

## 111 年度本局自行管制計畫評核結果公告表

秘書室 112.04.17

序號	主辦單位	計畫名稱	評核等第	執行成效及評核意見
1	港務組  共同主辦單位： 臺灣港務股份有限公司 (高雄港務分公司)	國內商港整體規劃及發展計畫(111—115年)－澎湖/布袋港埠建設計畫	甲	<p>本計畫進度及經費皆如期執行完成，業依年度所訂定各項目標，完成澎湖港及布袋港工程設計及執行，績效如下：</p> <p>一、布袋港埠建設計畫： 本年度為計劃執行第1年，各項工程目前皆處於規劃設計完成至招標階段，後續將可提升布袋港無障礙登船服務設施，及提升因應極端氣候強降雨頻率之排水量能。</p> <p>二、澎湖港埠建設計畫： 本年度為計劃執行第1年，除碼頭延建進度超前外，其餘各項工程目前皆處於規劃設計至招標階段，後續完成可以強化郵輪靠泊設施條件以及岸上交通便利性，並提升港口形象及遊客服務品質，促進國際郵輪來臺進行跳島旅遊帶動商機。</p>
2	船舶組	111 年度新臺澎輪營運及國造案	甲	本案如期於時限內完成設計並開工、安放龍骨等重要節點。
3	船舶組	111 年度智慧航安監控船舶建造計畫	甲	本案如期如質於時限內完成決標、安放龍骨等重要節點。
4	航安組	我國智慧航安服務建置暨發展計畫	甲	<p>本計畫進度及經費皆如期執行完成，業依年度所訂定各項目標，完成下列重要工作項目：</p> <p>一、智慧航安資訊平臺系統建置：智慧航安資訊平臺系統擴充案於 111 年</p>

				<p>完成外部機關介接資料需求訪談，並於 111 年 12 月 20 日完成 AIS 功能移轉建置評估報告。</p> <p>二、彰化離岸風場航道船舶交通服務系統建置：</p> <p>(一)臺中雷達站：鐵塔竣工圖說已於 111 年 12 月 27 日審查通過。</p> <p>(二)雲林雷達站：建物補強竣工圖說已於 111 年 12 月 27 日審查通過。</p> <p>三、全球海上遇險及安全系統 GMDSS 維運：</p> <p>(一)「110 年度全球海上遇險及安全系統(GMDSS)通信服務及設備汰換案」於 109 年 12 月 31 日決標。</p> <p>(二)於 111 年 10 月 28 日完成下設備汰換及建置，並於 111 年 11 月 16 日完成驗收作業。</p> <p>(三)完成基隆海岸電臺 GMDSS 通信服務，並於 111 年 12 月 16 日完成驗收。</p> <p>四、助航設施整建及相關設備擴充升級：</p> <p>(一)首創燈塔輕食文創服務：由北漂青年返鄉經營的「海岸線咖啡」合作提供餐飲服務，並以高雄燈塔為主角，設計實用精緻的文創小物，傳遞旗津在地的特色。</p> <p>(二)首座開放夜間參觀燈塔：透過夜間照明改善工程及通用化設施增設無障礙廁所、走道護欄扶手及無障礙坡道，優化燈塔園區整體環境，建構無障礙友善空間。</p> <p>(三)推動燈塔文化導覽展示：配合 111 年 9 月 7 日啟用活動，策劃「燈塔守：守護海上導航之光的人」佈展，展示高雄燈塔歷史物件及高雄守燈人的日常，並結合 QR Code 導覽設計，使參訪者擁</p>
--	--	--	--	---

				<p>有更豐富之展示體驗。</p> <p>(四)吸引遊客成為媒體亮點：高雄燈塔自 9 月 7 日重新開放後，平日參觀人數近千人，假日更高達 2 千多人，參觀人潮不僅帶動輕食廠商業績，促進地方發展，透過各大媒體專訪報導(僅開幕典禮單日新聞露出已達 64 則，尚有社群媒體等宣傳未計)，亦提升燈塔亮點與知名度。</p>
5	航安組	111 年度臺北任務管制中心軌道衛星搜救系統建置計畫 (106-112 年)	甲	<p>本計畫進度及經費皆如期執行完成，業依年度所訂定各項目標，完成下列重要工作項目：</p> <p>一、111 年 10 月國際衛星輔助搜救組織專家工作小組(EWG)，會議結論我國臺北任務管制中心軌道衛星輔助搜救系統啟用驗測報告通過初審，後續逕送理事會議審查。</p> <p>二、111 年 11 月國際衛星輔助搜救組織第 67 屆理事會議，已正式確認我國中軌道衛星輔助搜救系統通過審查，宣告我國中軌道衛星輔助搜救系統正式啟用，將可有效縮短急難事件搜救時間及提升搜救效率，我國係西北太平洋地區(我國、日本、韓國、中國、香港、越南)第一個與上層節點(日本)完成驗測並通過審驗國家。</p>