

2026年荷姆茲海峽危機： 全球能源、航運物流與地緣政治的結構性重塑

3/31/2026

事件背景

於2026年2月28日由美軍與以色列聯合發動的美軍代號「史詩之怒」(Operation Epic Fury) 打擊伊朗軍事設施與指揮系統，引發中東局勢的全面升級，對荷姆茲海峽的國際航運造成了癱瘓性的影響。

伊朗實施報復，對荷姆茲海峽進行「實質性封鎖」，此舉不僅使該航道的每日船舶通行量暴跌逾97%，更截斷了全球約20%的石油與液化天然氣 (LNG) 供應，推升布蘭特原油(Brent Crude Oil)價格突破100美元大關。



圖片來源：中央社，荷莫茲海峽戰時管制 伊朗僅放行友好國家船隻通航
(<https://www.cna.com.tw/news/aopl/202603180025.aspx>)

內容大綱

- 1 危機現況：雙鎖喉點的極端威脅
- 2 對全球航運的重點影響議題
- 3 目前各國採取的應對措施
- 4 國際海事組織（IMO）及相關國際組織應對措施
- 5 應對策略及相關建議



Reported attacks on cargo ships in Gulf and Gulf of Oman



Source: UKMTO and Vanguard, 12 March 10:00 GMT

BBC

Source: BBC. Tracking the wave of ship attacks that has choked off

Strait of Hormuz (13 March 2026) Website:

<https://www.bbc.com/news/articles/c80j4rln8zmo>

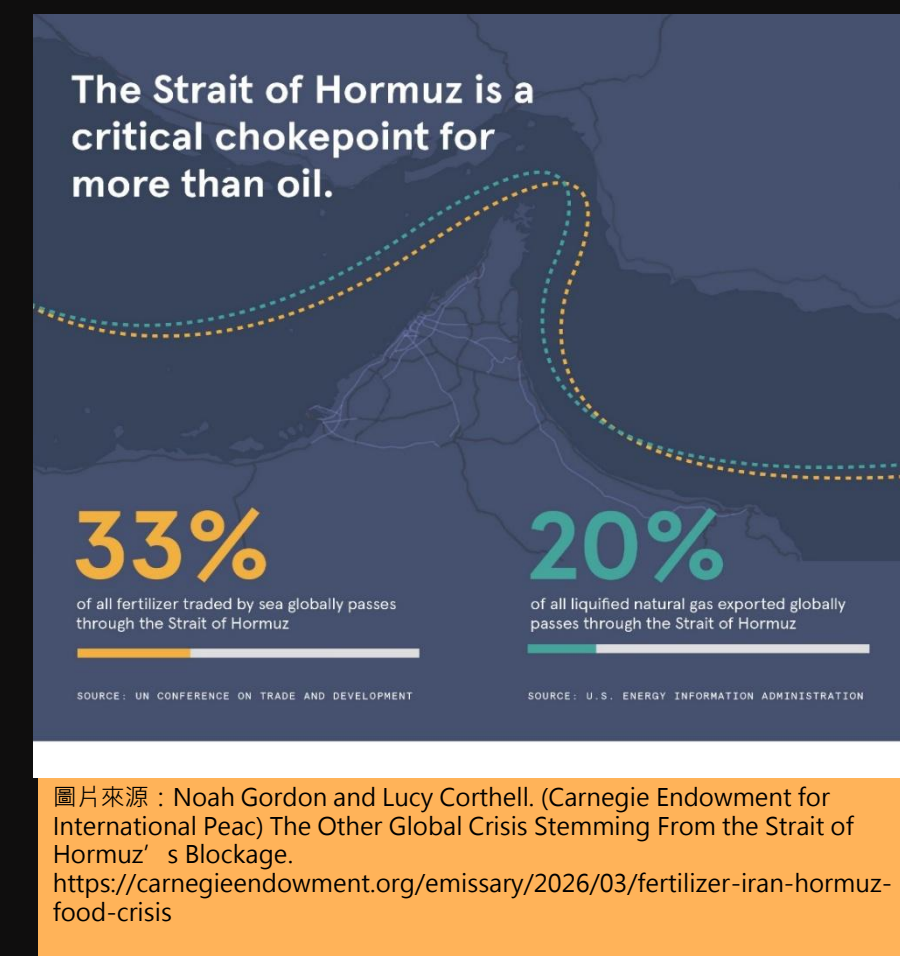
危機現況：雙鎖喉點的極端威脅

荷姆茲海峽封鎖危機

- 美以兩國發動聯合軍事攻擊後，伊朗隨即展開全面反制，儘管缺乏國際法理基礎，伊朗伊斯蘭革命衛隊 (Islamic Revolutionary Guard Corps, IRGC) 仍以武力威脅，宣告對荷姆茲海峽實施「實質性封鎖」(de facto closure)，並揚言對航經的船舶不利。
- 此次衝突，成為1970年代能源危機以來最嚴重的全球能源供應中斷，這迫使馬士基 (Maersk)、地中海航運 (MSC) 與達飛海運 (CMA CGM) 等全球航運巨頭全面暫停中東區域的新訂艙業務與航線。船舶通行量從戰前的每日平均約120至140艘，斷崖式下跌至單日僅剩3至5艘。伊朗擬將對通過荷姆茲的船隻徵收過路費常態化，這將是現代海事史上首次對國際海峽實施主權性收費。
- 於3月中，IRGC開始徵收「通行費」(toll booth)，要求船隻申報船員及船東資訊並支付通行費用。每艘最高可收取200萬美元。

荷姆茲海峽重要性

- 荷姆茲海峽是波斯灣唯一的出海口，地理位置極其險要。
- 石油：全球約 25% 的海運石油 (每日約 2,000 萬桶) 需要經此運出。
- 液化天然氣 (LNG)：全球 20% 的供應量來自此區，特別是卡達 (Qatar) 的產出。
- 化肥：全球約 33% 的化肥 (如磷酸二銨 DAP、尿素等) 依賴此航線，是全球農業的命脈。





危機現況：雙鎖喉點的極端威脅

紅海新戰線

- 胡塞武裝(The Houthis)於2026年 3月 29日恢復對以色列導彈攻擊，揚言封鎖紅海與曼德海峽(Bab el-Mandeb)，並攻擊美國商船和軍艦，恐造成「雙重封鎖」風險。
- 胡塞武裝再次向以色列發射導彈，引外界擔憂紅海再度爆發衝突。
- 荷姆茲海峽事實封鎖期間，沙烏地阿拉伯已將大量石油轉道至紅海亞布港(Yanbu)出口。若胡塞武裝同時封鎖Bab el-Mandeb，沙烏地阿拉伯將失去最後一個安全出口，或促使其放棄目前的謹慎中立立場甚至加入報復行動。

對台灣與亞洲市場的影響

- 亞洲是中東石油的最大買家，約 80% 經海峽運輸的石油運向亞洲。
- 能源成本：台灣高度依賴進口能源，油氣價格上漲將直接導致電費與運輸成本增加。
- 產業衝擊：LNG 供應中斷不僅影響發電，其副產品「氦氣」是半導體製程中的關鍵氣體，供應短缺可能衝擊電子與晶片產業。
- 通膨壓力：能源、化肥與運費的共同上漲，將轉嫁至民生消費品與食品價格。

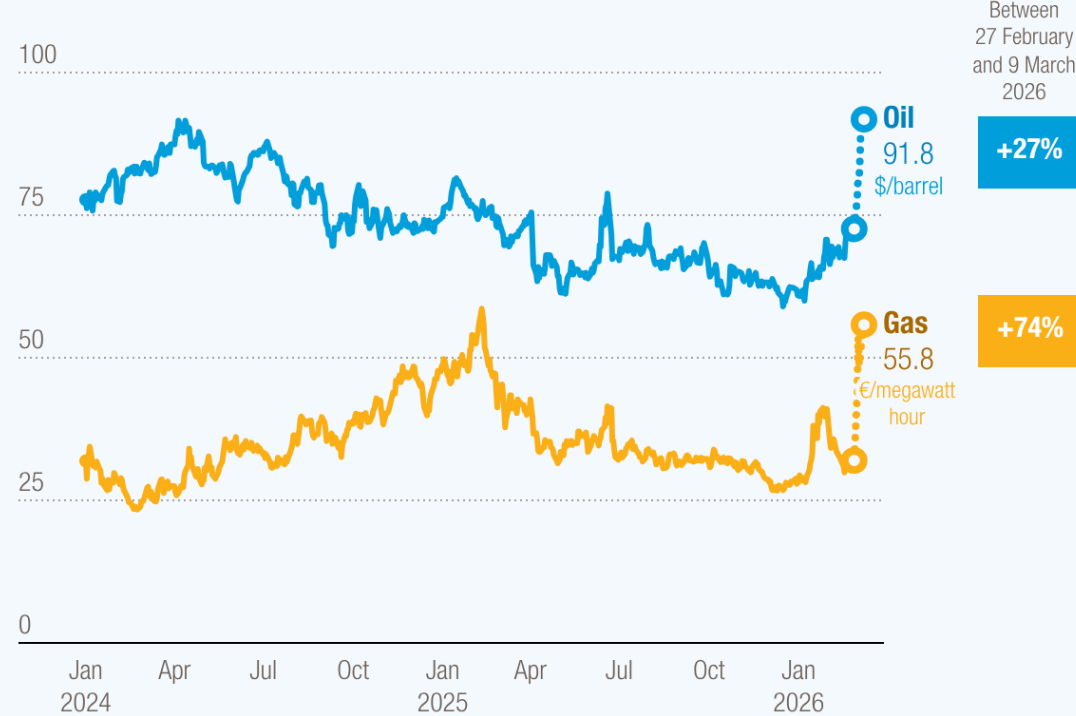
圖片來源：中央社，荷莫茲海峽封鎖引連鎖效應 看懂原油供應命脈如何衝擊全球經濟。(2026/3/24) <https://www.bbc.com/news/articles/c80j4rln8zmo>

對全球航運的重點影響議題

能源市場的衝擊與「油井永久受損」的長尾效應

Strait of Hormuz disruptions: Energy markets have immediately reacted to the shock

Daily oil and gas prices, 1 January 2016–9 March 2026



Source: UN Trade and Development (UNCTAD), based on LSEG Data & Analytics.

Note: Oil prices correspond to the price of crude oil, Brent, US\$ per barrel. Gas prices correspond to Dutch TTF Natural Gas Futures, Euro per megawatt hour.

資料來源：聯合國貿易和發展會議(UNCTAD) Hormuz shipping disruptions raise risks for energy, fertilizers and vulnerable economies(March 10, 2026.)
<https://unctad.org/news/hormuz-shipping-disruptions-raise-risks-energy-fertilizers-and-vulnerable-economies>

- **原油價格預測：上看 100 至 200 美元的歷史天價**
- **突破 100 美元關卡：**美國原油價格近期已正式突破每桶 100 美元，創下自俄烏戰爭以來的新高，單週漲幅高達 36%，創下 1983 年以來的最大單週漲幅。
- 高盛(Goldman Sachs)預估，若海峽封鎖狀態延續五週，油價站穩並突破每桶 100 美元將成為極大機率的事件。彭博社也分析指出，若伊朗的原油供應完全中斷，油價將在現有基礎上額外上漲 20%。
- **國際能源署(IEA) 稱此為「石油市場歷史上最重大的供應衝擊」。**沙烏地阿拉伯已損失約60%的海灣出口能力，不得不透過東西管線轉道延布港(Yanbu al Bahr) 港出口。
- **替代路線局限：**好望角繞行路線大幅增加成本及時間，阿曼(Oman)的杜庫姆港(Duqm)、薩拉拉港(Salalah)等替代深水港亦遭受無人機攻擊，進一步壓縮替代空間。
- 荷姆茲海峽承載全球約20%至25%的石油與近五分之一的 LNG 運輸
- **產地端更嚴重的供應鏈破壞：**由於原油無法出口且儲油空間迅速飽和，科威特、沙烏地阿拉伯等產油國被迫將油井「關井停產」。老舊油井一旦關閉，地底壓力改變將導致產能極難完全恢復，這意味著即便未來戰火平息，全球能源短缺與高油價仍將成為長期的結構性問題。

對全球航運的重點影響議題



全球經濟與供應鏈影響

1

全球GDP衰退與通膨再起

- 根據美國達拉斯聯邦儲備銀行(Dallas Fed)的經濟模型估算，若20%的全球石油供應被切斷，將導致2026年第二季的全球年化實質GDP成長率大幅下降2.9個百分點；若封鎖持續三季，第四季的古DP將衰退1.3個百分點。同時，油價站穩100美元將使全球平均通膨率上升0.6至0.7個百分點，迫使各國央行擱置降息計畫。

2

亞洲與脆弱經濟體的重擊

- 由於全球約80%經由波斯灣運輸的石油流向亞洲（中國依賴度達45%、印度50%、日本與台灣更超過80%），亞洲首當其衝。為因應危機，菲律賓宣布國家能源緊急狀態，許多國家被迫實施燃料配給、縮短工時或實施遠距工作以節約能源。而巴基斯坦、斯里蘭卡等開發中國家，更面臨主權債券殖利率飆升與進口成本暴增的債務違約風險。

對全球航運的重點影響議題

全球經濟與供應鏈影響



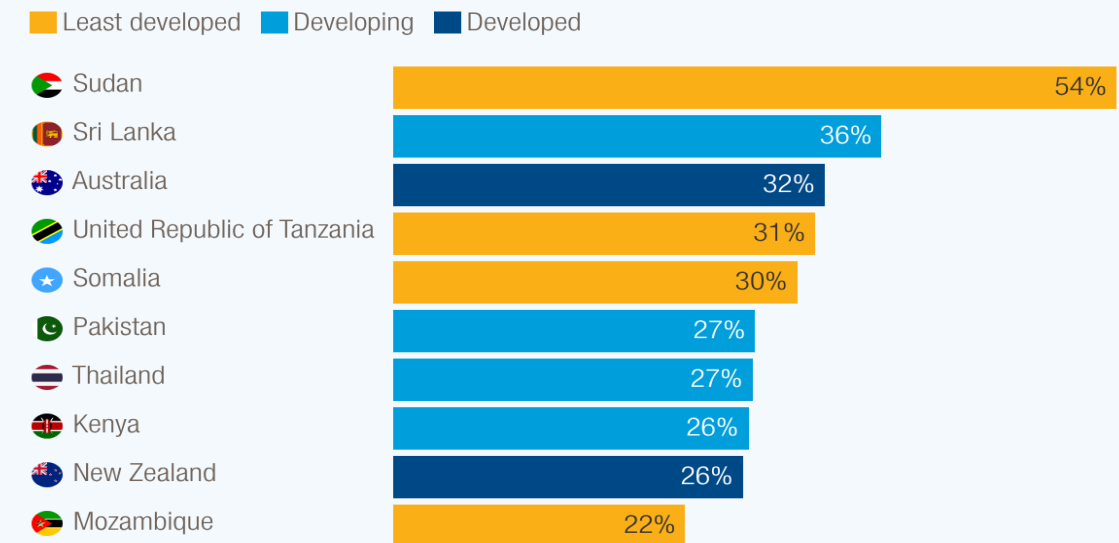
3

農業危機與全球糧食安全威脅

- 荷姆茲海峽的封鎖對全球農業造成嚴重打擊，影響力甚至大於石油。
- ✓ **化肥斷供無法替代：**根據2024年的統計，該航道承載了全球三分之一的化肥海運貿易，Signal Group 稱全球20% 的化肥產自海灣地區，而全球50%的尿素、30%的氨與20%的磷酸二銨。與石油不同，化肥無法透過管線改道運輸。
- ✓ **引發脆弱經濟體國家糧荒：**化肥斷供恰逢北半球春耕時節，這將直接導致農作物產量銳減，部分開發中國家的農作收成甚至可能減少高達50%。許多國家高度依賴從波斯灣海運進口肥料，如蘇丹（54%）、斯里蘭卡（36%）、坦尚尼亞（31%）與索馬利亞（30%）。此外，高度依賴進口（85%）的海灣阿拉伯國家，其超市與民生食品供應也面臨斷鏈危機。

Strait of Hormuz disruptions could worsen access to fertilizers for some of the poorest countries

Share of fertilizers imported by sea and originating from the Persian Gulf region in 2024, percentage



Source: UN Trade and Development, based on an unpublished detailed version of UNCTAD seaborne trade data. The published version of the data is available at <https://unctadstat.unctad.org/datacentre/>
Note: Fertilizer refers to HS code 31. Most (67%) of fertilizer from the Gulf region transported by sea is urea, followed by diammonium phosphate, 20%, and ammonium dihydrogen phosphate, 9%. Share was calculated based on maritime imports in metric tons.

資料來源：聯合國貿易和發展會議(UNCTAD) Hormuz shipping disruptions raise risks for energy, fertilizers and vulnerable economies(March 10, 2026.) <https://unctad.org/news/hormuz-shipping-disruptions-raise-risks-energy-fertilizers-and-vulnerable-economies>

對全球航運的重點影響議題

全球經濟與供應鏈影響



4

高科技、基礎金屬與電子產業斷鏈

- 危機的衝擊已精準打擊到高科技與製造業的基礎原料供應：
 - ✓ **半導體業的氦氣危機**：全球三分之一的氦氣（主要作為卡達天然氣的副產品）仰賴此航道出口，氦氣是冷卻半導體設備與醫療核磁共振（MRI）不可或缺的氣體，斷供直接威脅韓國、台灣等地的半導體產業。
 - ✓ **金屬冶煉與石化加工停擺**：全球約10%的鋁及50%的硫磺（金屬加工關鍵原料）途經此處。
 - ✓ 部分中東冶煉廠已宣布「不可抗力」暫停交貨，挪威海德魯公司（Norsk Hydro）更削減了產量，預計全面恢復需耗時6至12個月，導致國際鋁價升至多年高點。
 - ✓ **AI與資料中心特用材料短缺**：5G通訊、AI高階運算與資料中心高度依賴磷化銦（InP）與氧化銦錫（ITO）等先進材料來提升傳輸速度與降低功耗。隨中東衝突加劇，加上中國對銦、鎵、鍺等關鍵金屬實施出口管制，導致銦價大幅飆漲（2026年預估均價達每噸35萬美元），進一步掐緊高階電子零組件的原料供應。
 - ✓ **引爆現貨市場「囤貨潮」**：交期延宕與限電恐慌，恐引發全球記憶體（DRAM/NAND）與半導體現貨市場價格在短期內暴漲20%至50%。

對全球航運的重點影響議題



航行安全威脅—— GNSS干擾與AIS失效

現代航運的技術基礎設施正受到系統性破壞。

- **GNSS大規模干擾：**IMO理事會特別指出，波斯灣地區的GNSS衛星導航系統遭受大規模訊號干擾（jamming）與訊號欺騙（spoofing），導致船舶定位系統嚴重失準，威脅航行安全。AIS系統崩解：3月1日午夜後，海峽內所有船舶的AIS訊號幾乎全面歸零。
- **「暗船船隊」（Shadow Fleet）**在3月份占海峽通過量比例超過80%（相比2月的15%），大量船舶刻意關閉AIS追蹤，使全球海事情報監控出現嚴重盲區。
- **船長決策壓力：**在GNSS失效、通訊中斷、隨時可能遭到攻擊的極度壓力下，船長的最終決策負擔極度沉重，IMO已特別呼籲各方尊重船長的過載授權（Master's Overriding Authority）。
- **水雷威脅：**伊朗國防委員會警告，若伊朗沿海基礎設施遭受攻擊，將在所有波斯灣航道佈設水雷，阿曼（Oman）的杜庫港（Duqm）、薩拉拉港（Salalah）深水港均已遭無人機攻擊，保險市場將阿曼周邊海域納入高風險區域。

各國的應對方式與可能的替代措施

美國

- **軍事行動**：2026年2月底發動攻擊行動起，持續打擊伊朗IRGC海岸反艦武器設施，另外部署第31陸戰隊遠征隊(31st MEU)，美國海軍中央司令部(CENTCOM)正式規劃護航方案。
- **外交施壓**：透過阿曼傳遞15點和平方案，並以打擊伊朗電廠為威脅（4月6日期限）。
- 美國國務卿Rubio在 G7表示「不要求盟友加入戰爭，但應對最需要海峽的國家承擔責任」。
- **能源應急**：從戰略石油儲備 (Strategic Petroleum Reserve, SPR) 釋出1.72億桶石油，協調IEA全球4億桶緊急儲備釋放，授權DFC提供政治風險保險。
- **緊張的盟友關係**：川普多次公開批評NATO「無作為」，並警告若盟友不支持將重新考量對烏克蘭的支持，引發跨大西洋關係緊張。

英國

- **外交斡旋**：英國主導推動多國聯合聲明，成功促成22國以上（後擴大至30多國）表態支持荷姆茲護航行動，由UK中央司令部(CENTCOM)官員赴美軍CENTCOM佛羅里達總部展開聯合規劃。
- **海軍部署**：皇家海軍已派遣驅逐艦「龍號」(HMS Dragon) 至東地中海，並尋求在民用船隻上部署掃雷無人機，但以「戰爭進行中」為由，暫不參與海峽直接護航。
- **政治推動**：首相斯塔默與川普及加拿大總理通話協調，財政大臣Reeves公開表示對缺乏荷姆茲開放計劃感到「沮喪」。



各國的應對方式與可能的替代措施

歐洲各國（法、德、義等）

- **法國**：馬克宏宣布在EU Operation Aspides框架下設立「純防禦性護航任務」，派遣逾10艘軍艦至中東地區，海軍承諾派遣兩艘護衛艦護送商船，但強調「這不是我們的戰爭」，拒絕直接參與戰鬥行動。
- **德國**：外長瓦德福(Johann Wadephul)在G7表示，德國「願意在敵對行動結束後在荷姆茲確保航運安全方面發揮作用」，但現階段同樣拒絕軍事介入。
- **義大利**：以書面形式支持聯合聲明，表示願參與戰後護航規劃，但目前不派兵。
- **歐盟(EU)**：外交與安全政策高級代表卡拉斯（Kaja Kallas）強調俄羅斯正向伊朗提供無人機和情報，將兩場衝突（伊朗戰爭與烏克蘭戰爭）連結，呼籲外交解決。歐盟各國均表示未提前被告知美以軍事行動，批評美方決策程序。EU的Aspides海軍仍駐點在地中海和紅海，不希望將範圍擴大到高度敏感的荷姆茲海峽，選擇有限介入。

各國的應對方式與可能的替代措施

亞洲國家



- **印度**：透過「海洋系統安全行動」Operation Sankalp框架下，護送多艘印度籍LPG船過峽；自2026年3月25日起執行「能源安全行動」Operation Urja Suraksha，部署5艘以上主力軍艦（含驅逐艦、護衛艦）護送超過20艘印度籍貨船通過荷姆茲以西地區。政府緊急下令國內煉油廠全力提高民生烹飪燃料的產量，以確保基本民生需求。然而伊朗已允許印度籍船隻通過海峽。
- **巴基斯坦**：外長Ishaq Dar透過外交談判，爭取伊朗允許20艘巴基斯坦籍船隻過峽（每天2艘），3月28日宣布達成協議。3月29日主辦埃及、沙烏地阿拉伯、土耳其多邊會議討論海峽重開問題。
- **中國**：中國籍船隻已獲伊朗允許通過，部分通過費用由中國仲介公司以人民幣代為支付。中國表示「戰爭不應開始」，並批評伊朗攻擊其他海灣國家，但同時批評美以軍事行動。
- **日本**：首相高市早苗明確表示目前不計劃派遣海上自衛隊護送油輪，以避免直接涉入衝突，但以書面形式參與多國聯合聲明。
- **澳大利亞**：政府部長明確表示不派遣船艦前往海峽，以避免捲入衝突。
- **菲律賓與泰國**：實施極端的能源配給與節約政策為了節省燃料。菲律賓宣布國家能源緊急狀態，要求政府部門午休關閉電腦並將冷氣設定在攝氏24度以上；泰國及孟加拉也將政府建築的冷氣溫度限制在25至26度，泰國更暫停了部分燃料出口。



各國的應對方式與可能的替代措施

海灣阿拉伯合作理事會 (Gulf Cooperation Council, GCC)

- **沙烏地阿拉伯**：啟用East-West Crude Oil Pipeline (東西輸油管)，將原油轉道至紅海延布港出口，維持部分出口能力。目前保持謹慎中立，每日攔截伊朗飛彈及無人機攻擊，但未採取直接報復。若胡塞武裝封鎖曼德海峽，沙烏地阿拉伯的中立立場可能瓦解。
- **阿拉伯聯合大公國(UAE)**：啟用阿布達比輸油管(Abu Dhabi Crude Oil Pipeline (ADCOP))至阿拉伯海的富查伊拉(Fujairah)港轉口，但周邊海域已被納入保險戰爭風險區域。高級部長蘇爾坦·賈比爾 (Sultan al-Jaber) 稱此封鎖為「經濟恐怖主義」。
- **卡達**：作為LNG重要出口國，正面臨嚴峻的出口中斷挑戰，深受此次危機衝擊。
- **土耳其**：透過外交斡旋爭取伊朗批准土耳其籍船隻過峽，已獲得同意。

各國的應對方式與可能的替代措施

- **陸上替代方案**：啟用跨國輸油管道與「物流路線倡議」 為繞過被封鎖的荷姆茲海峽，波斯灣周邊國家正積極轉向陸路與外圍港口網絡。
- **重啟與改裝輸油管道**：沙烏地阿拉伯啟動了長達1,200公里的「東西向原油管道」，將原油從波斯灣輸送至紅海的延布港出口，每日運能最高可達500萬桶。此外，沙國也將一條700英里長的天然氣管線改裝，專門用來輸送原油。阿拉伯聯合大公國則利用管線將原油送至阿曼灣的富查伊拉港(Fujairah)，每日運能約150萬桶。
- **啟動「物流路線倡議」(公路貨運)**：由於波斯灣國家高達85%的糧食依賴進口，沙烏地阿拉伯推出了物流路線倡議，透過放寬海關規定並建立龐大的公路與卡車網路，將貨物從紅海的吉達港(Jeddah)等安全港口卸貨後，以陸路轉運至其他海灣國家在短短幾週內，已有超過94,000輛貨運卡車出境，優先確保食品與藥品的民生供應。
- **替代方案的侷限與安全隱患**：這些管道僅能彌補約五分之一的石油供應缺口(約400萬桶)，若荷姆茲海峽完全無法通行，全球每日仍將短少約800萬至1000萬桶石油。同時，這些替代節點(如延布港的煉油廠與富查伊拉港)也面臨伊朗無人機的攻擊威脅，顯示替代路線並非絕對安全。
- **尋求替代供應源與重建本土供應鏈**：買家正被迫轉向美國、加拿大、澳洲等不受戰火波及的地區尋求原料與氣體的替代供應，儘管這意味著更長的航程與更高的競爭成本。美國國防部與能源部等機構已投資逾10億美元，積極推動鎂、鈦、稀土等關鍵礦物的本土開採、提煉與廢料回收設施建設，試圖從根本上建立具韌性的自主供應鏈，降低對中東與中國的雙重依賴。



各國的應對方式與可能的替代措施

- **全球航線的重組：**「好望角路線」成為新常態與其挑戰 為避開波斯灣與紅海的戰火，包含馬士基（Maersk）、地中海航運（MSC）與達飛海運（CMA CGM）等全球航運巨頭，已全面暫停中東區域的訂艙業務，並將船舶繞行非洲南端的好望角。
- **航程與成本大增：** 這種改道使得亞歐航線的航程增加了約10到15天，並導致港口壅塞與交貨時間無法預測。
- **急需建立非洲海事合作夥伴關係：** 專家指出，好望角航線不應只被視為臨時的避險手段，而應視為「新常態」來管理。這需要與非洲國家（特別是南非）建立廣泛的合作，以解決該航線面臨的海象惡劣、缺乏深海拖救能力，以及非洲港口服務效率低落等風險。
- **供應鏈彈性調整：** 多式聯運樞紐轉移與釋放戰備儲油
- **海空聯運樞紐大洗牌：** 由於中東空域與海港作業受限，大型物流商正將「海空聯運」的中轉樞紐從杜拜等地，轉移至印度、東南亞或歐洲其他不受戰火波及的地區，以維持全球配送的連貫性。
- **企業啟動備援能源與成本轉嫁：** 為防止無塵室斷電，半導體廠將全天候啟動巨型柴油發電機作為備援。然而，在國際油價因戰亂飆漲的環境下，天價的營運成本（OPEX）最終將以「急單附加費」或重議合約的形式，轉嫁給蘋果（Apple）、輝達（Nvidia）等全球終端客戶。
- **商業與外交妥協的「選擇性通航」：** 在官方護航缺席的情況下，中國與印度的商船選擇在外交與商業上妥協以求自保。為了避免被誤擊，許多船隻甚至會在自動識別系統（AIS）上刻意廣播「中國船東」或「中國船員」來換取放行。不過，為避免捲入戰火政治風險，中國國營石油企業仍將大型油輪調往紅海避風頭。

國際組織與各方反應

國際海事組織（IMO）及國際組織的應對措施



Source: Safety4sea. IMO Secretary-General Mr. Arsenio Dominguez: 20,000 seafarers stranded in the Strait of Hormuz

1

IMO 理事會第36屆特別會議

- IMO理事會第36次特別會議（2026年3月18-19日）：
- 由逾120個會員國參與，強烈譴責伊朗對荷姆茲海峽的封鎖及對商船的攻擊，強調此舉違反《聯合國海洋法公約》（UNCLOS），重申商船航行自由必須受到尊重。
- 理事會要求建立臨時安全海事框架，以緊急措施協助目前困在波斯灣的商船安全撤離，並直接授權秘書長多明格斯立即啟動相關協商。秘書長Arsenio Dominguez表示：「我準備立即展開談判，以建立人道主義框架，讓所有被困的船隻和海員得以撤離。」

國際海事組織（IMO）的人道救援與航行安全框架

- 作為主管全球航運安全的聯合國機構，IMO 強烈譴責將無武裝商船與海員作為攻擊目標的行為，認為這嚴重違反了 IMO 公約的宗旨與國際人道法。
- **建立「安全海上框架」**：面對約2萬名海員受困的危機，IMO 理事會緊急授權秘書長展開外交談判，推動建立臨時性的「安全海上走廊」或框架，在尊重國家主權與國際法的前提下，以和平且自願的方式協助商船與海員安全撤離交戰區。
- **強調「船長絕對指揮權」**：針對嚴重的 GPS 干擾、信號欺騙與實體攻擊風險，IMO 特別強調並呼籲國際社會尊重「船長的絕對指揮權（master's overriding authority）」，保障船長在面臨致命威脅時的專業判斷與避險決策。

國際組織與各方反應

IMO及國際組織的應對措施



Source: Safety4sea. IMO Secretary-General Mr. Arsenio Dominguez: 20,000 seafarers stranded in the Strait of Hormuz

2

G7與盟國聯合譴責伊朗

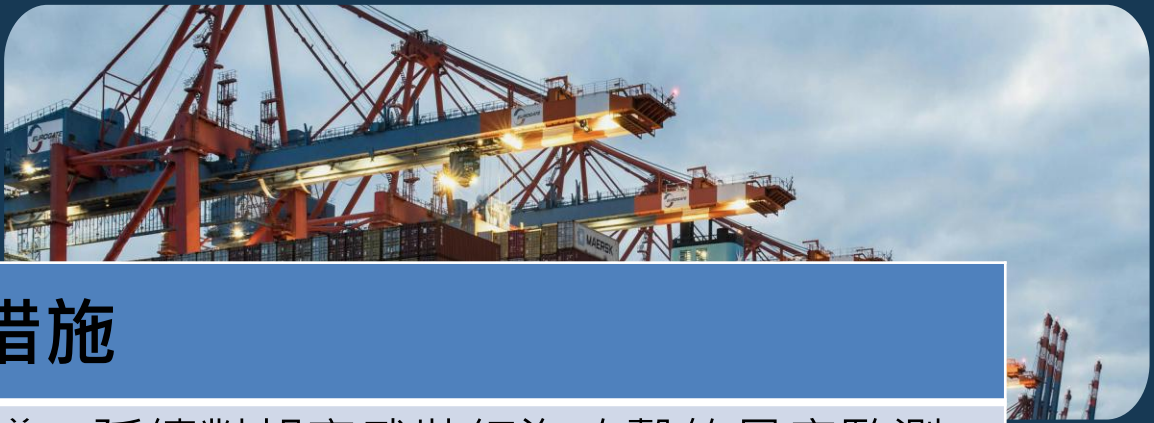
- 包含英國、法國、德國、義大利、日本、加拿大等G7領袖，以及後續加入的澳洲、韓國、紐西蘭、阿拉伯聯合大公國等逾20個國家發表了聯合聲明。
- 訴諸國際法與聯合國安理會決議 在政治與法理層面上，G7與盟國強調「航行自由」是受《聯合國海洋法公約》（UNCLOS）保障的國際法基本原則。
- 盟國嚴正要求伊朗立即停止武力威脅、佈設水雷以及無人機與飛彈攻擊，並要求其全面遵守《[聯合國安理會第2817號決議](#)》。該決議明確將伊朗干擾國際航運、破壞全球能源供應鏈的行為，定調為對「國際和平與安全」的嚴重威脅。
- 聯合國安理會第2817號決議及 UNCLOS，要求「永久恢復」荷姆茲海峽的正常通行。

3

協調國際能源署（IEA）以穩定全球經濟

- 針對封鎖所引發的經濟衝擊，G7與盟國警告，伊朗行動的惡果將波及全球各地，尤其是最脆弱的群體。
- 已授權並協調超過30個成員國（包含美國），啟動緊急釋放戰備儲油（SPR）的計畫，並承諾將與特定產油國合作以增加產量，採取一切必要步驟來穩定震盪的能源市場。此外，盟國也計畫透過聯合國與各國際金融機構（IFIs），為受衝擊最嚴重的國家提供支援。
- 啟動海上安全與護航的實質準備 除了外交聲明與經濟應對，聯合聲明也釋出了安全行動的訊號。G7與盟國表達了協助確保荷姆茲海峽安全通行的準備與意願，並公開歡迎部分國家針對海峽安全防護所進行的「準備與規劃」工作，呼籲所有國家共同捍衛國際航運的安全與繁榮。
- 在G7會談後，美國官員如參議員盧比歐也表示，美方預期在數週內能取得勝利。

其他相關國際組織行動



機構	主要行動與措施
聯合國安理會 (UNSC)	通過第2817號決議，要求伊朗遵守；通過第2812號決議，延續對胡塞武裝紅海攻擊的月度監測報告至2026年7月；聯合國秘書長古特瑞斯(Antonio Guterres) 2026年3月21日呼籲立即開放荷姆茲海峽，表示UN可協助維護安全。
聯合國貿易和發展會議 (UNCTAD)	發布「荷姆茲中斷對全球貿易與發展影響」專題報告，量化分析貿易衝擊規模及對發展中國家的不對稱影響
國際能源署 (IEA)	宣告史上最大規模緊急儲備釋放，協調30餘個成員國合計向市場注入約4億桶石油，描述此次危機為「石油市場歷史上最重大供應衝擊」
聯合國糧農組織 (FAO)	發布「2026年中東衝突對全球農食體系影響」評估報告，特別關注化肥（尿素、氨）貿易中斷對春播季糧食安全的衝擊，警告發展中國家糧食安全形勢惡化
北大西洋公約組織 (NATO)	秘書長Rutte積極推動多國聲明，22國以上表達參與護航意願，但各成員國在「現在出兵」vs「戰後護航」之間立場分歧。
英國海事貿易行動辦公室 (UKMTO)	持續發布荷姆茲及紅海地區航行安全通告，提供船隻行動建議，協調多國情報共享；建議非必要船隻避免進入受影響水域
聯合海事信息中心 (JMIC)	每24小時發布海峽通行量數據，追蹤AIS訊號，提供即時海事態勢圖
國際船東協會 (ICS)	重申海員安全優先原則，呼籲各國政府協調行動停止攻擊，確保無法離港船隻持續獲得基本物資補給
國際乾貨船船東協會 (INTERCARGO)	呼籲業者提高警覺，重申海員安全優先，提醒成員注意GNSS干擾和AIS欺騙風險
Lloyd 's Market Association / 聯合戰爭委員會JWC	更新高風險海域清單，將波斯灣、荷姆茲及Oman周邊水域全部納入，觸發戰爭風險附加費機制



應對策略與相關建議

危機管理與即時因應

- **航行安全通告與即時情報共享**：UKMTO、JMIC等機構持續發布航行安全公告，各國海事局應強化對本國籍船及本國船員所在船隻的追蹤，建立緊急聯繫機制。尤其針對GNSS干擾問題，應緊急提醒船長採用備援定位手段（如慣性導航、天文導航）。
- **海員撤離與緊急援助**：配合IMO推動的「人道主義撤離框架」，盡速協助本國籍海員從被困船隻中撤離，確保他們的基本物資供應不中斷。船旗國主管機關應積極配合IMO特別會議決議採取行動。
- **戰略石油儲備調配**：能源監管主管機關配合IEA協調釋放儲備油，穩定國內能源供應。

我國船東及長船在航行高風險海域時應落實：

- **啟動「船舶保安警報系統 (SSAS)」**：在不驚動攻擊者的情況下，發送隱密警報回傳公司及航港局。
- **避難艙 (Citadel) 避險**：船員應撤往設有獨立通訊與通風系統的避難艙，鎖閉全船通道，等待外界救援。
- **遵循最佳管理措施(BMP)最新準則**：採取「高壓水柱、防護網、增加航速」等非武力防禦措施。
- **避免武力抗衡**：為保障生命安全，官方建議船員避免直接與持有導彈或重武裝的武裝組織進行武力對抗，重點在於保存生命並爭取通報時間。



應對策略與相關建議

中期：結構調整與韌性建立

- **航運路線多元化規劃**：各國航運主管機關與業者評估繞行好望角、利用中東陸上管線（如Saudi Aramco紅海管線）、以及替代航線（如北極航道）的可行性與成本效益，並修訂現行海運補貼或費率政策。
- **多邊護航架構的制度化**：推動類似歐盟Operation Aspides的多邊護航機制，就具體任務分工、法律授權、費用分攤進行談判。評估本國海軍力量是否足以參與聯合護航，並強化與盟友情報及作戰共享。
- **GNSS備援與網路安全強化**：啟動海事GNSS抗干擾計劃，強制要求特定航區船舶安裝備援定位系統（如 LORAN）；加強對AIS欺騙、通訊干擾等電子戰威脅的應對能力培訓。
- **海事法律框架的強化與適應**：伊朗主張荷姆茲主權及收費制度，係對現行UNCLOS體制的重大挑戰。各國海事法律主管機關應研究對策，配合外交部門向IMO及聯合國提出法律意見，並評估本國在「過境通行權」（transit passage）爭議中的法律立場。



應對策略與相關建議

長期：系統性改革與地緣戰略調整

- **關鍵航運基礎設施的戰略韌性重構**：推動液化天然氣接收站、原油儲備設施的地理分散化，降低對單一海峽的過度依賴；同時評估加速再生能源轉型、減少化石燃料進口敞口的戰略意義。
- **海事安全架構的全面更新**：現行國際海事安全體系建立在冷戰後和平預設上，本次危機暴露其不足。各國主管機關應積極推動IMO框架下的「衝突期間商船保護」國際公約或準則，明確戰時商船（特別是能源船）的保護義務與程序。
- **非國家行為者威脅的長期防治**：胡塞武裝的崛起示範了低成本非對稱武器（廉價無人機、反艦飛彈）如何以極小代價癱瘓全球供應鏈。各國主管機關應將此類「非傳統威脅」納入國際船舶與港口設施保全章程（ISPS Code）及國際安全管理章程(ISM Code)的修訂考量，推動技術反制措施的標準化。
- **海員勞動保護制度升級**：IMO 海事勞工公約 (MLC)現行條款在「戰爭區域」情境下的適用性受到質疑。各國主管機關應研議在衝突地區服務的船員(海員)的特殊風險補償機制、心理健康支援和強制撤離程序，確保航運業在極端環境下仍能合法、有序地保護人員安全。

結語：荷姆茲海峽危機是一個仍在快速演變中的局勢，川普政府對伊朗的打擊電廠期限設定在2026年4月6日，相關局勢可能在短期內發生重大轉折。



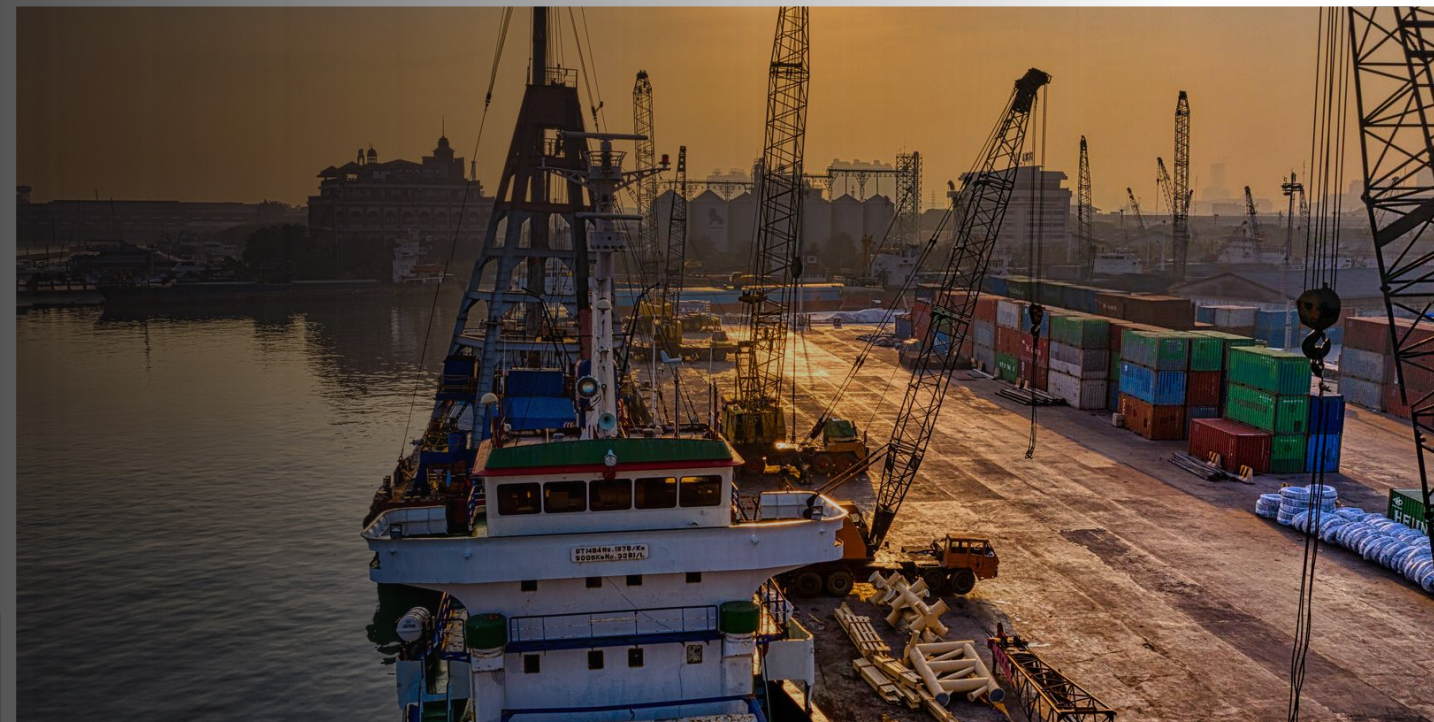
參考資料

- Al Jazeera Media Network. Rubio says Strait of Hormuz to reopen 'one way or another' amid Iran war. <https://www.aljazeera.com/news/2026/3/30/rubio-tells-al-jazeera-strait-of-hormuz-will-reopen-one-way-or-another>
- Al Jazeera Media Network. <https://www.aljazeera.com/economy/2026/3/18/not-just-energy-how-the-iran-war-could-trigger-a-global-food-crisis>
- BBC. Why the Strait of Hormuz matters so much in the Iran war. <https://www.bbc.com/news/articles/c78n6p09pzno>
- CNBC. Energy Secretary Wright says U.S. 'not ready' to escort oil tankers through Strait of Hormuz yet. <https://www.cnbc.com/2026/03/12/energy-secretary-wright-says-us-not-ready-to-escort-tankers-through-strait-of-hormuz-yet.html>
- CNBC. Maersk, a bellwether for global trade, suspends two key shipping services due to Iran war. <https://www.cnbc.com/2026/03/06/iran-war-shipping-maersk-middle-east-strait-of-hormuz-gulf.html>
- Federal Reserve Bank of Dallas. What the closure of the Strait of Hormuz means for the global economy. <https://www.dallasfed.org/research/economics/2026/0320>
- Global Security Review. Red Sea Uncertainty: A 2026 Forecast for the Houthis Actions <https://globalsecurityreview.com/red-sea-uncertainty-a-2026-forecast-for-the-houthis-actions/>
- GOV.UK. 2026. Joint statement from the leaders of the United Kingdom, France, Germany, Italy, the Netherlands, Japan, Canada and others on the Strait of Hormuz: 19 March 2026. <https://www.gov.uk/government/news/joint-statement-from-the-leaders-of-the-united-kingdom-france-germany-italy-the-netherlands-and-japan-on-the-strait-of-hormuz-19-march-2026>
- IEA. The Middle East and Global Energy Markets. <https://www.iea.org/topics/the-middle-east-and-global-energy-markets>
- IMO. Middle East. <https://www.imo.org/en/mediacentre/hottopics/pages/middle-east-strait-of-hormuz.aspx>
- IMO. IMO condemns attacks on shipping, calls for safe-passage framework in Strait of Hormuz. <https://www.imo.org/en/mediacentre/pressbriefings/pages/imo-calls-for-safe-passage-framework-in-strait-of-hormuz.aspx>
- Lloyd's List Intelligence. Tehran's 'toll booth' system is now controlling Hormuz traffic. <https://www.lloydslist.com/LL1156720/Tehrans-toll-booth-system-is-now-controlling-Hormuz-traffic>



參考資料

- Noah Gordon and Lucy Corthell. (Carnegie Endowment for International Peace) The Other Global Crisis Stemming From the Strait of Hormuz's Blockage. <https://carnegieendowment.org/emissary/2026/03/fertilizer-iran-hormuz-food-crisis>
- Mohammed Al-Hashemi (Al Jazeera Media Network.) The Strait of Hormuz is not just an oil chokepoint(27 Mar 2026) <https://www.aljazeera.com/opinions/2026/3/27/the-strait-of-hormuz-is-not-just-an-oil-chokepoint>
- UN. [https://docs.un.org/en/S/RES/2817\(2026\)](https://docs.un.org/en/S/RES/2817(2026))
- UN. Note to Correspondents: on the Strait of Hormuz. <https://www.un.org/sg/en/content/sg/notes-correspondents/2026-03-27/note-correspondents-the-strait-of-hormuz>
- UNCTAD. Strait of Hormuz disruptions: Implications for global trade and development. <https://unctad.org/publication/strait-hormuz-disruptions-implications-global-trade-and-development>
- U.S. Department of the Interior U.S. Geological Survey. MINERAL COMMODITY SUMMARIES 2026. <https://pubs.usgs.gov/periodicals/mcs2026/mcs2026.pdf>
- Trading View，波斯灣石油危機成為現實！WSJ：荷姆茲海峽危機升溫、油輪運輸幾乎停滯(2026/03/09) 。 <https://tw.tradingview.com/news/cnyes:4ec01a358acdf:0/>
- Newtalk新聞，荷姆茲海峽通行「雙軌制」！這些國家可走「安全通道」其他要繳高額保護費（李志良綜合報導）2026.03.30 <https://newtalk.tw/news/view/2026-03-30/1027046>
- 《哈佛商業評論》Thomas Stackpole，第四次石油危機？分析師：半個月三億桶石油卡波斯灣，系統恐崩潰 (2026/03/25) 。 <https://www.hbrtaiwan.com/article/24830/the-oil-shock-is-here-and-were-just-beginning-to-feel-it>
- 豐雲學堂，中東再燃戰火，對照1991年波斯灣戰爭，2026年美以伊衝突為何對全球經濟衝擊更深？ | 股市話題。 <https://www.sinotrade.com.tw/richclub/hotstock/中東再燃戰火-對照1991年波斯灣戰爭-2026年美以伊衝突為何對全球經濟衝擊更深--股市話題-69a9158a1a417f62c32162b1>
- 航貿週刊，荷姆茲海峽航運危機供應鏈穩定性受到嚴重挑戰 。 <https://shippingdigest.tw/news/20260309n3/>
- 中央通訊社，荷莫茲海峽封鎖引連鎖效應 看懂原油供應命脈如何衝擊全球經濟 (2026/3/24) 。 <https://www.cna.com.tw/news/aopl/202603240107.aspx>



Thank You Very Much