

工作項目 B：國際海事諮詢會議專區更新

一、國際海事組織文書履行次委員會第 11 屆會議 (III 11)

國際海事組織文書履行次委員會 (Sub-Committee on Implementation of IMO Instruments, III) 主要負責召集船旗國、港口國和沿海國等共同審議文書履行的問題，包括分析 IMO 會員國強制性稽核方案的綜合稽核總結報告。該次委員會在傷亡分析和發布從海事事故中吸取的經驗教訓方面具有關鍵作用。次委員會接收和分析港口國管制數據，並不斷審查港口國管制的程序。包含檢驗及發證統一制度 (Harmonized System of Survey and Certification, HSSC) 下的檢驗和認證準則，也是屬於該次委員會的職權範圍。

國際海事組織文書履行次委員會第 11 屆會議 (III 11) 於 2025 年 7 月 21 日至 25 日在英國倫敦 IMO 總部舉行。會議重點議題如下：

1. 有關《遠端檢驗、國際安全管理章程稽核和國際船舶與港口設施保全章程驗證之評估和應用指南》

III 11 完成制定《遠端檢驗、國際安全管理章程稽核和國際船舶與港口設施保全章程驗證之評估和應用指南》(註 1) (Guidance on assessments and applications of remote surveys, ISM Code audits and ISPS Code verifications) 草案，也同意未來將根據實務執行遠端檢驗、稽核與驗證所得經驗，持續檢討並更新該指南。

(1) 遠端檢驗 (Remote Surveys)

部分檢驗項目可透過遠端方式執行，惟須經風險評估，並確認該項目符合採用遠端方式的條件。不過相同的檢驗項目不可連續 2 年使用遠端方式執行。所有檢查情形，均須事前經船旗國主管機關核准檢驗計畫。而對於客船之 SOLAS 安全證書與船舶載重線 (Load Line, LL) 證書，不接受以遠端方式進行檢驗。

(2) 《國際安全管理 (ISM) 章程》稽核

船舶端之 ISM 章程稽核不得完全以遠端方式取代，在正常情況下仍需實地參與。初次稽核、更新稽核與臨時公司稽核皆須實地執行。遠端方法僅可考慮用於年度稽核，或在新船型納入既有符合文件 (Document of Compliance, DOC) 範圍時的臨時稽核。實施遠端稽核必須取得船旗國主管機關同意，稽核計畫應提前送交船旗國主管機關審查與核准。

(3) 《國際船舶與港口設施保全 (ISPS) 章程》驗證

ISPS 驗證僅能在特殊情況下採遠端方式，換言之，即便在特殊情況下，

僅部分項目可接受遠端檢驗。

2. 有關統一港口國管制(PSC) (註2)行動與程序措施

(1) 新版《港口國管制程序》修正案草案及相關文書修訂

III 11 完成對《2023 年港口國管制程序》(Procedures for Port State Control, 2023) (A.1185(33)號決議) 修正案草案，以及新增港口國管制檢查員(PSCO)處理保全方面之準則(Guidelines for port State control officers on security aspects)文書。新版《2025 年版港口國管制程序》(A.1185(33)號決議修正案) 將提交 2025 年年底 IMO 大會第 34 屆會議(A 34)審議通過，其將更新並取代 2023 年 PSC 作業程序。

本次修訂包含對《2023 年港口國管制檢查程序》附錄 2、8、9、11 與 18 的修正案草案，並新增附錄 20 (港口國管制程序相關文書清單)，為港口國管制檢查員 (Port State Control Officers, PSCO) 提供處理保全(security)事項之準則文書。此附錄將釐清 PSCO 與依法授權人員(Duly Authorized Officers, DAO)之間的權責分工，並提供新的準則文書，以協助 PSCO 辨識潛在保全風險並適當升級處理。與港口國管制程序相關的是用國際文書清單亦同時修訂，將新增為附錄 21。

此次修正案草案的重點包括更新附錄 2 中「可扣船缺失」清單、(附錄 8) 涵蓋 ISM 章程、(附錄 9) 遠距識別與追蹤系統(Long-Range Identification and Tracking, LRIT)、(附錄 11) 船員證書、船員配員與休息時間等規定；而附錄 18 中關於 MARPOL 公約附則 VI 之 PSC 準則新增一章，處理無法取得合乎規範的燃料之情形。

(2) 於機艙逃生布置之檢查爭議

會議中也討論了船旗國與港口國對強制性規範理解不一致的普遍問題。關於機艙下部逃生布置之檢查爭議，據悉 MSC 110 (2025 年 6 月) 根據 MSC.1/Circ.1689 號通 (機艙下部逃生通道之解釋) 建議 PSC 主管機關應採取務實作法(pragmatic approach)，並表示委員會仍在研議是否進一步釐清相關技術規定。次委員會提醒船旗國及其認可組織(recognized organizations, RO)依據 PSC 程序第 1.2.6 段簽發證書，並強調港口國執行 PSC 檢查時應遵守第 1.2.5 段規定。

有關各 PSC 機制對 ISM 章程相關缺失執行不一的情況，以及建立評估配員水準的客觀標準。目前並未針對該議題修訂 PSC 程序。次委員會鼓勵各區域 PSC 機制進行內部檢討與訓練，以提升執行一致性，並重申最低安全配員的裁定責任屬於船旗國而非港口國管制檢查員。最後，次委員會亦完成典範訓練課程 3.09 的更新作業。

3. 更新檢驗和發證統一制度(HSSC)的檢驗準則

III 11 已完成對《2023 年檢驗及發證統一制度(HSSC)下之檢驗準則》(2023 Survey Guidelines under Harmonized System of Survey and Certification (HSSC)) (A.1186(33)號決議) ([註 3](#)) 修正案草案，以及《2023 年與國際海事組織法律文件履行章程相關文書之非詳盡義務清單》(2023 Non-Exhaustive List of Obligations under Instruments Relevant to the IMO Instruments Implementation Code)(A.1187(33)號決議) ([註 4](#)) 的更新作業。此 2 份文件預計將於 2025 年 12 月召開的大會第 34 屆(A 34)會議上通過，並於 2026 年 1 月 1 日起生效。

本次更新的 HSSC 檢驗準則新增有關《國際載運工業人員船舶安全章程》(Code of Safety for Ships Carrying Industrial Personnel, IP Code)的規定。至於防污系統(Anti-fouling System, AFS)證書相關規定則被刪除，原因在於《管制船舶有害防污系統國際公約》(International Convention on the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships)並未納入檢驗和發證統一制度。

III 11 還重新成立了 HSSC 檢驗準則與非詳盡義務清單通訊小組。該小組亦將探討涉及欺詐登記與偽造船籍之非法行為，並評估是否可修訂關於「船舶在國家間轉籍」之 MSC/Circ.1140 和 MEPC/Circ.424 號通函，以納入防制此類行為的措施。

4. 修訂「檢查完成日期」(completion date of the survey)(MSC-MEPC.5/Circ.3)之統一解釋

III 11 討論了 MSC-MEPC.5/Circ.3 的擬議修正案，其內容涉及有關檢查與驗證完成日期的統一解釋，此日期作為證書簽發的依據。修正後的統一解釋明確指出，「作為依據的日期」應為初次檢查或更新檢查的日期。此修正後的通函將提交給 MSC 111 與 MEPC 84 審議批准。

註 1：本指南旨在統一對遠端檢驗、稽核與驗證方法的適用要求，確保期考信度與有效性達到與實地實施等同的水準，藉此維持船舶操作的安全，並促進海事安全與防止海洋污染。

註 2：港口國管制(Port State Control, PSC)是指一國主管機關對進入其港口的外國籍船舶進行檢查，以確認其是否遵守國際海事規範。港口國管制為防制次級標準船的第二道防線，補足船旗國在實施與執行 IMO 規定上的第一道責任。

註 3：《2023 年檢驗和發證統一制度下之檢驗準則》(A.1186(33)號決議)提供一套標準化架構，用以依據主要國際海事公約執行船舶檢查與證書核發，確保全球海安全與環境保護規範的一致遵循。

註 4：該非詳盡義務列舉了船旗國、港口國和沿海國依據與 III 章程相關文書所應履行的各項職責與義務，此修正案內容是根據截至 2026 年 7 月 1 日生效的 IMO 相關文書修正案進行調整。

參考資料：

1. American Bureau of Shipping (ABS), News Brief: III 11. https://absinfo.eagle.org/acton/ct/16130/s-10fc-2507:0/Bct/q-039a/l-0393:3d82d/ct1_0/1/lu?sid=TV2%3AAPNmI7lmX
2. Det Norske Veritas (DNV), IMO III 11: Finalized guidance on remote surveys, audits and verifications. <https://www.dnv.com/news/2025/imo-iii-11-finalized-guidance-on-remote-surveys-audits-and-verifications/>
3. IMO, Sub-Committee on Implementation of IMO Instruments (III 11), 21-25 July 2025. <https://www.imo.org/en/mediacentre/meetingsummaries/pages/iii-11th-session.aspx>
4. InterManager, Summary Report on IMO Sub-Committee meeting III 11. <https://www.intermanager.org/2025/07/summary-report-on-imo-sub-committee-meeting-iii-11-21-25-july-2025-167386/>
5. Lloyd's Register (LR), Implementation of IMO Instruments (III 11) Summary Report. <https://maritime.lr.org/III-11-Summary-Report>