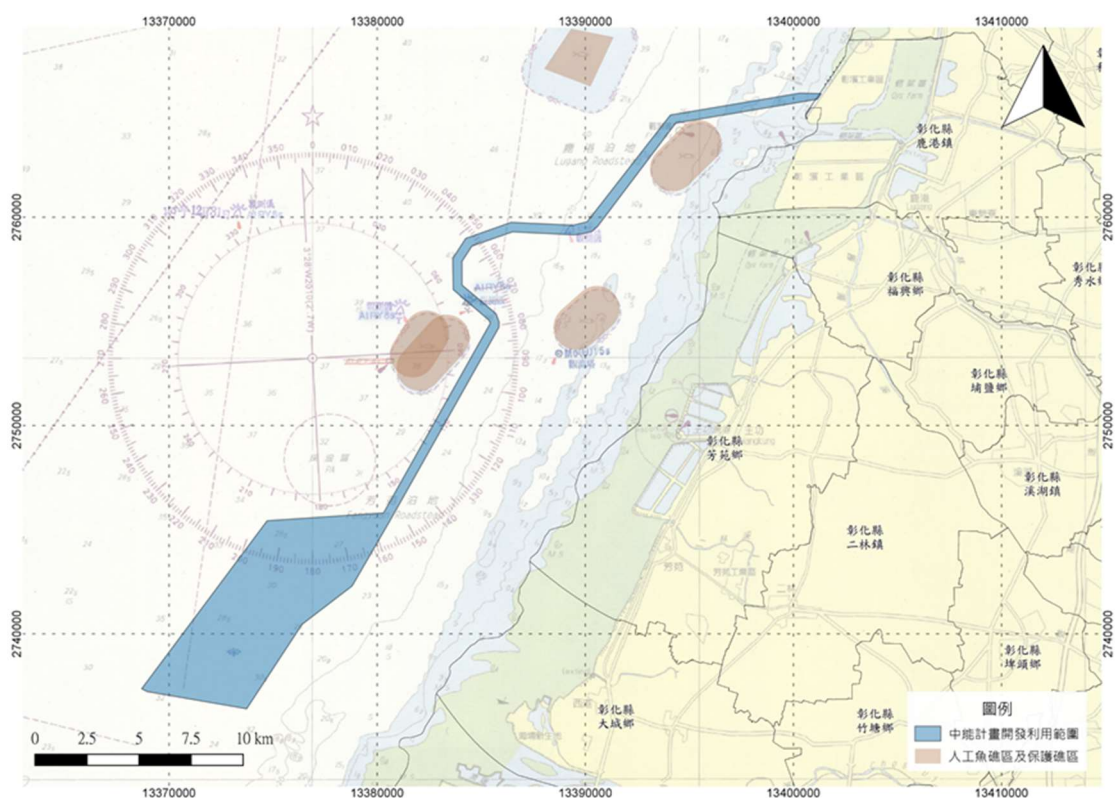


一、本計畫施工範圍：

「中能離岸風場水下未爆彈地球物理調查」調查範圍為中能離岸風場海纜廊道及風場內部範圍，範圍內海域水深約在 4 公尺至 40 公尺間，詳如下圖二：



圖一

「中能離岸風場水下未爆彈地球物理調查」範圍邊界座標點位：

範圍邊界點位	WGS 84	
	Long (X 座標)	Lat (Y 座標)
0	120°10'56.525"	23°54'30.327"
1	120°9'43.859"	23°53'37.081"
2	120°11'45.334"	23°56'10.562"
3	120°11'51.544"	23°56'14.718"
4	120°14'20.454"	24°0'11.138"
5	120°14'22.556"	24°0'22.081"

6	120°14'35.887"	24°0'43.688"
7	120°14'35.833"	24°0'45.755"
8	120°14'33.508"	24°0'49.277"
9	120°13'38.669"	24°1'32.079"
10	120°13'37.942"	24°2'16.312"
11	120°13'55.682"	24°2'41.262"
12	120°13'58.001"	24°2'41.994"
13	120°13'59.311"	24°2'43.395"
14	120°15'89.28"	24°3'58.30"
15	120°15'54.727"	24°3'38.92"
16	120°16'26.11"	24°3'51.85"
17	120°16'45.250"	24°3'33.77"
18	120°17'66.19"	24°3'82.29"
19	120°17'15.097"	24°3'18.141"
20	120°19'13.015"	24°5'35.951"
21	120°22'44.735"	24°6'88.34"
22	120°23'94.42"	24°6'83.08"
23	120°23'46.00"	24°6'20.02"
24	120°19'24.398"	24°5'28.086"
25	120°17'22.574"	24°3'10.79"
26	120°17'13.358"	24°2'54.015"
27	120°16'46.211"	24°2'49.676"
28	120°15'11.034"	24°2'53.951"
29	120°14'78.58"	24°2'33.908"
30	120°13'52.421"	24°2'12.148"
31	120°13'52.576"	24°1'38.442"
32	120°14'45.348"	24°0'57.932"
33	120°14'50.219"	24°0'45.762"
34	120°14'49.711"	24°0'38.412"
35	120°12'19.69"	23°56'66.19"
36	120°11'35.174"	23°56'11.898"
37	120°8'19.997"	23°56'43.453"
38	120°4'25.586"	23°51'56.656"
39	120°8'66.30"	23°51'21.759"

二、 本計畫施工期程:

「中能離岸風場海水下未爆彈地球物理調查計畫」預計於 110 年 4 月 30 日開始至 110 年 9 月 30 日實際施工時程須視海氣象因素與工程狀況而定。

三、 本計畫施工廠商與相關聯繫人員：

施工廠商	施工期間	聯絡人員	聯絡電話	施工範圍
環球測繪股份有限公司	每日 00:00 ~ 24:00	周佳毅	+886 952 262601	中能海纜廊道及風場內部範圍

四、 本計畫施工船舶

(一)、 燦拉麗絲號



圖二

Call Sign: BR3983
IMO no: N/A
MMSI: 416005438

船舶基本資訊	
船舶種類	工作船
建造年份	2006
船籍	中華民國籍

總噸位	130.69
長度	21.12 公尺
吃水深度	2.3 公尺

(二)、水菓一號



圖三

Call Sign: BE10163
IMO no: N/A
MMSI: 416004793

船舶基本資訊	
船舶種類	娛樂漁船
建造年份	2014
船籍	中華民國籍
總噸位	9.93
長度	14.5 公尺

五、 本計畫船隻警示信號與潛水標誌

燦拉麗絲號警示燈位置：Warning Signal on Solaris：

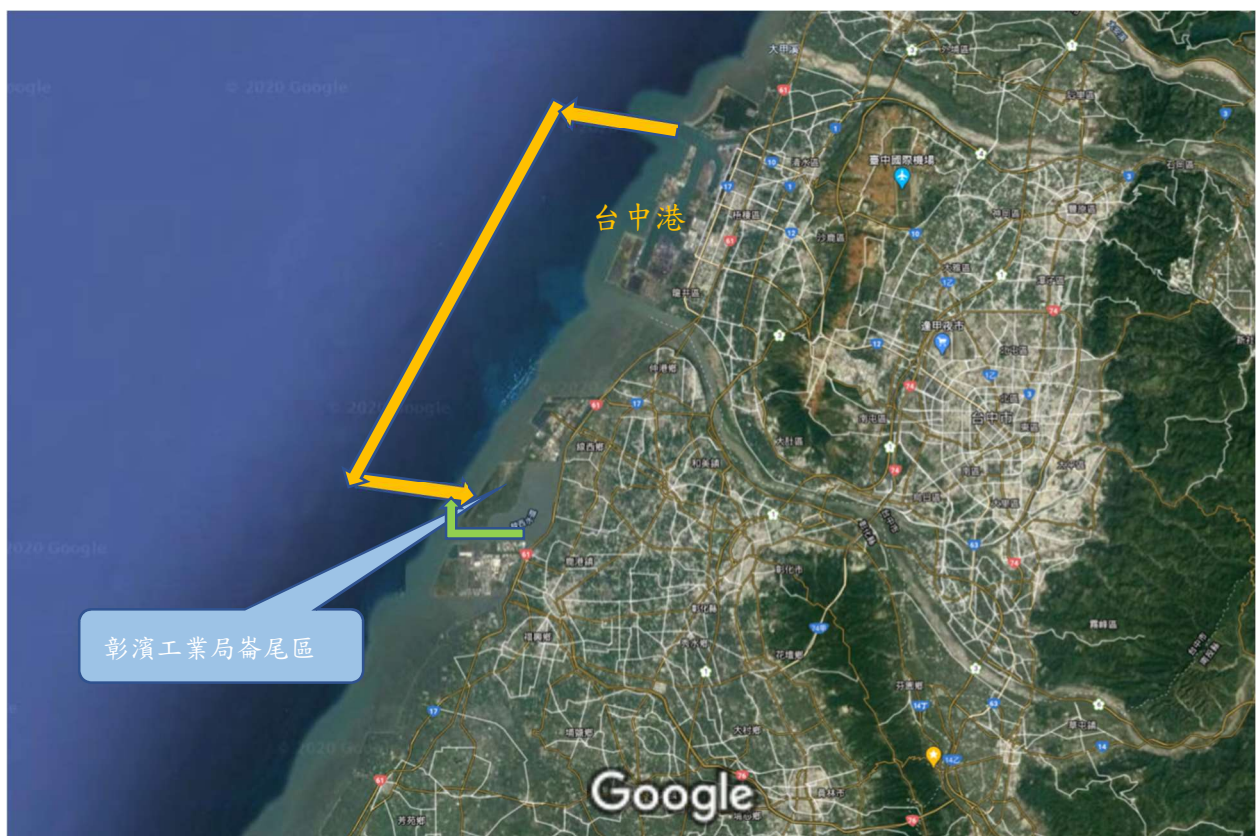
船側設置二盞紅白光警示燈。Two red/white warning lights on port side and starboard side.

水菓一號警示燈位置：Warning Signal on Shui Guo No.1：

設置紅燈於船隻頂部 One red warning light on vessel top.

六、 本計畫預計航行路線

另燦拉麗絲號及水菓一號將從臺中港航至中能風場及其海纜廊道範圍內進行調查作業，航行路線如下圖七黃色路線所示，實際航行路線可能會由於天氣狀況進行調整。完工之後，該船將按原航線返回臺中港。



圖四