

# 交通部航港局 109 年廉政會報會議紀錄

時間：109 年 8 月 26 日（星期三）14 時

地點：本局敦和大樓 504 會議室

主席：郭召集人添貴

記錄：吳孟庭

出席人員：如簽到表

## 壹、主席致詞：

游處長、張專門委員、林教授、2 位副局長、主秘及各位主管大家午安，今天召開本局 109 年廉政會報，歡迎我們上級機關交通部政風處游處長及張專門委員蒞臨指導，本局廉政會報召開之目的是期望結合內、外部力量來檢視局裡業務推動的情形，並樹立一個更乾淨的政府。

## 貳、廉潔正直楷模表揚

### 一、本局 109 年廉潔楷模頒獎：(略)

主席：

感謝游處長百忙之中來頒獎，有關廉潔楷模的部分，請游處長給我們一些勉勵。

交通部游處長國鑣：

局長、2 位副局長、林教授、各位與會的主管大家午安大家好，今天非常高興能到航港局參加廉潔楷模頒獎，交通部每年舉辦廉潔正直楷模頒獎主要就是為了要表彰同仁勇於任事、廉潔自持，同時也要激勵我們同仁的榮譽心，共同塑造機關內部的美好風氣，在今天看到受獎的同仁都是我們第一線的同仁，除了在承辦業務以外特別用心，在自己的本質工作上都能夠主動創新，不管是推動法規的鬆綁、完善一些系統

的功能，都讓民眾及外界有感，達到更廉潔及行政透明的目標。交通部從 97 年開始舉辦廉潔楷模的選拔，109 年是第 13 屆，到現在已經選出 134 位優秀員工，其中有 10 屆都有我們航港局的同仁當選，比例非常高，另外我們也看到航港局在局長的領導之下，廉政工作有很多的亮點，像是今年 10 月份委託專業的民調公司所做的民意調查，有幾項調查滿意度都非常高真的非常不容易，感謝局長及各單位主管的協助，讓整體的績效都有卓越的表現。

**主席：**

接下來請 109 年度交通部廉潔正直楷模獲獎者港務組張偉峻專員來跟我們分享他的工作及得獎心得。

## **二、交通部廉潔楷模工作經驗分享：(略)**

### **參、上次會議決議事項辦理情形：如會議資料(略)**

**主席裁示：**除案號 10701 尚未完成持續列管外，其餘項目解除列管。

### **肆、政風工作執行概況報告：如會議資料 (略)**

**主席裁示：**

感謝政風室對本局廉政工作的努力推動，報告准予備查。另有關專案稽核、專案清查政風室提出之興革建議事項，請業管單位錄案辦理並列入本會報列管項目，持續追蹤辦理情形。

## **伍、專案報告**

### **一、政風室「遊艇與動力小船駕駛執照核發、換發與補發業務專案稽核報告」：**

如會議資料（略）。

**交通部張專門委員玉銘：**

首先先感謝政風室今年所做的專案稽核報告，針對機關高廉政風險業務，從法規面、制度面、執行面提出一些具體的建議措施，並感謝業務單位船員組、各航務中心都能夠密切的配合，提升外部民眾對機關的信賴，另外政風工作是站在一個預防的角度來幫助大家，避免大家事後被檢調單位提起刑事追訴而造成不必要的困擾，對機關來說是一個非常正面的幫助。

**林外聘委員彬：**

近年來因海上遊樂日益興盛，參加動力小船駕駛執照測驗考試的民眾愈來愈多，但一般民眾對考試的相關規定及所需的知識都相當陌生，對於相關作業程序在心理上也有些許排斥，所以這次政風室此次做的專案稽核報告，如能對相關程序有所改善，相信未來民眾對於此項業務的滿意度也會有所提升。

**秘書室許委員懷平：**

目前局內人民申請案件種類分為 33 大類，且又可分為臨櫃及郵寄 2 種辦理方式，目前針對臨櫃案件並無須掛文號等規定，最重要的還是從源頭 MTNet 子系統間的介接才是根本解決之道。

**船員組劉委員佩蓉：**

案內所提到修正遊艇與動力小船駕駛管理規則的部分，保險及相關程序已報部提案修法，目前尚在審議中，未來管理規則修正通過後，接續會針對相關下位階的子法如遊艇與動力小船駕駛執照測驗作業要點進行檢討及修正，另對於核換發執照標準作業程序及相關內控機制，均已訂定相

關 SOP 並函發各航務中心辦理在案，並持續做滾動檢討及修正，而在系統人員權限部分，目前也做了管控，針對系統防呆及勾稽機制也已提出系統需求，未來於 MTNet2.0 上線後亦能做到改善。

**主席裁示：**

政風室本次所做的專案稽核報告提出相當多務實的建議，在制度面、執行面、法規面所提出之興革建議事項，請各業管單位配合改善辦理。

## **二、航安組「燈塔工程施工及履約管理精進作為專案報告」：**

如會議資料（略）。

**林外聘委員彬：**

有關燈塔工程的管理進度應該是在本島上比較好管控，而像目斗嶼及彭佳嶼這些離島的燈塔雖然地位非常重要，但工程施工進度及人員輸送、設備輸送都非常困難，所以針對這些離島工程時程的掌握，必須非常謹慎，預先設想可能遇到時程延遲的狀況，以利整體工程施工時效的掌控。

**航安組戴委員重仁：**

離島燈塔因為地理位置的關係，工程的管理進度真的比較難掌控，對於政風室及交通部工程督導所提出的缺失及建議改善事項，如預算編列、工程規範、合約條文等，預計於第 2 期工程中列入改善，避免發生重複缺失，並提升燈塔工程施工品質。

**港務組胡委員凱程：**

針對航安組報告的缺失事項，本組今年度特別聘請內政部營建署建築工程組楊前副組長文鎮擔任講師，對本局辦理工程人員講授「工程施工品質及履約管理講習」，另外針對

精進作為裡面有提到延長開工期間，還是要提醒施工三大計畫，施工品質、監造及勞安衛等計畫的繳交期間仍應確實管控，並預留足夠審查時間。

**主席裁示：**

關於 2 案被評為乙等的燈塔工程，主要原因仍是工程進度落後，但離島燈塔工程若無專業的設計師，並有離島工程的相關經驗，勢必對於單價及工期無法精準掌握，另外，文資燈塔本身的修復程序非常冗長，同仁亦須適時提醒施工廠商施工進度，本案請航安組確實落實相關精進作為，提升本局燈塔工程案施工及履約品質。

## 陸、提案討論

**第 1 案：**

航港局行政法治課程及人權教育宣導課程教材製作案。

(提案單位：企劃組)

**企劃組陳委員一平：**

本組於今年度舉辦 4 場「行政法治人權宣導」，希望各位同仁踴躍參加。

**主席裁示：**

照案通過。

**第 2 案：**

辦理委外監造工程案件時，建請各工程主辦單位確實要求監造廠商依規定會同施工廠商辦理取樣、送驗等工作，並明訂

於契約罰則中。

(提案單位：政風室)

主席裁示：

照案通過。

第 3 案：

建請港務組修訂「交通部航港局落實工程稽核檢核事項表」，於「其他文件」項下增訂「提報日期、審核日期及核定日期應符合契約規定」之檢核細項。

(提案單位：政風室)

港務組胡委員凱程：

有關「交通部航港局落實工程稽核檢核事項表」業已修訂完成，並置於員工入口網供全體同仁下載使用。

主席裁示：

照案通過。

第 4 案：

建請秘書室修訂本局「採購案件作業分層負責表」，強化採購案件內部控制及自主稽核機制。

(提案單位：政風室)

主席：

照案通過。

**第 5 案：**

建請船舶組制訂「船舶檢丈人員識別受檢船體」標準作業程序，並納入本局「風險管理及內部控制制度」。

（提案單位：政風室）

**船舶組劉委員嘉洪：**

船舶檢丈人員要處理的 3 大面向，第一是專業、第二是服務態度、第三是檢丈人員的操守問題，而船舶組也針對這 3 大面向不斷的精進，並提出資訊公開及定期輪調機制。

主席裁示：照案通過。

**第 6 案：**

為完備船舶資訊，杜絕船體假冒情事相關作為案。

（提案單位：政風室）

主席裁示：照案通過。

**柒、臨時動議：**

**林外聘委員彬：**

今年已經是我第 6 次參加航港局的廉政會報，對於廉政民意問卷調查的部分滿意度都非常高，並有逐年增加的趨勢，且航港局負責的業務對象非常複雜，包括船員、航商業者等，能在如此複雜的服務對象中仍獲得高度滿意，是非常值得肯定的，另

外，這次廉政會報把廉潔正直楷模表揚及交通部廉潔正直楷模工作經驗分享納入本會報中，我也期許局內所有員工均能看到本次的工作經驗分享，想必能對局內員工帶來正面助益。

### **張專門委員玉銘：**

本人很高興有機會代表交通部政風處參加今天廉政會報，會報內容不管是廉潔楷模的工作經驗分享、專題報告或提案都相當充實，且言之有物，剛剛林教授也提到針對問卷調查的部分，在面對如此複雜的服務對象，業務風險這麼多的情況之下，還能得到如此高的評價，實屬不易，另外，政風單位在推動業務上並不是要找大家的麻煩，而是希望能幫助機關在業務推動上能更加順利，機關的清廉程度與行政效能是高度正相關的，並且是大家共同努力的成果，最後祝福大家身體健康、事事如意。

### **陳主任保倫：**

各位委員大家好，針對一個機關的清廉工作表現得好不好，並非只靠政風室推動廉政相關工作，更重要的是，仰賴機關首長對政風工作的支持，感謝郭局長一直以來對政風工作的大力支持與信任，我們不怕發生問題，在執行業務過程中難免會有一些小缺失，如果能在發生問題後做全面性的改善，才能有所精進，另外在清廉程度部分整體評價應該是全面向上的，在民意問卷調查裡清廉滿意度都非常高，非常感謝郭局長一直以來對政風的支持。

### **捌、主席結論：**

今天感謝張專門委員、林教授及政風室，就本局多項業務以



廉政面向提出興革建議並進行討論，請各業務單位就業管範圍積極辦理；另外，針對本局處理不夠完善的案件也虛心地檢討並提出各種防弊措施或修正 SOP，再經由我們上級及外聘委員的指導，莫不希望能有效提昇本局行政效率及廉能形象。

再次感謝張專門委員蒞臨本局廉政會報給予指導，另外也感謝林教授擔任外聘委員，於本次會議中給予相當實用之建議，本會報所討論之事項，請各單位落實執行。

玖、散會：16 時 05 分。