

正 本

發文方式：親送

宏華營造股份有限公司 函

地 址：苗栗縣通霄鎮通西里海濱路9號
聯絡電話：037-765081
傳真電話：037-765083
聯 絡 人：張志鈴

受文者：台灣電力股份有限公司核能火力發電工程處中部施工處

發文日期：中華民國113年03月28日
發文文號：宏苗工字第113031518號
速 別：普通件
密 等：一般
附 件：如文

主 旨：為本公司承攬「通霄電廠第二期更新改建計畫冷卻循環水系統海底取排水管路工程」為應取水頭邊遭遇舊管線擬變更為德努爾號定位絞刀式挖泥船搭配DN207辦理挖泥，懇請貴處奉核後函轉主管機關(中部航務中心)發布航船布告，以策安全，請 查照。

說 明：

- 一、施工期間自113年04月01日起至113年10月01日止，施工範圍詳航船佈告，施工期間請經過該區域船隻注意避讓，以策安全。
- 二、檢附德努爾號及DN207型錄、船籍證書、船檢合格證書(詳附件)，請惠予同意辦理並函轉主管機關(中部航務中心)發布航船布告。
- 三、有關施工期間之船務由國耀船務代理股份有限公司總代理，併予陳述。

正 本：台灣電力股份有限公司核能火力發電工程處中部施工處
副 本：

董事長 陳宗興

1. 說明：113年03月01日起至113年12月31日通霄電廠第二期更新改建計畫冷卻循環水系統海底取排水管路工程在下列位址連線範圍進行冷卻循環水管路浚挖工程，禁止進入該浚挖水域，以維航行安全

2. 地點：北緯 $24^{\circ} 30' 07.4''$ 東經 $120^{\circ} 39' 39.1''$
北緯 $24^{\circ} 29' 47.6''$ 東經 $120^{\circ} 39' 22.9''$
北緯 $24^{\circ} 29' 26.1''$ 東經 $120^{\circ} 39' 54.2''$
北緯 $24^{\circ} 29' 45.9''$ 東經 $120^{\circ} 40' 10.4''$

1. Details: Tongxiao Power station circulating cooling water pipeline will be carry out deranging operation on Mar.01 - Dec.31, 2024, all vessels are prohibited from sailing this area.

2. Positions : Lat. $24^{\circ} 30' 07.4''$ N., Long. $120^{\circ} 39' 39.1''$ E..

Lat. $24^{\circ} 29' 47.6''$ N., Long. $120^{\circ} 39' 22.9''$ E.

Lat. $24^{\circ} 29' 26.1''$ N., Long. $120^{\circ} 39' 54.2''$ E.

Lat. $24^{\circ} 29' 45.9''$ N., Long. $120^{\circ} 40' 10.4''$ E. *WGS84



J.F.J. De Nul.

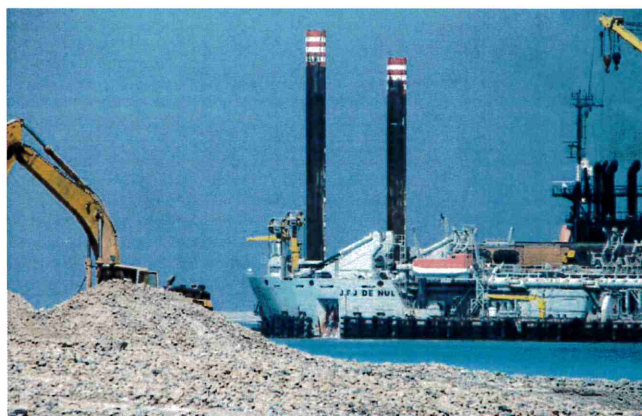
JANDENUL.COM

J.F.J. De Nul.



Snijkopzuiger

Totale lengte	141 m
Breedte	27,8 m
Diepgang	5,5 m
Baggerdiepte	36 m
Diameter zuigbuis	1.000 mm
Diameter van de persleiding	1.000 mm
Pijpdiameter van het bakkenlaadsysteem	1.000 mm
Ladderpomp	3.800 kW
Binnenpompen	2 x 6.000 kW
Aandrijvingskracht van cutter	7.600 kW
Voorstuwingsvermogen	2 x 3.800 kW
Totaal geïnstalleerd dieselvermogen	27.240 kW
Snelheid	12,5 kn
Accommodatie	60
Bouwjaar	2003



JANDENUL.COM

De inhoud van dit document dient enkel ter informatie. Niettegenstaande het feit dat volledigheid en nauwkeurigheid werden nagestreefd, wordt er geen enkele – uitdrukkelijke of impliciete – garantie gegeven dat deze in het bijzonder voor een bepaald doel geschikt is. Jan De Nul Group kan in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor schade die rechtstreeks of onrechtstreeks voortvloeit uit het gebruik van of het steunen op de hierin vermelde informatie, zelfs indien (voorafgaand) advies wordt gegeven/gekreken dat dergelijke schade zou kunnen voorkomen.



Jan De Nul
GROUP



GRAND-DUCHE DE LUXEMBOURG

GRAND DUCHY OF LUXEMBOURG

CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

CERTIFICATE OF REGISTRY

N° 10 236

CE CERTIFICAT ATTESTE QUE LE NAVIRE DESIGNÉ CI-APRÈS EST IMMATRICULÉ À LUXEMBOURG ET AUTORISÉ À BATTRE PAVILLON LUXEMBOURGEOIS CONFORMEMENT À LA LOI MODIFIÉE DU 9 NOVEMBRE 1990 AYANT POUR OBJET LA CRÉATION D'UN REGISTRE PUBLIC MARITIME LUXEMBOURGEOIS

THIS CERTIFICATE ATTESTS THAT THE SHIP HEREBELOW DESIGNATED IS REGISTERED IN LUXEMBOURG AND IS AUTHORIZED TO FLY THE LUXEMBOURG FLAG IN ACCORDANCE WITH THE LAW OF NOVEMBER 9th, 1990 CREATING A LUXEMBOURG PUBLIC MARITIME REGISTER, AS AMENDED

Nom du navire Name of ship	Indicatif d'appel Call sign	Matricule OMI IMO number
DN207	LXQG	9562714

Port d'immatriculation Port of registry	Jauge brute Gross tonnage	Jauge nette Net tonnage
LUXEMBOURG	356	106

Type de navire Type of ship	Navigation Trade
Service spécial-Navire Citerne FP60°C Special service-Fuel tankship FP60°C	voyages côtiers / monde entier coastal voyages / world wide

Destiné au transport de Normal type of cargo	navire auxiliaire assistant vessel
---	---------------------------------------

Constructeur - Année Builder - Year	TIANJIN XINHE SHIPBUILDING HEAVY INDUSTRIES, China - 2009
--	---

Puissance et type de propulseur(s) Power and type of engine(s)
2X 559 kW Caterpillar; Type: CAT C32, Diesel

Le navire est immatriculé au The ship is registered with the

Premier Bureau des Hypothèques à L-2667 Luxembourg
sous le N° under the Nr 10-2 en pleine immatriculation in full registry

par/by: JAN DE NUL LUXEMBOURG SA
34-36, Parc d'activités Capellen
L-8308 CAPELLEN

Un document spécifiant les effectifs minimaux de sécurité est annexé à ce certificat
A minimum safe manning document is appended to this certificate

Le présent certificat est valable du This certificate is valid from 30/10/2022 au to 29/10/2024

Certifié exact Certified true

Délivré à Issued at

Pour le Commissaire aux affaires maritimes,
Luxembourg, le 21/10/2022



Le Conservateur des Hypothèques

Patrick AREND
Responsable Immatriculations

Le Commissaire du Gouvernement aux affaires maritimes