

# 推動國際海運運輸平穩工作報告

(第十一次會議)

交通部航港局  
111年1月21日



# 大綱

## 1、國際海運現況及趨勢

## 2、工作小組辦理情形

## 3、工作小組辦理成效

## 4、結語



# 1

## 國際海運現況及趨勢

(1/4)

108年底至今波羅的海貨櫃運價指數呈現上漲趨勢

- 今年持續受疫情影響，目前各國仍持續塞港，惟國際運價已較先前9月高點下降，111.1.14與110.12.10相比，美洲線與歐洲線呈持平趨勢，漲跌幅度在2%以內。

近期運價變動											幣別：USD	
航線	波羅的海貨櫃運價指數									109年底與110年底同期相比	110.12.10與111.1.14相比(近期漲幅)	
	108年	109年	110年	110年					111年			
	12/31	12/31	12/31	2/26	5/7	8/6	9/24	12/10	1/14			
美西航線	1,363	4,200	14,070	4,922	5,041	18,555	19,175	14,924	14,637	上漲9,870 (2.35倍)	下跌287 (-2%)	
美東航線	2,603	5,405	16,613	5,822	6,588	20,636	21,804	17,195	17,488	上漲11,208 (2.1倍)	上漲293 (+2%)	
歐洲航線	1,854	5,662	14,365	8,308	8,151	13,819	14,626	14,498	14,432	上漲8,703 (1.5倍)	下跌66 (-0.5%)	

註：以上為海運基本運費40呎櫃運價，不含起訖港口相關費用、關稅等項目。我國申報運價上漲，自備查之日第三十日起生效。

★108.12.31運價為不符航商成本之運價，因該時期供給大於需求，為維持航線正常運作，航商賠錢賣艙。

# 1 國際海運現況及趨勢

(2/4)

海運諮詢機構Drewry世界貨櫃運價指數WCI

歐洲航線近1年上漲59%，美國航線近1年上漲104-153%。

## 航線運價指數變化

Route	23-Dec-21	6-Jan-22	13-Jan-22	Weekly change (%)	Annual change (%)
Composite Index	\$9,304	\$9,409	\$9,545	1% ▲	82% ▲
歐洲航線 Shanghai - Rotterdam	\$13,642	\$13,658	\$14,028	3% ▲	59% ▲
Rotterdam - Shanghai	\$1,547	\$1,549	\$1,524	-2% ▼	12% ▲
Shanghai - Genoa	\$12,832	\$12,779	\$12,798	0%	52% ▲
美國航線 Shanghai - Los Angeles	\$10,221	\$10,520	\$10,621	1% ▲	153% ▲
Los Angeles - Shanghai	\$1,309	\$1,290	\$1,285	0%	148% ▲
Shanghai - New York	\$13,094	\$13,518	\$13,771	2% ▲	104% ▲
New York - Rotterdam	\$1,187	\$1,244	\$1,244	0%	88% ▲
Rotterdam - New York	\$6,290	\$6,280	\$6,233	-1% ▼	195% ▲

# 1 國際海運現況及趨勢

(3/4)

## 海運諮詢機構Drewry世界貨櫃運價指數WCI

貨櫃運價綜合指數呈現**持平**趨勢，2021.9達到**高點**，自2021.10起**稍微趨緩**，目前40呎貨櫃9,544.66美元。

### 近一年貨櫃運價綜合指數趨勢



# 1

## 國際海運現況及趨勢

(4/4)

### Brent Crude oil 布倫特原油價格

目前原油價格為USD 88.96/Bbl，自2021.1.21至今，已上漲USD 32.86/Bbl



# 2

## 工作小組辦理情形

(1/2)

### 工作小組會議辦理情形

110年12月14日

111年1月19日

「國際運輸平穩工作小組」  
第10次會議

研商「貨櫃集散站經營業  
經營困境改善」會議

#### 維持我國進出口貿易順暢

- 業者如有出口需求，建請填列出口需求表單，以利透過平台機制給予協助及處理。另鼓勵業者與航商簽訂長期契約，以利貨物出口及取得較為優惠之價格。
- 籲請航商合理反映運價，運價變動不宜過度頻繁，並遵守相關規定。
- 有關貨櫃集散站業者退出經營部分，將再邀集相關業者、貨櫃協會召開專案會議，併案討論春節期間交領櫃事宜。

- 有關各櫃場春節營運資訊，後續將公告在官網「運輸平穩專區」，另部分櫃場於過年前開放夜間提領貨櫃，可再洽詢業者確認。
- 為協助解決春節期間貨櫃儲放問題，基隆港區內尚有西16、東20及24碼頭有零星空間可供儲放空櫃，倘業者有儲放需求，可向本局提出申請。
- 另為鼓勵貨主於過年前提領貨櫃，請航商考量貨櫃場外滯留免費期是否可隨春節假期調整。

# 2

## 工作小組辦理情形

(2/2)

➤ 透過駐外單位提供國際各港物流相關資訊(更新至110年12月31日)

洲別	塞港程度	國別	港口物流情況概述
北美洲	●	美國	<p>1. 洛杉磯港：每日平均有5-12艘船等待靠岸卸貨，港口每日則有13-22艘船停泊，平均等待時間為6-24天。</p> <p>2. 長堤港：延遲7-10天。</p> <p>3. 紐約及紐澤西港：延遲3-5天。</p> <p>4. 塔科馬港：Husky 及 WUT 碼頭各有1艘船舶等待作業，PCT 碼頭則運作順暢。</p> <p>5. 西雅圖港：T18碼頭有8艘船等待裝卸貨，等待時間約10天，T30碼頭目前運作順暢。</p> <p>6. 奧克蘭港：因進口量增加，導致貨櫃置放場地空間不足，目前船舶需等待5天方能進港。</p> <p>7. 芝加哥：鐵路運輸狀況壅塞情形稍緩解，惟內陸貨櫃板架短缺，影響出口安排；卡車運輸倉庫及司機人力短缺，提、送貨時間持續延誤。</p>
	●	加拿大	<p>溫哥華港：碼頭、貨櫃司機人力不足且分流上班，致港口運作緩慢，塞港嚴重。另連續豪雨導致水災、內陸運輸中斷，貨物積壓港口，短時間內貨量難以完全消化。</p>
歐洲	●	英國	<p>受船期延誤及進出口貨量維持高峰影響，整體壅塞情形嚴重、作業效率偏低。另因拖車與貨車缺工，影響內陸物流安排。</p>
	●	荷蘭	<p>鹿特丹港：冬季天候不佳，且因疫情嚴峻人員短缺，船隻滯港時間延長、場地使用量超過90%，又貨運需求仍維持高檔，導致塞港情形惡化，等候泊位的時間約為53-191小時。</p>
	●	德國	<p>漢堡港：港口運作繁忙，近期貨船密集靠港造成短暫塞港，惟情形尚不嚴重。</p>
	●	法國	<p>Le Havre 港：目前港口貨櫃輪卸貨等待時間低於12小時，平均停泊1至3天即離港，暫無貨櫃輪外海錨泊等待入港。</p>
	●	比利時	<p>安特衛普港：近期平均等待時間約2-3天。</p>

# 3

## 工作小組辦理成效

(1/5)

**國籍航商預計(111)年將有36艘新船投入，合計301,030 TEU。**

陽明海運(5艘，55,000TEU)		長榮海運(19艘，193,400 TEU)		萬海航運(12艘，52,630 TEU)	
4月	1艘11,000 TEU	Q1	1艘24,000 TEU、2艘12,000 TEU、 2艘2,500 TEU、2艘1,800 TEU	Q1	1艘2,038 TEU
6月	2艘11,000 TEU	Q2	3艘24,000 TEU、2艘2,500 TEU、 1艘1,800 TEU	Q2	2艘2,038 TEU
8月	1艘11,000 TEU	Q3	2艘24,000 TEU、2艘2,500 TEU	Q3	1艘2,038 TEU、 2艘3,013 TEU
9月	1艘11,000 TEU	Q4	2艘2,500 TEU	Q4	4艘3,013 TEU、 2艘13,200 TEU

※110年加班加艙共增加68,513 TEU

※111年1-2月加班加艙6,909 TEU(持續更新)

歐洲航線增加1,250 TEU、美西航線增加2,730 TEU、  
美東航線增加2,364 TEU、印度航線255 TEU

**→建請各航商將新船保留給臺灣、增加艙位供給**

# 3

## 工作小組辦理成效

(2/5)

彙整出口需求，協助取得貨櫃比率平均75%



期間		20 呎櫃	40 呎櫃	冷凍櫃	特殊櫃	總計
110 年	需求櫃量	10,469	8,468	195	190	19,322
	取得櫃量	8,667	5,471	168	150	14,456
	取得比率	83%	65%	86%	79%	75%

期間		20 呎櫃	40 呎櫃	冷凍櫃	特殊櫃
需求家數:9 (結關日至 110.10.31)	需求櫃量	21	32	9	21
	取得櫃量	21	32	7	21
	取得比率	100%	100%	78%	100%
需求家數:4 (結關日至 110.12.3)	需求櫃量	17	27	1	0
	取得櫃量	17	27	1	0
	取得比率	100%	100%	100%	-
需求家數:8 (結關日至 110.12.31)	需求櫃量	9	28	5	4
	取得櫃量	9	28	5	4
	取得比率	100%	100%	100%	100%
需求家數:1 (結關日至 111.1.14)	需求櫃量	3	73	0	0
	取得櫃量	3	55	0	0
	取得比率	100%	75%	-	-

缺櫃原因：受疫情因素影響，碼頭人力短缺、內陸運輸中斷，導致港口壅塞、船期延誤及艙位吃緊，經洽航商目前船期延誤預計超過10天，部分出口已延至1月底，已請航商積極協助放艙。

# 3

## 工作小組辦理成效

(3/5)

✓ 依經濟部資料顯示：

1. 110年外銷訂單年增26%

2. 110年進、出口金額年增分別為33%、29%

### 外銷訂單



#### 外銷訂單

年/月	金額 (百萬USD)	同期相比
109 Q4	169,922	25.31%
110 Q1	148,968	42.90%
110 Q2	160,957	35.92%
110 Q3	171,706	21.71%
110 Q4	192,500	13.29%
110年	674,130	26.32%

自109年3月起，已連續成長22個月

### 出口貿易總值



#### 出口貿易總值

年/月	金額 (百萬USD)	同期相比
109 Q4	97,202	11.72%
110 Q1	97,943	24.57%
110 Q2	108,971	37.35%
110 Q3	117,120	30.10%
110 Q4	122,415	26.02%
110年	446,448	29.36%

自109年7月起，已連續成長18個月

➤ 外銷訂單、出口貿易總值均持續成長

# 3

## 工作小組辦理成效

(4/5)

✓ 依關務署資料顯示：110年進口空櫃增加、出口空櫃減少，空櫃量應尚充足

### 進口空櫃

月份	108年	109年	同期相比
12月	61,898	71,292	9,394
月份	109年	110年	同期相比
1月	65,952	66,119	167
2月	59,723	62,855	3,132
3月	58,949	63,123	4,174
4月	56,175	58,773	2,598
5月	61,042	64,652	3,610
6月	57,705	71,326	13,621
7月	50,797	55,449	4,652
8月	53,284	60,906	7,622
9月	59,179	59,344	165
10月	58,601	60,968	2,367
11月	61,972	67,745	5,773
12月	71,292	48,292	-23,000
	108年12月-109年12月	109年12月-110年12月	同期相比
總計	776,569	810,844	34,275

### 出口空櫃

月份	108年	109年	同期相比
12月	46,488	36,474	-10,014
月份	109年	110年	同期相比
1月	42,288	39,388	-2,900
2月	36,792	35,797	-995
3月	37,950	43,295	5,345
4月	48,511	41,078	-7,433
5月	58,250	41,507	-16,743
6月	55,210	45,187	-10,023
7月	55,262	39,494	-15,768
8月	48,140	34,483	-13,657
9月	36,458	37,110	652
10月	32,530	37,372	4,842
11月	36,206	34,848	-1,358
12月	36,474	43,956	7,482
	108年12月-109年12月	109年12月-110年12月	同期相比
總計	570,559	509,989	-60,570

# 3

## 工作小組辦理成效

(5/5)

✓ 依關務署資料顯示：國籍航商持續給予協助，110年整體出口重櫃較109年成長。

### 國籍航商出口實櫃(TEU)比較

	109年	110年	同期相比
1月	129,488	146,151	16,663
2月	124,409	119,800	-4,609
3月	146,333	148,314	1,981
4月	113,053	137,508	24,455
5月	114,986	147,279	32,293
6月	113,331	134,649	21,318
7月	124,827	132,348	7,521
8月	127,698	153,538	25,840
9月	127,063	127,518	455
10月	143,138	146,495	3,357
11月	138,293	131,671	-6,622
12月	139,505	137,565	-1,940
總計	1,542,124	1,662,836	120,712

### 本國與外國航商出口實櫃(TEU)比較

年/月	本國航商	外國航商
109/12	139,505	137,406
110/1	146,151	132,924
110/2	119,800	111,244
110/3	148,314	145,399
110/4	137,508	131,222
110/5	147,279	135,865
110/6	134,649	124,888
110/7	132,348	136,396
110/8	153,538	136,409
110/9	127,518	141,542
110/10	146,495	131,153
110/11	131,671	153,355
110/12	137,565	131,045
總計	1,802,341	1,748,848

➤ 建請持續提升櫃量供給、維持艙位穩定

# 4

## 結語

- 鑑於目前出口需求仍吃緊，請國籍航商儘量將**新船保留給臺灣**，**增加既有船舶艙位供給**，並盡早公告新船、加班加艙資訊，優先滿足我國商品進出口需求，以維持我國進出口順暢。
- 另建議各業者透過**穩定供貨、簽約**，航商亦較能提供艙位及運價優惠，期業者與航商**彼此互惠**，給予支持與協助，共同穩定市場。
- 本局「國際海運運輸平穩工作小組」將持續滾動檢討相關因應措施及追蹤各產業公會反映事項辦理情形。



簡報結束  
恭請指導