

113年 8月國際海事最新議題

一、IMO 海事要聞 (p2-5)

- 回顧7月底至8月中 IMO海事要聞

二、IMO 會議重點摘要 (p6-21)

- 國際海事組織理事會 第132屆會議 (C 132) p6-13
- 國際海事組織文書履行次委員會 第10屆會議 (III 10) p17-20

一、IMO 國際海事要聞

關鍵詞：2025年世界海事主題、開普敦協議、Cape Town Agreement

IMO 2025年世界海事主題： 我們的海洋 - 我們的義務 - 我們的機會



守護這片海洋將成為國際海事組織(IMO) 2025年的世界海事主題，經由 IMO第132屆理事會(C 132) 中選定，並訂於2025年的9月25日世界海事日共同慶祝。海洋之於世界經濟至關重要，承載全球貿易80%貨物運輸，數百萬人的工作和食物來源，無數海洋物種的家園，亦是地球氣候的調節器。IMO自1973年通過《防止船舶污染國際公約》 MARPOL公約，規範了涵蓋石油、危險化學品、包裝貨物、污水和垃圾以及船舶有害排放物造成的污染。

新主題強調與更廣泛的全球性保護海洋的聯結，包括締結「國家管轄範圍以外區域海洋生物多樣性保育與永續利用協定」(BBNJ協定)、談判解決塑膠污染的新文書以及將於2025年6月舉行的第三屆聯合國海洋會議。

- 《防止船舶污染國際公約》(The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 簡稱MARPOL公約)
- 「國家管轄範圍以外區域海洋生物多樣性保育與永續利用協定」(Agreement under the United Nations Convention on the Law of the Sea on the conservation and sustainable use of marine biological diversity of areas beyond national jurisdiction, 簡稱 BBNJ 協定)



IMO 批准了漁船安全臨時指南

IMO於2024年7月22至26日，舉行文書履行次委員會(III)第10屆會議，其中批准了有關漁船安全臨時指南，以協助成員國能順利落實《開普敦協議》(CTA) 此項關乎於漁船安全的全球性協議。本次批准的 CTA 臨時指南決議草案將提交第 109 屆安海事安全委員會(MSC 109)審議通過，協議生效將使港口國能進行安全檢查，位漁船及漁船人員的安全建構更好的監管框架。目前已達生效條件之一，已有22個締約國，另一條件申報公海作業長度為24公尺以上之漁船數應達到3,600艘，迄今已申報漁船數為 2,636 艘 (尚未滿足生效條件)，滿足兩項條件後協議將於即日起12個月後生效 (其他會議內容可參考 [IMO官網III 10會議摘要](#))。

- 2012年於南非開普敦簽訂《開普敦協議》(The Cape Town Agreement, CTA)，作為一項國際具約束力的文書，對漁船從設計、施工、設備設定了最低要求，對長度24公尺及以上或總噸等值的漁船進行檢查，協議也包括對穩定性和相關適航性、機械和電氣裝置、救生設備、通訊設備和消防以及漁船建造的強制性國際要求。其目的是促進船旗國、港口國和沿海國更好地控制漁船安全。(詳細資訊可參考 [IMO官網資訊](#))

一、IMO 國際海事要聞

關鍵詞：海上洩漏、海事安全威脅

IMO支持菲律賓對危險和有毒物海上洩漏事件對應和準備



Source: IMO.org

2024年7月29日至31日，IMO於菲律賓馬尼拉舉行的溢油準備訓練研討會，也藉此測試菲國機關體系，面對海上洩漏的準備和應變的能力狀況，並提出其洩漏應變計畫(National Spill Contingency Plan, NSCP)中需要改進的部分。此次約有50名來自更府機關、學界和私營企業之代表參與了培訓，培訓內容包含準備和補償的國際監管框架，以及展開有效、高校和安全的清理行動策略。目的便是要參與者瞭解HNS海洋洩漏的複雜性，以及國家在洩漏應變計畫中如何解決問題。此次研討會也接續5月的研討會所製定的一項行動計劃，以落實從2023年2月發生的油輪「MT 公主皇后號」(MT Princess Empress)中汲取的經驗教訓。

IMO新工具包以遏止海事部門內部安全威脅



Source: IMO.org

IMO推出一項數位工具包，以幫助航運業能更好地對應多變的「內部威脅」(insider threat)。內部威脅係指海事員工因缺乏意識、過於自滿或具惡意性，而實施或造成安全事件之風險。恐怖份子及組織犯罪集團可能會持續尋求港口和船舶安全管理漏洞，內部人員可以提供一項策略優勢，利用他們進入安全管理區，獲取物品或機敏資訊的權利。對此，IMO與國際民航組織(ICAO)開發新的內部威脅工具包(詳細內容及工具包數位副本請參考[此處](#))

- 國際油輪船東防止污染協會(The International Tanker Owners Pollution Federation Limited ([ITOPF](#)))
- 國際民航組織 (International Civil Aviation Organization · ICAO) 一個聯合國專門機構，專責管理和發展世界各國民用航空事務

一、其他國際海事要聞

關鍵詞：海事勞工公約(MLC)、港口國管制(PSC)、重點檢查 (CIC)

海事勞工公約(MLC) 修正案將於 2024 年 12 月下旬生效

根據safety4sea資訊網，英國勞氏驗船協會 (Lloyd' s Register, LR) 提供了《2006年國際勞工公約》(MLC, 2006) 2022年修正案更新資訊，修正案將於2024年12月23日生效。LR建議船東再次審查其相關措施及條件是否符合。如標準 A3.1 和準則 B3.1.11：保船上娛樂設施包括社交連接，以適應海員的特殊需求、適當的船對岸通訊及網路連接...；標準A3.2：免費提供食物和飲用水，並確保所提供的膳食營養、均衡、數量充足、品質充足...；附則 A2-1 和附則 A4-1：由標準A2.5.2及A4.2.1所要求的經濟保障證書或其他證明文件的船東名稱，如有與船舶註冊所有人姓名不一致，現修正案規定可以在相關文書中新增船舶註冊船東的姓名。

- 海事勞工公約 (Maritime Labour Convention, MLC)
- 海事勞工符合聲明 (Declaration of Maritime Labour Compliance, DMLC)

DNV：港口國管制重點檢查活動 2024年 問卷已發布，附加其他更新資訊

巴黎諒解備忘錄(Paris MoU)及東京諒解備忘錄(Tokyo MoU)將於9月1日開始，根據《國際勞工公約》(MLC) 對船員工資和海員就業協議 (SEA)進行聯合重點檢查活動(CIC)，CIC將被納入2024年9月1日至11月30日期間的港口國管制(PSC)例行檢查中。重點專注船東責任的遵守狀況，以保障MLC規範的海上船員基本權利。問卷包含10個問題，有關經濟保障分為兩部分：一部分有關死亡或長期殘疾，另一部分則是遣返，除了問題3，其他項問題皆可能視為扣留的理由。如果存在任何不確定性，列席的 PSC 官員有權擴大檢查範圍，以包括 MLC 下與船員相關的其他問題，如休息和工作時間的記錄。其他 PSC 檢查活動或詳細資訊可參見DNV相關文章連結。

- 港口國管制的重點檢查活動 (Concentrated Inspection Campaign, CIC)
- 「船員就業協議」或「船員就業協定」(Seafarers' employment agreements. SEA)
- 挪威船級社(Det Norske Veritas, DNV)，即目前的立恩威國際驗證股份有限公司()，是一家領先業界的國際驗證機構。

MLC Amendments to enter into force in late December 2024

by The Editorial Team · August 5, 2024 · in Regulation



Source: <https://safety4sea.com/>

Source: <https://www.dnv.com/news/>

一、其他國際海事要聞

關鍵詞：海事安全事件、生質燃油加注、航運脫碳

資訊融合中心(IFC)：統計2024年上半年1,095起安全事件

根據資訊融合中心(Information Fusion Center, IFC) 2024年上半年共計有1095起海事安全事件，相比2023年同期(1,500起事件)下降27%，判斷可能因執法力度加大而有所成效。統計結果：

1. 竊盜、搶劫和海盜行為，共計50件(2023年434件)；
2. 海難事故，共計302件(2023年528件)；
3. 違禁品走私，共計376件(2023年434件)；
4. 非法、未報告及不受規範(IUU)捕撈，293件(2023年300件)；
5. 非法移民，共計55件(2023年124件)；
6. 環境安全(ENVSEC)，共計16件(2023年21件)；
7. 網路安全(CYBSEC)，3件(2023年13件)；
8. 海上恐怖主義(MT)，共計0件(2023年0件)；

即使整體通報數下降，仍可能因缺乏開源的報告數據，或是有未通報的黑數存在，如公海進行船對船加注的黑船，依然可能有造成海上洩漏之風險，其中網路安全威脅案件仍評估為高風險問題，今年歐洲貨船電腦系統中出現惡意軟體的相關報告便證明了這一點，相關資訊可參考[連結](#)。

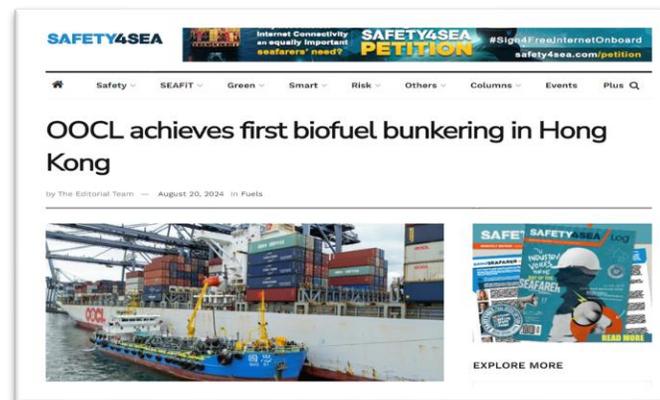


Source:<https://safety4sea.com/>

- 海事保全等級 (Maritime security (MARSEC) Level)，根據ISPS章程在規定保全等級時，應考慮到總體的和具體的威脅資訊。分為三個國際通用保全等級：MARSEC 1：普通狀態，船舶和港口設施在逐等級正常工作；MARSEC 2：加強狀態，此等級適用於保全事件風險加大之情況；以及MARSEC 3：特殊狀態，此等級適用於有發生保全事件之可能或出現迫在眉睫之保全威脅之一段時間。

東方海外貨櫃(OOCL)於香港首次實現生質燃油加注作業

2024年8月16日，香港中燃遠邦石油化工有限公司(簡稱中燃遠邦)成功為東方海外貨櫃航運(Orient Overseas Container Line Limited, 簡稱OOCL)營運的一艘貨櫃船進行ISCC-EU認證之B24生質燃油加注作業，可謂是脫碳戰略的一項重要里程碑。值得一提的是，今年3月中燃遠邦同樣也向陽明海運貨櫃船駿明輪(YM INCEPTION)供應了300噸ISCC-EU認證的B24生質燃油。此次生質燃油交付強化了CPN對實現生態友善港口能源解決方案和全球脫碳目標之承諾，也展現兩企業為減少碳排、綠色航運轉型所做出的貢獻。



Source:<https://safety4sea.com/>

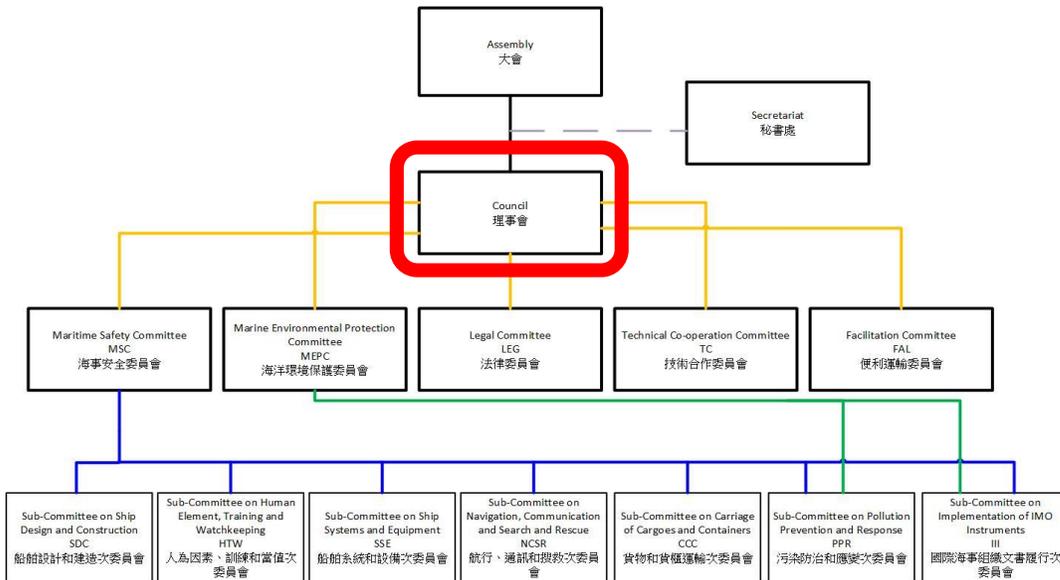
- 中燃遠邦石油化工有限公司(Chimbusco Pan Nation Petro-chemical Co Ltd, 簡稱CPN或中燃遠邦)
- 國際永續性與碳驗證(International Sustainability and Carbon Certification, ISCC)負責永續和溫室氣體排放減少標準的認證系統，其中歐盟地區的ISCC EU自2011年以來，已獲得歐洲委員會的全面認可。

國際海事組織 理事會 第132屆會議

International Maritime Organization
Council 132nd session



理事會 (Council, C)



- 理事會(Council)是國際海事組織的執行機構，在大會領導下負責監督IMO組織的工作。理事會由40個會員國組成，由大會選舉產生，任期2年。
- 在大會休會期間履行大會的所有職能，但根據國際海事組織公約(Convention on the International Maritime Organization)第15(j)條保留給大會就海上安全和防止污染向政府提出建議的職能除外。理事會的職能還包括：
 1. 協調IMO組織各機構的活動；
 2. 審議IMO組織的工作計畫草案、預算，並提交給大會；
 3. 接收各委員會和其他機構的報告和提案，並提交給大會和會員國，同時酌情提出意見和建議；
 4. 任命秘書長，但須經大會批准；
 5. 就IMO與其他組織的關係訂立協議或安排，但須經大會批准。

提高透明度和資訊的取得(議程4)

- 直播理事會會議

全體會議將線上直播，但以下狀況除外：

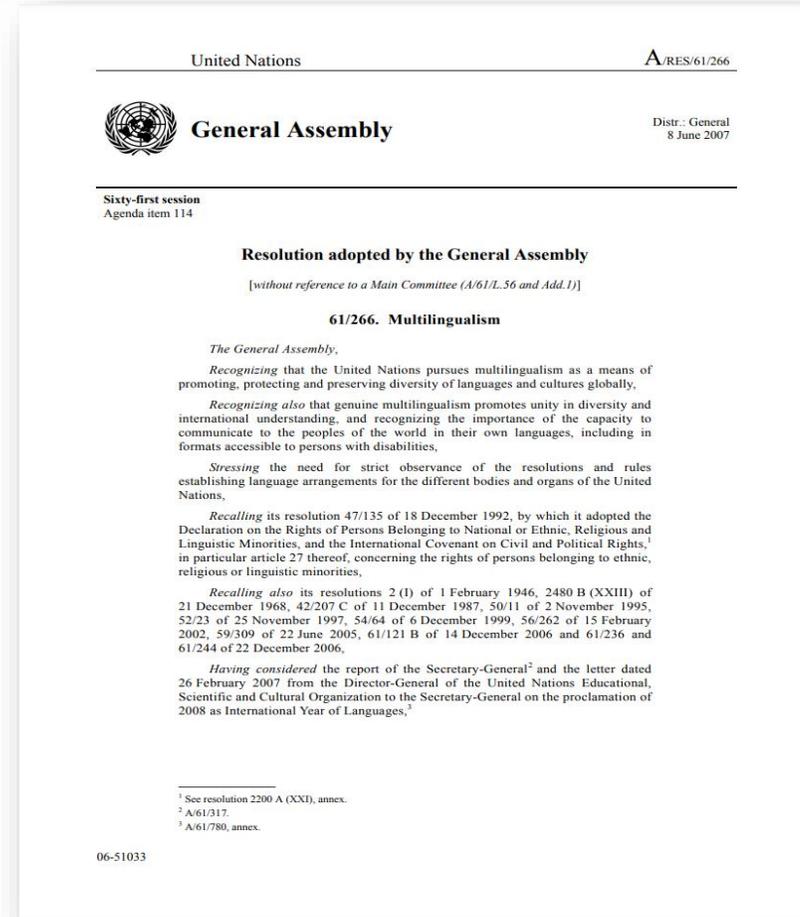
- 1) 理事會進行投票；
- 2) 理事會中進行與秘書長任命有關的部分；
- 3) 理事會可能決定不進行直播的任何其他討論

並考慮以IMO所有6種工作語言進行直播，作為理事會加強使用多語言工作的一部分。

- 公眾取得理事會文件

根據UN A/Res/61/266號決議使用多語言，IMO官方主要6種工作語言有：

1. 阿拉伯語
2. 中文
3. 英語
4. 法語
5. 俄文
6. 西班牙文



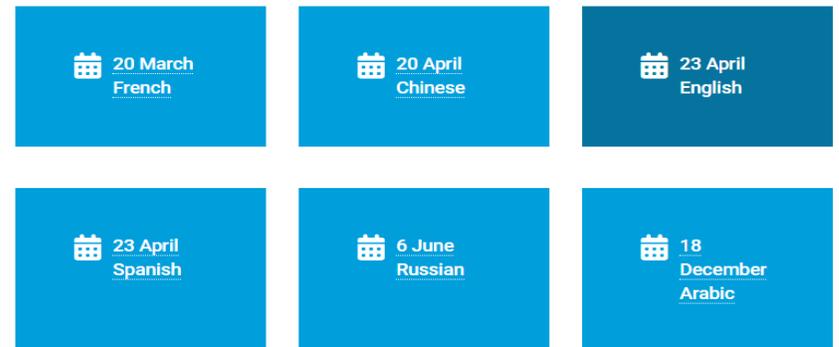
加強IMO的多語言能力(議程7)

- 秘書處概述了多語言戰略框架，包括從2024年1月開始的兩年路徑圖。
- 在第一年，工作重點將是制定戰略框架，包括具體的行動要點，以及配套的行政和運作指導方針。這將為未來在需要時進行改進的方法奠定基礎。
- 理事會同意將聯合國6種官方語言中每一種語言分別設立專門語言日的作法列入戰略框架中做為參考，並同意在IMO的會議日程表中標示這些日期，以提高對語言和文化多樣性的認識。

聯合國語言日(Language Days at the UN)

- 阿拉伯語日(Arabic Language Day) 12月18日
- 中文日(Chinese Language Day) 4月20日
- 英語日(English Language Day) 4月23日
- 法語日(French Language Day) 3月20日
- 俄語日(Russian Language Day) 6月6日
- 西班牙語日(Spanish Language Day) 4月23日

Six Language Days:



Source: UN

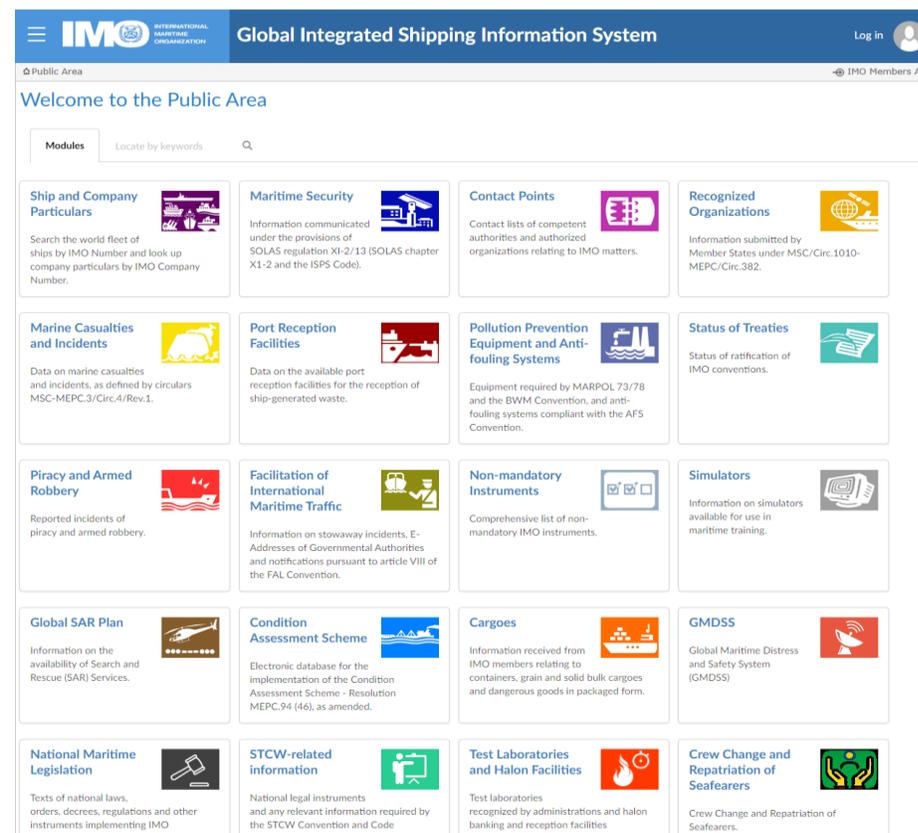
支持IMO會員國稽核方案 (IMO Member State Audit Scheme, IMSAS) 的可持續性(議程8)

- IMO會員國稽核方案(IMSAS)於2016年1月開始強制實施，以7年為一週期，對個別會員國在遵守和實施相關IMO文書方面的整體表現進行評估。首個7年週期預計將於2026年完成(2020年和2021年因COVID-19疫情而暫停稽核)。
- 審議會員國稽核方案聯合工作小組(JWGMSA)的報告，討論了第一個稽核週期的挑戰和經驗傳承，以及潛在的解決方案。
- 鼓勵會員國加強努力，實施缺失改善行動計畫(corrective action plans, CAPs)，以支持IMSAS的有效性，並指派合格的稽核員。
- 重新成立了會員國稽核方案聯合工作小組，以完成第二個稽核週期的IMO會員國稽核方案框架和程序(A.1067(28)號決議)的審查和修訂。JWGMSA將審議經修訂的稽核員手冊草案。

會員國稽核方案聯合工作小組 (the Joint Working Group on the Member State Audit Scheme, JWGMSA)

加強全球綜合航運資訊系統 (Global Integrated Shipping Information System, GISIS) (議程9)

- GISIS的現代化過程將分兩階段進行。
 - 第一階段預計於2024年9月開始，將評估現有條件和需求，進而引導GISIS升級技術規格的開發。
 - 第二階段將以這些資訊為基礎，為提升IMO的資料管理系統進行招標。
- 本計畫繼續由「共同航程」信託基金(Voyage Together Trust Fund)提供財務支持。
- 秘書長將在理事會下屆會議(C 133)上提交一份進度報告。



Source: IMO

2025年世界海事日主題及平行活動(議程16)

- 批准了2025年世界海洋日的主題「我們的海洋、我們的義務、我們的機會」(Our Ocean, Our Obligation, Our Opportunity)，並將於2025年9月25日慶祝世界海洋日。
- 該主題反映了海洋對於世界經濟的重要作用，全球80%以上的貿易經由海上運輸。作為在海洋空間營運的最大行業，航運業在海洋環境保護和海洋資源管理方面發揮的核心作用。
- 此外，理事會接受菲律賓政府的提案，將在2027年負責主辦世界海洋日平行活動。



Source: IMO

保護海洋是2025年世界海洋主題的核心。

代表、觀察員和其他IMO會議、事件和活動 參與者的行為準則(議程21)

- 理事會通過《國際海事組織會議、事件和活動代表、觀察員和其他參與者防止騷擾包括性騷擾之行為準則》(Code of Conduct for Delegates, Observers and Other Participants at IMO Meetings, Events and Activities to Prevent Harassment including Sexual Harassment)。
- 秘書長告知理事會，將在秘書處內指定一名匿名協助顧問(confidante)，供代表或參加IMO會議、事件或活動的其他與會者在受到騷擾時得以求助。

C 133

下一屆理事會C 133預計於2024年11月18日至22日舉行。





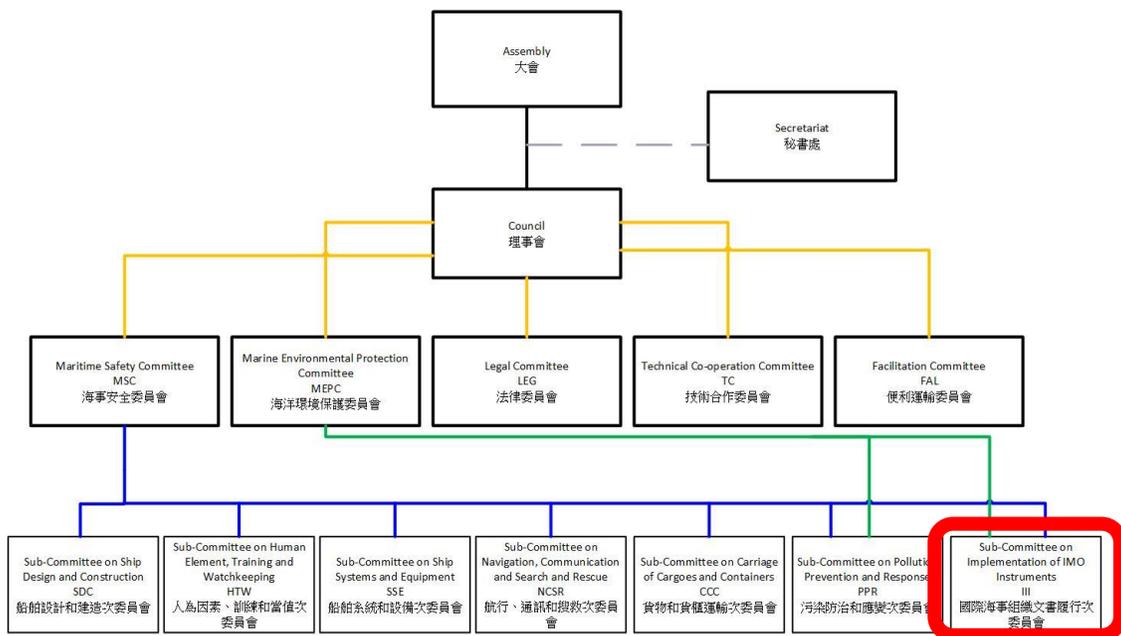
**國際海事組織
國際海事組織文書履行次委員會
第10屆會議**

**International Maritime Organization
Sub-Committee on Implementation of IMO Instruments, III
10th session**



國際海事組織文書履行次委員會

(Sub-Committee on Implementation of IMO Instruments, III)



- 國際海事組織(International Maritime Organization, IMO)架構下5大委員會轄下7個次委員會之一。
- 國際海事組織文書履行次委員會 (Sub-Committee on Implementation of IMO Instruments, III)召集船旗國、港口國和沿海國審議文書履行的問題，包括分析IMO會員國強制性稽核方案的綜合稽核概要報告。該次委員會在傷亡分析和發布從海事事故中獲取的經驗教訓方面具有關鍵作用。次委員會接收和分析港口國管制數據，並不斷審查港口國管制的程序。包含檢驗和發證統一制度(Harmonized System of Survey and Certification, HSSC)下的檢驗和認證準則，也是屬於該次委員會的職權範圍。

海事安全調查報告的分析(議程4)

- 審查會員國政府在過去5年中所提交之37份海事事故調查報告的分析，所汲取的經驗傳承已獲准在[IMO網站](#)上公布。
- 所分析的調查報告涵蓋嚴重傷亡事件，包括職業災害、火災和爆炸、碰撞、傾覆和設備故障。主管機關從這些事故中找出一系列經驗教訓，涉及規劃和程序、風險評估、火災危害、硬體設計和操作、船舶安全文化和意識以及管理因素等等。
- 目前向IMO匯報調查報告的比例為73.6%，已相較3年前的61.5%有所提升。

the following are numbers of type of marine casualties, dead or missing persons, and serious injuries resulting from each type of marine casualty involved:

| Type of marine casualty | Marine casualties | Dead or missing persons | Serious injuries |
|-----------------------------|-------------------|-------------------------|------------------|
| Collision | 2 | 12 | |
| Fire/explosion | 8 | 8 | 1 |
| Stranding/grounding | 5 | | |
| Man-over-board | 4 | 4 | |
| Occupational accident | 10 | 10 | 1 |
| Enclosed space | 1 | 2 | |
| Damage to ship or equipment | 3 | 3 | |
| Capsizing/listing | 3 | 42 | 2 |
| Total | 36 | 81 | 4 |

the following numbers of dead or missing persons and serious injuries related to each type of ship involved; and

| Type of ship | Number of dead or missing persons | Number of serious injuries |
|-----------------|-----------------------------------|----------------------------|
| Bulk carrier | 14 | |
| Oil tanker | 6 | |
| Container ship | 4 | 3 |
| General cargo | 8 | 1 |
| Chemical tanker | 7 | |
| Other | 41 | |
| Total | 80 | 4 |

Source: III 10/4

防止與漁船碰撞之建議(議程4)

- 次委員會同意一份海事安全委員會(MSC)通函(circular)草案，內容為對國家主管機關防止漁船碰撞之建議，以期於2024年12月提交MSC 109審議和批准。
- MSC通函草案是根據300多起漁船和商船碰撞事故分析結果所擬定。該分析結果顯示，在碰撞事故發生時，少於20%之肇事漁船配置可使用的船舶自動識別系統(Automatic Identification Systems, AIS)或特高頻(Very high frequency, VHF)，使得船舶間的溝通變得困難。
- 考慮到漁船和商船碰撞的次數，鼓勵會員國制定或擴大國內漁船配置和使用AIS及VHF的規則/法規，並考慮到A級和B級AIS裝置的可用性，以及2022年5月16日MSC.1/Circ.803/Rev.1中對所有非SOLAS船舶(即1974年《海上安全人命國際公約》(SOLAS公約)第IV章和1978年《航海人員訓練、發證及當值標準國際公約》(STCW公約)第IV章不適用之船舶)的準則。

協調港口國管制(Port State Control, PSC)問題之措施(議程 5)

- 次委員會審議了大會關於2023年港口國管制程序之決議(A.1185(33)號決議)的修正案草案，包括：
 1. 關於加強海事安全的控制和合規措施準則的新附錄；
 2. 更改和扣留船舶有關的準則。
- 次委員會同意在休會期間通過全球港口國管制(PSC)活動和程序協調措施通訊小組進一步制定《港口國管制程序》(Procedures for Port State Control)修正案草案。
- 《港口國管制程序》修正案草案預計將於III 11上定稿，然後經MSC和MEPC授權，於2025年提交大會第34屆會議(A 34)審議並通過。

分析綜合稽核概要報告(議程8)

- 審議了對秘書處在2016年至2022年期間進行的82次稽核所整合之6份綜合稽核概要報告(consolidated audit summary reports, CASRs)的分析，以確定可透過IMO技術合作向會員國提供協助的領域，以及由IMO相關機構審查其適當性和有效性的規定。
- 對82次稽核的觀察/發現的分析結果顯示，42%的發現是在船旗國的責任和義務方面，其次是共同區域(27%)、沿海國(16%)和港口國(15%)。
- 對於船旗國而言，在實施(implement)方面，主要調查結果與缺乏透過發布國家立法和準則，以及透過指派更新和修訂所通過的任何相關政策責任來實行政策有關。
- 在強制執行(enforce)方面，主要調查結果於缺乏適當國家法律規定、內部指令和足夠人力資源以確保有效執行和遵守國際義務有關。此外，在許多調查結果中也發現，國家法律和法規中也缺發足夠嚴厲的罰則來處置違反國際規範和標準的行為。
- 建議MSC和MEPC認可CASRs的分析結果，並將此結果向理事會報告。
- 亦建議MSC啟動對IMO強制性文書某些規定的適切性和有效性審查。

修訂船舶檢驗及發證統一制度的檢驗準則(議程9)

- 次委員會根據2023年船舶檢驗和發證統一制度(A.1186(33)號決議)推進制定檢驗準則修正案草案的工作。檢驗準則有助於在全球範圍內協調、統一一致和及時實施IMO各項文書，並為檢驗和發證工作提供指導。
- 修正案草案將納入截至2025年12月31日生效之強制性文書的相關檢驗要求，以及以4年為生效週期的SOLAS公約修正案。修訂後的準則預計將於III 11定稿，並提交給大會第34屆會議(2025年12月)通過，預計於2026年1月1日生效。

船舶檢驗及發證統一制度(Harmonized System of Survey and Certification, HSSC)

制定《國際安全管理章程》稽核和《國際船舶與港口設施保全章程》 驗證的遠端檢驗方法指南(議程11)

- 在通過關於2023年檢驗和發證統一制度(HSSC)檢驗準則的決議(A.1186(33)號決議)和關於2023年主管機關實施《國際安全管理章程》(International Safety Management Code, ISM Code)準則的決議(A.1188(33)號決議)(包含遠端檢驗和ISM章程準則稽核)之後，作為III 8上通過之路徑圖的下一步工作，次委員會推進了制定評估和應用遠端檢驗、ISM章程稽核和ISPS章程驗證的指南，以及相關的MSC-MEPC通函。
- 次委員會認為ISM臨時稽核應親自進行，但在現有符合文件(Document of Compliance, DOC)中增加新船型時的符合文件臨時稽核除外。考慮到ISPS驗證所處理之資訊的高度敏感性，次委員會認為使用遠端ISPS驗證取代親自進行應僅限於特殊情況。
- 次委員會重新成立了HSSC檢驗準則、非詳盡義務清單和遠端檢驗、稽核和驗證指南通訊小組，以進一步制定相關指南。並預計將在下屆會議(III 11)上完成並確定該指南內容，隨後提交給MSC和MEPC審議和批准。

《國際船舶與港口設施保全章程》(International Ship and Port Facility Security Code, ISPS Code)

協助執行《開普敦協議》臨時指南(議程14)

- 次委員會通過了海事安全委員會(Maritime Safety Committee, MSC)關於協助主管機關實施該協議之臨時指南的決議草案，以其提交下屆海事安全委員會(MSC 109)審議，並酌情通過。有鑒於生效條件預計將在不久的將來達成，如任何會員國有此意願，該指南將有助於更多的會員國批准和引導其早日實施。
- 截至今日，2012年《開普敦協議》共有22個締約國，已符合協議生效條件之一，總共有2,636艘長度24公尺及以上在公海作業的漁船申報。再有更多國家加入的情況下，預計將有3,600艘漁船申報，從而滿足另一個協議生效條件。

2012年《開普敦協議》(Cape Town Agreement, CTA)是規範漁船安全的全球性條約。這項具有國際約束力的文書，對長度24公尺及以上或總噸位相等的漁船，在設計、建造、設備及檢驗方面訂定了最低要求。該協議的生效將為漁船及漁船人員的安全建立更健全的IMO規範框架。



Source: IMO

III 11

下一屆次委員會III 11預計於2025年7月21日至25日舉行



Source: IMO

參考資料

1. ABS, New Brief: III 10. https://ww2.eagle.org/content/dam/eagle/regulatory-news/2024/III-10-Brief.pdf?cm_mmc=Act-On%20Software-_email-_III%2010%20Brief%20-%20Learn%20About%20the%20Key%20Takeaways-_Download%20the%20Brief&utm_id=Sustainability&utm_source=act_on_software&utm_medium=email&utm_campaign=Sustainability_Summit&utm_term=Download%20the%20Brief&utm_content=email&utm_source_platform=act_on_software
2. IMO. Sub-Committee on Implementation of IMO Instruments (III 10), 22-26 July 2024. <https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/III-10th-session.aspx>
3. IMO. Council, 132nd session (C 132), 8-12 July 2024. <https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/Council-132nd-session.aspx>
4. InterManager, IMO Sub-Committee on Implementation of IMO Instruments, 10th Session (III 10), 22 - 26 July 2024. <https://www.intermanager.org/2024/07/imo-meeting-iii-10-22-26-july-2024/>
5. LR, IMO Implementation of IMO Instruments Tenth session (III 10) Summary Report. <https://www.lr.org/en/knowledge/regulatory-updates/imo-meetings-and-future-legislation/iii-10-summary-report/>

以上為本期 國際海事最新議題重點說明

