**工作項目B：國際海事諮詢會議專區更新**

**國際海事組織(IMO)** **航行、通訊和搜救次委員會第10屆會議重點摘要**

IMO航行、通訊和搜救次委員會第10屆會議於2023年5月10日至19日舉行，本屆會議重點如下：

1. **地中海西北部特別敏感海域內的相關保護措施Associated protective measures (APMs) within the particularly sensitive sea area in the North-Western Mediterranean Sea (NW Med PSSA)：**由MEPC 79決議地中海西北部特別敏感海域內的相關保護措施，以保護鯨目動物免受國際航運的影響，相關保護措施仍需要進一步制定和擬議，建議的措施如降低航速、加強觀察和回報鯨目動物的發現和任何碰撞。其性質是為了促進對海洋環境的保護
2. **船舶報告系統Ship reporting system：**同意SN關於承認彭特蘭海峽(Pentland Firth, PENTREP)船舶報告系統的通函草案，供MSC 108批准，並在批准後6個月開始實施。該區域包含彭特蘭海峽，該海峽將奧克尼群島和蘇格蘭本土分隔。
3. **引水人登離船裝置Pilot transfer arrangements：**
4. 審議了修訂《國際海上人命安全公約》(SOLAS公約)第V/23條和相關文書的建議，以提高引水人登離船裝置的安全性，並同意制定強制性性能標準。
5. 成立一個通訊小組，以編寫性能標準草案，其中包括對設計、製造、建造、檢查、維護、更換索具和培訓的相關詳細要求，以便在NCSR 11會議上完成，以及對SOLAS公約第V/23條的相關修正案。
6. **船舶自動識別系統(AIS)的完整性Integrity of AIS：**
   * 1. 一個工作小組討論加強AIS資訊安全的可能方法，以防止操縱AIS傳輸和篡改AIS轉發器，包括可能對已確定之IMO文書進行修正。
     2. 進一步探討加強AIS資訊安全的方法，此方面請MSC批准「確定改善AIS安全和完整性方面的措施」的新產出，以便會員國和國際組織能夠提交相關建議。
     3. 請國際電信聯盟(International Telecommunication Union, ITU)和國際電工委員會(International Electrotechnical Commission, IEC)審查各自與AIS規格有關的文書，以防止操弄AIS的行為
7. **與國際電信聯盟就無線電通訊事宜進行聯絡Liaison with ITU on radiocommunication matters**
   * 1. 確定了IMO對世界無線電通訊大會(WRC-23)有關海事服務事項之議程的最終立場草案(供MSC107批准)
     2. 批准了給國際電信聯盟的聯絡聲明草案:

(1) 保護海事安全系統免受來自無線電力傳輸(wireless power transmission, WPT)系統的電磁干擾(electromagnetic interference, EMI)；

(2) 修訂建議ITU-R M.1371-5；

(3) 與母船相關的應急指位無線電示標(Emergency Position Indicating Radio Beacon, EPRIRB) 海上行動業務識別碼(Maritime Mobile Service Identity Code, MMSI Code)；

(4) 數位選擇呼叫警報和駕駛台警報管理。

1. **統一全球海上遇險及安全系統(GMDSS)對SOLAS船舶上無線電裝置的要求Harmonization of GMDSS requirements for radio installations on board SOLAS ships：**批准COMSAR/Circ.32/Rev.1修訂，統一GMDSS對SOLAS船舶上無線電裝置的要求，該修訂將作為COMSAR/Circ.32/Rev.2發布，有效實施日期為2024年1月1日。
2. 批准了MSC.530(106)號決議中關於**電子海圖顯示和資訊系統(electronic chart display and information systems, ECDIS)性能標準的修訂**，引入了ECDIS新功能，以便在船舶和岸基當局之間進行標準化的數位交換船舶航線計畫(待MSC通過)。

新功能的實施將與ECDIS性能標準中規定的實施日期保持一致，特別是對2029年1月1日或之後安裝的ECDIS設備，以及2026年1月1日後和2029月1月1日之前安裝的設備，適用新的IHO資料標準和產品規範(S-98、S-100和S-101)。

1. **數位導航資訊系統(NAVDAT)的進展Progress on digital navigational data system (NAVDAT)** 在制訂中頻(MF)和高頻(HF)數位導航資訊系統(NAVDAT)接收海上安全資訊和搜救相關資訊的性能標準草案方面取得進展，並批准了未來引入該系統所需考慮之要素路線圖。進一步的步驟將包括制定性能標準、試點計畫和測試、培訓事項，以及與其他機構，如國際水文組織(International Hydrographic Organization, IHO)和世界氣象組織(World Meteorological Organization, WMO)聯繫，為整合過程制定準則和程序。

參考文件：IMO. (2023). Sub-Committee on Navigation, Communications and Search and Rescue (NCSR 10), 10th session, 10-19 May 2023, Retrieved from <https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/NCSR-10th-session.aspx>