

推動國際海運運輸平穩工作報告

(第十七次會議)

交通部航港局

111年12月30日



大綱

1、國際海運現況及趨勢

2、工作小組辦理情形

3、工作小組辦理成效

4、結語



1

國際海運現況及趨勢

(1/4)

波羅的海貨櫃運價指數近期呈現趨緩態勢

- 國際海運趨勢瞬息萬變，目前各國塞港已有改善，國際運價亦較先前高點下降，111.12.23與111.9.16相比，美洲線、歐洲線均呈下降趨勢，跌幅在65-68%不等。

近期運價變動													幣別：USD	
航線	波羅的海貨櫃運價指數											109年底與111.12.23相比	111.9.16與111.12.23相比 (近期漲幅)	
	108年	109年	110年			111年								
	12/31	12/31	5/7	9/24	12/31	1/14	3/4	6/3	7/22	9/16	12/23			
美西航線	1,363	4,200	5,041	19,175	14,070	14,637	16,155	10,076	6,957	3,942	1,377	下跌2,823 (-67%)	下跌2,565 (-65%)	
美東航線	2,603	5,405	6,588	21,804	16,613	17,488	18,228	12,663	10,000	8,546	2,924	下跌2,481 (-46%)	下跌5,622 (-66%)	
歐洲航線	1,854	5,662	8,151	14,626	14,365	14,432	13,585	10,599	10,219	7,632	2,405	下跌3,257 (-58%)	下跌5,227 (-68%)	

註：以上為海運基本運費40呎櫃運價，不含起訖港口相關費用、關稅等項目。我國申報運價上漲，自備查之日第三十日起生效。

★108.12.31運價為不符航商成本之運價，因該時期供給大於需求，為維持航線正常運作，航商賠錢賣艙。

1 國際海運現況及趨勢

(2/4)

海運諮詢機構Drewry世界貨櫃運價指數WCI

歐洲航線近1年下跌87%，美國航線近1年下跌70-81%。

航線運價指數變化

Route	8-Dec-22	15-Dec-22	22-Dec-22	Weekly change (%)	Annual change (%)
Composite Index	\$2,139	\$2,127	\$2,120	0%	-77% ▼
歐洲航線 Shanghai - Rotterdam	\$1,686	\$1,674	\$1,706	2% ▲	-87% ▼
Rotterdam - Shanghai	\$799	\$797	\$789	-1% ▼	-49% ▼
Shanghai - Genoa	\$2,908	\$2,909	\$2,879	-1% ▼	-78% ▼
美國航線 Shanghai - Los Angeles	\$1,997	\$2,000	\$1,992	0%	-81% ▼
Los Angeles - Shanghai	\$1,182	\$1,175	\$1,169	-1% ▼	-11% ▼
美國航線 Shanghai - New York	\$3,993	\$3,952	\$3,889	-2% ▼	-70% ▼
New York - Rotterdam	\$1,322	\$1,269	\$1,263	0%	6% ▲
Rotterdam - New York	\$7,151	\$7,050	\$6,989	-1% ▼	11% ▲

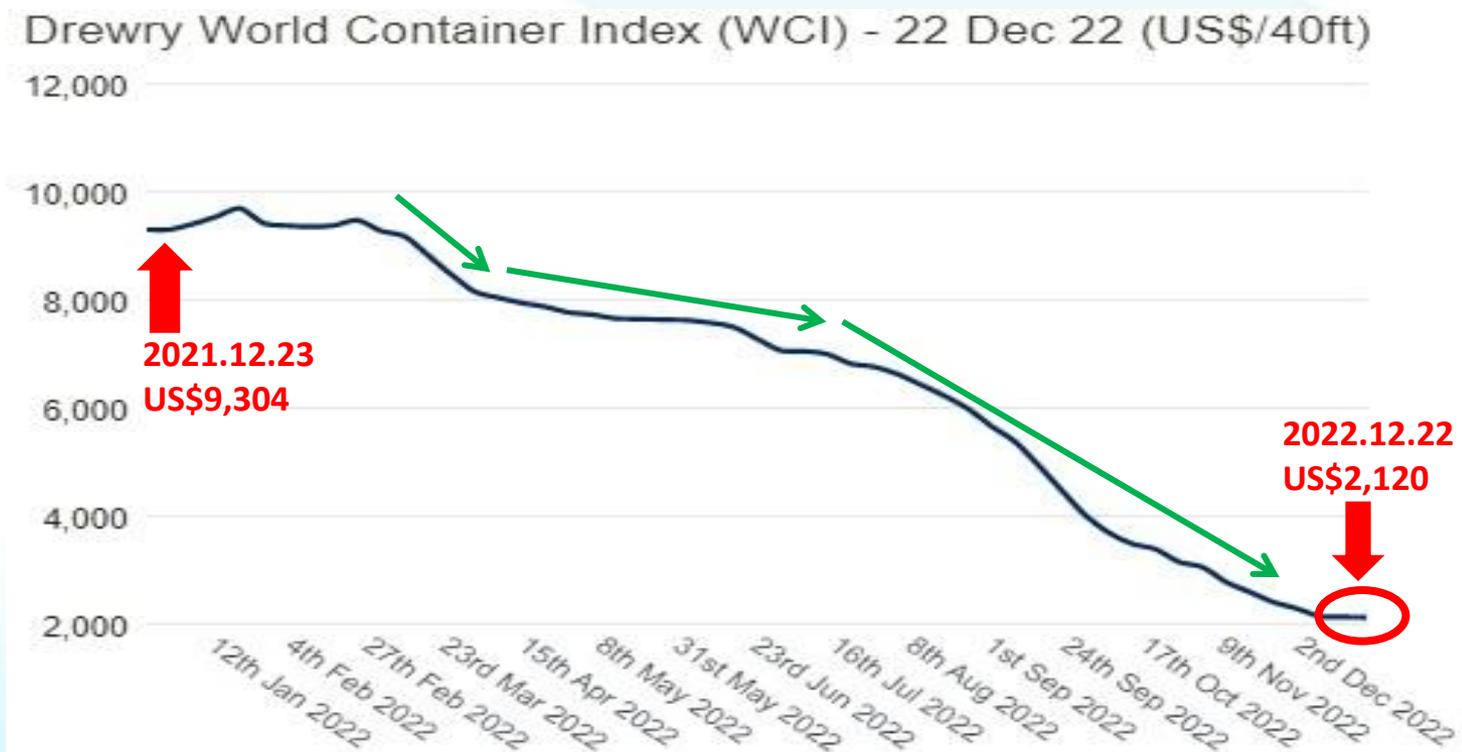
1 國際海運現況及趨勢

(3/4)

海運諮詢機構Drewry世界貨櫃運價指數WCI

貨櫃運價綜合指數於2021.9達到高點(10,377美元)後，2022年整體呈現下降趨勢，目前40呎貨櫃2,119.96美元。

近一年貨櫃運價綜合指數趨勢



1

國際海運現況及趨勢

(4/4)

Brent Crude oil 布倫特原油價格

目前原油價格為USD 89.98/Bbl，較去年同期(2021.12.29)，
上漲USD 5.19/Bbl，近期在USD 80-100/Bbl區間波動。

Crude Oil Brent



資料來源：<https://tradingeconomics.com/commodity/brent-crude-oil>

2

工作小組辦理情形

(1/4)

工作小組會議辦理情形

111年7月29日

111年9月21日

「國際運輸平穩工作小組」 第15次會議

「國際運輸平穩工作小組」 第16次會議

維持我國進出口貿易順暢

- 有關交、領櫃地點規劃一致、放寬時間限制等情形，國籍航商業已檢討相關可行性，後續仍請航商妥善運用內陸櫃場，並滾動檢討交重櫃時間限制。
- 近期運價、艙位供給呈趨緩態勢，惟歐洲塞港有加劇情形，請航商持續關注相關資訊，另籲請進出口業者預為因應，提前安排相關運務。
- 時序進入海運傳統旺季，下半年新船投入時，請航商儘量協助將艙位留給臺灣，優先滿足國內進出口業者需求。

- 有關官網平穩專區資料更新頻率部分，建議維持既有更新頻率。另國籍航商及駐外單位如有掌握最新國際商情、政情等資訊，併請協助提供。
- 10月適逢雙十國慶連假期間，請各進出口業者預先掌握貨櫃集散站營業時間調整及交領櫃相關資訊，以避免影響後續運務安排。
- 鑑於市場供需趨於平衡，運價有回穩趨勢，本小組開會頻率由原每月一次調整為每季一次。

2

工作小組辦理情形

(2/4)

➤ 透過駐外單位提供國際各港物流相關資訊(更新至111年12月26日)

洲別	塞港程度	國別	港口物流情況概述
北美洲	●	美國	<ol style="list-style-type: none"> 洛杉磯港：部分船隻改道美東港口，塞港現象持續緩解。目前約有6艘船等待靠岸，等待時間約為3.2-11天。 長堤港：目前約有2艘船等待靠岸，等待時間約為3-9天。 紐約及紐澤西港：平均等待時間約為1.04天。 塔科馬港：碼頭運作順暢，無需等待。 西雅圖港：碼頭運作順暢，無需等待。 奧克蘭港：TraPac 碼頭、SSA 碼頭分別有3艘、4艘船舶，平均等候時間最長約14天。 休士頓港：外海有12艘貨櫃船等待，平均等待時間為7天，進、出口貨櫃裝卸時間約5.01天及9.53天。 芝加哥：鐵路運輸效率仍低落，惟壅塞情形略有好轉，洛杉磯、加拿大溫哥華運送至芝加哥需等待1-2週，塔科馬至芝加哥則須等待2-3週。
	●	加拿大	溫哥華港：塞港情形逐漸改善，目前在港口等待卸貨之貨船約8艘，平均等候時間約3.33天，貨櫃集駁碼頭利用率約72%。鐵路運輸方面，火車貨物運輸碼頭裝卸停留時間仍達5-7天以上。
歐洲	●	英國	Felixstowe 港及其餘主要碼頭作業均大致恢復正常，目前碼頭公會已與碼頭營運業者達成共識，自11月起未再發起罷工行動。
	●	荷蘭	鹿特丹港：除天候不佳面臨停工外，所有到港船隻皆能順利掛靠，無須等候。貨櫃動線部分，進口櫃提領及出口轉運亦逐步恢復正常。
	●	德國	漢堡港：各堆場利用率高，進港船舶停留時間較長，且因碼頭泊位滿載，貨船等待入港卸貨時間較前月增加(前月等候時間為24小時以內)，惟塞港情形尚不嚴重。另12月下旬適逢聖誕節及新年假期，港口於部分期間(12/24-27、12/31-1/2)暫停營運，預計假期後恐有短暫塞港情形。
	●	法國	Le Havre 港：目前港口部分泊位整修，貨櫃船泊位滿載，船舶平均停泊1-4天，另有數艘貨櫃船在外海錨泊等待入港。
	●	比利時	安特衛普港：12月份略有塞港，平均等候時間約57小時。
	●	義大利	境內最大港口熱那亞港目前略微壅塞，錨地等候時間約2.4-31.2小時。

2

工作小組辦理情形

(3/4)

➤ 透過駐外單位提供國際各港物流相關資訊(更新至111年12月26日)

洲別	塞港程度	國別	港口物流情況概述
歐洲	●	俄羅斯	1. 受俄烏戰爭及國際對俄國制裁影響，國際主要航運公司停止在俄國服務，及履行俄羅斯訂單，丹麥馬士基(Maersk)和地中海航運(MSC)於3月1日宣布暫停接受預訂往返俄羅斯之貨運業務，Maersk續於5月初宣布退出俄羅斯市場，許多俄羅斯貨運代理仍無法將停運之海運貨物運往俄羅斯。 2. 現階段仰賴歐洲港口中轉貨物之聖彼得堡港，國際海運近乎停擺，目前僅新羅西斯克港及遠東海參崴港有部分航運公司尚在營運。
亞洲	●	中國	大陸主要港口碼頭平均等候泊靠時間為： 1. 上海、寧波、大連：1-2日。 2. 青島：3-4日。 3. 深圳蛇口：1日。
	●	香港	目前碼頭運作正常，平均等候掛靠時間為0-2小時。
	●	日本	1. 因日本多為航線終端，目前船隻到日本靠港延遲2至3天不等(視各港口不同情況而定，延遲天數多寡依序為橫濱、東京、名古屋、大阪與神戶)。 2. 近期港口碼頭與物流配送均正常運作，港口作業效率未受疫情影響。
	●	韓國	釜山港前受貨櫃車司機罷工影響碼頭運作，現逐漸恢復正常，惟仍有輕微塞港情形。
	●	新加坡	近期運作順暢，12月份平均等待時間約6小時，目前儲櫃區使用率約60%。
	●	菲律賓	馬尼拉港：船舶等候泊靠時間約1-7日。
	●	印度	海運物流作業均正常運作，已無疫情期間的缺櫃、塞港、罷工、清關延滯情況。

2

工作小組辦理情形

(4/4)

➤ 透過駐外單位提供國際各港物流相關資訊(更新至111年12月26日)

洲別	塞港程度	國別	港口物流情況概述
大洋洲	●	澳洲	<p>目前各主要港口情形分述如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 雪梨港：略微壅塞，等待時間約1.5日。 布里斯本港：未塞港。 墨爾本港：略微壅塞，等待時間約4日。
	●	紐西蘭	<ol style="list-style-type: none"> 為緩解紐西蘭供應鏈上游中斷之後續影響，馬士基公司每週增加班次擴大貨運能量，並分別於東北亞航線及美西航線增加1艘船舶，惟因奧克蘭港口持續壅堵，出口船隻等待時間長達 14 天，該航線將暫不停靠奧克蘭港口3班次。 另因紐西蘭易腐貨物出口需求不斷增加，馬士基公司亦恢復紐西蘭(陶朗加港)至東北亞、中國航線。 各主要港口情形說明如下： <ol style="list-style-type: none"> (1)奧克蘭港：超過10日。 (2)陶朗加 Tauranga 港、基督城 Lyttelton 港：約1-3日。

3

工作小組辦理成效

(1/5)

國籍航商預計(111)年將有36艘新船投入，合計301,330 TEU。

長榮海運(19艘 · 193,700 TEU)

Q1	亞洲線 (臺北/高雄)	2艘2,500 TEU、 2艘1,900 TEU
	歐洲線 (臺北/高雄)	1艘24,000 TEU
	美洲線 (臺北/高雄)	2艘12,000 TEU
Q2	歐洲線 (臺北/高雄)	2艘24,000 TEU
	亞洲線 (臺北/高雄)	2艘2,500、 1艘1,900 TEU
Q3	歐洲線 (臺北/高雄)	2艘24,000 TEU
	亞洲線 (臺北/高雄)	2艘2,500 TEU
Q4	1艘24,000 TEU、2艘2,500 TEU	

陽明海運(5艘 · 55,000TEU)

4月	美西航線	1艘11,000 TEU
6月	美西航線 (高雄)	1艘11,000 TEU
7月	美西航線	1艘11,000 TEU
8月	美西航線 (高雄)	1艘11,000 TEU
9月	美西航線 (高雄)	1艘11,000 TEU

萬海航運(12艘 · 52,630 TEU)

Q1	亞洲線 (臺北/高雄)	1艘2,038 TEU
Q2	亞洲線	2艘2,038 TEU
Q3	亞洲線	1艘2,038 TEU
	美西航線	1艘3,013 TEU
Q4	美西航線 (臺北)	3艘3,013 TEU、 2艘13,200 TEU
	亞洲線 (臺北/基隆/ 臺中/高雄)	2艘3,013 TEU

※110年加班加艙共增加68,513 TEU

※111年1-12月加班加艙43,913 TEU(持續更新)

歐洲航線增加3,139 TEU、美東航線增加11,457 TEU
美西航線增加18,716 TEU、印度航線增加659 TEU
亞洲航線增加3,070 TEU、澳洲航線增加2,150 TEU

→ 建請持續將新船保留給臺灣、穩定艙位供給

3

工作小組辦理成效

(2/5)

彙整出口需求，協助取得貨櫃



期間		20 呎櫃	40 呎櫃	冷凍櫃	特殊櫃
110.1.1~ 111.12.23	需求櫃量	10,499	10,415	197	190
	取得櫃量	8,697	7,386	170	150
	取得比率	83%	71%	86%	79%

小組成立迄今
取得率平均**77%**

期間		20 呎櫃	40 呎櫃	冷凍櫃	特殊櫃
111 年 9 月- 111 年 11 月 (需求家數:1)	需求櫃量	0	165	0	0
	取得櫃量	0	165	0	0
	取得比率	-	100%	-	-

近3個月
取得率平均**100%**

期間		20 呎櫃	40 呎櫃	冷凍櫃	特殊櫃
111 年 12 月 (截至 111.12.23) 需求家數:0	需求櫃量	0	0	0	0
	取得櫃量	0	0	0	0
	取得比率	-	-	-	-

12月份
暫無業者填報需求

近期缺櫃填報需求減少，業者如有急需出口，且無法順利取得艙位者，可至本局官網「國際海運運輸平穩專區」填寫，收到需求後，將轉請航商積極協助。

3

工作小組辦理成效

(3/5)

- ✓ 依經濟部資料顯示：進出口貿易成長趨緩
111年11月外銷訂單、出口貿易總值均較去年同期減少

外銷訂單



年/月	金額 (百萬USD)	同期相比
109 Q4	169,922	25.31%
110 Q1	148,968	42.90%
110 Q2	160,957	35.92%
110 Q3	171,705	21.71%
110 Q4	192,500	13.29%
110年	674,130	26.32%
111 Q1	173,126	16.22%
111 Q2	166,166	3.24%
111 Q3	169,779	-1.12%
111/10	55,398	-6.27%
111/11	50,143	-23.45%
111年1-11月	614,611	1.38%

近期呈現趨緩，整體仍較110年成長

出口貿易總值



年/月	金額 (百萬USD)	同期相比
109 Q4	97,141	11.65%
110 Q1	97,928	24.55%
110 Q2	108,953	37.33%
110 Q3	117,121	30.10%
110 Q4	122,377	25.98%
110年	446,379	29.34%
111 Q1	120,937	23.50%
111 Q2	125,720	15.39%
111 Q3	121,059	3.36%
111/10	39,923	-0.48%
111/11	36,133	-13.08%
111年1-11月	443,772	9.39%

自109年7月起，已連續成長26個月

3

工作小組辦理成效

(4/5)

✓ 依關務署資料顯示：進口空櫃減少、出口空櫃增加
→ 建請確保我國空櫃量充足無虞

進口空櫃

月份	108年	109年	同期相比
12月	61,898	71,292	9,394
月份	109年	110年	同期相比
Q1	184,624	192,097	7,473
Q2	174,922	194,751	19,829
Q3	163,260	175,699	12,439
Q4	191,865	177,005	-14,860
小計	714,671	739,552	24,881

月份	110年	111年	同期相比
Q1	192,097	170,058	-22,039
Q2	194,751	175,006	-19,745
Q3	175,699	166,165	-9,534
10月	60,968	55,503	-5,465
11月	67,745	56,428	-11,317
	108年12月-110年11月	109年12月-111年11月	同期相比
總計	1,467,829	1,434,004	-33,825

出口空櫃

月份	108年	109年	同期相比
12月	46,488	36,474	-10,014
月份	109年	110年	同期相比
Q1	117,030	118,480	1,450
Q2	161,971	127,772	-34,199
Q3	139,860	111,087	-28,773
Q4	105,210	116,176	10,966
小計	524,071	473,515	-50,556

月份	110年	111年	同期相比
Q1	118,480	123,678	5,198
Q2	127,772	141,762	13,990
Q3	111,087	156,703	45,616
10月	37,372	31,849	-5,523
11月	34,848	42,095	7,247
	108年12月-110年11月	109年12月-111年11月	同期相比
總計	1,000,118	1,006,076	5,958

3

工作小組辦理成效

(5/5)

✓ 依關務署資料顯示：國籍航商持續給予協助，
整體出口重櫃較外籍航商為多。

國籍航商出口實櫃(TEU)比較

月份	109年	110年	同期相比
Q1	400,230	414,265	14,035
Q2	341,370	419,436	78,066
Q3	379,588	413,404	33,816
Q4	420,936	415,731	-5,205
小計	1,542,124	1,662,836	120,712

月份	110年	111年	同期相比
Q1	414,265	388,514	-25,751
Q2	419,436	392,423	-27,013
Q3	413,404	348,783	-64,621
10月	146,495	115,423	-31,072
11月	131,671	119,842	-11,829
	109年1月-110年11月	110年1月-111年11月	同期相比
總計	3,067,395	3,027,821	-39,574

本國與外國航商出口實櫃(TEU)比較

年/月	本國航商	外國航商	比較
109/12	139,505	137,406	2,099
110 Q1	414,265	389,567	24,698
110 Q2	419,436	391,975	27,461
110 Q3	413,404	414,347	-943
110 Q4	415,731	415,553	178
小計	1,802,341	1,748,848	53,493
111 Q1	388,514	382,059	6,455
111 Q2	392,423	377,329	15,094
111 Q3	348,783	357,290	-8,507
111/10	115,423	112,984	2,439
111/11	119,842	110,810	9,032
109年12月-111年11月			
總計	3,167,326	3,089,320	78,006

4

結語

- 近期美西、美東、歐洲航線運價已較今(111)年1月下跌8-9成，整體**運價**及**艙位需求**均呈現**趨緩**態勢。
- 建議各業者多加支持國籍航商，**建立溝通管道**，俾**長期合作**，共同穩定市場。
- 各公會尚有**出口需求**，仍可依「國際海運運輸平穩機制」提出，本局將持續給予協助。



簡報結束
恭請指導

