

113年 7月國際海事最新議題

一、IMO 海事要聞 (p2-4)

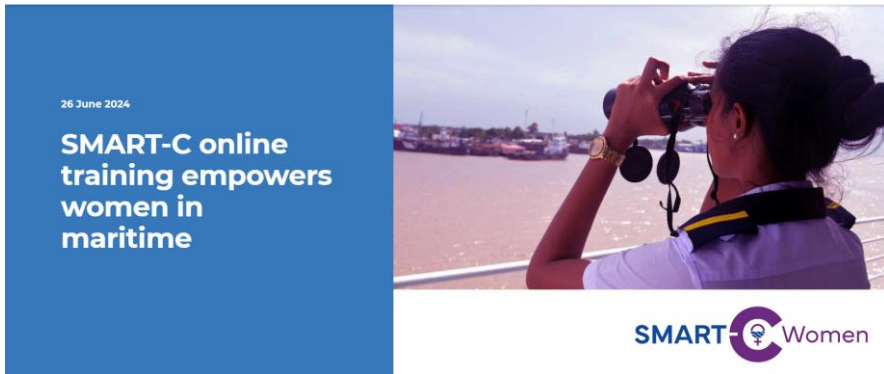
- 回顧6月底至7月中 IMO海事要聞

二、IMO 會議重點摘要 (p5-14)

- 技術合作委員會 第74屆會議 (TC 74)

一、IMO 國際海事要聞

關鍵詞：SMART-C、女性賦權、漁船安全、開普敦安全協議



IMO SMART-C計畫項目為女性賦權提供線上培訓課程

SMART-C主要提供客製化線上培訓課程，為協助亞太地區女性提升海事職業上的影響力，並促進行業包容性，縮小性別差距。該計畫首期培訓為2024年6月17日至21日，共有來自25名亞洲地區五個國家的海事專業人員參與了培訓。主題範圍從航運產業的發展與趨勢，包括IMO關於溫室氣體減排、綠色航運技術和海事數位化(含海事單一窗口)法規，以及針對性別相關議題，如性別指導區域和文化等，以及婦女可能面臨的挑戰。

- 永續海事運輸合作-女性計畫(Sustainable Maritime Transport Cooperation (SMART-C) Women Project)是IMO和大韓民國(南韓)的一項合作夥伴關係項目計畫其中一環，女性計畫為期4年(2023年-2026年)，目的主要為支持婦女(特別是發展中國家婦女)的職業發展和就業機會，促進海事部門的性別平等。



IMO支持印尼加入開普敦漁船安全協議

IMO為鼓勵印尼加入國際重要漁船安全協議，即2012年《開普敦協議》(Cape Town Agreement, CTA)，並能有效遵守和失實相關規範，2024年6月24日至28日協助印尼政府於峇厘島舉行全國磋商訪問，提供專家法律和技术支援。印尼作為世界最大群島國家，約有17,500多座島嶼，40%的人口仰賴漁撈產業維生。此協議於2023年10月締約方已達到22國，以滿足該協議生效條件之一，另一個條件則為締約國家總船數達3,600艘24公尺以上經授權可於公海作業之漁船，然此條件尚未滿足。此協議將於兩項條件滿足後12個月生效。

- 《開普敦協議》(The Cape Town Agreement, CTA) 2012年南非開普敦協議作為一項國際具約束力的文書，對設計、施工、設備設定了最低要求，對長度24公尺及以上或總噸等值的漁船進行檢查。該協議包括對穩定性和相關適航性、機械和電氣裝置、救生設備、通訊設備和消防以及漁船建造的強制性國際要求。其目的是促進船旗國、港口國和沿海國更好地控制漁船安全。(詳細資訊可參考[IMO官網資訊](#))

Source: IMO.org

一、IMO 國際海事要聞

關鍵詞：發展中國家、減少溫室氣體計畫、國家計畫



Source: IMO.org

IMO展現對發展中國家的支持

IMO透過一場小型研討會展示各項技術合作項目，IMO透過IMO技術合作基金，已實施了20多項技術援助項目，總資助金額超過1億美元，部分項目是針對發展中和小島嶼發展中國家。IMO技術合作與實施司司長 Jose Matheickal 先生介紹了海洋環境保護、脫碳、貿易便利化、數位化、海事安全等領域的專案概況，研討會除了分享相關成果也凸顯出成為IMO成員國的益處，另外由IMO 和婦女國際航運協會 (WISTA International) 進行的這項調查將調查在海事部門工作的女性比例分佈，海事女性概況資訊報告也即將公布。



Source: IMO.org

支持發展中制訂減少船舶GHG排放的國家計畫

IMO正積極邀請發展中國家共同為溫室氣體戰略做出行動，鼓勵制定國家行動計畫 (National Action plan, NAP)，以減少航運業溫室氣體 (Green House Gas, GHG) 排放。國家行動計畫概述了國家減少船舶溫室氣體排放的策略。計畫內容可以包括各種措施，如加強體制和立法框架、提高能源效率、研究和採用低碳和零碳燃料、加快港口減排策略以及發展綠色航運基礎設施等。透過 GreenVoyage2050 計畫提供的技術支援為符合條件的發展中國家提供了獨特的機會，配合國家條件量身定制國家行動方案，以解決其特定的海洋挑戰。

- GreenVoyage2050 計畫乃是由IMO發起的一項重大技術合作計劃，旨在協助發展中國家減少航運溫室氣體排放，與2023年IMO溫室氣體戰略保持一致。GreenVoyage2050第一階段 (2020-2023年) 支持夥伴國家制定政策框架和試點項目，以減少船舶溫室氣體排放。第二階段 (2024-2030) 將繼續並擴大這種支持，利用芬蘭、法國、德國、荷蘭和挪威等捐助者的大量資金。

一、IMO 國際海事要聞

關鍵詞：海洋塑膠垃圾、GloLitter、綠色航運

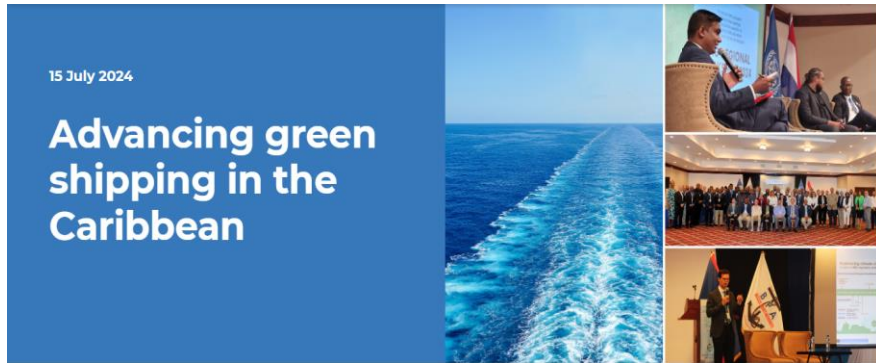
減少海洋塑膠垃圾—全球性計畫將展延至2025年



Source: IMO.org

IMO透過一項全球性計畫，期望幫助發展中國家的海運和漁業部門能邁向低塑膠未來，此計畫已獲得主要捐助方挪威發展合作署（Norad）同意繼續展延。新的結束時間為2025年12月，這將使由IMO領導並與聯合國糧食及農業組織（Food and Agriculture Organization, FAO）合作實施的GloLitter夥伴關係計畫能夠完成計畫的活動。其中包括支持選定的夥伴國家制定港口廢棄物管理計畫（port waste management plans, PWMP），在國家和區域層面開展港口國控制（port state control, PSC）培訓，以及在國家層面推進法律和政策改革，以解決來自海上的海洋塑膠垃圾問題。（詳細報告內容請參考[此處](#)）

提升加勒比海地區綠色航運



Source: IMO.org

2024年7月10-11日於貝里斯城舉行了一場綠色航運研討會，80多位來自加勒比海地區18個國家和地區海事產業利益相關者，共同討論航運產業如何實施《2023年IMO減少溫室氣體排放戰略》，關鍵議題包含：

1. 如何制定和實施航運GHG減排監管框架；
2. IMO GHG減排措施對加勒比海地區的影響和該地區海事部門可能的特殊需求；
3. 替代燃料和節能技術；
4. 為加勒比海地區量身訂做的國家行動計畫
5. IMO 的海事訓練機構—世界海事大學（World Maritime University, WMU）和IMO 國際海事法研究所（International Maritime Law Institute, IMLI）—以及其他教育機構的重要性；
6. 海事、港口、氣候和環境部門之間的區域性合作，以支持彈性港口基礎建設，提升港口效率，並促進其他發展機會。

會議強調了區域合作的重要性、公正和公平過渡的必要性以及持續進行能力建設和技術合作以確保加勒航運部門成功脫碳的必要性。



國際海事組織 技術合作委員會 第74屆會議

International Maritime Organization
Technical Cooperation Committee
74th session

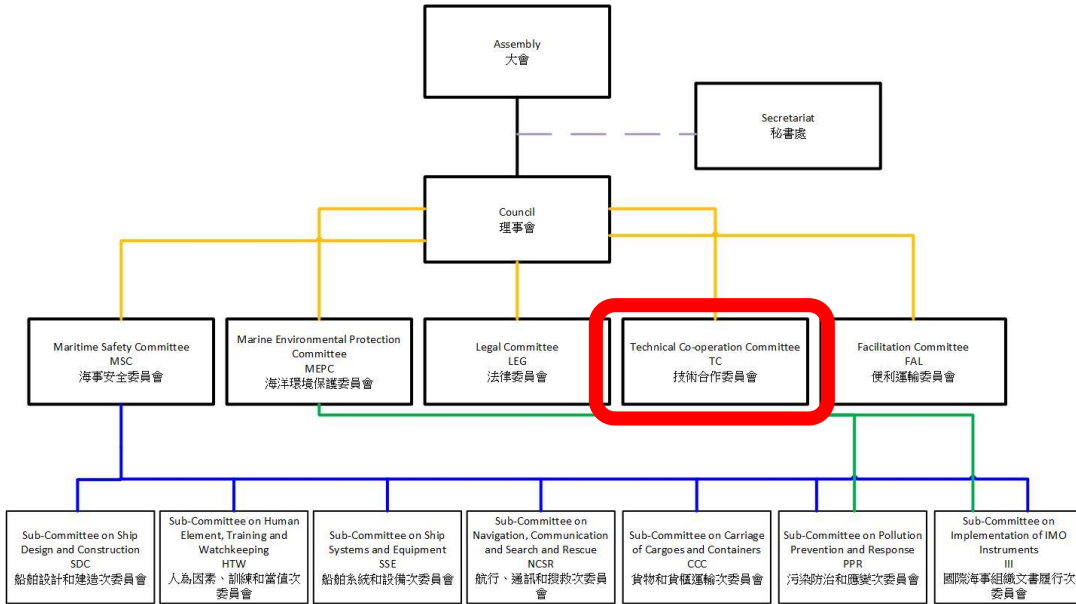
2024/7/29

Photo by IMO



技術合作委員會

(Technical Cooperation Committee, TC)



- 國際海事組織 (International Maritime Organization, IMO) 架構下5大委員會之一。
- 技術合作委員會 (Technical Cooperation Committee, TC) 監督國際海事組織 (IMO) 能力建設計畫和技術合作專案的實施。國際海事組織作為執行機構或合作機構，確保其支持聯合國永續發展目標 (United Nations Sustainable Development Goals) 和2030年永續發展議程 (2030 Agenda for Sustainable Development)。



TC 74會議重點

技術合作2023年年度報告(議程3)

- 活動執行率
- 預算財務
- 性別占比
- 長期專案計畫進度

Table 1: Summary of ITCP activities delivered, 2023

Activities	2023
Advisory/assessment missions	13
National training events	49
Regional training events	42
Global training events	11
Other activities	91
Total activities	206
Fellows	
Fellows (funded by IMO, in IMO global maritime training institutions)	36
Other fellows (funded by IMO and donors to other maritime training institutions)	140
Subtotal fellows	176
Trainees	
Trainees in IMO-sponsored training events	2,590
Total fellows and trainees	2,766
Other	
Strategy officials	657

Chart 3: 2023 ITCP participants by gender

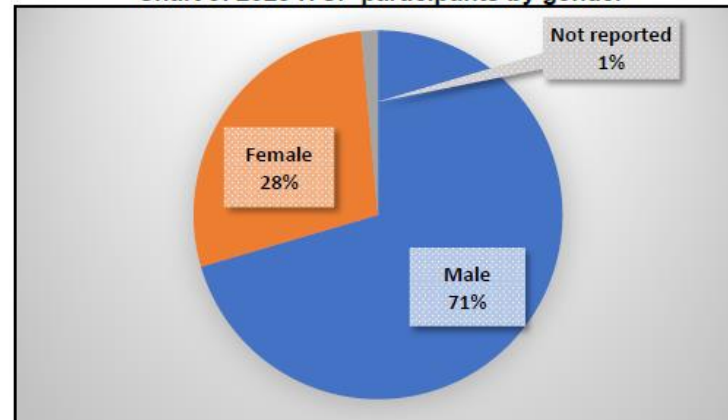
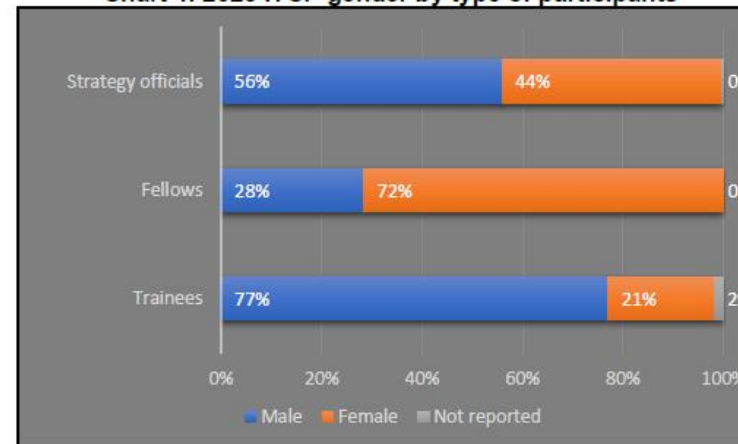


Chart 4: 2023 ITCP gender by type of participants



夥伴關係安排(議程4)

- 在2023年國際海事組織總共締結了53個新的夥伴關係。其中50項為財務協議，總金額約為13,257,872美元。
- 截至2023年12月，現有158項夥伴關係，相較於上屆會議TC 73報告的128項和TC 72報告的97項有所增加。

Nature of partnership arrangements	Dec 2023
Letters of agreement (LoAs) - One-off financial support (remittances to IMO)	55
Memorandums of understanding (MoUs)/Framework agreements - Financial and in-kind support: <ul style="list-style-type: none">• Cash supplements (not accounted through IMO)• No-fee experts/free of charge experts• Hosting of technical assistance events - IMO regional presence - Establishment of activity/response centres	88
Implementing partner agreements (IPAs)	15
Total	158

國際海事組織能力建設戰略的進展情況 (議程6)

- 最終確定經修訂之國際海事組織提供技術援助的綜合戰略取得進展。經修訂的綜合戰略草案將現有的《2021-2030年能力建設十年戰略》(Capacity-Building Decade 2021-2030 Strategy)與《綜合技術合作計畫(ITCP)長期融資策略》(Strategy for the long-term financing of the Integrated Technical Cooperation Programme)及《國際海事組織技術合作活動資源調動策略》(Strategy for resource mobilization for IMO's technical cooperation (TC) activities)整合在一起。此外，其中也包含名為《全員參與》(All Hands on Deck)的資訊小手冊。
- 批准了文件的新標題(「國際海事組織能力建設戰略」)和架構。
- 成立了一個通訊小組，進一步制定和完善該戰略草案，以期在下一屆委員會(TC 75)上完成這項工作。

制定電子學習實施計畫(議程6)

- 目標：「加強全球培訓和發展網絡」(A.1166(32)號決議)
- 步驟：
 1. 學習管理系統開發(Learning Management System (LMS) development)
 2. 課程開發和強化(Course development and enhancement)
 3. 混合式學習的實施(Blended learning implementation)
 4. 翻譯和本地化(Translation and localization)
 5. 監控、報告和改善(Monitoring, reporting, and improvement)
 6. 資源模式開發(Resourcing model development)



擴展國際海事組織區域駐點(議程7)

- 目前IMO在全球共有4個區域駐點辦事處(Regional Presence Office, RPO)
- 西非和中非 (法語) : 象牙海岸阿必尚
- 西非和中非 (英語) : 迦納阿克拉
- 東非和南非 : 肯亞奈羅比
- 東亞 : 菲律賓馬尼拉
- 加勒比區域海事顧問辦事處(regional maritime adviser, RMA)設立於千里達及托巴哥西班牙港，已於2023年7月13日簽訂協議升格為RPO
- 擴展區域駐點計畫規劃在中東、北非阿拉伯國家(Middle East and North Africa, MENA)(埃及亞歷山大)和太平洋島嶼區域 (斐濟蘇瓦) 設立RPO的進度
- 確保技術合作活動在基層實施執行、促進全球計畫和重大專案，以及擴大國際海事組織的影響所及範圍

國際海事組織會員國稽核方案(議程8)

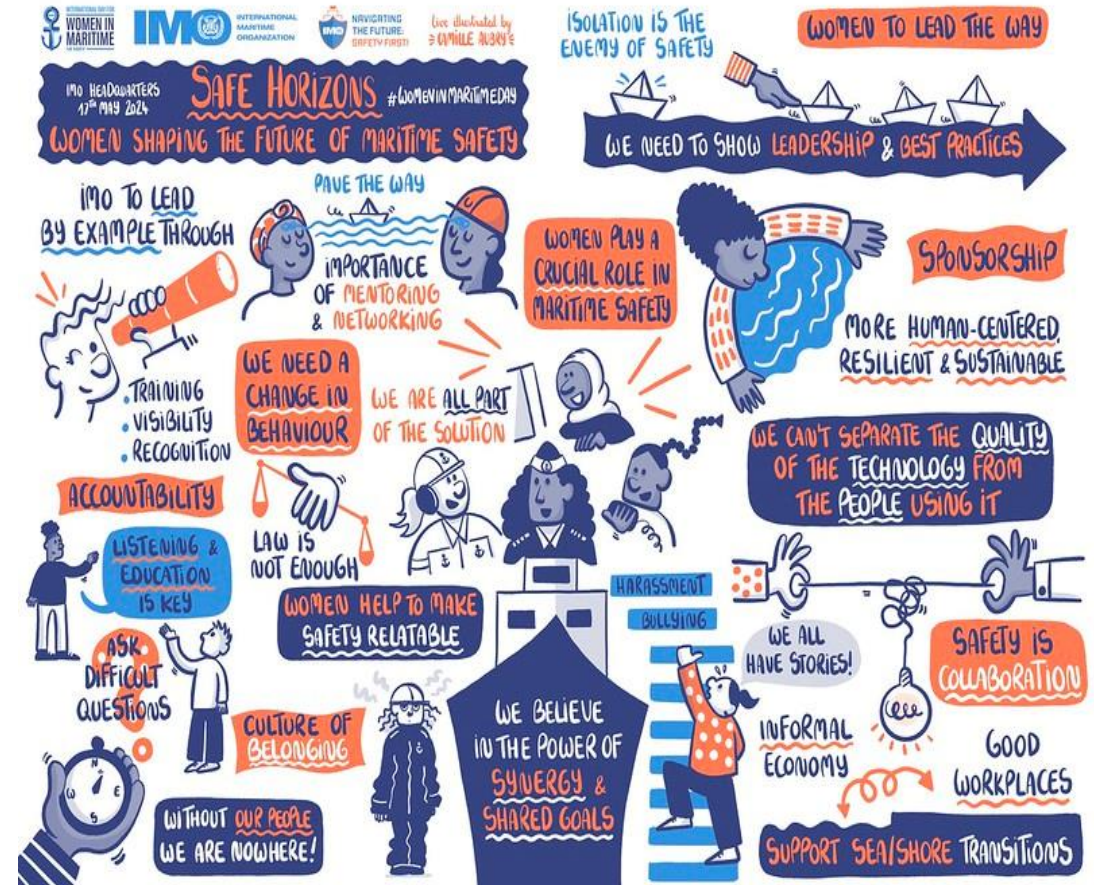
- 自2006年開始實施ITCP計畫以來，截至2024年6月，共有1,667人接受該計畫下80項活動的訓練，其中包括來自165個會員國和聯繫會員國的稽核員和海事主管機關人員。亦包含自2023年7月以來接受訓練的120多名專業人員。
- 「國際海事組織會員國稽核方案稽核員訓練課程」電子學習課程已於2023年10月在IMO的電子學習平台上推出。

No.	Venue	Region	Dates	No. of trainees (countries)
1	Addis Ababa, Ethiopia	Africa (Anglophone) (Regional training course)	18 to 22 September 2023	23 (15)
2	London, UK	Global (Training course)	23 to 27 October 2023	11 (11)
3	Rio de Janeiro, Brazil	Latin America and the Caribbean (Regional training course)	20 to 24 November 2023	20 (17)
4	Casablanca, Morocco	Africa (Francophone) (National workshop)	5 to 9 February 2024	29
5	Constanța, Romania	Europe (Regional training course)	20 to 22 March 2024	16 (10)
Total				99 (53)

No.	Venue (region)	Event	Planned dates
1	Jamaica (Latin America and the Caribbean)	Regional workshop for maritime administrators on IMSAS	8 to 12 April 2024
2	Virtual (selected Member States from different regions)	National workshops for maritime administrators on IMSAS	June 2024
3	Tunisia (Africa, Francophone)	Regional training course for IMSAS auditors	September 2024
4	Türkiye	Observer auditor	21 to 30 September 2024

婦女在海事領域的能力建設(議程9)

- 支持海事領域的婦女能力建設
- 支持IMO海事婦女協會(IMO Women in Maritime Associations, WIMAs)
- 透過長期專案計畫推動永續發展目標5(SDG 5)
- 2024年國際海事婦女日舉行主題為「安全地平線：婦女塑造海事安全的未來」(Safe Horizons: Women Shaping the Future of Maritime Safety)的會議



TC 75

預計於2025年6月舉行



Source: IMO

參考資料

1. IMO. Technical Cooperation Committee - 74th session (TC 74), 24-28 June 2024.
<https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/TC-74th-session.aspx>

以上為本期 國際海事最新議題重點說明

~感謝聆聽~