國際海事組織準法律文件履行章程要求會員國義務之未詳盡清單指引之通告

Circular on Guidelines for the Non-Exhaustive List of Obligations of Member States under the IMO Instruments Implementation Code

Safety Circular NO. 2 of 2026

2026 年 7 月 28 日航舶字第 1151710689 號令

通告對象：中華民國輪船商業同業公會全國聯合會、台灣區造船工業同業公會、中華民國船長公會、中華海員總工會、財團法人船舶暨海洋產業研發中心、我國認可機構(RO)及本局各航務中心

一、依據船舶法第30條、船舶設備規則第30條、第93條、第173條、第224條之1、第226條、船舶檢查規則第3條、船舶載重線勘劃規則第4條及依船舶法第101條經交通部所公告採用之相關國際海事組織(IMO)準法律文件，我國適用國際公約之船舶，應依各項國際公約之規定施行檢查，其主要包含海上人命安全國際公約(SOLAS)、防止船舶污染國際公約(MARPOL)、載重線國際公約(LL)、海上避碰規則國際公約(COLREGS)、船舶噸位丈量國際公約(TONNAGE)等。

二、本局前以 111 年 10 月 31 日航舶字第 1111710947 號函發「國際海事組織準法律文件履行章程要求會員國義務之未詳盡清單指引」，次以 115 年 1 月 6 日航舶字第 1141711655 號令發布「落實國際海事組織準法律文件履行章程要求會員國義務之未詳盡清單之使用通告」，作為國際航線國輪落實相關國際公約規定之執行指引。

三、為配合我國航政法規、國際海事組織（IMO）相關文件及實務執行情形，更新前述通告所列部分實施標準，修正後內容如附件。

四、本通告取代本局 111 年 10 月 31 日航舶字第 1111710947 號函「國際海事組織準法律文件履行章程要求會員國義務之未詳盡清單指引」。

國際海事組織準法律文件履行章程要求會員國義務之未詳盡清單指引之通告

115年7月28日航舶字第1151710689號令

編碼	公約	條號	條文	條文說明	我國指引內容
船旗國(FLAG STATE OBLIGATIONS)					
1	TONNAGE 69 噸位丈量公約	Annex I, reg. 5(3)(b)	Change of net tonnage - Alterations or modifications deemed by the administration to be of a major character 淨噸位之變更—主管機關認為主要特性之改變或改裝	如果船舶經改裝或改建，主管機關認為這種改裝或改建的性質重大- 有關重大改建之定義。	船舶丈量規則第3條：現成船經船舶所有人之申請，或因船身型式、佈置、容量變更致其噸位變更者，應依本規則重行丈量。 第9條： 業經登記之船舶，遇船身、型式、佈置、容量、載重線或乘客定額變更，或察覺噸位計算有錯誤時，船舶所有人應於變更或察覺之日起一個月內，檢具原噸位證書及有關噸位計算書，向航政機關或驗船機構，申請對變更或錯誤部分予以重行丈量或決定噸位，其由航政機關或驗船機構發覺者，應由該機關（構）通知船舶所有人於一個月內申請重行丈量。 依據TM.5/Circ.6有關Article 3(2)(d) Tonnage applicability to "existing" ships之幅度(為按照1969 年噸位公約計算的總噸位增加或減少超過1%。")
2	LL 66 and LL PROT 88 載重線公約	Annex I, reg. 1	Strength of hull 船舶強度 Strength and intact stability of ships 船舶強度與完整穩度	主管機關應查明在新核定乾舷的吃水時，其相應船體一般結構強度是足夠的。按照主管機關所承認的船級社的要求所建造和維修的船舶，可以認為具有足夠的強度。除船舶的總結構強度是足夠的，船舶應符合主管機關接受的完整穩性標準。	船舶載重線勘劃規則第 40 條：按本規則所勘劃乾舷之相當吃水下，該船船體結構之強度應經航政機關或驗船機構之認可。 適用標準為主管機關委託之驗船機構船級規範並2010 年 7 月 1 日以後建造的船舶至少應符合 2008 年 IS章程 A 部分的要求。補充：IS CODE為LL所明確規範之標準

3	LL 66 and LL PROT 88 載重線公約	Annex I, reg. 8	Details of marking 標誌細節	勘劃標誌的細節應經主管機關認可	船舶載重線勘劃規則第41條：經航政機關或驗船機構檢查合格之船舶，應於船舶舯部左右兩舷之外板上，將甲板線、載重線圈或載重方框，及各項載重線劃明。前項載重方框及載重線圈，依該規則附圖一至附圖三規定 另IACS UI LL4 Rev.1為我國可接受之標準
4	LL 66 and LL PROT 88 載重線公約	Annex I, reg. 10	Stability information - approval 穩度資料—認可	應提供給船長經主管機關或認可組織認可的穩度資料	船舶載重線勘劃規則第 11 條：經航政機關或驗船機構審查認可之各項有關船舶穩度、結構計算資料應留置船上，以供該船調整裝載及壓載時參考使用。 另IACS UI LL45為我國可接受標準
5	LL 66 and LL PROT 88 載重線公約	Annex I, reg. 12	Doors 門	除經主管機關另行批准外，門均應向外側開啟以增加對海水衝擊的防護。	船舶載重線勘劃規則第74條第2項：門扉之氣候密關閉裝置，應包括墊片及扣閂或其他同等功效之裝置，此等裝置應永久固著於艙壁或門扉上，且應使門扉能自內外啟閉。 另應取得主管機關委託之驗船機構認可/接受(可接受標準為IACS UI LL5)

6	LL 66 and LL PROT 88 載重線公約	Annex I, reg. 14	Cargo and other hatchways 貨艙艙口及其他艙口	對上層建築甲板以上的各層甲板的露天處所的艙口，其艙口圍板和艙口蓋應符合主管機關的要求。	船舶載重線勘劃規則第2章第2節：艙口、門口、機器間開口及其他開口規範另應取得主管機關委託之驗船機構之規定或其認可/接受者得被接受(可接受標準為IACS UI LL64)
7	LL 66 and LL PROT 88 載重線公約	Annex I, reg. 15	Hatchways closed by portable covers and secured weathertight by tarpaulins and battering devices 活動式艙口蓋應以防水艙蓋布及壓條裝置固牢之，保持艙口風雨密	採用活動式艙口蓋關閉，以及用艙蓋布和封艙壓條來保證風雨密的艙口，應經主管機關認可	船舶載重線勘劃規則第2章第2節：艙口、門口、機器間開口及其他開口規範另應取得主管機關委託之驗船機構之規定或其認可/接受者得被接受(可接受標準為船級規範、IACS UI LL20)
8	LL 66 and LL PROT 88 載重線公約	Annex I, reg. 16(1)	Hatchway coamings – reduced heights 艙口圍堰—降低高度	如果主管機關認為在任何風浪條件下，並不影響船舶安全，則此圍板高度可以減少或完全取消。	船舶載重線勘劃規則第 85條:位於第一位置或第二位置上之艙口，如設有鋼質或其他相當材料製作並附有墊圈及扣閂裝置之氣候密艙口蓋者，其艙口緣圍之高度，復經驗船機構認為於任何海象情況下不致危害該船安全時，得按第七十六條所規定之高度准予減低，或完全免除。如設有緣圍，其結構應具實效。

9	LL 66 and LL PROT 88 載重線公約	Annex I, reg. 16(4)	Securing arrangements 繫固裝置	緊固及保持風雨密的措施應經主管機關認可。	船舶載重線勘劃規則第 87 條：凡用以確保船舶氣候密性之裝置，均應經驗船機構認可，該等裝置之性能試驗，應於船舶初次檢驗時實施之。此後，並可於特驗、歲驗或不定期要求實施之 另可接受標準為IACS UI LL6
10	LL 66 and LL PROT 88 載重線公約	Annex I, Reg. 17(4)	Machinery space openings 機器空間開口	如因船舶大小和佈置主管機關可以同意機艙和應急發電機艙通風筒圍板取較小的高度，但應裝設風雨密關閉裝置。	有關同意機艙和應急發電機艙通風筒圍板取較小的高度部分將個案認定
11	LL 66 and LL PROT 88 載重線公約	Annex I, reg. 20	Air pipes 空氣管	空氣管採較小的高度需經主管機關認可。	船舶載重線勘劃規則第94條第2項：通氣管高度，如有礙船舶之操作時，得經驗船機構依其關閉裝置及其他情況而認可後，准予減低其高度 另可接受標準為IACS UI LL10、IACS UI LL49
12	LL 66 and LL PROT 88 載重線公約	Annex I, Reg. 21(5)	Cargo ports and other similar openings – applicable national standards 裝貨舷門及其他類似開口—可適用國家標準	首門及其內門、舷門、尾門及其密封的設置應符合認可機構的要求或主管機關具同等安全水準的適用國家標準。	個案認定

13	LL 66 and LL PROT 88 載重線公約	Annex I, reg. 22	Scuppers, inlets and discharges 排水口、進水口及排放口	排水口、進水口及排放口所涉及一切管系，應為鋼質的或經主管機關認可的其他相當材料。	船舶載重線勘劃規則第100條:有關之管路亦應以鋼或其他經驗船機構認可之相當材料製造。 另可接受標準為IACS UI LL11、IACS UI LL36
14	LL 66 and LL PROT 88 載重線公約	Annex I, reg. 25	Protection of the crew 船員之保護	作為船員居住處所的甲板室，其強度應經主管機關認可。	船舶載重線勘劃規則第107條: 甲板室供船員住艙之用者，其結構強度應經驗船機構認可。船員住室、機器艙間及所有其他工作部位之出入處，應設有通道、欄杆、扶繩等，保障船員出入工作安全之適當設施。 運載甲板貨物之船舶，其甲板貨物之儲放，應使船員往返住艙、機器艙間及工作部位之任何開口，均能關閉自如，以保持交通及防水密。如甲板上下兩方均未設有便利之通道時，其甲板貨物上應設置欄杆或扶繩等，有效保護船員安全之設施。 可接受標準為CR船級規範、IACS UI LL14、IACS UI LL47、IACS UI LL50
15	LL 66 and LL PROT 88 載重線公約	Annex I, reg. 39	Minimum bow height and reserve buoyancy 船艏最小高度與預備浮力	為適合特殊營運要求，不能達到要求時，可由主管機關給予特殊考慮。	船舶載重線勘劃規則第139條：船舶為適於特殊操作之要求而不能符合本條或前條(船艏高度)之規定時，得由驗船機構予以特別之考慮 另可接受標準為船級規範、IACS UI LL17、IACS UI LL38

16	COLREG 72 避碰規則	Annex I, paragraph 14	Approval of construction of lights and shapes and the installation of lights on board 號燈及號標構造之認可及船上號燈之裝設	船舶上的號燈及號標構造以及號燈的安裝應使船舶之主管機關滿意。	1.建議公告應取得主管機關委託之驗船機構認可/接受(可接受標準為MSC.253(83) 2.針對特殊工作船舶其有關” closest possible compliance”距離，將個案考量(determine ‘closest possible compliance’ on a case by case basis whenever a vessel of special construction or purpose cannot comply fully with the provisions of any of these Rules.) 3.安裝可接受IACS UIs COLREG1 Rev.1 Corr.1, COLREG3 Rev.1 Corr.1, COLREG4 Corr.1 and COLREG5

17	COLREG 72 避碰規則	Annex III, paragraph 3	Approval of construction, performance and installation of sound signal appliances on board 船上音響信號裝置之構造，性能與安裝之認可	船上音響信號裝置之構造，性能與安裝應由船舶之主管機關認可。	1.可接受標準為MSC.253(83) 2.針對特殊工作船舶其有關” closest possible compliance”距離，將個案考量(determine ‘closest possible compliance’ on a case by case basis whenever a vessel of special construction or purpose cannot comply fully with the provisions of any of these Rules.) 3.安裝可接受IACS UIs COLREG1 Rev.1 Corr.1, COLREG3 Rev.1 Corr.1, COLREG4 Corr.1 and COLREG5 標準
18	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. I/8	Survey of life-saving appliances and other equipment of cargo ships 貨船救生設備及其他設備	貨船救生設備及其他設備之檢驗應依主管機關之規定	由交通部委由認可機構依據SOLAS第I/8條進行檢驗
19	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. I/9	Survey of radio installations of cargo ships 貨船無線電裝置之檢驗	貨船無線電裝置之檢驗應依主管機關之規定	由交通部委由認可機構依據SOLAS第I/9條進行檢驗
20	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. I/10	Survey of structure, machinery equipment of cargo ships 貨船之結構、機器與設備之檢驗	主管機關訂定於中間檢驗、年度核對總和船底外部的檢查對之貨船結構、機器與設備之檢驗要求。	由交通部委由認可機構依據SOLAS第I/10條進行檢驗

21	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-1/3-2	Approval of corrosion prevention systems of seawater ballast tanks 海水壓載艙之防蝕系統之認可	所有類型船舶的專用海水壓載艙和散貨船雙舷側空間的保護塗裝應主管機關或認可機構認可	應符合IMO之MSC.215(82)標準 2026年1月1日以後：應符合IMO之MSC.215(82)及其後續修正案(MSC.557(108))標準
22	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-1/3-2.4	Maintenance of the protective coating 防護塗裝維護	防護塗裝系統的維護應包括在船舶的保養計劃中。防護塗裝系統的有效性應由主管機關或認可機構根據IMO的指南在船舶的使用壽命內進行驗證。	可接受標準為IMO之MSC.1/circ.1330/Rev.1
23	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-1/3-3.2	Approval of means of access to tanker bows 至液貨艙船艏之通道	每艘液貨船應設置使船員即使在惡劣的氣候條件下也能進入船首的通道。此通道應由主管機關根據IMO制訂的指南予以認可。	可接受標準為IMO之MSC.62(67)rev.1
24	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-1/3-4.1.2.2 and 3-4.1.3	Approval of emergency towing arrangements on tankers 液貨艙緊急拖曳佈置	載重噸不小於20,000 t的每艘液貨船，應在其首尾兩端設置應急拖帶裝置。應急拖帶裝置的設計與建造應經主管機關根據本組織制定的指南認可。	應符合IMO之MSC.35(63)

25	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-1/3-6.2.3	Means of access to cargo and other spaces - satisfaction of the administration as well as survey 貨物區及其他空間之通道措施—令主管機關滿意及檢驗	進入油船和散貨船貨物區域的通道和該區域空間內的通道以及該區域前部的通道，所有通道的構造和材料及其與船舶結構連接的附件均應使主管機關滿意。	可接受標準為CR規範與 IACS UI 190
26	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-1/3-6.4.1	Approval of ship structure access manual 船上結構通道手冊之認可	船上用於全面檢查、近觀檢查和鋼板厚度測量的通道，應在經主管機關批准的船舶結構通道手冊中予以說明，	可接受標準為 IACS SC190
27	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-1/3-8.3	Appropriate requirements for towing and mooring equipment 拖帶及繫纜裝置之適當要求	拖帶及繫纜裝置所配備的裝置、設備和附件應滿足主管機關或主管機關所認可機構的相應要求。	可接受標準為IMO之 MSC.1/circ.1175/Rev.1 2028年1月1日以後建造者： MSC.1/Circ.1175/Rev.2
28	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-1/3-12	Determination of acceptable noise levels in machinery spaces 決定機器空間可接受之噪音程度	主管機關決定機器空間可接受之噪音程度，且採取措施將機器空間內的機器噪聲降低到可接受的水準。除非主管機關認為符合規定是不合理或不切實際的。	可接受標準為A.468(XII)

29	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-1/4.5 (A.32調整)	Beneficial or adverse effects of fitting structures as defined by the regulation 本規則所界定之結構安裝之有利或不利影響	擬裝設足夠水密的甲板、內殼板或縱艙壁以嚴格限制水的流動者，在計算中對此類結構的有益或不利影響所作的適當考慮，應使主管機關滿意。	個案認定
30	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-1/5-1.1	Stability information to the Administration 穩度資料至主管機關	應將主管機關同意的必要資料提供給船長，以使他能用迅速而簡便的方法獲得有關各種營運狀態下船舶穩性的正確指導。應將一份穩度資料的副本提供給主管機關。	船舶載重線勘劃規則第 11 條：經航政機關或驗船機構審查認可之各項有關船舶穩度、結構計算資料應留置船上，以供該船調整裝載及壓載時參考使用 穩度資訊參考依據Guidelines for the preparation of intact stability information (MSC/Circ.456) and the Revised guidance to the master for avoiding dangerous situations in adverse weather and sea conditions (MSC.1/Circ.1228)以及Unified interpretation regarding timber deck cargo in the context of damage stability requirements(MSC.1/Circ.1653)

31	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-1/7-2.5	Acceptance to equalization devices and their control 平衡裝置及其控制之接受	當設有控制平衡裝置的設備時，此項設備應能在艙壁甲板以上操作。這些裝置連同其控制設備應為主管機關接受。	可接受之標準為IMO之MSC.362(92)
32	SOLAS 74/PROT 78/88 海上人命安全國際公約	Reg. II-1/13.6.1.3	Acceptance of using any other form of power than electric power or hydraulic power to close or open a power-operated sliding watertight door 接受使用電力或液壓以外的任何其他動力形式關閉或打開動力式滑動水密門。	對於動力式滑動水密門，其啟動之方式可使用電力、液壓或主管機關可接受的其他動力形式開啟和關閉。	可接受的其他動力形式以個案考量方式處理

33	SOLAS 74/PROT 78/88 海上人命安全國際公約	Reg. II-1/13.6.1.4	Acceptance of some other movement than an all-round crank motion to close the power-operated sliding watertight door from an accessible position above the bulkhead deck 接受除全周旋轉曲柄(all-round crank)以外的其他方式，從艙壁甲板上方可接近的位置關閉動力式滑動水密門。	除全周旋轉曲柄以外，主管機關可同意以具同樣安全程度之方式手動操作滑動水密門	個案考量
34	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-1/13.11.2	Special consideration for tunnels piercing watertight bulkheads 管道穿過水密隔艙壁之特別考慮	如需裝設穿過水密艙壁的管道，主管機關應予以特別考慮。	個案考量

35	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-1/15.2	Arrangement and efficiency of the means for closing any opening in the shell plating 外板開口關閉措施之佈置與功能性	關閉任何外板開口設備的佈置及效用，應與其預定的用途及裝設位置相適應，且使主管機關滿意。	原則參考IACS UI SC 156 Rev.2 2021
36	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-1/16.1.1	Design, material and construction of all watertight closures, such as doors, hatches, etc. 所有水密關閉裝置之設計、材料和構造，例如門、艙口等。(A.32調整)	所有水密門、舷窗、舷門和裝貨門、閥、管子、出灰管及垃圾管的設計、材料及構造，均應使主管機關滿意。	船舶艙區劃分規則 第 45 條水密門、舷窗等之構造及初驗，至少應符合下列規定：水密門、舷窗、舷門、貨物與燃煤之裝卸口、閥、管路、煤灰滑槽及垃圾滑槽等之設計、材料與構造，應經航政機關核可。 另可接受標準為CR規範
37	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-1/16-1.1	Construction and initial tests of watertight decks, trunks, etc. 水密甲板、箱道等之構造與初次試驗	水密甲板、圍壁通道、管道、箱形龍骨及通風管道，均應與相應高度的水密艙壁具有同等強度。其水密及關閉其開口的裝置，均應使主管機關滿意。	船舶艙區劃分規則第 46 條 水密甲板、箱艙等之構造及初驗，應符合下列規定：水密甲板、箱艙、甬道、箱形龍骨及通風筒應各與其位於相關平面之水密艙壁具有同樣之強度。其水密裝置及關閉之佈置應經航政機關核可。 另可接受標準為CR規範

38	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-1/19.2 and 19.3 (A.32調整)	Damage control information - General and specific precautions 損害管制資料—一般及特別注意事項	損害管制資料內的一般及特別注意事項預防措施應包括主管機關認為必要之事項與程序。	可接受之標準為MSC.1/Circ.1245及MSC.1/Circ.919
39	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-1/22.43	Authorization of such a watertight door that may be opened 授權允許開啟之水密門 (A.32調整)	主管機關在仔細地考慮了對船舶的操作和殘存能力的影響後才能作出確認開啟某些水密門對船舶安全和有效操作是必需的，方可允許這些水密門在航行途中保持開啟。	評估標準為MSC.1/Circ.1564, Revised guidance for watertight doors on passenger ships which may be opened during navigation
40	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-1/26.2	Consideration of reliability of single essential propulsion components 考慮單一重要推進組件之可靠性	主管機關應特別注意單一重要推進組件的可靠性；且可以要求設有一個獨立推進動力源以使船舶保持可航行速度。	2026年以後建造之客船應符合MSC.1/Circ.1685 前述以外之船舶應符合IACS UI SC305或CR規範

41	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-1/29.1, 29.2.1 and 29.6.3	Steering gear 操舵裝置	船舶應設有一台主操舵裝置和一台輔助操舵裝置並使主管機關滿意。所有操舵裝置的部件和舵杆應為主管機關滿意的堅固和可靠的構造。非液壓式的操舵裝置應達到同等的標準，並使主管機關滿意。	可接受標準為CR規範、MSC.1/Circ.1398
42	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-1/29.17.2	Adoption of regulations on rudder actuators for tankers, chemical tankers and gas carriers 採用油船、化學船、氣體船之舵作動器之規則	主管機關應採用IMO過的《10,000總噸及以上但小於100,000載重噸的油船、化學品船和氣體運輸船非雙套舵執行器驗收指南》的各項規定。	應符合 A.467(XII)(Guidelines for acceptance of non-duplicated rudder actuators for tankers, chemical tankers and gas carriers of 10,000 tons gross tonnage and above but less than 100,000 tons deadweight))
43	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-1/35-1.3.7.2 and 35-1.3.9	Bilge pumping arrangements 艙底水抽排裝置	如主管機關認為主迴圈水泵不適宜作緊急艙底水抽排，則應自可用的最大獨立動力泵引直接艙底吸水管至機器空間排水液面；艙底總管的實際內徑可按主管機關所接受的最接近標準尺度取整數。	船舶艙區劃分規則 第 四 章 艙區劃分之水密裝置第 七 節 船舶 水抽排設備 另可接受標準為CR規範

44	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-1/40.2	Electrical installations – ensuring uniformity 電氣裝置—確保一致性	主管機關應採取相應措施，以確保關於電氣裝置的各項規定能得到統一的執行和應用。	可接受標準為IMO所建議之指南(Recommendations published by the International Electrotechnical Commission and, in particular, Publication IEC 60092 – Electrical Installations in Ships.)
45	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-1/42.1.3	Emergency source of electrical power in passenger ships 客船之應急電源	應急電源設置應使主管機關確保主配電板所在處所或任何A類機器處所發生火災或其他事故時，不會妨礙應急電源。	個案認定
46	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-1/43.1.3	Emergency source of electrical power in cargo ships 貨船之應急電源	應急電源設置應使主管機關確保主配電板所在處所或任何A類機器處所發生火災或其他事故時，不會妨礙應急電源。	個案認定
47	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-1/44.2	Approval of automatically starting emergency generating sets 自動啟動應急發電機組之認可	自動起動的應急發電機組，均應設有主管機關認可的起動裝置，其儲能容量至少能供連續三次起動。	可接受之標準為IACS SC185

48	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-1/45.3.3, 45.5.3, 45.5.4, 45.9.3, 45.10,and 45.11	Precautions against shock, fire and other hazards of electrical origin 電擊、火災及其他電氣災害之預防	電擊、火災及其他電氣災害之預防應採取使主管機關滿意的特殊預防措施。	可接受之標準為CR規範、 IACS UI SC8、IACS UI SC12 、IEC standards (i.e., IEC 60092-502:1999)
49	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-1/46.2 and .3	Additional requirements for periodically unattended machinery space 機艙無人定期當值之額外規定	應採取使主管機關滿意的措施確保設備的功能可靠並對定期檢查和例行試驗做出妥善的安排，以確保持續可靠運行。每艘船舶均應備有使主管機關滿意的證明文件，用以證明其適合於在機器處所週期性無人值班的情況下運行。	航行船舶船員最低安全配置標準附表一國際航線船舶船員最低安全配額表. 另可接受標準為CR規範
50	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-1/53.1	Special requirements for machinery, boiler and electrical installations 機器、鍋爐及電氣裝置之特別要求	機器、鍋爐和電氣裝置的特殊要求應使主管機關滿意。	可接受標準為CR規範

51	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-1/55.3, 55.4.1 and 55.6	Evaluation of the alternative design and arrangements and re-evaluation due to change of conditions 替代設計與佈置之評估及條件變更之再評估	替代設計與佈置之評估及條件變更再評估之工程分析應根據IMO制定的指南準備並提交主管機關。	符合IMO所建議之指南(Refer to the Guidelines on alternative design and arrangements for SOLAS chapters II-1 and III (MSC.1/Circ.1212/REV.2) and the Guidelines for the approval of alternatives and equivalents as provided for in various IMO instruments (MSC.1/Circ.1455).
52	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-2/1.6.2.1.2 and 1.6.6	Application of requirements for tankers 對液貨船要求之適用	化學品液貨船和氣體運輸船應符合對液貨船的要求，除非提供了使主管機關滿意的替代和補充佈置。	可接受標準為IMO MSC.1/Circ.1312 and Corr.1
53	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-2/4.2.2.5.1	Approval of material for oil fuel pipes and their valves and fittings 燃油管及其閥門與屬具材料之認可	燃油管及其閥件和附件應用鋼材或其他認可的材料製成，但在主管機關認為必要的地方，可允許有限制地使用撓性管。	可接受標準為 ISO15540:1999, ISO15541:1999, IACS Requirements for Fire Protection F35 and the latest version of the above documents.
54	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-2/4.3	Approval of gaseous fuel systems used for domestic purposes 生活用氣體燃料之認可	生活用氣體燃料系統應經主管機關認可。氣瓶應存放於開敞甲板或開口僅朝向開敞甲板的通風良好的處所。	可接受標準IACS UI SC214

55	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-2/4.5.1.4.4	Installation of cargo oil lines where cargo wing tanks are provided 設有貨油翼艙時貨油管路之安裝	如果設有貨油翼艙，甲板下的貨油管系應設在這些邊艙內。主管機關可允許貨油管系設在專門導管內，但這些導管須能充分清洗和通風並使主管機關滿意。	個案認定
56	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-2/4.5.3.3	Requirements for safety devices in venting systems 通氣系統之安全裝置要求	透氣系統應設有防止火焰進入液貨艙的裝置。這些裝置的設計、試驗和安裝位置應符合主管機關依據IMO制定的指南的要求。	建議符合IMO之指南 MSC/Circ.677/Rev.1, MSC/Circ.731, MSC/Circ.450)(Revised standards for the design, testing and locating of devices to prevent the passage of flame into cargo tanks in tankers(MSC/Circ.677, as amended), and to the Revised factors to be taken into consideration when designing cargo tank venting and gas-freeing arrangements (MSC/Circ.731). Refer to MSC/Circ.450 - Revised factors to be taken into consideration when designing cargo tank venting and gas-freeing arrangements

57	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-2/4.5.5.2.1	Requirements for inert gas system on chemical tankers 化學船惰氣系統之要求	FSS Code中關於惰性氣體系統的要求不必適用於載運閃點不超過60℃貨物的化學品液貨船和氣體運輸船，只要其符合主管機關依據IMO制定的指南而規定的對化學品液貨船惰性氣體系統的要求	參考IMO指南(A.567(14), and Corr.1).
58	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-2/4.5.6.3	Arrangements for inerting, purging or gas-freeing 惰化、驅氣或除氣之裝置	空液貨艙的惰化、驅氣或除氣的佈置應使主管機關滿意。	可接受標準為IACS UI SC58 Rev.2
59	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-2/5.2.2.5	Positioning of controls for any required fire-extinguishing system in passenger ships 客船上之任何所要求滅火系統控制裝置之所在位置	客船的控制裝置以及任何所要求的滅火系統的控制裝置應位於一個控制位置或集中在主管機關滿意的盡可能少的地點。這些地點應能從開敞甲板安全進出。	個案認定

60	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-2/5.2.3.1	Special consideration to maintaining the fire integrity of periodically unattended machinery spaces 無人定期當值機艙之維持抗火完整性之特別考慮	對於無人定期當值機艙的機器處所，主管機關應對保持機器處所的耐火完整性、滅火系統控制裝置的位置和集中性以及所要求的切斷佈置（例如通風、燃油泵等）予以特別考慮，為此可以要求配備額外的滅火設施和其他消防設備以及呼吸器。	可接受標準為CR規範
61	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-2/7.3.2	Initial and periodical tests 初始與定期測試	固定式偵測和火警報警系統的功能應定期進行試驗，並使主管機關滿意。	個案認定
62	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-2/7.6	Protection of cargo spaces in passenger ships 客船上貨物空間之防護	在主管機關認為不易到達的任何貨物處所，應裝設固定式偵測和火警報警系統或抽氣式火災偵測系統，但主管機關確信船舶所從事的短程航行證明應用本要求為不合理時除外。	個案認定
63	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-2/8.3.4	Release of smoke from machinery spaces - passenger ships 從機艙排出煙霧—客船	客船從機艙排出煙霧的控制裝置應主管機關滿意。這些位置應能從開敞甲板安全到達。	個案認定

64	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-2/9.2.2.1.5.1	Approval of equivalent means of controlling and limiting a fire on ships designed for special purposes 為特殊用途而設計之船舶，其以同等方法控制並限制火災之認可	為特殊用途而設計的船舶，如設置主垂直區艙壁將影響船舶預期的用途，應以能控制和限制火災的同等裝置代替，並應經主管機關認可。	個案認定
65	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-2/9.2.2.3.1	Fire integrity of bulkheads and decks in ships carrying more than 36 passengers 載客超過36人船舶之隔艙壁及甲板之抗火完整性	如因船舶的特殊結構佈置而使任何分隔的最低耐火完整性等級難以根據這些表列予以確定時，此種等級應使主管機關滿意。	個案認定
66	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-2/9.2.2.4.4, 9.2.3.3.4 and 9.2.4.2.4	Fire integrity of bulkheads and decks 隔艙壁及甲板之抗火完整性	隔艙壁及甲板之抗火完整性應符合規定，並使用主管機關滿意的材料製成。	材料應為不燃材或是硬木門(Substantially constructed, non-combustible or hardwood doors.)
67	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-2/9.3.4	Approval of structural fire protection details, taking into account the risk of heat transmission 認可結構之防火保護細節時，慮及熱傳導之危險性	主管機關在對結構防火的細節進行認可時，應考慮到所要求隔熱物的接頭處和終止點的熱傳導危險。	參考MSC/CIRC.1120、MSC.1/Circ.1510之解釋

68	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-2/9.5.2.4	Protection of openings in machinery space boundaries 機艙界圍上開口之保護	機艙界圍上開口之保護所要求的控制裝置應使主管機關滿意。此種位置應具有通往開敞甲板的通道。	個案認定
69	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-2/10.2.1.2.1.3	Provisions for fixed water fire-extinguishing arrangements for periodically unattended machinery spaces 無人定期當值機艙之提供固定式水泵滅火系統	主管機關應無人定期當值機艙的固定式噴水滅火裝置作出規定，這些規定應與通常有人值班機器處所的要求相當。	個案認定
70	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-2/10.2.1.2.2.1	Ready availability of water supply 隨時備便之消防水供應	對1,600總噸以下的貨船，如果佈置在機艙的消防泵啟動裝置的位置易於到達，主管機關可免除此要求。	個案認定
71	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-2/10.2.3.1.1	Approval of non-perishable material for fire hoses 消防皮龍之不易腐壞材料認可	消防水帶應由經主管機關認可的不腐蝕材料製成，其長度應足以將水柱噴射到可能需要使用消防水帶的任一處所。	可接受標準為IACS UI 146

72	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-2/10.2.3.2.1	Number and diameter of fire hoses 消防皮龍之數量與直徑	船舶配備的消防水帶的數量和直徑應使主管機關滿意。	個案認定
73	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-2/10.3.2.1	Arrangement of fire extinguishers 滅火器之配置	起居處所、服務處所和控制站內應配備使主管機關滿意的型式適用和數量足夠的手提式滅火器。	應符合IMO MSC.1/Circ. 1275 rev.1、FSS Code Chapter 4, & Resolution A.951(23)配置滅火器
74	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-2/10.6.1.1	Type approval of automatic sprinkler, fire detection and fire alarm system 客船上火災偵測及火災警報之自動噴灑系統型式認可	載客超過36人的客船，應在所有控制站、起居處所和服務處所，包括走廊和梯道裝設符合FSS Code要求的認可型式的自動噴水器、探火和失火報警系統。	應符合FSS CODE之規定(Chapter 8 Automatic sprinkler, fire detection and fire alarm systems)
75	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-2/10.6.3.2	Approval of fire-extinguishing arrangement for flammable liquid lockers 易燃氣體庫房內之滅火裝置之認可	易燃液體儲藏室應由經主管機關認可的相應的滅火設備予以保護。	參考IACS UI SC 199

76	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-2/10.7.1.2	Fixed gas fire-extinguishing systems for general cargo 裝載雜貨之固定式氣體滅火系統	如能使主管機關確信對航程短的客船以及對1,000總噸以下的船舶應用本要求不合理，則貨物處所滅火系統的佈置應使主管機關滿意，但該船須安裝有鋼質艙口蓋和關閉所有通風口及其他通往貨物處所開口的有效裝置。	不予免除該規定
77	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-2/10.7.1.4	Issue of an Exemption Certificate 簽發豁免證書	主管機關可豁免對其貨物空間的固定式滅火系統要求。在准予此種豁免時，該船舶何時建造，主管機關均應條簽發豁免證書並附有船舶准許載運貨物種類的清單。	船舶設備規則第 133 條 第一級船消防設備之配備，規定如下： 五、貨艙空間內之滅火裝置 （一）船舶總噸位一千以上者，其貨艙空間內應裝置固定式氣體滅火系統；或具有同等防護效能之固定式高脹力泡沫滅火系統。但船舶之構造及目的係專供載運礦砂、煤或穀類；或其貨艙裝有鋼質艙蓋板及有效關閉設施能將所有通至該艙之通風筒與開口關閉者，得經航政機關同意免予裝置。 豁免物種清單為依據MSC.1/Circ.1395/Rev.7
78	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-2/13.3.1.4	Provision of means of escape from, or access to, radiotelegraph stations 無線電報房逃生或出入措施之提供	如果無線電報站無直接通往開敞甲板的出口，則該站應設有2條脫險或出入通道，其中之一個可為尺寸足夠的舷窗或窗，或主管機關滿意的其他設施。	個案認定

79	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-2/13.3.2.5.1	Lighting or photoluminescent equipment to be evaluated, tested and applied in accordance with the FSS Code 燈光設備或光激發螢光標示依據FSS章程予以評定、測試並使用	脫險路線的標誌和消防設備位置的標識應採用螢光材料或用照明標示。主管機關應確保該照明或螢光設備的評估、測試和使用符合FSS Code。	符合FSS Code之標準(Chapter 11 Low-location lighting systems)及MSC.1/Circ.1168
80	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-2/13.3.2.6.2	Normally locked doors that form part of an escape route - quick release mechanisms 平時被閂扣之逃生門—快速脫開裝置	平時被閂扣之逃生門之快速脫開裝置的設計和安裝應使主管機關滿意。	個案認定
81	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-2/13.5.1	Means of escape on passenger ships from special category and open ro-ro spaces to which any passengers carried can have access 客船特種空間與所載旅客可通達敞露滾裝空間之逃生措施	在特種處所和所載任何乘客均能進入的開式滾裝處所，艙壁甲板以下和以上處所的脫險通道數量和位置應使主管機關滿意，	個案認定

82	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-2/17.4.1 and 17.6	Evaluation and approval of the engineering analysis for alternative design and arrangements for fire safety 火災安全之替代設計與佈置之工程分析、評估與認可	工程分析應由主管機關予以評估和批准，並考慮到IMO制定的指南。如果替代設計和佈置所規定的假設和操作限制發生了改變，應根據改變後的條件進行工程分析並應經主管機關批准。	船舶防火構造規則第 9-1 條 船舶採用特殊材料、型式、試驗方法或應為特別規定，致本規則規定未盡能適用者，應由船舶所有人檢具相關證明文件，送請航政機關或驗船機構專案核定以具有同等效能者代替。 另替代布置之工程分析指南可接受標準為IMO Guidelines on alternative design and arrangements for fire safety (MSC/Circ.1002 and its Corr.1, Corr.2 and Corr.3, as amended by MSC.1/Circ.1552).
83	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-2/20.4.1	Provision and approval of fixed fire detection and fire alarm systems 固定式火災偵測及火災警報系統之提供與認可	固定式火災偵測系統應能迅速探知火災的出現。探測器的型式及其間距和位置應使主管機關在考慮到通風和其他相關因素影響後滿意。該系統在安裝後，應在正常的通風條件下進行測試，且其總體回應時間應使主管機關滿意。	個案認定
84	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-2/20.6.1.4.2	Adverse effect as referred to in the regulation - approval of stability information 本規則所提之負面影響—穩度資料之認可	主管機關在批准穩性資料時，應在其認為必要的範圍內考慮到增加的水重量和自由液面對船舶穩性的不良影響。這些資訊應包括在的向船長提供的穩度資料中。	個案認定

85	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. II-2/21.5.2	Alternate space for medical care 醫護照顧用之替代空間	醫護照顧用之替代空間應符合主管機關可接受的標準。	可接受標準(Refer to the Guidance on the establishment of medical and sanitation related programmes for passenger ships (MSC/Circ.1129)
86	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. III/4	Evaluation, testing and approval of life-saving appliances and arrangements 救生設備及佈置之評估、測試及認可	救生設備及佈置之評估、測試及認可應使主管機關滿意。	個案認定
87	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. III/5	Production tests for life-saving appliances 救生設備之產品試驗	主管機關應要求救生設備經受必要的生產試驗，以確保救生設備是按已認可的原型設備的同一標準進行製造。	個案認定
88	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. III/20.8.1.2	Approval of servicing stations 救生筏服務站之認可	救生筏應由認可之服務站進行檢修	救生筏應由委託之驗船機構認可之服務站進行檢修(認可標準為IMO之A.761(18)及MSC.55(66))

89	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. III/20.11.11	Maintenance, thorough examination, operational testing, overhaul and repair of lifeboats, rescue boats and fast rescue boats, launching appliances and release gear 救生艇、救難艇及其降落裝置釋放機構維修、檢查及操作試驗要求(A.32調整)	救生艇、救難艇及其降落裝置釋放機構維修、檢查及操作試驗要求	認可標準為MSC.402(96) 2026年1月1日以後：認可標準為MSC.402(96)及其後續修正案(MSC.559(108))
90	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. III/26.2.4	Approval of liferafts on ro-ro passenger ships 滾裝客船上救生筏之認可	客滾船的每只救生筏應為自行扶正的或為帶頂篷兩面可用的救生筏，並經主管機關依IMO通過的建議案予以認可。	應符合IMO指南(MSC/Circ.809, Recommendation for canopied reversible liferafts. automatically self-righting liferafts and fast rescue boats, including testing, on ro-ro passenger ships

91	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. III/28	Approval of helicopter landing and pick-up areas on ro-ro passenger ships 滾裝客船上直昇機著陸/接載區域之認可	所有客滾船應設有直升機搭乘區域，經主管機關在參照《國際航空和航海搜救手冊》後予以認可。船長130 m以上及1999年7月1日以後建造的客滾船，直升機降落區域並應經主管機關在考慮MSC/Circ.895《關於客滾船直升機降落區域的建議案》後予以認可。	應符合IMO所建議之指南(MSC/Circ.895)
92	SOLAS 74 海上人命安全公約 1974	Reg. III/38.3, 38.4.1 and 38.6	Evaluation of the alternative design and arrangements and re-evaluation due to change of conditions 替代設計與佈置之評估暨條件變更之再評估	替代設計與佈置之評估及條件變更再評估之工程分析應根據IMO制定的指南準備並提交主管機關。	建議替代布置之工程分析指南為依據 Refer to the Guidelines on alternative design and arrangements for SOLAS chapters II-1 and III (MSC.1/Circ.1212/Rev.2).

93	SOLAS 74/PROT 78/88 海上人命安全國際公約	Reg. IV/14.1	Type approval of radio equipment 無線電設備之型式認可	所有設備均應為主管機關認可的型式，這些設備所符合的相應性能標準應不低於IMO通過的性能標準。	可接受標準且性能標準不低於IMO通過的性能標準General requirements.1 General requirements for shipborne radio equipment forming part of the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) and for electronic navigational aids (resolution A.694(17));.2 Performance standards for the presentation of navigation-related information on shipborne navigational displays (resolution MSC.191(79), as amended);.3 Performance standards for bridge alert management (resolution MSC.302(87));VHF equipment.4 Performance standards for shipborne VHF radio installations capable of voice communication and digital selective calling (resolution MSC.511(105));.5 Performance standards for survival craft portable two-way VHF radiotelephone apparatus (resolution MSC.515(105));.6 Recommendation on Performance standards for on-scene (aeronautical) portable two-way VHF radiotelephone apparatus (annex 1 to resolution MSC.80(70), as amended);MF and HF equipment.7 System performance standard for the promulgation and coordination of maritime safety information using high-frequency narrow-band direct-printing (resolution MSC.507(105));.8 Performance standards for shipborne MF and MF/HF radio installations capable of voice communication, digital selective calling and reception of maritime safety information and search and rescue related information (resolution MSC.512(105));. 9 Performance standards for the reception of maritime safety information and search and rescue related information by MF (NAVTEX) and HF (resolution MSC.508(105));Ship earth stations and enhanced group call (EGC) equipment.10 Performance standards for Inmarsat-C ship earth stations capable of transmitting and receiving direct-printing communications (resolution MSC.513(105));. 11 Revised performance standards for enhanced group call (EGC) equipment (resolution MSC.306(87), as amended);.12 Performance standards for a ship earth station for use in the GMDSS (resolution MSC.434(98));Integrated radiocommunication systems.13 Performance standards for a shipborne integrated communication system (ICS) when used in the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) (resolution MSC.517(105));Emergency position-indicating radio beacons.14 Performance standards for float-free release and activation arrangements for emergency radio equipment (resolution A.662(16));.15 Performance standards for float-free emergency position-indicating radio beacons (EPIRBs) operating on 406 MHz (resolution MSC.471(101));Search and rescue transmitters and transponders.16 Performance standards for search and rescue radar transponders (resolution MSC.510(105)); and.17 Performance standards for survival craft AIS search and rescue transmitters (AIS-SART) for use in search and rescue operations (resolution MSC.246(83)).

94	SOLAS 74/PROT 78/88 海上人命安全國際公約	Reg. V/18.1	Type approval of navigational systems and equipment and voyage data recorder 航行系統與設備及航行數據紀錄器之認可	航行系統與設備及航行數據紀錄器應為主管機關認可的型式。	應符合SOLAS V/18註解所述之性能標準
95	SOLAS 74/PROT 78/88 海上人命安全國際公約	Reg. V/18.5	Requirement for quality control system at manufacturers 製造廠家之品質管制制度要求	主管機關應要求製造商有由驗證機構稽核的品質管理系統，以確保持續符合型式認可條件。	個案認定
96	SOLAS 74/PROT 78/88 海上人命安全國際公約	Reg. V/23.3.3.1.3	Pilot transfer arrangements 引水人員登離船裝置	登離船裝置應為使主管機關滿意的佈置，以確保人員能安全登船和離船；	可接受標準為 A.1045(27) 2028年1月1日起，可接受標準為 MSC.576(110)
97	SOLAS 74/PROT 78/88 海上人命安全國際公約	Reg. VI/3.1 and 3.2	Provision of equipment for oxygen analysis and gas detection and training of crews in their use 含氧量測定與瓦斯檢測儀及其訓練船員使用	含氧量測定與氣體檢測儀應使主管機關滿意，且應採取措施，確保船員在上述儀器使用方面受到培訓。	船上應參考SOLAS XI-1 Reg.7、以及Guidelines to facilitate the selection of portable atmosphere testing instruments for enclosed spaces as required by SOLAS regulation XI-1/7 (MSC.1/Circ.1477)、Revised recommendations for entering enclosed spaces aboard ships (MSC.581(110))等方式辦理

98	SOLAS 74/PROT 78/88 海上人命安全國際公約	Reg. VI/5.6	Approval of cargo securing manual 貨物繫固手冊之認可	在船貨物應按主管機關認可的《貨物繫固手冊》進行裝載、積載和繫固。	可接受標準為IMO之CSS Code及其相關決議案/通告
99	SOLAS 74/PROT 78/88 海上人命安全國際公約	Reg. VI/6	Acceptability for shipment 可接受之運送	在散裝貨物裝船前，船長應獲得關於船舶穩度和標準裝載工況下貨物分佈的綜合資料。提供此種資料的方法，應使主管機關滿意。	參考 SOLAS II-1/5－1有關應提供船長之穩度資訊(on Stability information to be supplied to the master.)
100	SOLAS 74/PROT 78/88 海上人命安全國際公約	Reg. VII/5	Approval of cargo securing manual 貨物繫固手冊之認可	貨物、貨物單元和貨物運輸單元應按照主管機關認可的《貨物繫固手冊》進行裝載、積載和繫固。	可接受標準為IMO之CSS Code及其相關決議案/通告
101	SOLAS 74/PROT 78/88 海上人命安全國際公約	Reg. XII/9.2	Approval of bilge well high water level alarms 大艙艙底水高位警報之認可	大艙艙底水高位警報應能在駕駛室發出聲音和視覺報警，該報警裝置應經主管機關或認可機構認可。	個案認定

102	SOLAS 74/PROT 78/88 海上人命安全國際公約	Reg. XII/11.3	Loading instrument – approval of software for stability calculations 裝載計算電腦—穩度計算軟體之認可	小於150 m的散貨船應配備提供船舶完整穩度資料的裝載計算電腦。穩度計算的軟體應經主管機關認可。	應符合IMO所建議之指南(refer to the relevant parts of the appendix to Guidelines for the on-board use and application of computers (MSC/Circ.891), Guidelines on the provision of stability-related information for bulk carriers (MSC/Circ.1159) and Uniform method of measurement of the density of bulk cargoes (MSC/Circ.908).
103	MARPOL Annex I 油污染	Reg. 12A.12	Oil fuel tank protection – approval of the design and construction of ships 燃油船之保護—船舶設計與構造之認可	主管機關在批准按本條規定擬建造船舶的設計和構造時，應充分考慮包括為維修和檢查邊艙和雙層底艙或處所所必需的整體安全性。	可接受標準為CR規範
104	MARPOL Annex I 油污染	Reg. 14.3	Oil filtering equipment – Volume of oil bilge holding tank 濾油設備—含油艙底水貯存艙櫃	除不載運貨物的遷移航程外，固定不動的旅館船和水上倉庫之類船舶不必安裝濾油設備。這種船舶應設有儲存櫃，其容積足夠留存船上所有含油艙底水，並使主管機關滿意。	個案認定

105	MARPOL Annex I 油污染	Reg. 14.6 and 14.7	Oil filtering equipment - approval 濾油設備—認可	濾油設備的設計應經主管機關批准，在審議這類設備的設計時，主管機關應考慮到IMO建議的技術條件。	應符合IMO所建議之標準MEPC.107(49)、MEPC.285(70))、A.393(X)、MEPC.60(33)、MEPC.205(62) (Refer to the Recommendation on international performance and test specification for oily-water separating equipment and oil content meters (resolution A.393(X)), Guidelines and specifications for pollution prevention equipment for machinery space bilges of ships (resolution MEPC.60(33)), 2011 Guidelines and specifications for add-on equipment for upgrading resolution MEPC.60(33)-compliant oil filtering equipment (resolution MEPC.205(62)), or Revised guidelines and specification for pollution prevention equipment for machinery space bilges of ships (resolution MEPC.107(49), as amended by resolution MEPC.285(70)).)

106	MARPOL Annex I 油污染	Reg. 18.8.2, 18.8.3 and 18.8.4	Requirements for product carriers of 40,000 tonnes deadweight and above - arrangement and operation, approval of oil content meter, clean ballast tank operational manual 載重量40,000噸以上油品船之要求—佈置與作業、油份含量計之認可、清潔載艙作業手冊	載重量40,000噸以上的成品油油船之佈置與作業、油份含量計之認可、清潔載艙作業手冊等應符合主管機關之要求。	應符合IMO之A.495(XII)
107	MARPOL Annex I 油污染	Reg. 23.3.1	Accidental oil outflow performance - Calculation of mean oil outflow parameter 意外油溢流之表現—平均油溢流之參數之計算	平均油溢流之參數之計算應使主管機關滿意。	個案認定

108	MARPOL Annex I 油污染	Reg. 27.3	Intact stability - approval of written procedures for liquid transfer operation 完整穩度—液體駁轉操作程序之認可	本條文要求之液體駁轉操作程序應經主管機關認可。	可接受標準為IACS UI MPC 11
109	MARPOL Annex I 油污染	Reg. 28.3.4	Subdivision and damage stability - sufficient stability during flooding 艙區劃分與破損穩度—浸水期間之足夠穩度	主管機關應確認在浸水期間有足夠之穩度與其他要求，即認為符合艙區劃分與破損穩度	可接受標準為IACS UI MPC 129
110	MARPOL Annex I 油污染	Reg. 28.6.3	Subdivision and damage stability - issuing a document of approval for the stability instrument 艙區劃分與破損穩度—發給穩度計算裝置認可文件	主管機關依艙區劃分與破損穩度要求發給穩度計算裝置之認可文件	可接受標準為 (2008 IS Code), as amended; the Guidelines for the Approval of Stability Instruments (MSC.1/Circ.1229), annex, section 4, as amended; and the technical standards defined in part 1 of the Guidelines for verification of damage stability requirements for tankers (MSC.1/Circ.1461).)
111	MARPOL Annex I 油污染	Reg. 29.2.1	Slop tanks - approval 污油艙—認可	從貨油艙將已污染壓載水的殘餘物與洗艙水過駁至污油水艙的設備應經主管機關認可。	可接受標準為CR規範

112	MARPOL Annex I 油污染	Reg. 30.6.5.2	Pumping, piping and discharge arrangement - establishment of requirements 抽排水系統、管路及排放佈置	抽排水系統、管路及排放佈置應符合主管機關規定的要求，其至少包括IMO的相關規定。	可接受標準為appendix 4 to unified interpretation of MARPOL annex I
113	MARPOL Annex I 油污染	Reg. 30.7	Pumping, piping and discharge arrangement - establishment of requirements transporting or discharging cargo 抽排水系統、管路及排放佈置—裝載、駁運或卸運貨油時，海底門有確切方式與貨油管隔離	抽排水系統、管路及排放佈置—裝載、駁運或卸運貨油時，海底門有確切方式與貨油管隔離，令主管機關滿意。	個案認定

114	MARPOL Annex I 油污染	Reg. 31.2 and 31.4	Oil discharge monitoring and control system – approval 油類排放、監測與控制系統—認可	油船之油類排放、監測與控制系統應經主管機關認可。	可接受標準為IMO所建議之標準A.393(X)、A.586(14)、MEPC.108(49)、MEPC.240(65)：For oil content meters installed on oil tankers built prior to 2 October 1986, refer to the Recommendation on international performance and test specifications for oily-water separating equipment and oil content meters (resolution A.393(X)). For oil content meters as part of discharge monitoring and control systems installed on oil tankers built on or after 2 October 1986, refer to Guidelines and specifications for oil discharge monitoring and control systems for oil tankers (resolution A.586(14)). For oil content meters as part of discharge monitoring and control systems installed on oil tankers built on or after 1 January 2005, refer to Revised Guidelines and specifications for oil discharge monitoring and control systems for oil tankers (resolution MEPC.108(49)), as amended by resolution MEPC.240(65)).)
115	MARPOL Annex I 油污染	Reg. 32	Oil/water interface detector – approval 油/水分介面計—認可	油船之油/水分介面計應經主管機關認可。	可接受標準為IMO之 MEPC.5(XIII))

116	MARPOL Annex I 油污染	Reg. 33.2	Crude oil washing requirements - establishment of requirements 原油洗艙之要求—制定要求	原油洗艙裝置及其附屬設備與佈置應符合主管機關制定要求。	應符合IMO之標準(resolution A.446(XI)), amended by resolutions A.497(XII) and A.897(21))
117	MARPOL Annex I 油污染	Reg. 35.1	Crude oil washing operations - Operations and Equipment Manual 原油洗艙作業—作業與設備手冊	採用原油洗艙系統的油船應備有一份詳細說明該系統和設備操作程序的手冊，該手冊應使主管機關滿意，	1.根據《MARPOL》附件一第33條安裝的原油清洗設備和裝置應按照經A.497(XII)和A.897(21)修訂的A.446(XI)進行審批。 2.R.O.應確保在油輪首次從事運載原油貿易之日起一年內，或在運載適合於原油清洗的原油的第三次航行結束前（以較晚發生者為准）遵守本條例。 3.每艘使用原油清洗系統的油輪都應提供一份經批准的操作和設備手冊。該手冊可採用MEPC.3(XII)規定的標準格式，並經MEPC.81(43)修訂。
118	MARPOL Annex I 油污染	Reg.36.1	Approval of an electronic record book concerning Oil Record Book Part II 認可有關油料紀錄簿第二部分之電子紀錄簿(A.32新增)		依據交通部航港局110年5月26日航舶字第1101710348號函公告認可程序以及方式

119	MARPOL Annex I 油污染	Reg. 37.1	Shipboard oil pollution emergency plan - approval 船上油污染緊急計劃—認可	150總噸以上的油船和400總噸及以上的非油船應備有主管機關認可的船上油污染緊急計劃。	可接受標準為IMO之MEPC.86(44)、MEPC.54(32)、MEPC.138(53)及A.851(20)
120	MARPOL Annex I 油污染	Reg. 41.1	Oil tankers Ship to Ship (STS) operations plan to be approved 油船之船對船駁轉操作計畫之認可	從事STS作業的油船應攜有一份規定如何進行STS作業的計畫（STS作業計畫），STS作業計畫應經主管機關認可。	可接受之標準為Manual on Oil Pollution - Section I: Prevention, 2011 Edition; OCIMF Ship to Ship Transfer Guide for Petroleum, Ship to Ship Transfer Guide for Petroleum, Chemicals and Liquefied Gases
121	MARPOL Annex II 危害液體物質污染	Reg. 5.3.4 and 5.3.5	Equivalents - pumping and arrangement, approval of manual 同等物—抽排及管路佈置，手冊之認可	抽排及管路佈置應確保在卸貨後艙內及管系內的貨物殘餘量不超 過所要求的適用量，並使主管機關滿意；並應備有主管機關認可的手冊。	可接受標準(Procedure outlined in MARPOL Annex II, Appendix 5 to be followed and documented.)

122	MARPOL Annex II 危害液體物質污染	Reg. 11.2	Design, construction, equipment and operations - establishment of appropriate measures 設計、構造、設備與作業—建立適當之措施	對核准運輸《國際散裝化學品規則》規定有毒液體物質的非化學品液貨船或非液化氣體運輸船，主管機關應根據IMO制定的指南制定適當措施，以確保此類物質因失控排放入海的情況減至最低限度。	交通部111年4月1日公告採用LHNS準則以及OSV chemical code
123	MARPOL Annex II 危害液體物質污染	Reg. 12.5	Pumping, piping, unloading arrangements and slop tanks - approval of pumping performance test 抽排、管路、卸液貨佈置與污液艙—抽排性能測試認可	抽排、管路、卸液貨佈置與污液艙之抽排性能測試方法與條件應經主管機關認可。	認可標準MARPOL Annex II / Appendix 5
124	MARPOL Annex II 危害液體物質污染	Reg. 13.3	Control of discharges of residues of NLS - approval of ventilation procedure 危害液體物質殘留液貨之排放控制—風乾程序之認可	對危害液體物質殘留液貨之排放管制，應經主管機關認可的風乾程序排除。	可接受標準為MARPOL附錄II appendix 7

125	MARPOL Annex II 危害液體物質污染	Reg. 13.5	Control of discharges of residues of NLS – approval of tank washing procedure 危害液體物質殘留液貨之排放控制—洗艙程序之認可	對危害液體物質殘留液貨之排放管制，應經主管機關認可的洗艙程序排除。	可接受標準為MARPOL附錄II appendix 6
126	MARPOL Annex II 危害液體物質污染	Reg. 14.1	Procedures and arrangements manual – approval 程序與佈置手冊—認可	程序與佈置(P&A)手冊—應經主管機關認可	可接受標準為MARPOL附錄II APPENDIX 4STANDARD FORMAT FOR THE PROCEDURES AND ARRANGEMENTS MANUAL
127	MARPOL Annex II 危害液體物質污染	Reg. 17.1	Shipboard marine pollution emergency plan for NLS – approval 危害液體物質船上海洋污染應急計劃—認可	危害液體物質船上海洋污染應急計劃(SMPEP)—應經主管機關認可	可接受標準為IMO之MEPC.85(44)、MEPC.133(53)、MEPC.138(53)及A.851(20)
128	MARPOL Annex IV 生活污水污染	Reg. 9.1	Approval of sewage systems 生活污水系統之認可	生活污水系統應經主管機關認可	航舶字第1101710341號函、可接受標準為 MEPC.2(VI)), MEPC.159(55),MEPC.227(64)(不含4.2段)

129	MARPOL Annex IV 生活污水污染	Reg. 11.1.1	Approval of rate of discharge 排放率之認可	未經處理之生活污水之排放率應經主管機關認可	應符合標準為IMO之MEPC.157(55)
130	MARPOL Revised Annex VI 空氣污染	Reg. 13.1.1.2 and 13.1.2.2	Nitrogen oxides – Acceptance of identical replacement and alternative control measures 氮氧化物—完全相同之更換與替代控制措施	若主管機關確信該柴油機與其將替代的柴油機完全相同者可不受本條規定。安裝在僅航行於懸掛其國旗的該國主權或管轄範圍水域內的船舶上的船用柴油機應受到由該主管機關制定的NOx控制替代方法的管制。	交通部於2020年11月5日交航(一)字第10998002321號公告採用MEPC.316(74)及MEPC.317(74)決議案，並修正IAPP及EIAPP證書。 另有關完全相關之更換解釋，依據MEPC.1-Circ.795-Rev.9之解釋
131	MARPOL Revised Annex VI 空氣污染	Reg. 13.2.2	Acceptance of installation of Tier II engine in lieu of Tier III where Tier III engine could not be accommodated 如無法安裝第三等級柴油機，則接受安裝第二等級柴油機代替第三等級者	船東應向主管機關提出證據並考慮IMO的規定，提供無法安裝第三等級柴油機，須接受安裝第二等級柴油機。	依據MEPC.386(81)(2024年 依據MARPOL附錄 VI規則 13.2.2要求，針對非完全相同替代柴油機毋須符合Tier III限制之準則)辦理

132	MARPOL Revised Annex VI 空氣污染	Reg. 13.5.2.2	Combined nameplate diesel engine - application as referred to in the paragraph 組合銘牌柴油機—適用如本項所引用者	船上安裝的船用柴油機其組合銘牌顯示證明柴油機推進功率小於750 kW，並使主管機關確信，該船因設計或構造限制而不能符合本條所述標準。	個案考量
133	MARPOL Revised Annex VI 空氣污染	Reg. 13.7.2	Approved method not commercially available 未能商用之經認可方法	如應安裝認可方法的該船船東能夠證明，並使主管機關確信，已儘管已盡最大努力但未能購得該認可方法。	個案考量
134	MARPOL Revised Annex VI 空氣污染	Reg. 15.5	Volatile organic compounds (VOC) - approval of vapour collection systems 揮發性有機化合物—揮發氣收集系統之認可	液貨船應配備由主管機關根據IMO制定的揮發氣排放收集系統安全標準而認可的揮發氣收集系統。	應符合IMO之所建議之標準：MSC/Circ.585
135	MARPOL Revised Annex VI 空氣污染	Reg. 15.6	VOC Management Plan - approval 揮發性有機化合物管理計劃—認可	載運原油的液貨船應備有並實施經主管機關認可的VOC管理計畫。該計畫應根據IMO制定的指南編寫。	應符合標準為IMO之MEPC.185(59))、MEPC.1/Circ.680以及MEPC.1/Circ.719
136	MARPOL Revised Annex VI 空氣污染	Reg. 16.6.1	Shipboard incineration - approvals 船上焚化—認可	安裝在船上的焚燒爐應經主管機關根據IMO制定的船上焚燒爐標準技術條件予以認可。	應符合標準為IMO之MEPC.244(66))、MEPC.76(40), as amended by resolution MEPC.93(45))、MEPC.1/Circ.793

137	MARPOL Revised Annex VI 空氣污染	Reg. 22.1	Verification of the attained Energy Efficiency Design Index (EEDI) 查證能源效率設計指數的計算值(EEDI)	達成的EEDI應經主管機關或其認可機構依EEDI技術案卷進行驗證。	可接受標準為MEPC.364(79)
138	MARPOL Revised Annex VI 空氣污染	Reg. 27.7	Verification of the ship fuel oil consumption data 查證船舶燃油油耗值	船舶燃油油耗值依規定提交給主管機關查證。	應取得主管機關委託之驗船機構認可/接受(可接受標準為 MEPC.348(78))及其後續MEPC.389(81)修正案)
139	MARPOL Annex VI 空氣污染	Reg. 23.1	Verification of the attained Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI) 驗證現成船能源效率指數(EEXI)達成值	EEXI達成值，應由主管機關或其認可組織依EEXI技術案卷(或EEDI技術卷，如適用時)進行驗證。	可接受標準為MEPC.351(78)
140	MARPOL Annex VI 空氣污染	Reg. 26	Verification of SEEMP 驗證船舶能源效率管理計畫(SEEMP)	船舶所有人應參考IMO制定之SEEMP製作準則(MEPC.346(78))製作船舶之SEEMP，並提交給船旗國主管機關(或其認可組織)驗證，驗證方式應參考IMO制定之SEEMP驗證指南(MEPC.347(78)))	依據MEPC.347(78)決議案執行驗證

141	MARPOL Annex VI 空氣污染	Reg. 28.6	Verification of operational carbon intensity rating 對營運碳強度評級進行驗證	船舶之營運碳強度評級應由主管關或其授權之認可組織驗證	依據MEPC.354(78)決議案執行驗證
142	MARPOL Annex VI 空氣污染	Reg. 28.8	Verification of revised SEEMP containing a plan of corrective actions 對經修正之船舶能源效率管理計畫(包含矯正措施)進行驗證	當船舶碳強度評級為E級，或連續3年為D級，須修正該船之SEEMP，納入相關矯正措施以改善船舶之碳強度評級。矯正措施內容須由主管機關或其認可組織驗證	依據MEPC.395(82)及其修正案(MEPC.401(83)進行驗證
143	MARPOL Annex VI 空氣污染	Appendix IV, para 1	Type approval as referred to in the paragraph 如本項所引用之型式認可	焚燒爐應按認可標準進行設計和建造。每一型號均應在工廠或經認可的試驗設備接受規定的型式認可試驗，並由主管機關負責。	可接受標準為IMO之MEPC.244(66))、MEPC.76(40), as amended by resolution MEPC.93(45))、MEPC.1/Circ.793
144	MARPOL Revised Annex VI 空氣污染	Para 3.7	Vertical or spiral ladders - acceptance 垂直梯或迴旋梯—接受	垂直梯或螺旋梯之寬度與結構應符合主管機關接受的國際或國家標準。	可接受標準為IACSUI SC 191

145	MARPOL Revised Annex VI 空氣污染	Para 3.9.7	Other means of access - approval and acceptance 其他通道措施—認可與接受		個案認定
146	ISM Code 安全管理章程	Para 15.1	Verification - acceptance of procedures 查證—可接受之程序	查證均應按照主管機關可接受的程序進行，同時考慮到IMO的指南。	可接受標準為 (resolution A.1118(33)(2023 Guidelines on implementation of the International Safety Management (ISM) Code by Administrations)
147	Noise Code 船舶噪音章程	Para. 1.3.9	Repairs, alterations and modifications of a major character and outfitting of existing ships - determination of application of the Code 修理，修改和改裝主要特徵以及現有船舶的外裝	當修理，修改和改裝主要特徵以及現有船舶的外裝，應確保已發生變化的區域符合本規則對新船的要求，只要主管機關認為合理可行。	個案認定
148	Noise Code 船舶噪音章程	Para. 2.1.1	Acceptance of equivalent standard for sound level meter 接受同等音量計的標準	音量計應符合主管機關接受的標準	IEC 61672-1(2002-05)1 type/class 1 為可接受之標準並參考 MSC.1/Circ.1509/Rev.1之統一解釋

149	Noise Code 船舶噪音章程	Para. 2.1.2	Acceptance of equivalent standard for octave filter set 接受同等八音度濾波器的標準	聲音校準器應符合標準並接受濾波器製造商提供的標準。	須符合IEC 61260 (1995)為可接受之標準
150	Noise Code 船舶噪音章程	Para. 3.3.9	Agreement on a process to simulate the operation of the dynamic positioning (DP) thruster system 對模擬動態定位推進系統操作程序的協議	模擬動態定位推進系統操作程序的協議應由主管機關、驗船機構、造船廠或DP廠家決定。	個案認定
151	Noise Code 船舶噪音章程	Para. 6.2.2	Acceptance of laboratory tests of airborne sound insulation properties 接受空氣傳播的隔音性能實驗室測試	空氣傳播的隔音性能實驗室測試應另主管機關滿意。	可接受標準為ISO 10140-2:2010
152	Noise Code 船舶噪音章程	Para. 7.4	Description of a warning notice comprising symbol and supplementary sign in working language 描述包括有圖示的警告告示並附加工作語言之符號	描述包括有圖示的警告告示並附加工作語言之符號應按照主管機關的規定。	個案認定

153	FSS Code 火災安全系統章程	Para 4/2	Type approval of fire extinguishers 滅火器之型式認可	滅火器應符合IMO要求由主管機關型式認可。	應符合標準為IMO所建議之標準(A.951(23)、MSC.1/Circ.1275、MSC.1/Circ.1275/Corr.1)
154	FSS Code 火災安全系統章程	Para 4/3.1.1.2	Determine equivalents of fire extinguishers 決定滅火器之同等物	主管機關應確定滅火器的同等性。	個案認定
155	FSS Code 火災安全系統章程	Para 4/3.2.2.2	Approval of foam concentrate 泡沫濃縮液之認可	泡沫濃縮液應由主管機關認可	可接受標準為IMO之 MSC/Circ.1312 and Corr.1
156	FSS Code 火災安全系統章程	Para 5/2.1.1.4	Containers for the storage of fire-extinguishing medium, etc. 貯藏滅火劑之容器	貯藏滅火劑之容器應由按照主管機關滿意的規範設計。	可接受標準為ISO-9809/1、ISO-3500、ISO-5923、ISO-13769、ISO-6406、ISO-9329, Part 1、ISO-9329, Part 2、ISO-9330, Part 1以及ISO-9330, Part 2
157	FSS Code 火災安全系統章程	Para 5/2.1.2.1	System flow calculations 固定式氣體系統流量計算	系統流量計算應使用主管機關可接受的計算技術進行。	個案認定
158	FSS Code 火災安全系統章程	Para 5/2.1.2.3	Spare parts 固定式氣體滅火系統配件	固定式氣體滅火系統配件應依主管機關滿意的方式儲存。	個案認定
159	FSS Code 火災安全系統章程	Para 5/2.3	Steam systems 蒸氣系統	蒸氣系統應由主管機關確定並令主管機關滿意	個案認定

160	FSS Code 火災安全系統章程	Para 5/2.4	Equivalent systems - approval 同等系統—認可	固定式氣體滅火系統之同等應由主管機關認可。	應符合標準為IMO所建議之標準 Refer to the Revised guidelines for the approval of equivalent fixed gas fire-extinguishing systems, as referred to in SOLAS 74, for machinery spaces and cargo pump rooms (MSC/Circ.848), as amended by MSC.1/Circ.1267, and Revised guidelines for the approval of fixed aerosol fire-extinguishing systems equivalent to fixed gas fire-extinguishing systems, as referred to in SOLAS 74, for machinery spaces (MSC/Circ.1270 and Corr.1). Refer to the IACS UI SC200 Container storage arrangement for equivalent fixed gas fire extinguishing systems (FSS Code, Ch. 5, 2.5)

161	FSS Code 火災安全系統章程	Para 6/1	Specific acceptance of fixed foam fire-extinguishing systems used for cargo pump-rooms of chemical tankers carrying liquid cargoes referred to in regulation II-2/1.6.2 of the Convention 特定接受使用於裝載依公約條文II-2/1.6.2之液貨化學品船貨泵間之固定式泡沫滅火系統	除非主管機關根據附加測試明確接受使用液貨化學品船貨泵間之固定式泡沫滅火系統。	個案認定

162	FSS Code 火災安全系統章程	Paras 6/3.1.2 and 6/4.1.1	Foam concentrates - approval 泡沫濃縮液—認可	泡沫濃縮液應由主管機關認可。	可接受標準為IMO所建議之標準： Refer to the Guidelines for the performance and testing criteria and surveys of high-expansion foam concentrates for fixed fire-extinguishing systems (MSC/Circ.670). refer to the Revised Guidelines for the performance and testing criteria and surveys of low-expansion foam concentrates for fixed fire-extinguishing systems (MSC.1/Circ.1312)及 MSC.1/Circ.1312/Corr.1).
163	FSS Code 火災安全系統章程	Paras 6/3.1.3 and 6/3.4.1	System test of fixed high-expansion foam fire-extinguishing systems 固定式高膨脹泡沫滅火系統之系統測試	固定式高膨脹泡沫滅火系統之系統測試應使主管機關滿意。	符合應符合標準為IMO所建議之標準 Refer to the Guidelines for the approval of fixed high-expansion foam systems (MSC.1/Circ.1384).

164	FSS Code 火災安全系統章程	Paras 6/4.2.1	Acceptance of means for proving effective distribution of the foam 接受驗證泡沫有效分配之方式	驗證泡沫有效分配之方式應獲主管機關接受。	可接受標準為 MSC/Circ.670(Guidelines for the performance and testing criteria and surveys of high-expansion foam concentrates for fixed fire-extinguishing systems
165	FSS Code 火災安全系統章程	Para 7/2.1	Fixed pressure water-spraying fire-extinguishing systems - approval 固定式壓力水霧滅火系統—認可	固定式壓力水霧滅火系統應由主管機關認可。	應符合標準為IMO所建議之標準(MSC/Circ.1165).
166	FSS Code 火災安全系統章程	Para 7/2.2	Equivalent systems - approval 同等水霧滅火系統—認可	同等水霧滅火系統應由主管機關認可。	應符合標準為IMO所建議之標準(MSC/Circ.1165)
167	FSS Code 火災安全系統章程	Para 7/2.3	Fixed pressure water-spraying fire-extinguishing systems - approval 房艙陽台固定式壓力水霧滅火系統—認可	房艙陽台固定式壓力水霧滅火系統應由主管機關認可	應符合標準為IMO所建議之標準(MSC/Circ.1268)

168	FSS Code 火災安全系統章程	Para 7/2.4	Fixed water-based firefighting system for ro-ro space, vehicle spaces and special category spaces - approval 駛上駛、車輛空間及特種空間之固定式水基式滅火系統-認可	駛上駛、車輛空間及特種空間之固定式水基式滅火系統應由主管機關認可	應符合標準為IMO之所建議之標準(MSC.1/Circ.1430/Rev.2)
169	FSS Code 火災安全系統章程	Para 8/2.1.2	Equivalent sprinkler systems - approval 同等噴灑系統—認可	同等噴灑系統應由主管機關認可	應符合標準為IMO之所建議之標準：Refer to the Revised Guidelines for approval of sprinkler systems equivalent to that referred to in SOLAS regulation II-2/12 as adopted by the Organization by resolution MSC.284(86).(A.800(19))
170	FSS Code 火災安全系統章程	Para 9/2.3.1.2	Sensitivity limits of smoke detectors in other spaces 其他空間之感煙偵測器之敏感極限	其他空間之感煙偵測器之敏感極限應使主管機關滿意	個案認定
171	FSS Code 火災安全系統章程	Para 9/2.3.1.3	Heat detectors temperature limits 熱感溫度限定	熱感溫度之限定應使主管機關滿意	個案認定

172	FSS Code 火災安全系統章程	Para 9/2.3.1.7	Fixed fire detection and fire alarm systems for cabin balconies - approval 房艙陽台固定火警偵測及警報系統 - 認可	房艙陽台固定火警偵測及警報系統應由主管機關認可	應符合標準為IMO之所建議之標準：Refer to the Guidelines for approval of fixed fire detection and fire alarm systems for cabin balconies (MSC.1/Circ.1242)
173	FSS Code 火災安全系統章程	Para 9/2.4.1.3	Limiting the number of enclosed spaces included in each section 每一區段所包含之圍閉空間數量	每一區段所包含之圍閉空間數量應由主管機關決定	個案認定
174	FSS Code 火災安全系統章程	Para 9/2.5.2	Testing on ships with self-diagnostic system - determination of requirements 測試配置自我診斷系統之船舶 - 決定其要求	配置自我診斷系統之船舶應依主管機關之要求測試	個案認定
175	FSS Code 火災安全系統章程	Para 10/2.2.2	Extractor fans - overall response time 取樣風機—整體回應時間	取樣風機應決定整體回應時間應使主管機關滿意。	個案認定
176	FSS Code 火災安全系統章程	Para 10/2.3.1.1	Means to isolate smoke accumulators 隔離吸煙器之措施	隔離吸煙器之措施應使主管機關滿意	個案認定

177	FSS Code 火災安全系統章程	Para 11/2.1	Low-location lighting—approval 低位照明—認可	低位照明應由主管機關認可	應符合標準為IMO之所建議之標準：Refer to the Guidelines for the evaluation, testing and application of low-location lighting on passenger ships as adopted by the Organization by resolution A.752(18) and the Interim Guidelines for the testing, approval and maintenance of evacuation guidance systems used as an alternative to low location lighting systems (MSC/Circ.1168) Refer to the Recommendations by the International Organization for Standardization, in particular, publication ISO 15370:2001 on Low-location lighting on passenger ships.)
178	FSS Code 火災安全系統章程	Para 12/2.2.2.1	Approval of heating arrangement of the diesel engine cooling water or lubricating oil system if the room for the diesel driven power source is not heated 如配置柴油機驅動動力來源之房間未加熱者，認可柴油機冷卻水或滑油系統加熱裝置	如果手動啟動不可行，主管機關可允許使用壓縮空氣、電力或其他儲存能源，包括液壓動力或啟動盒作為啟動手段。	個案認定

179	FSS Code 火災安全系統章程	Para 14/2.2.1.4	Foam concentrate supplied on board for cargoes intended to be carried - approval of additional arrangements if foam is not effective or is incompatible 依欲裝載之貨物供給泡沫濃縮液上船—如泡沫無效率或不相容時認可額外配置	依欲裝載之貨物供給泡沫濃縮液上船，如泡沫無效率或不相容時主管機關應認可額外配置。	個案認定
180	FSS Code 火災安全系統章程	Para 14/2.2.2.1	Medium expansion ratio foam - application rate, etc. 中膨脹率泡沫—施放率等	中膨脹率泡沫泡沫的施放率和監測裝置的容量應使主管機關滿意。	個案認定
181	FSS Code 火災安全系統章程	Para 15/2.2.1.1	Inert gas systems - approval 惰氣系統—認可	惰氣系統之設計、建造和測試使主管機關滿意。	符合主管機關委託之驗船機構之規定或其認可/接受者得被接受(可接受標準為IMO之MSC.1/circ.677、MSC.1/circ.1009、MSC.1/circ.1324及MSC.1/circ.731)

182	FTP Code 耐火試驗程序章程	Para.3.7 and 3.8	Manufacture and test of foam fire-fighting system and its components, including deck integrated foam nozzles 泡沫滅火系統及其部件的製造和測試，包括甲板泡沫噴嘴)(A.32新增)		個案認定
183	FTP Code 耐火試驗程序章程	Para 4.2	Recognition of testing laboratories 認可試驗實驗室	測試應在主管機關認可的實驗室進行。	參考SSE.1/Circ.3/Rev.2通告內容 - LIST OF RECOGNIZED TEST LABORATORIES)
184	FTP Code 耐火試驗程序章程	Para 5.1.1 and 5.1.2	Approval of products in accordance with established approval procedures or authorization of competent authorities to issue approvals 根據既定的認可程序或授權主管部門認可	主管機關應根據既定的認可程序或授權主管部門認可	個案認定

185	FTP Code 耐火試驗程序章程	Para 5.2.2	Requirement for manufacturers to have a quality control system audited by a competent authority, or, alternatively, use of final product verification procedures as referred to in the paragraph 廠家品質管制制度之稽核	主管機關應要求廠家有經主管當局稽核的品質管理系統，以確保持續符合型式認可條件。	個案認定
186	FTP Code 耐火試驗程序章程	Annex 1, part 3/3.3	Structural core of a material other than steel or aluminium alloy - decision on limits for rise in temperature 結構核心材料非鋼材或鋁合金時 - 決定其上昇溫度極限	主管機關應決定在試驗期間不應超過的溫升。	個案認定

187	FTP Code 耐火試驗程序章程	Annex 1, part 3 appendix 1, Para. 2.3.2.9	Insulation system of "A" class door - approval to the same standard as that which the door is intended to achieve “A”級防火門絕緣系統 - 認可與該門欲達成之相同標準	“A”級防火門要達到的絕緣系統標準應經主管機關認可。	個案認定
188	LSA Code 救生設備章程	Para 1.2.3	Determine the period of acceptability of LSAs subject to deterioration with age 確定易老化救生設備可接受之使用年限	主管機關應確定容易老化變質的救生設備的使用期限。	個案認定
189	LSA Code 救生設備章程	Para 4.5.4	Fixed two-way VHF radiotelephone apparatus - sheltered space 固定式雙方向特高頻無線電話設備—遮蔽空間	救生艇的構造如滿足主管機關的遮蔽空間要求, 則不要求安裝在獨立艙室。	個案認定

190	LSA Code 救生設備章程	Para 5.1.1.4	Rescue boats - combination of rigid and inflatable construction 硬質及充氣混合構造救助艇	硬質與充氣混合構造的救助艇應符合本節中的要求, 使主管機關滿意。	個案認定
191	LSA Code 救生設備章程	Para 5.1.3.8	Rubbing strips on inflated rescue boats 已充氣救助艇之防擦條	充氣式救助艇的艇底下面和外面易受傷害部位, 應加設主管機關滿意的防擦條。	個案認定
192	LSA Code 救生設備章程	Paras 6.1.2.9 and 6.1.2.10	Lowering speed of a fully equipped liferaft 配備全部屬具救生艇之吊放速率	配備全部屬具但不載人員救生筏的吊放速率應使主管機關滿意。	個案認定
193	LSA Code 救生設備章程	Para 6.2.1.2	MES - strength and construction of passage and platform. 海上撤離系統—通道及平臺之強度與構造	海上撤離系統通道和平臺的強度與構造應使主管機關滿意。	可接受標準為CR規範

194	LSA Code 救生設備章程	Para 7.2.2.1	Broadcast of messages from other places on board 從船上其他場所廣播訊息	有線廣播系統應能允許從駕駛室和主管機關認為必要的船上其他地方廣播消息。	可接受標準為CR規範
195	2000 HSC Code 2000年高速船章程	Para 1.8.1	Issue/endorsement of certificate 證書之簽發/加簽	高速船安全證書應在完成初次檢驗或換證檢驗，並確認該船符合之規定後簽發。該證書應由主管機關或認可機構簽發或簽署之。	高速船管理規則第 5 條 航行國際航線之高速船，經驗船機構檢查符合其高速船建造與入級規範（以下簡稱高速船規範）者，由驗船機構簽發國際航線高速船安全證書（附件一）。 航行國內航線之高速船，航政機關得委託驗船機構檢查，符合本規則規定者，由航政機關簽發國內航線高速船安全證書（附件二）；已向驗船機構申請入級者，由該機構代為簽發高速船安全證書。 前二項由驗船機構簽發高速船安全證書者，應由其依本規則及高速船規範施行檢查，並逐月將檢查報告送航政機關備查。 船舶所有人或船長應將高速船安全證書或副本置於船上處所。
196	2000 HSC Code 2000年高速船章程	Para 1.9.1.1.4	Transit voyage – satisfied with the arrangement 轉運之航行—對安排之認定	非從事商業營運不承載旅客或貨物，雖無高速船航行許可證書亦得予轉運航行。主管機關批准為該轉運航行所採取的安全措施。	個案認定
197	2000 HSC Code 2000年高速船章程	Para 3.4	Determination of service life 服務年限之決定	週期性負荷不應損害在船舶預期服務年限或主管機關同意之服務年限內結構之完整性。	可接受標準為CR規範

198	2000 HSC Code 2000年高速船章程	Para 3.5	Design criteria 設計標準	設計條件、設計負荷和採用之安全係數之選擇，應與證書所示之預定運行條件相一致，並使主管機關滿意。	可接受標準為CR規範
199	2000 HSC Code 2000年高速船章程	Para 4.2.2	Approval of public address system 公共廣播系統之認可	公共廣播系統及其性能標準應經主管機關認可。	應符合標準為IMO之所建議之標準：Refer to the Recommendations on performance standards for public address systems on passenger ships, including cabling (MSC/Circ.808) and the Code on Alarms and Indicators, 1995 (resolution A.830(19)
200	2000 HSC Code 2000年高速船章程	Para 4.8.3	Documentation and verification of evacuation time 撤離時間之文件驗證	撤離時間應通過實際演習予以驗證。該演習應在受控情況下，並有主管機關人員在場時施行。對於客船，其記錄應經主管機關簽署及驗證。	個案認定
201	2000 HSC Code 2000年高速船章程	Para 4.8.10	Evacuation demonstration 撤離驗證	如果主管機關確認撤離時間能準確估算，主管機關得接受撤離認證。	應符合IMO所建議之標準the Guidelines for a simplified evacuation analysis of high-speed passenger craft (MSC/Circ.1166)

202	2000 HSC Code 2000年高速船章程	Para 7.3.3	Approval of structural fire protection details 防火構造細節之認可	認可結構防火細節時，主管機關應注意隔熱件交叉處及其兩端熱傳導之危險性。	參考MSC/CIRC.1120、MSC.1/Circ.1510之解釋
203	2000 HSC Code 2000年高速船章程	Para 7.5.6.3	Safe outlets for exhaust fans in fuel tank spaces 燃油艙櫃空間內之排氣風機安全出口	在進風口與出風口應裝有合適之金屬網護罩。排氣出口應通至主管機關認為安全之位置。	個案認定
204	2000 HSC Code 2000年高速船章程	Para 7.7.1.1.8	Limitation of number of enclosed spaces in each section 各區段所包含圍閉空間數量之限制	為避免遲延識別火源，各區段所包含之圍閉艙間數量應經主管機關決定限制之。在任何情況下，並不應允准任一區段超過50 個圍閉艙間。	個案認定
205	2000 HSC Code 2000年高速船章程	Para 7.7.1.3.2	Sensitivity limits of smoke detectors 煙感偵測器之感應限制	裝置於其他艙間之煙感式偵測器，應避開該偵測器不感應或過度感應，而應在主管機關認可感應限度內作動。	符合FSS Code之標準
206	2000 HSC Code 2000年高速船章程	Para 7.7.3.3.6	Additional quantity of fire-extinguishing medium 追加滅火劑之量	當空間內空氣可能稀釋滅火效果時，主管機關應要求提供額外數量的滅火劑。	個案認定

207	2000 HSC Code 2000年高速船章程	Para 7.17.1	Reduced requirements for cargo craft of less than 500 GT 總噸位未滿500高速貨船降低要求	500GT以下之貨船，經主管機關與港口國協商後，可降低規定要求，但應將所降低要求註明在符合文件內。	個案認定
208	2000 HSC Code 2000年高速船章程	Para 7.17.3.1.5	Water spray system - approval 水噴灑系統—認可	應使用經主管機關認可之水噴灑系統。	可接受標準為IMO之所建議之標準：Refer to paragraphs 9.2, 9.3 and 9.4 of the Interim guidelines for open-top containerships (MSC/Circ.608/Rev.1).
209	2000 HSC Code 2000年高速船章程	Para 8.1	Approval and acceptance of LSA and arrangements 救生設備與佈置之認可與接受	除本章另有規定外，本章所規定之救生設備及佈置之要求應符合SOLAS 第III 章及LSA Code 所規定之詳細要求，並經主管機關認可。	應符合標準為IMO之所建議之標準及其後續修正案：SOLAS/III、LSA Code、MSC.81(70)、A.520(13)
210	2000 HSC Code 2000年高速船章程	Para 8.9.7.1.2	Approval of servicing stations 救生筏服務站之認可	救生筏服務站應經主管機關認可。	可接受標準為IMO之所建議之標準：Refer to the Recommendation on Conditions for the Approval of Servicing Stations for Inflatable Liferafts, adopted by the Organization by resolution A.761(18), as amended by resolution MSC.55(66)

211	2000 HSC Code 2000年高速船章程	Para 8.11	Helicopter pick-up areas – approval 直昇機吊人區域—認可	船舶於泊靠兩港之間航程在2小時以上時，應備有經主管機關考慮認可的直昇機搭載區。	應符合IMO所建議之指南(resolution A.894(21))
212	2000 HSC Code 2000年高速船章程	Para 10.2.4.9	Flexible oil fuel pipes 軟質燃油管路	燃油管及其閥與附件應為鋼質或其他經認可之材料製造，但限制使用之撓性管於主管機關認為必要之場所，應可允許使用該等軟管。	可接受標準為：安裝在油艙上且處於靜壓頭的閥可接受鋼或球墨鑄鐵。然而，在設計壓力低於0.7N/mm2且設計溫度低於60度C的管道系統中，可以使用普通鑄鐵閥(For valves fitted to oil fuel tanks and which are under static pressure-head, steel or nodular cast iron may be accepted. However, ordinary cast iron valves may be used in piping systems where the design pressure is lower than 0.7 N/mm2 and the design temperature is below 60oC.)、ISO 15540:1999、ISO 15541:1999)
213	2000 HSC Code 2000年高速船章程	Para 10.3.7	Internal diameters of suction branches 艙底水吸入支管之內徑	艙底水吸入支管之內徑，應符合主管機關之要求。	可接受標準為CR規範

214	2000 HSC Code 2000年高速船章程	Para 12.6.2	Specified voltages to earth 規定一定電壓以上接地	裸露帶電部分之對地電壓超過主管機關規定之電壓者，不應裝在該等電盤之前面。	可接受標準為CR規範
215	2000 HSC Code 2000年高速船章程	Para 13.1.2	Ship borne navigational system and equipment and voyage data recorder and their installation 船上航儀系統及設備與航行數據紀錄儀，以及其安裝	航行設備及安裝應滿足主管機關之要求。主管機關應決定150總噸以下船舶之適用範圍。	個案評估
216	2000 HSC Code 2000年高速船章程	Para 13.17	Type approval 型式認可	系統及設備應經主管機關認可且符合性能標準	依據我國公告採用「2000年高速船安全國際章程」(2000 HSC Code)中規則13.17註解所述之性能標準(https://www.motc.gov.tw/ch/home.jsp?id=1102&parentpath=0%2C2%2C838&mcustomize=onemessages_view.jsp&dataserno=201210230006&aplistdn=ou=data,ou=bussiness,ou=chinese,ou=ap_root,o=motc,c=tw&toolsflag=Y&imgfolder=img%2Fstandard)

217	2000 HSC Code 2000年高速船章程	Para 14.14.1	Type approval 無線電設備之型式認可	所有無線電設備應經主管機關型式認可。	可接受且性能標準不低於IMO通過的性能標準General requirements.1 General requirements for shipborne radio equipment forming part of the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) and for electronic navigational aids (resolution A.694(17));.2 Performance standards for the presentation of navigation-related information on shipborne navigational displays (resolution MSC.191(79), as amended);.3 Performance standards for bridge alert management (resolution MSC.302(87));VHF equipment.4 Performance standards for shipborne VHF radio installations capable of voice communication and digital selective calling (resolution MSC.511(105));.5 Performance standards for survival craft portable two-way VHF radiotelephone apparatus (resolution MSC.515(105));.6 Recommendation on Performance standards for on-scene (aeronautical) portable two-way VHF radiotelephone apparatus (annex 1 to resolution MSC.80(70), as amended);MF and HF equipment.7 System performance standard for the promulgation and coordination of maritime safety information using high-frequency narrow-band direct-printing (resolution MSC.507(105));.8 Performance standards for shipborne MF and MF/HF radio installations capable of voice communication, digital selective calling and reception of maritime safety information and search and rescue related information (resolution MSC.512(105));.9 Performance standards for the reception of maritime safety information and search and rescue related information by MF (NAVTEX) and HF (resolution MSC.508(105));Ship earth stations and enhanced group call (EGC) equipment.10 Performance standards for Inmarsat-C ship earth stations capable of transmitting and receiving direct-printing communications (resolution MSC.513(105));.11 Revised performance standards for enhanced group call (EGC) equipment (resolution MSC.306(87), as amended);.12 Performance standards for a ship earth station for use in the GMDSS (resolution MSC.434(98));Integrated radiocommunication systems.13 Performance standards for a shipborne integrated communication system (ICS) when used in the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) (resolution MSC.517(105));Emergency position-indicating radio beacons.14 Performance standards for float-free release and activation arrangements for emergency radio equipment (resolution A.662(16));.15 Performance standards for float-free emergency position-indicating radio beacons (EPIRBs) operating on 406 MHz (resolution MSC.471(101));Search and rescue transmitters and transponders.16 Performance standards for search and rescue radar transponders (resolution MSC.510(105)); and.17 Performance standards for survival craft AIS search and rescue transmitters (AIS-SART) for use in search and rescue operations (resolution MSC.246(83))."

218	2000 HSC Code 2000年高速船章程	Para 15.3.1	Operating station – field of vision 操船站—視界	如主管機關認為必要，從駕駛工作站之視野應使駕駛人員從該位置利用船舶後部之導標進行航跡監控。	個案認定
219	2000 HSC Code 2000年高速船章程	Para 15.7.2	Ensuring clear view through windows 確保操船站玻璃窗之清楚視界	不論天氣情況如何，在任何時候通過操作室玻璃窗觀察之清晰度應令主管機關滿意。	可接受標準為CR規範
220	2000 HSC Code 2000年高速船章程	Para 17.8	Acceleration and deceleration 加速與減速	凡因任何可能之故障、緊應急停俥或其他可能原因所造成之最壞加速或減速，均不會危及船上人員安全，應令主管機關滿意。	可接受標準為CR規範
221	2011 ESP Code Annex A – Bulk carriers Part A –Single-side skin bulk carriers2011年加強檢驗方案章程 附則A—散裝船 第A部分—單船殼散裝船	Para 3.3.4	Repairs of cargo hatch securing system 貨艙口繫固系統之修理	當貨艙口繫固系統不能正常工作時，應在主管機關的監督下進行修理。	個案認定

222	2011 ESP Code Annex A - Bulk carriers Part A -Single-side skin bulk carriers2011年加強檢驗方案章程 附則A—散裝船 第A部分—單船殼散裝船	Para 5.1.1	Survey programme 檢驗計劃	在換證檢驗的任何部分開始之前，船東應與主管機關合作制定具體的檢驗計劃	依據船舶法第84條及交通部與RO所簽定之委託契約附件1中規範「與上述法定證書發給有關之產品、設備、計畫、手冊及計算書審核、認可、檢驗由乙方負責辦理。」 CR公約相關計畫格式 https://www.crclass.org/%e5%9c%8b%e9%9a%9b%e5%85%ac%e7%b4%84%e6%aa%a2%e9%a9%97/
223	2011 ESP Code Annex A - Bulk carriers Part A -Single-side skin bulk carriers2011年加強檢驗方案章程 附則A—散裝船 第A部分—單船殼散裝船	Para 5.1.4	Maximum acceptable structural corrosion diminution levels 最大可接受結構腐蝕消耗標準	主管機關應通知船東最大可接受結構腐蝕消耗標準。	應符合標準為CR規範
224	2011 ESP Code Annex A - Bulk carriers Part A -Single-side skin bulk carriers2011年加強檢驗方案章程 附則A—散裝船 第A部分—單船殼散裝船	Para 5.2.2	Provisions for proper and safe access 提供適當和安全進入	為了使現場驗船師能夠進行檢驗，船東和主管機關應商定適當和安全進入的規定。	可接受標準為IMO所建議之標準 MSC.581(110).

225	2011 ESP Code Annex A - Bulk carriers Part A -Single-side skin bulk carriers2011年加強檢驗方案章程 附則A—散裝船 第A部分—單船殼散裝船	Para 9.1.2 (A.32調整)	Evaluation of survey report 檢驗報告之評估	檢驗報告之評估應由主管機關或授權的認可機構進行並認可。	可接受標準為IACS UR Z10.2
226	2011 ESP Code Annex A - Bulk carriers Part A -Single-side skin bulk carriers2011年加強檢驗方案章程 附則A—散裝船 第A部分—單船殼散裝船	Para 9.2.3 (A.32調整)	Endorsement on condition evaluation report 簽署狀況評估報告	狀況評估報告應由主管機關或授權的認可機構簽署。	依據船舶法第84條及交通部與RO所簽定之委託契約附件1中規範「與上述法定證書發給有關之產品、設備、計畫、手冊及計算書審核、認可、檢驗由乙方負責辦理。」
227	2011 ESP Code Annex A - Bulk carriers Part A -Single-side skin bulk carriers2011年加強檢驗方案章程 附則A—散裝船 第A部分—單船殼散裝船	Annex 4B, para 1	Cooperation on development of a survey programme 檢驗計劃問卷	船東應與主管機關合作制定符合規則要求的檢驗計劃問卷。	依據船舶法第84條及交通部與RO所簽定之委託契約附件1中規範「與上述法定證書發給有關之產品、設備、計畫、手冊及計算書審核、認可、檢驗由乙方負責辦理。」 CR公約相關計畫格式 https://www.crclass.org/%e5%9c%8b%e9%9a%9b%e5%85%ac%e7%b4%84%e6%aa%a2%e9%a9%97/

228	2011 ESP Code Annex A - Bulk carriers Part A -Single-side skin bulk carriers2011年加強檢驗方案章程 附則A—散裝船 第A部分—單船殼散裝船	Annex 13, Para. 3	Approval of materials and welding 材料與電焊之認可(A.32新增)		可接受標準為CR規範
229	2011 ESP Code Annex A - Bulk carriers Part A -Single-side skin bulk carriers2011年加強檢驗方案章程 附則A—散裝船 第A部分—單船殼散裝船	Annex 5, para 3.1	Certification of a company engaged in thickness measurement 厚度量測公司之發證	主管機關或認可機構應發給認可證書確認測厚公司已通過認證。	可接受標準為CR規範
230	2011 ESP Code Annex A - Bulk carriers ,Part B - Double-side skin bulk carriers 雙船殼散裝船	Para 3.3.4	Cargo hatch cover securing arrangements 貨艙艙口蓋繫固佈置	當貨艙口繫固系統不能正常工作時，應在主管機關的監督下進行修理。	個案認定

231	2011 ESP Code Annex A - Bulk carriers ,Part B - Double-side skin bulk carriers 雙船殼散裝船	Para 5.1.1	Survey programme 檢驗計劃	在換證檢驗的任何部分開始之前，船東應與主管機關合作制定具體的檢驗計劃	依據船舶法第84條及交通部與RO所簽定之委託契約附件1中規範「與上述法定證書發給有關之產品、設備、計畫、手冊及計算書審核、認可、檢驗由乙方負責辦理。」 CR公約相關計畫格式 https://www.crclass.org/%e5%9c%8b%e9%9a%9b%e5%85%ac%e7%b4%84%e6%aa%a2%e9%a9%97/
232	2011 ESP Code Annex A - Bulk carriers ,Part B - Double-side skin bulk carriers 雙船殼散裝船	Para 5.1.4	Maximum acceptable structural corrosion diminution levels 最大可接受結構腐蝕消耗標準	主管機關應通知船東最大可接受結構腐蝕消耗標準。	應符合標準為CR規範
233	2011 ESP Code Annex A - Bulk carriers ,Part B - Double-side skin bulk carriers 雙船殼散裝船	Para 5.2.2	Provisions for proper and safe access 提供適當和安全進入	為了使現場驗船師能夠進行檢驗，船東和主管機關應商定適當和安全進入的規定。	可接受標準為IMO所建議之標準 MSC.581(110).

234	2011 ESP Code Annex A - Bulk carriers ,Part B - Double-side skin bulk carriers 雙船殼散裝船	Para 9.1.2 (A.32調整)	Evaluation of survey report 檢驗報告之評估	檢驗報告之評估應由主管機關或授權的認可機構進行並認可。	可接受標準為IACS UR Z10.5
235	2011 ESP Code Annex A - Bulk carriers ,Part B - Double-side skin bulk carriers 雙船殼散裝船	Annex 5, para 3.1	Certification of a firm engaged in thickness measurement 測厚公司之發證(A.32調整)	主管機關或認可機構應發給認可證書確認測厚公司已通過認證。	可接受標準為CR規範
236	2011 ESP Code Annex A - Bulk carriers ,Part B - Double-side skin bulk carriers 雙船殼散裝船	Annex 11, para 3	Approval of Materials and welding 材料與電焊之認可(A.32調整)	限位器或固定裝置應由主管機關滿意的材料製造，包括焊條。	可接受標準為CR規範
237	2011 ESP Code, Annex B - Oil tankers, Part A - Double hull oil tankers 油船 雙船殼油船	Para 5.1.4	Maximum acceptable structural corrosion diminution levels 最大可接受結構腐蝕消耗標準	主管機關應通知船東最大可接受結構腐蝕消耗標準。	應符合標準為CR規範

238	2011 ESP Code, Annex B - Oil tankers, Part A - Double hull oil tankers 油船 雙船殼油船	Para 5.2.1.1	Provisions for proper and safe access 提供適當和安全進入	為了使現場驗船師能夠進行檢驗，船東和主管機關應商定適當和安全進入的規定。	可接受標準為IMO所建議之標準MSC.581(110).
239	2011 ESP Code, Annex B - Oil tankers, Part A - Double hull oil tankers 油船 雙船殼油船	Para 9.1.3 (A.32調整)	Evaluation of survey report 檢驗報告之評估	檢驗報告之評估應由主管機關或授權的認可機構進行並認可。	可接受標準為IACS UR Z10.4
240	2011 ESP Code, Annex B - Oil tankers, Part A - Double hull oil tankers 油船 雙船殼油船	Annex 7, para 3.1	Certification of a firm engaged in thickness measurement 鋼材厚度量測之發證 (A.32調整)	主管機關或認可機構應發給認可證書確認測厚公司已通過認證。	可接受標準為CR服務供應商準則
241	2011 ESP Code, Annex B - Oil tankers,Part B - Oil tankers other than double hull oil tankers非雙船殼油船之油船	Para 5.1.4	Maximum acceptable structural corrosion diminution levels 最大可接受結構腐蝕消耗標準	主管機關應通知船東最大可接受結構腐蝕消耗標準。	應符合標準為CR規範

242	2011 ESP Code, Annex B - Oil tankers,Part B - Oil tankers other than double hull oil tankers非雙船殼油船之油船	Para 5.2.1.1	Provisions for proper and safe access 提供適當和安全進入	為了使現場驗船師能夠進行檢驗，船東和主管機關應商定適當和安全進入的規定。	可接受標準為IMO所建議之標準MSC.581(110)
243	2011 ESP Code, Annex B - Oil tankers,Part B - Oil tankers other than double hull oil tankers非雙船殼油船之油船	Para 8.1.3	Evaluation of survey report 檢驗報告之評估	檢驗報告之評估應由主管機關或授權的認可機構進行並認可。	可接受標準為IACS UR Z10.1
244	2011 ESP Code, Annex B - Oil tankers,Part B - Oil tankers other than double hull oil tankers非雙船殼油船之油船	Para 8.2.3	Condition evaluation report 狀況評估報告	狀況評估報告應由主管機關或授權的認可機構簽署。	標準為IACS UR Z10.1
245	2011 ESP Code, Annex B - Oil tankers,Part B - Oil tankers other than double hull oil tankers非雙船殼油船之油船	Annex 7, para 3.1	Certification of a firm engaged in thickness measurement 厚度量測之發證(A.32調整)	主管機關或認可機構應發給認可證書確認測厚公司已通過認證。	可接受標準為CR服務供應商準則

246	Res. 4 of the 1997 SOLAS Conference1997 SOLAS研討會第4號決議文	Section 5	Dimension and selection of weld connections and materials 焊接連接與材料之尺寸與選擇	除非另有說明，焊接連接和材料的尺寸和選擇應符合主管機關的要求。	可接受標準為CR規範
247	Res. MSC.168(79)Standards and criteria for side structures of bulk carriers of single-side skin construction 單船殼構造散裝船舷邊構造之標準	Para 2.1	Applicable national standards 可通用之國家標準	舷側外板的厚度和舷側肋骨的斷面模數和剪切面積應根據主管機關或認可機構的標準	可接受標準為CR規範
248	Res. MSC.168(79) Standards and criteria for side structures of bulk carriers of single-side skin construction 單船殼構造散裝船舷邊構造之標準	Para 4.4	Applicable national standards 可通用之國家標準	肘板應根據主管機關或認可機構的標準加強抗屈曲。	可接受標準為CR規範

249	Res. MSC.168(79) Standards and criteria for side structures of bulk carriers of single-side skin construction 單船殼構造散裝船舷邊構造之標準	Para 4.5	Applicable national standards 可通用之國家標準	支撐連接肘板的舷側縱骨和斜艙壁縱骨的斷面模數，應按主管機關或認可機構的標準，以橫骨間的跨距確定。	可接受標準為CR規範
250	NOx Technical Code 2008,2008年NOx技術章程	Chapter 2, Para. 2.2.5.1	Approval and pre-certification of the combined engine/NOX-reducing device 引擎/NOx減排組合裝置的批准和前期認證(A.32調整)	經主管機關認可無法採用規定的程序時，應執行適用的試驗程序，並應由主管機關批准和預先認證發動機/NOx組合減少裝置。	個案認定
251	NOx Technical Code 2008,2008年NOx技術章程	Chapter 3	Acceptance of modification of engine speed at E2 test cycle 25% power mode point 認可改裝柴油機速度在E2測試循環25%功率模式點	在25%功率下調整後的發動機轉速應盡可能接近發動機製造商推薦並經主管機關批准的額定發動機轉速。	個案認定

252	NOx Technical Code 2008,2008年NOx技術章程	Chapter 4	Assignment of engine family/engine group status, as applicable, and selection of associated parent engine; acceptance of conformity of production arrangements; adjustment of parent engine relative to engine group reference values 指定柴油機家族/柴油機組狀態，必要時，選擇相關原型機；及接受符合生產安排; 調整原型機相關於柴油機組之參考數值	主管機關應對發動機系列中原型發動機的選擇進行審查以獲得認證批准，並可選擇不同的發動機，用於批准或生產一致性測試。	個案認定

253	NOx Technical Code 2008,2008年NOx技術章程	Chapter 5	Ensuring that the parent engine test and subsequent calculations are undertaken in accordance with Code requirements and that, where alternatives are applied, these meet the Code's equivalency requirements and any deviations are within the permitted margins; filing of parent engine test report 確保原型機測試與後續計算係依此章程要求，當接受替代時，均符合章程中之同等要求且任何偏差均載允許餘量；存文件原型機測試報告。	主管機關應確保原型機測試與後續計算係依此章程要求，當接受替代時，均符合章程中之同等要求且任何偏差均載允許餘量；主管機關應保存原型機測試報告。	個案認定

254	NOx Technical Code 2008,2008年NOx技術章程	Chapter 6	Onboard NOx verification procedures are in accordance with the provisions of the Code and are adequate to provide verification that an engine, as so surveyed, will be in accordance with the applicable Annex VI requirements; acceptance of aspects within onboard NOx verification procedure - simplified measurement method if applicable; approval of aspects within onboard NOx verification procedure - direct measurement and monitoring method including the onboard monitoring manual, if applicable 船載NOx驗證程序符合規則的規定，足以驗證所檢驗中的發動機是否符合適用的附件VI要求；接受船載NOx驗證程序中的各個方面－如果	主管機關應確保船載NOx驗證程序符合規則的規定，足以驗證所檢驗中的發動機是否符合適用的附件VI要求，並接受船載NOx驗證程序中的各個方面－如果適用，簡化的測量方法； 認可船上NOx驗證程序中的各個方面－直接測量和監控方法，包括船上監控手冊（如果適用）	個案認定
255	NOx Technical Code 2008,2008年NOx技術章程	Chapter 7	Installation of approved method - amendment of IAPP Certificate 安裝認可的方法－修改IAPP證書	安裝認可方法後，應根據認可方法文件進行檢驗，如果檢驗確認符合，主管機關應相應更新船舶的 IAPP 證書。	個案認定

256	NOx Technical Code 2008,2008年NOx技術章程	Appendix IV	Verification that the calibration of all necessary measurement equipment meets Code requirements 驗證所有必要的測量設備的校準均符合規範要求	驗證所有必要的測量設備的校準均符合主管機關規範的要求	個案認定
257	NOx Technical Code 2008,2008年NOx技術章程	Appendix VII	Aspects to be included within onboard NOx verification procedure - parameter check method 船上NOx驗證程序中應包括的考量面-參數檢查方法	船上NOx驗證程序中包括製造商的參數檢查方法應經主管機關認可。	個案認定
258	NOx Technical Code 2008,2008年NOx技術章程	Appendix VIII	Approval of alternative exhaust gas measurement principles 認可替代廢氣測量原則	主管機關應認可替代廢氣測量之原則	個案認定

259	IBC CODE國際適合載運散裝危險化學品船舶構造與設備章程（適用於1988年7月1日以後建造者）	Para 1.1.6	Prescribe preliminary suitable conditions for carriage of products not list4ed in chapter 17 or 18 規定第17章或第18章未列出化學品之初步適當條件	運輸尚未列入的化學貨品時，主管機關以及與此類運輸有關的港口當局在考慮散裝化學品危險性評定準則之後，應對初步適於運載的條件作出規定。	新物質評定之標準參考MEPC.1/Circ.512/Rev.1通告執行
260	IBC CODE國際適合載運散裝危險化學品船舶構造與設備章程	Para. 2.2.6.3	Issuing a document of approval for the stability instrument 發給認可穩度計算裝置之文件	主管機關依艙區劃分與破損穩度要求發給穩度計算裝置之認可文件	可接受標準為（2008 IS Code), as amended; the Guidelines for the Approval of Stability Instruments (MSC.1/Circ.1229), annex, section 4, as amended; and the technical standards defined in part 1 of the Guidelines for verification of damage stability requirements for tankers (MSC.1/Circ.1461).))
261	IBC CODE國際適合載運散裝危險化學品船舶構造與設備章程	Para 7.1.1	Cargo temperature control – general 液貨溫度控制—總則	貨物加熱或冷卻系統，則對該系統的製造、安裝和試驗均應使主管機關滿意。	可接受標準為CR規範

262	IBC CODE國際適合載運散裝危險化學品船舶構造與設備章程	Para 8.3.6	Devices to prevent the passage of flames into cargo tanks - requirements for the design, testing and locating 防止火焰進入液貨艙之裝置—設置、測試及位置要求	防止火焰進入液貨艙之裝置的設計、試驗和安裝應符合主管機關的要求，	可接受標準為MSC/Circ. 373/Rev.1
263	IBC CODE國際適合載運散裝危險化學品船舶構造與設備章程	Para 10.1.4	Electric equipment, cables and wiring which do not conform to the standard 不符合標準之電器設備及電纜	電氣設備、電纜或接線不得安裝在危險處所內，除非該設備符合不低於IMO可接受的標準。但對於上述標準未涉及的處所，可在令主管機關滿意的風險評估基礎上。	可接受標準為IEC 60079-1-1: 2002
264	IBC CODE國際適合載運散裝危險化學品船舶構造與設備章程	Para 10.1.5	Electrical equipment in hazardous locations 危險處所之電器設備	允許裝於危險處所內的電氣設備應使主管機關滿意。	可接受標準為CR規範

265	IGC CODE載運散裝液化氣體船舶構造與設備章程	Para. 1.4.4	Issue or endorsement of certificate 證書之簽發或簽證(A.32新增)		可接受標準為 (2008 IS Code), as amended; the Guidelines for the Approval of Stability Instruments (MSC.1/Circ.1229), annex, section 4, as amended; and the technical standards defined in part 1 of the Guidelines for verification of damage stability requirements for tankers (MSC.1/Circ.1461).))
266	IGC CODE載運散裝液化氣體船舶構造與設備章程	Para. 2.2.6.3	Issuing a document of approval for the stability instrument 發給認可穩度儀器之文件(A.32新增)	主管機關依艙區劃分與破損穩度要求發給穩度計算裝置之認可文件	簽發穩度計算裝置之認可文件標準為 (2008 IS Code), as amended; the Guidelines for the Approval of Stability Instruments (MSC.1/Circ.1229), annex, section 4, as amended; and the technical standards defined in part 1 of the Guidelines for verification of damage stability requirements for tankers (MSC.1/Circ.1461).))

267	IGC CODE載運散裝液化氣體船舶構造與設備章程	Para. 4.3.6	Inspection/survey plan for the cargo containment system - approval 貨物圍護系統檢驗/檢查計畫 - 認可	貨物圍護系統檢驗/檢查計畫應由主管機關或其認可機構認可。	個案認定
268	IGC CODE載運散裝液化氣體船舶構造與設備章程	Para. 4.6.2.5	Inspection/test means for secondary barrier - approval 檢查/測試貨物次屏壁	定期檢查/測試貨物次屏壁有效性的方式應由主管機關或認可機構認可。	個案認定
269	IGC CODE載運散裝液化氣體船舶構造與設備章程	Para. 4.14.1.3	Methods to predict accelerations due to ship motion - approval 預測船舶運動引起加速度的方法－認可	應建議預測船舶運動引起的加速度的方法並經主管機關或認可機構認可。	個案認定
270	IGC CODE載運散裝液化氣體船舶構造與設備章程	Para. 4.18.1.5	Allowable stress for materials other than those covered by chapter 6 - approval 除第6章涉及的材料外，材料的容許應力－認可	除第6章所涉及的材料外，在所有情況下，用於材料的容許應力應得到主管機關或認可機構認可。	個案認定

271	IGC CODE載運散裝液化氣體船舶構造與設備章程	Para. 4.18.2.6.3	Load distribution and sequence for longer periods - approval 採用更長時間的載荷分佈和順序應經主管機關或認可機構認可。	採用更長時間的載荷分佈和順序應經主管機關或認可機構認可。	個案認定
272	IGC CODE載運散裝液化氣體船舶構造與設備章程	Para. 4.19.1.6.3	Design and construction of the heating system - approval 加熱系統的設計和構造-認可	主管機關或認可機構進行圍護系統認可時應納入加熱系統的設計和構造。	可接受標準為IACS UI / GC23
273	IGC CODE載運散裝液化氣體船舶構造與設備章程	Para. 6.4.1.1	Requirements for metallic materials as referred to in tables 6.1 to 6.5 of IGC Code IGC章程表 6.1 至 6.5 中提及的金屬材料測試要求(A.32新增)		可接受標準為CR規範

274	IGC CODE載運散裝液化氣體船舶構造與設備章程	Para. 8.2.6	Setting and sealing of pressure relief valves (PRVs) 壓力釋放閥設定和鉛封	壓力釋放閥應由主管機關或認可機構設定和鉛封，此項工作的記錄，包括閥的設定壓力應被保存在船上。	壓力釋放閥可接受標準為ISO 21013-1:2008 - Cryogenic vessels - Pressure-relief accessories for cryogenic service - part 1: Recloseable pressure-relief valves; and ISO 4126-1; 2004 Safety devices for protection against excessive pressure - part 1 and part 4: Safety valves.)
275	IGC CODE載運散裝液化氣體船舶構造與設備章程	Para 11.4.1	Fixed dry chemical powder fire-extinguishing systems - approval 乾粉滅火系統	載運易燃貨品的船舶均應安裝經主管機關認可的固定式化學乾粉滅火系統。	可接受標準為IMO之所建議之標準：MSC.1/Circ.1315/Rev.1
276	IGC CODE載運散裝液化氣體船舶構造與設備章程	Para. 13.6.16	Vapour concentration value at which alarm in primary space is set - approval 主處所的蒸氣濃度警報設定值－認可	對薄膜圍護系統，主絕熱處所和次絕熱處所應能惰化並單獨偵測其氣體含量。主處所的蒸氣濃度警報設定值應為主管機關或認可機構認可的。	個案認定

277	IGC CODE載運散裝液化氣體船舶構造與設備章程	Section 15.6.1	Information on maximum allowable loading limits - approval 最大允准裝載限制資訊—認可	應向船長提供的每個液貨艙和貨品在每種適用的裝載溫度以及最高基準溫度下的最大許可裝載極限。該文件應經主管機關或認可機構認可。	個案認定
278	IGC CODE載運散裝液化氣體船舶構造與設備章程	Para. 17.14.7	Maximum set pressure of PRVs (Ethylene oxide) - approval 環氧乙烷之壓力釋放閥最大設定壓力—認可	載運環氧乙烷之壓力釋放閥最大設定壓力應經主管機關特別認可。	個案認定
279	Res. MSC.215(82) Performance standard for protective coatings for dedicated seawater ballast tanks in all types of ships and double-side skin spaces of bulk carriers 所有類型船舶及雙船殼散裝船專用海水壓載艙防護塗裝之性能標準	Para 3.2	Inspection of surface preparation and coating processes 表面處理與塗裝過程檢查	表面處理和塗裝過程的檢查須由船東、船廠和塗料生產商達成一致，並提交給主管機關審查。如有要求，主管機關可參與協議過程。	個案認定

280	Res. MSC.215(82) Performance standard for protective coatings for dedicated seawater ballast tanks in all types of ships and double-side skin spaces of bulk carriers 所有類型船舶及雙船殼散裝船專用海水壓載艙防護塗裝之性能標準	Para 3.4.1	Coating technical file 塗裝技術檔案	塗裝系統的詳細標準、工作說明書、檢查、維護和修補報告均須形成檔記入” 塗裝技術檔案”， 塗裝技術檔案須由主管機關審查。	個案認定

281	Res. MSC.215(82) Performance standard for protective coatings for dedicated seawater ballast tanks in all types of ships and double-side skin spaces of bulk carriers 所有類型船舶及雙船殼散裝船專用海水壓載艙防護塗裝之性能標準	Section 7	Verification requirements 查證要求	主管機關應依規定查證塗裝技術檔案之內容。	個案認定

282	Res. MSC.288(87), as amended Performance standard for protective coatings for cargo oil tanks of crude oil tankers 原油油船貨油艙保護塗層性能標準	Para. 3.2	Inspection of surface preparation and coating processes - review 表面處理與塗裝程序檢查－審查	船東、船廠和塗料生產商須就表面處理和塗裝程序的檢查達成協 議，並提交主管機關審查。	個案認定

283	Res. MSC.288(87), as amended Performance standard for protective coatings for cargo oil tanks of crude oil tankers 原油油船貨油艙保護塗層性能標準	Para. 7	Coating verification requirement as referred to in paragraph 7 依第7段查證塗裝要求	主管機關應依第7段規定查證塗裝技術檔案之內容。	個案認定
284	Res. MSC.289(87) Performance standard for alternative means of corrosion protection for cargo oil tanks of crude oil tankers 原油油船貨油艙防腐保護替代措施性能標準	Para. 2.2	Verification of Technical File 查證技術檔案	主管機關應依規定查證技術檔案之內容。	個案認定

285	Res. MSC.289(87) Performance standard for alternative means of corrosion protection for cargo oil tanks of crude oil tankers 原油油船貨油艙防腐保護替代措施性能標準	Para. 5	Survey(s) during the construction process to verify that approved corrosion-resistant steel has been applied to the area required	主管機關應於建造期間進行鑑驗並查證認可之耐腐蝕鋼材已使用於要求的區域。	個案認定
286	IS Code, 2008 International Code on Intact Stability, 2008 2008年國際完整穩度章程	Part A, Ch. 1.2	Criteria demonstrating sufficient ship stability in critical stability situation in waves 波浪中之臨界穩度情況證明船舶有足夠穩度之標準	主管機關得運用在波浪中之臨界穩度情況證明船舶有足夠穩度之標準	可接受標準MSC.1/Circ.1627)

287	IS Code, 2008 International Code on Intact Stability, 2008 2008年國際完整穩度章程	Part A, Ch. 2.1.3	Stability criteria where anti-rolling devices are installed 裝設防搖裝置之穩度標準	裝設防搖裝置之穩度標準應使主管機關滿意。	可接受標準為CR規範)
288	IS Code, 2008 International Code on Intact Stability, 2008 2008年國際完整穩度章程	Part A, Ch. 2.3	Severe wind and stability criterion 強風與穩度標準	以替代方式決定強風與穩度標準應使主管機關滿意。	個案考量採用MSC.1/Circ.1200號通函「氣候標準替代評估臨時準則」
289	IS Code, 2008 International Code on Intact Stability, 2008 2008年國際完整穩度章程	Part A, Ch. 3	Special criteria for certain types of ships 某些類型船舶之特別標準	某些類型船舶之特別標準應使主管機關滿意。	個案考量

290	IMSBC Code國際海運散裝固體貨物章程	Appendix 1, Schedule for Aluminium Ferrosilicon Powder, UN 1395, and Aluminium Silicon Powder, Uncoated, UN 1398	Inspection and approval of gastight bulkheads between cargo spaces and engine-room 檢驗與認可貨物空間與機艙之間的氣密艙壁	主管機關應檢驗與認可貨物空間與機艙之間的氣密艙壁。	可接受標準為CR規範
291	IMSBC Code國際海運散裝固體貨物章程	Appendix 1, Schedule for Ferrosilicon, UN 1408, and Ferrosilicon	Inspection and approval of gastight bulkheads between cargo spaces and engine-room and approval of safety of bilge pumping arrangement 檢驗與認可貨物空間與機艙之間的氣密艙壁，及抽排艙底水佈置之安全性認可	主管機關應檢驗與認可貨物空間與機艙之間的氣密艙壁，及抽排艙底水佈置之安全性認可	可接受標準為CR規範

292	IGF CODE 國際氣體燃料章程	Para. 6.4.1.8	Approval of an inspection/survey plan for the liquefied gas fuel containment system 認可液化氣燃料圍護系統的檢查/檢驗計畫	應制定液化氣燃料圍護系統的檢查/檢驗計畫，並由主管機關認可。	可接受標準船舶使用氣體或其他低閃點燃料準則 2022 (GUIDELINES FOR SHIPS USING GASES OR OTHER LOW-FLASHPOINT FUELS 2022)
293	IGF CODE 國際氣體燃料章程	Para. 6.4.4.5	Approval of the methods for periodically checking effectiveness of secondary barriers 認可次屏壁有效性之定期檢查方式	次屏壁之有效性應能以外觀檢查或以主管機關可接受的其他合適方式定期檢查，檢查的方法須經主管機關認可。	可接受標準船舶使用氣體或其他低閃點燃料準則 2022 (GUIDELINES FOR SHIPS USING GASES OR OTHER LOW-FLASHPOINT FUELS 2022))
294	IGF CODE 國際氣體燃料章程	Para. 6.4.9.4.1.1	Approval of methods to predict accelerations due to ship motion 認可預測船舶運動引起的加速度的方法	預測船舶運動引起的加速度的方法須由主管機關提議並認可。	可接受標準船舶使用氣體或其他低閃點燃料準則 2022 (GUIDELINES FOR SHIPS USING GASES OR OTHER LOW-FLASHPOINT FUELS 2022))

295	IGF CODE 國際氣體燃料章程	Para. 6.4.12.1.1.5	Approval of allowable stresses for materials other than those covered by paragraph 7.4 of the Code 認可本章程7.4所涵蓋以外的其他材料的容許應力	本章程7.4所涵蓋以外的其他材料的容許應力須在各情況下經主管機關認可。	可接受標準船舶使用氣體或其他低閃點燃料準則 2022 (GUIDELINES FOR SHIPS USING GASES OR OTHER LOW-FLASHPOINT FUELS 2022))
296	IGF CODE 國際氣體燃料章程	Para. 6.4.12.2.5	Special consideration in the case of use of simplified dynamic loading spectra for estimation of the fatigue life 用簡化動力裝載頻譜評估疲勞壽命須特別考量	如使用簡化動力裝載頻譜評估疲勞壽命，該頻譜須經主管機關特別考量。	可接受標準船舶使用氣體或其他低閃點燃料準則 2022 (GUIDELINES FOR SHIPS USING GASES OR OTHER LOW-FLASHPOINT FUELS 2022))
297	IGF CODE 國際氣體燃料章程	Para. 6.4.12.2.6	Approval of load distribution and sequence for longer periods 認可更長時間的載荷分佈和順序。	裂紋擴展分析可採用為期15天內的簡化載荷分佈和順序。更長時間的載荷分佈和順序須經主管機關認可。	可接受標準船舶使用氣體或其他低閃點燃料準則 2022 (GUIDELINES FOR SHIPS USING GASES OR OTHER LOW-FLASHPOINT FUELS 2022))

298	IGF CODE 國際氣體燃料章程	Para. 6.4.13.1.1.4.3	Approval of the containment system including design and construction of the heating system 認可加熱系統的設計和構造	主管機關對圍護系統認可須包括加熱系統的設計和構造。	可接受標準船舶使用氣體或其他低閃點燃料準則 2022 (GUIDELINES FOR SHIPS USING GASES OR OTHER LOW-FLASHPOINT FUELS 2022))
299	IGF CODE 國際氣體燃料章程	Para. 6.6.1	Certification and approval for the storage tanks to be used for compressed natural gas 認證並批准壓縮天然氣的儲存液艙	用於壓縮天然氣的儲存液艙須經主管機關認證並批准。	可接受標準船舶使用氣體或其他低閃點燃料準則 2022 (GUIDELINES FOR SHIPS USING GASES OR OTHER LOW-FLASHPOINT FUELS 2022))
300	IGF CODE 國際氣體燃料章程	Para. 7.3.4.3	Consideration of the allowable stress for pipes made of materials other than steel 非鋼制管路的容許應力考量	非鋼制管路的容許應力須由主管機關考量。	可接受標準船舶使用氣體或其他低閃點燃料準則 2022 (GUIDELINES FOR SHIPS USING GASES OR OTHER LOW-FLASHPOINT FUELS 2022))

115年7月28日航舶字第1151710689號令

301	IP Codeoaqe 國際載運工業人員船舶安全章程	part III, Reg1.1	Acceptance of a standard of physical and medical fitness 接受身體健康之標準。	為使船舶安全載運工業人員，應訂定工業人員之資格標準。 工業人員應具有良好體格，至少年滿16歲，並且符合主管機關對於體格及健康之標準。	依據交航(一)字第11398003704號，工業 人員資格，應具備IP Code所建議訓練標 準之證明，如全球風能組織(GWO)或離岸 油氣行業訓練機構(OPITO)訓練標準、 OPITO認可之海上基本安全與應急訓練 (BOSIET)