

我國各駐外機關蒐集當地海運物流情況彙整表

更新日期：114年12月9日

塞港程度	洲別	國別	港口物流情況概述
●	北美洲	美國	<p>一、洛杉磯港：等待時間約為 3.6 日至 13.4 日。</p> <p>二、長堤港：等待時間約 4.2 至 9 日。</p> <p>三、紐約及紐澤西港：無塞港情形，平均等待泊位約 1.5 日。</p> <p>四、西雅圖港及塔科馬港：港口營運順暢，船舶均無需等待。</p> <p>五、休士頓港：</p> <p>(一)Barbours Cut Container Terminal(BCT)：未有等待進港貨櫃船；貨櫃卡車裝卸貨櫃周轉時間為 35 分鐘，碼頭有效使用率為 76%。</p> <p>(二)Bayport Terminal(BT)：等待進港卸貨船舶為 1 艘；貨櫃卡車裝卸貨櫃周轉時間為 33 分鐘，碼頭有效使用率為 65%。</p> <p>(三)另目前 BCT 及 BT 貨櫃車架供給(Chassis Availability)均正常。</p> <p>六、奧克蘭港：TraPac 與 SSA 公司各營運之碼頭，近期抵港船舶皆無需等待。</p> <p>七、芝加哥：整體海運及內陸運輸皆正常運作。</p>
●	北美洲	加拿大	加拿大各港口與鐵路營運恢復正常，溫哥華與蒙特婁等主要港口船舶平均等待約為 1 日。
●	歐洲	義大利	熱那亞(Genova)、迪里亞斯特(Trieste)、拿波里港，錨地等候時間介於 1 至 6 日。
●	歐洲	土耳其	土耳其已成為俄羅斯貨物往來主要中繼點，除伊斯坦堡港輕微塞港及梅爾辛(Mersin)港輕微缺櫃情況外，目前各港繁忙但運作正常。
●	歐洲	英國	<p style="color: red;">目前各主要港口船舶等待時間說明如下：</p> <p>一、Southampton：3 日</p>

塞港程度	洲別	國別	港口物流情況概述
			<p>二、London Gateway Port：3 日</p> <p>三、Felixstowe：5 日</p> <p>四、Liverpool：3 日</p> <p>五、Manchester Canal：0 日</p>
●	歐洲	荷蘭	鹿特丹港目前平均船舶等候時間約 1.9 日。
●	歐洲	西班牙	目前巴塞隆納港客貨運輸等活動皆正常運作。
●	歐洲	希臘	Piraeus、Thessaloniki 等港，錨地等候時間介於 3 至 5 日。
●	歐洲	德國	<p>漢堡港近期船舶平均等待靠泊時間介於 1.21 日，惟港內部分碼頭仍存運作瓶頸：</p> <p>一、漢堡港近期因 11 月 7 日示威造成鐵路全線中斷，EKOM、CTB、HCCR 等碼頭亦無法進行卡車進出，致使貨物流動受阻。</p> <p>二、自 9 月起之施工已使泊位能力下降，後續岸邊起重機維修亦將影響卸載效率；俟 12 月新增的岸邊起重機投入運轉後，預期可部分紓解現行作業壅塞情形。</p>
●	歐洲	法國	勒阿弗爾港(Le Havre)及馬賽(Marseille)港大致等待時間約 1 至 4 日不等。
●	歐洲	比利時	近期安特衛普港口駁船裝卸平均等候時間約 46 小時。
●	歐洲	俄羅斯	<p>一、在俄烏危機及國際對俄制裁之背景下，俄國國際海運處於特殊狀態，國際多家主要航運公司宣布停止輸出入俄羅斯海運業務；我國航商迄今尚未重啟直接對俄國海運承攬業務。</p> <p>二、俄國港口暫無物流異常情形，各主要港口狀況說明如下：</p> <p>(一)聖彼得堡港(St. Petersburg)：平均約延遲 1 日，進口平均作業時間約 7 日，出口作業時間約 10 日。</p> <p>(二)新羅西斯克港(Novorossiysk)：平均約</p>

塞港程度	洲別	國別	港口物流情況概述
			延遲 3 日。 (三)海參崴港(Vladivostok)：平均約延遲 7 日，進口平均作業時間約 4 日。
●	非洲	奈及利亞	一、顧問公司報告說明港口壅塞嚴重，貨櫃運送時間平均延宕 22 至 30 日，許多國際船運公司如 CMA CGM 及 Maersk，將部分貨櫃從拉哥斯 1,500 公里外之剛果 Pointe Noire 港口出貨。 二、另 Truckers 公司表示奈國近月因港口治安、交通阻塞、運費成本、匯率浮動過大等因素影響，估計貨櫃量減少 50%，嚴重衝擊該國進口及就業率。
●	亞洲	中國大陸	據報載，主要港口碼頭平均等候泊靠時間為： 一、上海、寧波：1-3 日。 二、深圳蛇口：1 日。 三、大連：1-2 日。
●	亞洲	香港	目前香港碼頭運作順暢，等候靠泊時間約 0 至 2 小時，並未有航運瓶頸或塞港之情形。
●	亞洲	日本	目前港口運作及物流均正常，偶遇天候問題導致延遲，惟未產生影響。
●	亞洲	韓國	目前港口運作正常，無塞港情形。
●	亞洲	新加坡	新加坡港近期因高泊位需求(可用泊位不夠)，到港等候靠泊時間平均 22 小時，堆場使用率達 78%。
●	亞洲	馬來西亞	巴生西港因船舶同時抵達而導致候泊時間約在 40 小時左右，碼頭貨櫃密度約在 80%。
●	亞洲	汶萊	港口運作順利。
●	亞洲	菲律賓	一、馬尼拉港：南北港略為塞港，運量進入旺季預計持續至聖誕假期後。 二、宿霧、達沃及蘇比克港：碼頭運作順暢，無塞港情形。
●	亞洲	泰國	目前林查班港與曼谷港均無塞港問題，物流順

塞港程度	洲別	國別	港口物流情況概述
			暢。
●	亞洲	越南	卡萊港大致通關穩定，惟若船舶未按照預定時間到港，則有數日之等候期。
●	亞洲	印度	政府近年實施多項改革措施改善港口物流效率並降低成本，全國重要港口之裝卸效率較過去大幅提升，惟與先進國家相比仍有落差，目前平均周轉時間約 2.1 日，各港口間差異頗大，主要港口船舶到港等待時間如下： 一、古吉拉特州蒙德拉港(Mundra Port，印度最大貨物吞吐港)：1 日。 二、孟買尼赫魯港(JNPT)：1.27 日。 三、清奈港(Chennai Port)：1 日。
●	亞洲	孟加拉	吉大港(Chittagong)碼頭工人對於臨時政府有意出租碼頭予阿拉伯聯合大公國 DP World 集團事發動絕食抗議，目前吉大港船舶到港等候時間為 1.14 日。
●	亞洲	印尼	10 月印尼全國貨櫃在港平均停留時間為 2.47 日，各大港口停留時間如下： 一、雅加達丹戎不祿港(TG. PRIOK)：2.23 日 二、泗水丹戎佩拉港(TG. PERAK)：2.76 日 三、棉蘭勿拉灣港(BELAWAN)：2.48 日 四、望加錫港(MAKASSAR)：5.04 日 五、三寶壟丹戎埃瑪斯港(TG. EMAS)：3.46 日
●	亞洲	以色列	一、主要商港未受紅海危機及近期以伊衝突影響，均維持正常運作；大型海運公司之遠東航線前已改由歐洲進行轉船運輸，目前主要港口船舶等待時間如下： (一)南部 Ashdod 港：0 至 1 日。 (二)北部 Haifa 港：平均 4.1 小時。 二、另以色列航港局宣布自 7 月 20 日起關閉南部紅海港口 Eilat。Eilat 港自以哈戰爭

	塞港程度	洲別	國別	港口物流情況概述
				<p>爆發以來，受紅海危機影響，汽車等貨物進口幾乎完全停滯，2024 年營收減少超過 80%，港口債務問題不斷升級，近期更因未能繳納地方稅以致銀行帳戶遭凍結，故不得不宣告暫停所有營運。</p>
	●	亞洲	約旦	<p>一、紅海危機期間，雖政府採取變更航運路線及以陸運接駁方式，使貨物持續運抵約旦，惟某些小型航運公司，仍持續航行原來紅海航線，縮短航運時程，以賺取高額風險價差(與繞行至好望角費用約增加 3 倍，惟時間較為節省，滿足有時效性需求之業者)。</p> <p>二、目前仍須行經紅海的一些船舶為避免遭胡塞組織攻擊，採取彈性作法。例如 2 月 10 日牲畜運輸船Cattle Force在接近曼德海峽時，改變目的訊號，從伊拉克烏姆卡瑟港(Umm Qasr)改成「所有船員都是穆斯林」，希望以宗教訴求安全通行，該船 11 日在安全通行後，就又改回伊拉克烏姆卡瑟港。</p>
	●	亞洲	沙烏地阿拉伯	<p>一、吉達港：港口運作正常，無塞港情形。</p> <p>二、達曼港：受紅海危機影響，靠港航次增加，船舶等待時間平均 1 至 3 日不等。</p>
	●	大洋洲	澳洲	<p>目前各主要港口船舶等待時間說明如下：</p> <p>一、雪梨港：等待時間約 1 日。</p> <p>二、布里斯本港：等待時間約 4 日。</p> <p>三、墨爾本港：等待時間約 0.5 日。</p>
	●	大洋洲	紐西蘭	<p>目前各主要港口船舶等待時間說明如下：</p> <p>一、奧克蘭港(Auckland)：無需等待。</p> <p>二、基督城利特爾頓港(Lyttelton)：約 2 日。</p> <p>三、陶朗加港(Tauranga)：無需等待。</p> <p>四、內皮爾(Napier)港：約 1 日。</p>

	塞港程度	洲別	國別	港口物流情況概述
	●	非洲	南非	<p>目前各主要港口船舶等待時間說明如下：</p> <p>一、開普敦港(Cape Town)：CTCT 碼頭等待時間約3日。</p> <p>二、伊莉莎白港(Port Elizabeth)：PECT 碼頭無等待時間；COEGA 碼頭等待時間約2日。</p> <p>三、德班港(Durban)：1號碼頭(Pier 1)等待時間約4日；2號碼頭(Pier 2)等待時間約4日。</p>
	●	中南美洲	巴拿馬	<p>目前巴拿馬運河共有 52 艘船舶等待通行，其中往北(大西洋)未先訂定時段之船舶平均等待天數為 0 日、往南(太平洋)則為 1.4 日。</p>

補充：

一、本表資料係依據我國各駐外機關蒐集當地媒體報導，或詢問當地主管機關、物流業者或貿易商等製成。惟因全球政經局勢及海運市場變化快速，本案資料不定期更新，但因資訊取得落差，歉難保證符合當地即時現況。

二、燈號說明：

- 綠燈:未塞港
- 黃燈:略微壅塞(1-4 日)
- 紅燈:壅塞(5 日(含)以上)