

「國際海運運輸平穩工作小組」第 5 次會議

會議紀錄

壹、會議時間：110 年 4 月 28 日(星期三)下午 2 時 30 分

貳、會議地點：本局敦和大樓 504 會議室

參、主席：葉局長協隆

紀錄：莊翊群

肆、出席人員：詳簽到單(附件 1)

伍、主席致詞：(略)

陸、國籍航商報告新船投入規劃：

一、長榮海運：今年投入 26 艘新船(合計 23 萬 TEU)，貨櫃供給緊而不缺，整體出口需求均盡力滿足，只要有確認訂櫃，空櫃提領應無問題。

二、陽明海運：今明兩年投入 15 艘新船，惟因參與聯盟，運力供給尚須視聯盟整體規劃而定。至空櫃部分，維持每周 8,000-10,000 TEU 在臺，空櫃儲量應足夠。目前主要受塞港影響，造成艙位供給減少，但船舶如有停靠臺灣，均盡量提供艙位。

三、萬海航運：今年投入 10 艘新船，運能合計約 25,000 TEU，多投入亞洲和南美航線，目前亦持續協助提供美洲航線艙位，至空櫃部分，同為緊而不缺、供給無虞。

四、德翔海運：今年有 5 艘新船投入，仍以近洋航線為主，農曆年過後臺灣貨櫃供給充足。

柒、各公(協)會及相關機關發言紀要

一、需求方意見：

(一)台灣區絲織工業同業公會、人造纖維製造工業同業公會(遠東新世紀公司)：受長賜輪擱淺蘇伊士運河影響，中東

及歐洲線艙位吃緊，尤其中東航線原有運務調整支援地中海和歐洲航線運務，造成貨物無法運送，期減少空班情形，並請優先協助安排中東航線，使貨物順利出口。另運費仍持續高漲，提高業者出口成本，影響業者競爭力。

- (二) 台灣工具機暨零組件工業同業公會：主要需求為特殊平板櫃，惟價格比以往漲了 5 倍，高報價及船期延誤，且因受限於領櫃時間（前一天才能領櫃），已影響工具機出貨，造成國內業者經營困難。
- (三) 石化公會（長春集團、亞東石化公司）：訂單多但艙位供給不足，且航商有不收運往內陸點貨櫃之情形，致貨物無法順利出口。另高運價影響競爭力，客戶多有取消訂單之情事，希望航商提高對臺灣艙位供給，儘量給予協助。

二、供給方意見：

- (一) 長榮海運：各航線均在有限艙位內進行分配，目前港口多有人力短缺，造成塞港影響碼頭效率。到內陸點的貨櫃，在空櫃調度上有困難，因此儘量減收內陸點的貨，以活化貨櫃周轉，避免影響其他航線貨櫃取得。雖然現階段艙位取得尚有難度，但已盡最大能力供應艙位，未來運能亦會視情況儘量留在臺灣。
- (二) 陽明海運：因長賜輪事件，目前艙位吃緊，尚難靈活調度船舶，船舶延誤情形普遍，需重新調整船期，以致空班情形增加，刻研議加開加班船彌補，儘量提供艙位供給。至運價部分，尊重市場機制處理。

三、公務相關機關反映事項：

- (一) 經濟部工業局：希望能在運價平穩專區公告特殊櫃的申報價格，以供業者參考。
- (二) 經濟部國際貿易局：考量台商關注缺艙缺櫃情形，建議爾後會議邀請僑務委員會出席。

(三) 港務公司：有關國籍航商協助以加班船載運我國進出口貨物，將再研議減免相關碇泊費或港埠費用之可行性。

四、世界台灣商會聯合總會林見松國策顧問建議事項：除道德勸說外，能否具體要求 4 大航商提供各航線國內業者可使用之貨櫃比率，應較有實效。

五、邱臣遠召集委員建議事項：缺艙塞港現象係反映市場供需，仍應回歸市場機制，惟希望航商能在合理範圍內，儘量協助國內業者渡過難關，建議如下：

(一) 增加協調密度，每週提供需求、各航線缺艙情形，公開資訊盤點，減少資訊不對稱的問題，做更有效溝通。

(二) 希望在利潤允許的情況下，請 4 大航運公司調整航線運能及運量，支持國內業者。

(三) 針對不同產業特性，在運輸條件和費率上做更細部調整，俾共體時艱。

(四) 協調航商、業者之運作模式可訂定 SOP。

捌、會議結論：

一、感謝國內航商協助，媒合七成以上的貨櫃需求，後續請 4 大航商及時提供加班(艙)船、空櫃資訊及特殊櫃申報價格予本局，俾利揭露相關資訊，有效發揮平穩專區之功效。

二、請長榮、陽明海運優先協助中東航線之運務，可於加班船或投入新船時納入考量，滿足該航線運能，並請航務組召開分組工作會議協調，另針對工具機等公會之需求個別召開專案會議。

三、請國籍航商持續協助國內業者，希望實績能充分反映到具體進出口數據。另依國際貿易局建議，爾後會議邀請僑務委員會出席。

四、鑑於近期缺櫃狀況，本小組恢復為每二週召開 1 次會議，俾協助解決相關問題，維持進出口貿易正常運作。

玖、臨時動議：無。

壹拾、散會：下午 4 時 30 分

交通部航港局國際海運運輸平穩工作小組

第 5 次會議

簽到表

開會時間：110 年 4 月 28 日(星期三)下午 2 時 30 分

開會地點：本局敦和大樓 5 樓(504 會議室)

主 持 人：葉局長協隆

葉協隆

項次	出席單位	職稱	姓名
1	邱臣遠委員辦公室	立法委員	邱 臣 遠
2	交通部	科長	林 櫻 子 林 錦 忠
3	交通部航港局	副局長	陳 廣 瑞
4	公平交易委員會	職代	唐 晏 娟
5	經濟部國際貿易局	副組長	蕭 惠 君

6	經濟部工業局	技工	郭春昶 許子雲
7	財政部關務署	辦事員	盛恆
8	行政院農業委員會國際處	副處長 科員	林去鳴 連恩嘉
9	臺灣港務股份有限公司	港務長 副管理師	蘇建榮 陳怡環
10	世界台灣商會聯合總會	會長	張晉斌 林見松
11	亞洲台灣商會聯合總會	總會長	劉樹添
12	中華民國輪船商業同業公會全國聯合會	會長	黃雅齡

13	中華民國船務代理商業同業 公會全國聯合會	秘書長	李進修 楊石元
14	台北市海運承攬運送商業 同業公會	理事	林毓桂 黃如娟
15	中華民國貨櫃儲運事業 協會	理事長 秘書長	吳哲榮 曾世隆
16	中華民國託運人協會		王國華
17	中華民國進出口商業同業 公會全國聯合會	秘書長	蕭燦宗
18	台灣區絲織工業同業公會 (遠東新世紀股份有限公司/ 集盛實業股份有限公司)	秘書長 協理 經理 秘書長	葉乙昌 謝春洲 藍晴芳 楊立宗
19	台灣區人造纖維製造工業 同業公會	秘書長	俞玲華

20	台灣區石油化學工業 同業公會 (長春集團/亞東石化股份有限 公司)		張博達 凌子傑 徐維雲
21	台灣工具機暨零組件工業 同業公會		陳桔枝
22	臺灣機械工業同業公會		請 假
23	台灣區車輛工業同業公會		薛耀輝
24	台灣區塑膠製品工業 同業公會		陳隆峰
25	臺灣自行車輸出業 同業公會	潘耀耀 丁品如	
26	長榮海運股份有限公司		阮重榮

27	陽明海運股份有限公司		蔡春奇 陳文信 趙子
28	萬海航運股份有限公司		林祝容
29	德翔海運股份有限公司		徐永樹 章淳美
30	航務組	組長 副組長 賴	賴如華 施惠真 莊翊群
31	港務組	賴	徐明霞
32	北部航務中心		潘可荃
33	中部航務中心		黃仁甫

34	南部航務中心	專員	高瑞南
35	東部航務中心	科長	楊志明