	7
(一) III 會議簡介	7
(二) III 11 會議重點	7
(三) III 11 會議議程	8
(四) III 11 會議摘要	9
1. 港口收受設施年度執行報告(議程 3).....	10
2. 從海事安全調查報告分析中汲取的經驗教訓與辨識出的安全議題 (議程 4).....	10
3. 統一港口國管制(PSC)行動與程序的措施 (議程 5).....	11
4. IMO 全球綜合航運資訊系統(GISIS)中港口國管制模組之發展(議程 5).....	12
5. 驗證典範訓練課程 (議程 6).....	12
6. 更新檢驗和發證統一制度(HSSC)的檢驗準則(議程 8).....	12
7. 遠端檢驗、國際安全管理(ISM)稽核與國際船舶與港口設施保全章程(ISPS)驗證(議程 10).....	13
8. 統一解釋 (議程 11).....	14
(五) III 11 相關議題建議	14
(六) 下次會議期程	14
(七) 延伸參考資料	14

壹、國際海事要聞補充

一、國際港埠協會(IAPH)將於日本大阪召開董事會議

原文：<https://www.iaphworldports.org/pickup/20292/>

國際港埠協會(IAPH)董事會成員於 2025 年 7 月 10 日舉行一場實體/線上混合會議，這是 2025 年的第二次董事會會議。IAPH 主席 Jens Meier 和董事會成員（北美區副主席）Gene Seroka 和（亞洲、西南、東和中東副主席）Masaharu Shinohara 將親自出席於日本大阪(Osaka)舉行的董事會議。部分成員像是（美洲、中部和南部副主席）Vinicius Patel 和（歐洲副主席）Jacques Vandermeiren 則是由遠端連線方式參與。Meier 主席與其他董事會成員分享其第二任期主席的工作重點規劃，定於今年 10 月 7 日至 7 月 9 日在日本神戶(Kobe)舉行的年度大會上確定。

董事總經理 Patrick Verhoeven 和秘書長 Masahiko Furuichi 向董事會提供了季度管理報告，內容包括財務狀況、會員發展、[環境船舶指數的過渡進程](#)、2025 年工作計劃的實施、[世界港口永續發展計畫項目](#)，以及即將舉行的活動，包括世界港口大會。董事會成員還討論了即將舉行的 IAPH 副主席選舉，並任命 Sarah Ogier（西雅圖港）為氣候和能源委員會副主席。

而在[世界港口永續發展計畫項目](#)部分，本屆#IAPH2025 世界港口大會還舉辦了港口永續發展計畫項目票選活動，分別有六項永續發展獎項：「基礎設施」、「數位化」、「氣候與能源」、「氣候與能源」、「社群建設」、「環境保護」以及「衛生、安全和保安」等六個獎項，經由專家評審團先選出入圍名單(圖 1)，再交由公眾投票，民眾票選結果佔總評比的 30%，可由此[連結](#)進入投票。最終投票結果將於歐中中部時間 2025 年 9 月 5 日公布，獲獎名單也將於日本神戶舉行的#IAPH2025 世界港口大會頒獎晚宴上宣布。

The poster features logos for WPSP (World Ports Sustainability Program), World Ports Conference 2025, and IAPH (International Association of Ports and Harbors) celebrating 75 years. The central title is '#IAPH2025 Sustainability awards finalists'. It lists six award categories with their respective icons and lists of finalist ports and their projects.

#IAPH2025 Sustainability awards finalists

- INFRASTRUCTURE** (Sponsored by REPS)
 - Incheon Port Authority - Smart Maintenance Technology for Port Infrastructure
 - Port of Kitakyushu - Green Energy Port HIBIKI
 - Port of Seattle - Marine Stormwater Utility
- DIGITALIZATION**
 - Port of Antwerp-Bruges - APICA Digital Twin
 - Port of Long Beach - Supply Chain Information Highway
 - PSA Singapore - OptETruck
- CLIMATE AND ENERGY**
 - Port of Rotterdam - Porthos CO₂ Transport & Storage
 - Port of Vigo - Hydrogen Strategy: A Living Lab for the Energy Transition
 - Port of Yokohama - Port Decarbonization Plan
- COMMUNITY BUILDING**
 - Port of Barcelona - Positive Impact Port
 - Ghana Ports and Harbours Authority (GPHA) - CSR beyond Port Boundaries
 - Ulsan Port Authority - 'Vulnerable groups' access to port and maritime information
- ENVIRONMENTAL CARE**
 - Kenya Ports Authority - Mangrove Restoration Program
 - Partnership of 40 ports in Europe - Environmental Port Index (EPI)
 - Port of Vigo - NaturPorts Programme
- HEALTH, SAFETY AND SECURITY** (Sponsored by TT)
 - Busan Port Authority - Unified Strategy: Safety, Health & Resilience
 - Port Autonome de Cotonou - Improving Dockworker Safety and Welfare
 - Port of Los Angeles - AI Security Ops Cyber Resilience Center

VOTE HERE (with QR code and SCAN ME button)

圖 1 IAPH 2025 世界港口永續發展獎項入圍名單
Source: World Port Sustainability Program (WPSP).
<https://sustainableworldports.org/>.

二、UNCTAD：全球貿易面臨政策變遷與不確定性

原文：SAFETY4SEA, July 10, 2025.

<https://safety4sea.com/unctad-global-trade-endures-policy-changes-and-uncertainty/>



Source: SAFTY4SEA.

聯合國貿易和發展會議(UNCTAD)2025 年 7 月發布的最新《全球貿易更新報告》(Global Trade Update (July 2025))顯示，儘管成長速度放緩，但 2025 年上半年全球貿易額估計成長 3,000 億美元。其中美國進口和歐盟出口占主導地位，第一季度的全球貿易成長約 1.5%，預計第二季成長將加速至 2%。然而持續的政策不確定性、地緣政治緊張局勢以及全球成長放緩的跡象對下半年的貿易構成風險。

在此期間，服務貿易仍然是全年成長的主要驅動力，過去四個季度成長了 9%。整體貿易總值受商品價格影響而上升，儘管貿易額僅成長了 1%，但貿易商品價格在第一季小幅上漲，第二季仍可能繼續攀升。於 2025 年

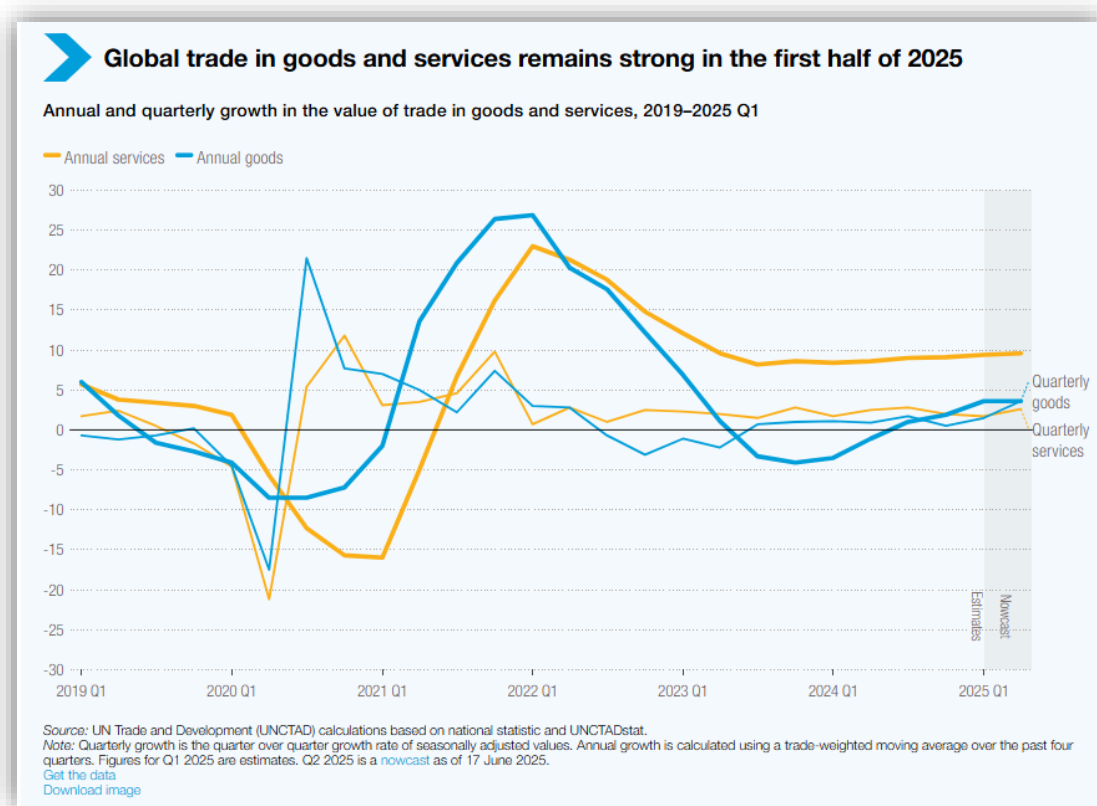


圖 2 2019-2025 年 Q1 期間全球貿易總值（含商品及服務）年度及季度成長

Source: UNCTAD.

➤ **全球貿易的趨勢狀況：**

- 2025 年上半年全球貿易額預計增長 3,000 億美元，第一季預計成長 1.5%，第二季預計成長 2%。
- 價格上漲帶動整體貿易額成長：第一季度交易商品價格小幅上漲；第二季度可能繼續上漲，而貿易額僅成長了 1%。
- 2025 年第一季度，已開發國家經濟體的成長率超越發展中國家，扭轉了近期有利於全球南方國家的經濟趨勢。此項轉變因素可能因為美國的進口激增了 14%，以及歐盟出口成長了 6%。
- 過去四個季度，貿易失衡情況增加，如美國是貿易逆差擴大，而中國和歐盟則是貿易順差擴大。
- 在持續的政策不確定性、地緣政治緊張局勢和全球經濟成長放緩的跡像下，2025 年下半年全球貿易將面臨越來越大的阻力。

➤ **政策風險和地緣政治動盪使貿易前景不明**

2025 年下半年，全球貿易能否持續維持韌性，很大程度上取決於政策的清晰度、地緣經濟發展以及供應鏈的適應性。在負面因素方面，全球許多地區的經濟成長預計將放緩，這意味著國際貿易成長可能放緩。

加上美國加徵關稅的可能性，及大範圍的貿易衝突風險，都構成了重大的下行風險 (downside risk)。中國採購經理人指數 (China's Purchasing Managers' Index) 的最新數據也發出了負面訊號，該指數通常反映製造業活動減弱，並可能預示進口需求下降和出口訂單疲軟。然而，區域一體化的不斷發展可能為全球貿易提供一些支撐。

此外，上海貨櫃運價指數和波羅的海幹散貨指數等領先指標已從 2025 年初的低點反彈，儘管仍低於 2024 年的平均值。

➤ **導致 2025 年下半年全球貿易不確定性加劇的最重要因素是：**

- 美國貿易政策持續存在不確定性，對各國及不同產業的關稅政策，同時存在潛在性暫緩、豁免或特定國家新關稅，以及特定產品的關稅（如鋼鐵、汽車產業）導致全球貿易不確定性的風險增加。
- 單邊貿易措施的增加，使國際局勢更緊張；另一方可能採取報復性貿易政策，甚至可能間接波及第三方。
- 有些地區為強化國內本土產業發展，可能增加對內產業補貼和貿易政策限制，壓縮到國際貿易的發展，尤其高科技產業可能受影響。

- 對全球價值鏈的連鎖反應，因特定環節的貿易政策變動與不確定性風險，將連帶影響整個價值產業鏈。如今產業鏈生產體系已有深度的整合網絡，此種不確定性將可能破壞目前的供應鏈，甚至有大轉變。

● 參考資料：

1. The International Association of Ports and Harbors (IAPH). Hybrid IAPH Board meeting held in Osaka. <https://www.iaphworldports.org/pickup/20292/>
2. SAFETY4SEA, UNCTAD: Global trade endures policy changes and uncertainty. 10 July 2025. <https://safety4sea.com/unctad-global-trade-endures-policy-changes-and-uncertainty/>
3. UN Trade and Development (UNCTAD). Global Trade Update (July 2025): Global trade endures policy changes and geoeconomic risks. <https://unctad.org/publication/global-trade-update-july-2025-global-trade-endures-policy-changes-and-geoeconomic-risks>

貳、國際海事組織會議補充

一、國際海事組織文書履行次委員會第 11 屆會議 (III 11)

會議舉行日期：2025 年 7 月 21 日至 25 日。

(一) III 會議簡介¹

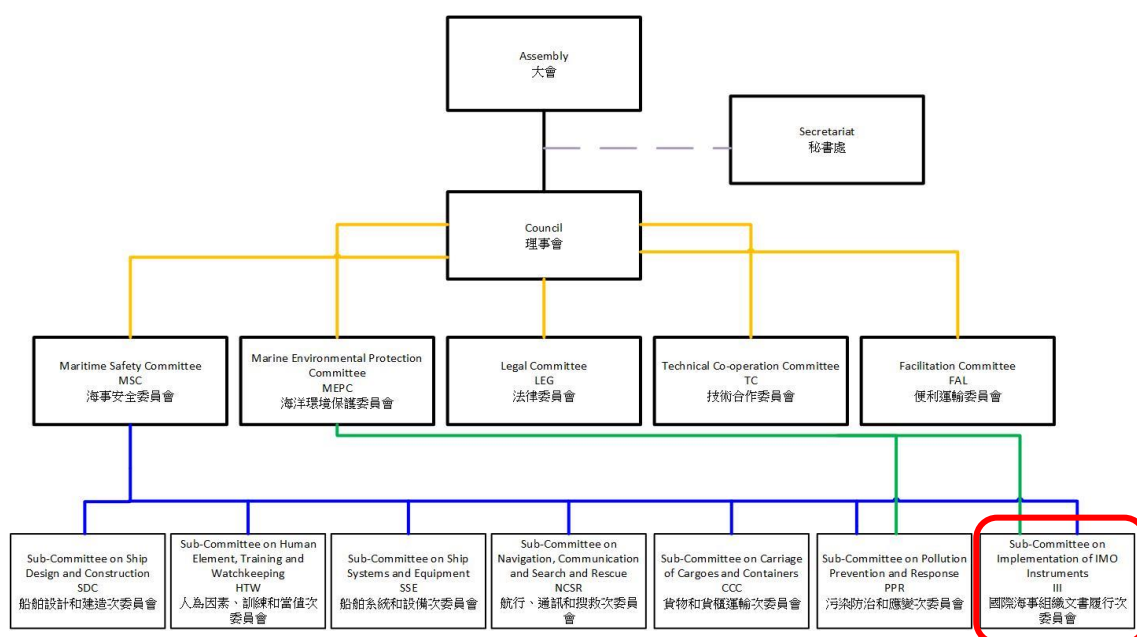


圖 3：國際海事組織架構-NCSR 次委員會 (資料來源：本中心繪製)

國際海事組織文書履行次委員會(Sub-Committee on Implementation of IMO Instruments, III)主要負責召集船旗國、港口國和沿海國等代表審議文書履行的問題，包括分析 IMO 會員國強制性稽核方案的綜合稽核總結報告。該次委員會在傷亡分析和發布從海事事務中吸取的經驗教訓方面具有關鍵作用。次委員會接收和分析港口國管制數據，並不斷審查港口國管制的程序。包含檢驗及發證統一制度(Harmonized System of Survey and Certification, HSSC)下的檢驗和認證準則，也是屬於該次委員會的職權範圍。

(二) III 11 會議重點

1. 完成《遠端檢驗、國際安全管理章程稽核和國際船舶與港口設施保全章程驗證之評估和應用指南》(Guidance on assessments and applications of remote surveys, ISM Code audits and ISPS Code verifications)草案；

¹ IMO. Sub-Committee on Implementation of IMO Instruments (III).
<https://www.imo.org/en/mediacentre/meetingsummaries/pages/iii-default.aspx>

2. 完成對《2023 年港口國管制程序》(Procedures for Port State Control, 2023) (A.1185(33)號決議)修正案草案，以及新增港口國管制人員(PSCO)處理保全方面之準則(Guidelines for Port State Control Officers on Security Aspects)文書；
3. 完成對《2023 年檢驗及發證統一制度(HSSC)下之檢驗準則》(2023 Survey Guidelines under Harmonized System of Survey and Certification (HSSC)) (A.1186(33)號決議)修正案草案；
4. 4. 修訂「檢查完成日期」(completion date of the survey)(MSC-MEPC.5/Circ.3)之統一解釋。

(三) III 11 會議議程²

議程	議程內容
議程 1	通過議程 Adoption of the agenda
議程 2	其他 IMO 機構的決議 Decisions of other IMO bodies
議程 3	審議和分析關於所稱港口收受設施不足的報告 Consideration and analysis of reports on alleged inadequacy of port reception facilities
議程 4	從分析海事安全調查報告中獲取的經驗教訓和發現的安全問題 (a) Lessons learned and safety issues identified from the analysis of marine safety investigation reports
議程 5	統一全球港口國管制(PSC)活動和程序的措施 Measures to harmonize port State control (PSC) activities and procedures worldwide
議程 6	驗證典範訓練課程 Validated model training courses
議程 7	從資料分析中發現與履行 IMO 文書有關的問題 Identified issues relating to the implementation of IMO instruments from the analysis of data
議程 8	更新檢驗和發證統一制度(HSSC)的檢驗準則 Updated Survey Guidelines under the Harmonized System of Survey and Certification (HSSC)
議程 9	與《國際海事組織法律文件履行章程》(III 章程)有關文書所規定的非詳盡義務清單 Non-exhaustive list of obligations under instruments relevant to the IMO Instruments Implementation Code (III Code)

² IMO. III 11 會議文件 III 11/1/1

議程	議程內容
議程 10	制定關於遠端檢驗、《國際安全管理章程》稽核和《國際船舶與港口設施保全章程》驗證的評估和應用指南 Development of Guidance on assessments and applications of remote surveys, ISM Code audits and ISPS Code verifications
議程 11	IMO 安全、保全、環境、便利運輸、責任與賠償相關公約條款的統一解釋 Unified interpretation of provisions of IMO safety, security, environment, facilitation, liability and compensation-related conventions
議程 12	解決船舶造成海洋塑膠垃圾之行動計畫的後續工作 Follow-up work emanating from the Action Plan to Address Marine Plastic Litter from Ships
議程 13	兩年期議程和 III 12 暫定議程 Biennial agenda and provisional agenda for III 12
議程 14	選舉 2026 年主席和副主席 Election of Chair and Vice-Chair for 2026
議程 15	任何其他事項 Any other business
議程 16	提交給委員會的報告 Report to the Committees

(四) III 11 會議摘要³

III 11 於 2025 年 7 月 21 日至 25 日在英國倫敦 IMO 總部舉行現場會議，輔以混合會議功能，提供線上會議方式參與。本屆會議共成立 3 個工作小組協助相關工作的推動，工作小組分別為：

小組類型	工作小組責任及工作內容
工作小組 1 (WG 1)	負責分析海事安全調查報告 (Analysis of Marine Safety Investigation Reports)
工作小組 2 (WG2)	負責全球統一港口國管制活動與程序的措施以及有關港口國管制之典範訓練課程 3.09 (Measures to Harmonize Port State Control (PSC) Activities and Procedures Worldwide, and Model Course 3.09 on Port State Control)
工作小組 3 (WG 3)	負責檢驗和發證統一制度(HSSC)下之檢驗準則、非詳盡義務清單以及遠端檢驗、稽核和驗證指南(Survey Guidelines under the HSSC, the Non-exhaustive List of Obligations, and the Guidance on Remote Surveys, Audits and Verifications)

³ IMO. Sub-Committee on Implementation of IMO Instruments (III 11), 21-25 July 2025.
<https://www.imo.org/en/mediacentre/meetingsummaries/pages/iii-11th-session.aspx>

1. 港口收受設施年度執行報告(議程 3)

船舶要能落實遵守《防止船舶污染國際公約》(International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, MARPOL)的規範很大程度上也需仰賴港口設有足夠的收受設施(Port Reception Facilities, PRFs)⁴，特別是在「特殊地區」(Special Areas)，這些地區對防止污染有更高的保護要求。各國若接獲收受設施不足的通報，應向 IMO 通報，以便與其他締約國共享資訊。

次委員會審查了 2023 年與 2024 年關於收受設施的年度執行報告。2024 年共有 6 個船旗國在[全球綜合航運資訊系統\(Global Integrated Shipping Information System, GISIS\)](#)通報 29 件收受設施不足的疑似案件，內容包括未設置收受設施或不當延遲，相較 2023 年通報的 73 件下降 60%。2024 年通報案件中有 66%獲得回覆，相較 2023 年的 62%回覆率略有提升。次委員會呼籲所有 MARPOL 公約締約國，應確保已透過 GISIS 系統中的收受設施模組(PRF module)提交完整的年度報告，以確保資料的完整性與正確性。

2. 從海事安全調查報告分析中汲取的經驗教訓與辨識出的安全議題 (議程 4)

依多項 IMO 文書規定，向 IMO 通報海事事故與事件為條約締約國之義務。這些通報會交由通訊小組與工作小組進行分析，以辨識安全議題、趨勢與關鍵經驗教訓，作為 IMO 決策參考，進而提升整體海事安全。

次委員會審議並通過一份通函，內容包含從 36 項從海事事故中汲取的經驗教訓，涵蓋事件類型包括碰撞、火災、爆炸、職業傷害與傾覆等。這些經驗教訓涉及規劃與程序、管理措施、安全評估及設備等面向，上述文件將公佈於 IMO 官方網站，而相關分析內容亦將納入 GISIS 海事事故調查模組以供查閱。

本次共分析了 39 份個別海事事故報告，辨識出以下主要肇因因素：管理(22 件)、風險評估(19 件)、安全文化(20 件)與訓練不足(12 件)。次委員會認為這些因素可透過持續進行中的《國際安全管理章程》(International Safety Management Code, ISM Code) (ISM 章程) 實施準則全面修訂作業加以改善。

次委員會議討論了以下經驗教訓與後續作業事項：

- (1) 參數橫搖(Parametric rolling)⁵轉交 IMO 相關次委員會(HTW、SDC 和 CCC)

⁴ 收受設施是港口中指定讓船舶卸除日常營運所產生之廢棄物(如：污水、垃圾、含油廢棄物及有害液體物質)的地點/設施。

⁵ 參數橫搖現象為當船舶航行於縱向波浪(longitudinal wave)時，船舶發生大角度的橫搖運動狀況。

進一步研議；

- (2) 自卸散裝船的防火安全將由通訊小組擬具新議題提案；
- (3) 充氣式救生衣的風險將由通訊小組擬具新議題提案；
- (4) 與墜落、密閉空間以及救生艇筏操作相關事故的工作持續進行中。

3. 統一港口國管制(PSC)⁶行動與程序的措施 (議程 5)

(1) 新版《港口國管制程序》修正案草案及相關文書修訂

III 11 完成了修訂《2023 年港口國管制檢查程序》(Procedures for Port State Control, 2023)的工作。此次所彙整之 2025 年新版程序，包含 2024 年 III 10 已通過的修正案內容，預計將於 2025 年 12 月召開大會(Assembly)第 34 屆會議(A 34)通過，並於 2026 年 1 月 1 日生效。

本次修訂包含對《2023 年港口國管制檢查程序》附錄 2、8、9、11 與 18 的修正案草案，並新增附錄 20，港口國管制檢查員(Port State Control Officers, PSCO)處理保全(security)事項之準則。此附錄釐清 PSCO 與依法授權人員(Duly Authorized Officers, DAO)之間的權責分工，並提供新的準則，以協助 PSCO 辨識潛在保全風險並適當升級處理。與港口國管制程序相關的是用國際文書清單亦同時修訂，列於附錄 21。此次修正案草案的重點包括更新附錄 2 中「可扣船缺失」清單、涵蓋 ISM 章程、遠距識別與追蹤系統(Long-Range Identification and Tracking, LRIT)、船員證書、船員配員與休息時間等規定；附錄 18 中關於 MARPOL 公約附則 VI 之 PSC 準則新增一章，處理無法取得合規燃料的情形。

(2) 於機艙逃生布置之檢查爭議

次委員會議討論了船旗國與港口國對強制性規範理解不一致的普遍問題。關於機艙下部逃生布置之檢查爭議，據悉 MSC 110 (2025 年 6 月)根據 MSC.1/Circ.1689 號通(機艙下部逃生通道之解釋)建議 PSC 主管機關應採取務實作法(pragmatic approach)，並表示委員會仍在研議是否進一步釐清相關技術規定。次委員會提醒船旗國及其認可組織(recognized organizations, RO)依據 PSC 程序第 1.2.6 段簽發證書，並強調港口國執行 PSC 檢查時應遵守第 1.2.5 段規定。

有關各 PSC 機制對 ISM 章程相關缺失執行不一的情況，以及建立評估配員水準的客觀標準。目前並未針對該議題修訂 PSC 程序。次委員會鼓勵各區域 PSC 機制進行內部檢討與訓練，以提升執行一致性，並重申最低安全配員

⁶ 港口國管制(Port State Control, PSC)是指一國主管機關對進入其港口的外國籍船舶進行檢查，以確認其是否遵守國際海事規範。港口國管制為防制次標準船的第二道防線，補足船旗國在實施與執行 IMO 規定上的第一道責任。

的裁定責任屬於船旗國而非港口國管制檢查員。最後，次委員會亦完成典範訓練課程 3.09 的更新作業。

4. IMO 全球綜合航運資訊系統(GISIS)中港口國管制模組之發展(議程 5)

次委員會同意將目前 IMO 全球綜合航運資訊系統(GISIS)中的港口國管制(PSC)模組升級為一個更具彈性、回應性與以使用者為中心的整合性資料庫，並具備網路服務功能。此升級旨在進一步提升全球 PSC 檢查的效率、效能與一致性，進而促進 IMO 各項公約規範的有效執行。而該整合性資料庫將有助於提升透明度、資源協調與對 IMO 規範之遵循監督。

次委員會請秘書處擬具專案計畫書，並評估資料庫開發、建置與營運所需之成本，供 MSC、MEPC 及理事會審議，並於後續會期報告進度。

5. 驗證典範訓練課程 (議程 6)

次委員會驗證經修訂之「典範訓練課程 3.09：港口國管制」(Model Course 3.09: Port State Control)草案內容。該課程旨在為港口國管制檢查員提供更新且標準化的訓練，確保 PSC 檢查的執行具有一致性、有效性與協調性，並符合相關 IMO 文書規定，協助會員國履行其在 IMO 各項公約下的義務。

6. 更新檢驗和發證統一制度(HSSC)的檢驗準則(議程 8)

III 11 完成了《2023 年檢驗和發證統一制度下之檢驗準則》(Survey Guidelines under the Harmonized System of Survey and Certification (HSSC), 2023)(A.1186(33)號決議)⁷和《2023 年與國際海事組織法律文件履行章程相關文書之非詳盡義務清單》(2023 Non-Exhaustive List of Obligations under Instruments Relevant to the IMO Instruments Implementation Code)(A.1187(33)號決議)⁸的更新作業。這 2 份文件預計將於 2025 年 12 月召開的大會第 34 屆(A 34)會議上通過，並於 2026 年 1 月 1 日起生效。為因應 IMO 會員國稽核方案(IMO Member State Audit Scheme, IMSAS)第二輪稽核作業，次委員會亦同意應對該非詳盡義務清單進行全面性審查，以確認並處理過時或需修正的義務項目。

本次更新的 HSSC 檢驗準則新增了關於《國際載運工業人員船舶安全章程》(Code of Safety for Ships Carrying Industrial Personnel, IP Code)的規定。至於防污系統(Anti-fouling System, AFS)證書相關規定則被刪除，原因在於《管制船舶有害防污系統國際公約》(International Convention on the Control of Harmful Anti-fouling Systems

⁷ 《2023 年檢驗和發證統一制度下之檢驗準則》(A.1186(33)號決議)提供一套標準化架構，用以依據主要國際海事公約執行船舶檢查與證書核發，確保全球海安全與環境保護規範的一致遵循。

⁸ 該非詳盡義務列舉了船旗國、港口國和沿海國依據與 III 章程相關文書所應履行的各項職責與義務，此修正案內容是根據截至 2026 年 7 月 1 日生效的 IMO 相關文書修正案進行調整。

on Ships)並未納入檢驗和發證統一制度。

此外，次委員會重新成立了 HSSC 檢驗準則與非詳盡義務清單通訊小組。該小組亦將探討涉及欺詐登記與偽造船籍之非法行為，並評估是否可修訂關於「船舶在國家間轉籍」之 MSC/Circ.1140 和 MEPC/Circ.424 號通函，以納入防制此類行為的措施。

7. 遠端檢驗、國際安全管理(ISM)稽核與國際船舶與港口設施保全章程(ISPS)驗證(議程 10)

有關於遠端檢驗、國際安全管理(International Safety Management, ISM)稽核與國際船舶與港口設施保全章程(International Ship and Port Facility Security Code, ISPS)驗證指南⁹已完成，相關通函草案預計將提交海事安全委員會(Maritime Safety Committee, MSC)與海洋環境保護委員會(Marine Environmental Protection Committee, MEPC)於後續會議中審議通過。次委員會亦同意未來將根據實務執行遠端檢驗、稽核與驗證所得經驗，持續檢討並更新該指南。

(1) 遠端檢驗(Remote Surveys)

部分檢驗項目可透過遠端方式執行，惟須經風險評估，並確認該項目符合採用遠端方式的條件。不過相同的檢驗項目不可連續 2 年使用遠端方式執行。所有檢查情形均須事前經船旗國主管機關核准檢驗計畫。而對於客船之 SOLAS 安全證書與 LL 證書，不接受以遠端方式進行檢驗。

(2) 《國際安全管理(ISM)章程》稽核

船舶端之 ISM 章程稽核不得完全以遠端方式取代，在正常情況下仍需實地參與。初次稽核、更新稽核與臨時公司稽核皆須實地執行。遠端方法僅可考慮用於年度稽核，或在新船型納入既有符合文件(Document of Compliance, DOC)範圍時的臨時稽核。實施遠端稽核必須取得船旗國主管機關同意，稽核計畫應提前送交船旗國主管機關審查與核准。

(3) 《國際船舶與港口設施保全(ISPS)章程》驗證

ISPS 驗證僅能在特殊情況下採遠端方式，換言之，即便在特殊情況下，僅部分項目可接受遠端檢驗。

⁹ 本指南旨在統一對遠端檢驗、稽核與驗證方法的適用要求，確保期考信度與有效性達到與實地實施等同的水準，藉此維持船舶操作的安全，並促進海事安全與防止海洋污染。

8. 統一解釋 (議程 11)

本屆次委員會討論了 MSC-MEPC.5/Circ.3(檢驗和認證相關事項)的擬議修正案，其內容涉及有關檢查與驗證完成日期的統一解釋，此日期作為證書簽發的依據。修正後的統一解釋明確指出，「作為依據的日期」應為初次檢查或更新檢查的日期。此修正後的通函將提交給 MSC 111 與 MEPC 84 審議批准。

(五) III 11 相關議題建議

1. 本屆次委員會通過《2023 年與國際海事組織法律文件履行章程相關文書之非詳盡義務清單》修正案草案，此修正案草案將依據 2026 年 7 月 1 日前生效之 IMO 文書更新相關責任項目，其內容涵蓋 MARPOL 公約、SOLAS 公約、ISM 章程、ISPS 章程等公約義務，為即將展開的 IMSAS 第二輪稽核作業做準備，進行全面性檢討，刪除已失時效或需修正之項目。此非詳盡義務清單作為船旗國與主管機關履約盤點與自評工具，建議重點關注所修改之內容，以為後續稽核建立風險管理機制與相關內國法修法規劃之依據。
2. 本屆次委員會通過《2023 年港口國管制程序》修正案草案，將提交大會第 34 屆會議審議通過後，預計 2026 年 1 月 1 日生效。此修正案將更新 A.1155(32)號決議，此決議為我國現行港口國管制之依據，未來應更新為新版程序，納入遠端檢查原則、風險分類調整、標準化缺失分類等新增項目。此外，有關於港口國管制之典範訓練課程 3.09 已驗證更新，將前述修正案內容納入課程中，包括強制留滯之明確判準、MARPOL 公約附則 VI 加強查核要點、新增船種(如工業人員船、替代燃料船)的檢查技巧等，建議將更新內容納入現行在職人員訓練。

(六) 下次會議期程

III 12 預計於 2026 年 7 月 20 日至 24 日舉行。

(七) 延伸參考資料

1. American Bureau of Shipping (ABS), News Brief: III 11. https://absinfo.eagle.org/acton/ct/16130/s-10fc-2507:0/Bct/q-039a/1-0393:3d82d/ct1_0/1/lu?sid=TV2%3AAPNmI7lmX
2. Det Norske Veritas (DNV), IMO III 11: Finalized guidance on remote surveys, audits and verifications. <https://www.dnv.com/news/2025/imo-iii-11-finalized-guidance-on-remote-surveys-audits-and-verifications/>
3. IMO, Sub-Committee on Implementation of IMO Instruments (III 11), 21-25 July 2025. <https://www.imo.org/en/mediacentre/meetingsummaries/pages/iii-11th-session.aspx>

4. InterManager, Summary Report on IMO Sub-Committee meeting III 11. <https://www.intermanager.org/2025/07/summary-report-on-imo-sub-committee-meeting-iii-11-21-25-july-2025-167386/>
5. Lloyd's Register (LR), Implementation of IMO Instruments (III 11) Summary Report. <https://maritime.lr.org/III-11-Summary-Report>