

# 中華民國 110 年 航港統計年報



交通部航港局

Maritime and Port Bureau, MOTC

中華民國 111 年 7 月出版



## 凡例

一、本年報編印之目的，為提供制定航港政策、擬訂航港建設計畫及考核施政績效之依據，並利各界瞭解我國航港事業之發展概況。

二、本年報所載資料，係由本局主計室整理各港口及業務單位等資料分析彙編而成，資料來源分別註明於各表之下方，以利查考。

三、本期年報所列資料係以民國110年為主，並將歷年有關資料盡量刊列。

四、統計資料期間：

靜態資料-以各該年(月)底數字為準。

動態資料-「年」係指日曆年，即自各該年1月1日起至12月31日止之資料。

五、本年報所用符號： "-"表示經統計，但無數值。

"--"表示無意義。

"0"表示有數值，但數值不及半單位。

"..."表示數字不明或尚未產生資料。

六、凡內容須加註釋者，均於各表下方註明。

七、本年報雖經審慎勘校，疏漏之處仍恐難免，敬祈各界不吝指正。

聯絡電話：(02) 8978-6889。



# 目 次

<b>壹、提要分析.....</b>	<b>1</b>
<b>貳、船舶業務概況.....</b>	<b>3</b>
表1.船舶登記數.....	6
表2.船舶檢丈數.....	8
表3.港口國管制檢查作業.....	9
<b>參、船員業務概況.....</b>	<b>11</b>
表4.船員適任證書申請數.....	15
表5.船員辦理任卸職數.....	16
表6.船員手冊申請數.....	18
表7.我國船員在船服務人數.....	20
表8.外僱及僱外核准案件數.....	22
表9.船員專業訓練.....	23
表10.船員岸上晉升訓練.....	24
表11.餐勤人員訓練.....	25
表12.交通部航海人員測驗.....	26
表13.動力小船駕駛測驗.....	31
表14.駕駛執照發放數.....	32
<b>肆、港務業務概況.....</b>	<b>35</b>
表15.國際商港貨櫃裝卸量.....	39
表16.國際商港進出港船舶艘次.....	40
表17.國際商港進出港旅客人次.....	42

表18.國際商港貨物吞吐量.....	44
表19.國際商港貨物裝卸量.....	46
表20.國內商港進出港船舶艘次.....	48
表21.國內商港進出港旅客人次.....	49
表22.國內商港貨物吞吐量.....	50
表23.國內商港貨物裝卸量.....	51
表24.海港自由貿易港區.....	52
表25.國際商港服務費.....	55
<b>伍、航務業務概況.....</b>	<b>57</b>
表26.兩岸海運直航貨櫃裝卸量.....	61
表27.兩岸海運直航船舶艘次.....	62
表28.兩岸海運直航旅客人次.....	64
表29.兩岸海運直航貨物裝卸量.....	66
表30.航業公司登記.....	68
<b>陸、航安業務概況.....</b>	<b>71</b>
表31.海事案件.....	74
表32.海事案件船體損害情形.....	76
表33.海事案件人員傷亡情形.....	78
表34.引水人證書申請數.....	79
表35.燈塔遊客人次.....	80
<b>柒、人事業務概況.....</b>	<b>83</b>
表36.交通部航港局現有員工數.....	86
表37.交通部航港局訓練進修人數.....	87

# 壹、提要分析

## 一、沿革

為提升港埠經營效率與國際競爭力，交通部採「政企分離」原則推動航港體制改革，於 101 年 3 月 1 日將所轄之基隆、臺中、高雄及花蓮等原 4 個港務局業務，劃分為「航港局」及「臺灣港務股份有限公司」，前者職司航政及港政公權力業務，後者專責港埠經營業務。102 年 1 月 1 日，原財政部關稅總局（現財政部關務署）配合組織改造，將其轄屬之海務處經管的燈塔、燈杆、雷達標杆等助航設備及業務隨同人員移撥本局。

## 二、船舶業務概況

現行本局船舶業務設有技術科、船籍管理科及船舶規劃科 3 科，辦理船舶檢查丈量與船舶登記註冊督導業務、相關法規研議擬訂及船舶政策發展規劃業務。

## 三、船員業務概況

現行本局船員業務設有測驗規劃科、訓練管理科及就業發展科 3 科，辦理船員與駕駛訓練、發證、考核業務之規劃、執行及督導。

## 四、港務業務概況

現行本局港務組業務設有港埠規劃科、港埠工程科、港埠管理科及港埠發展科 4 科，辦理港埠相關業務。

## 五、航務業務概況

現行本局航務組業務設有國際水運科、水運發展科及航運管理科 3 科，辦理國際、兩岸、港澳及小三通航運業務之處理及督導，航業法及其相關子法之擬議、連續假期疏運計畫業務以及我國航業與航業聯營組織之籌設及業務監理督導。

## 六、航安業務概況

現行本局航安業務設有燈塔管理及補給科、燈塔工程及維護科、海事調查科及海難救護科 4 科，並轄管 36 座燈塔、運星燈塔補給艦與燈塔修護工場。業務包括航路標識設置與監理、燈塔管理補給、海事安全管理與評議召開、海難防範救護與統計、引水業務監督與管理。

## 七、人事業務概況

現行本局人事制度係採交通資位制、關務制及簡薦委任用制三軌制並行方式，人員包含由原港務局移撥之資位制人員、原財政部關稅總局海務處隨同業務移撥之關務制人員，及 102 年 7 月始進用之簡薦委制人員。

## 貳、船舶業務概況

### 一、船舶登記與檢丈

110 年底我國各港口總噸位 20 以上之船舶登記計 4,324 艘，以漁船 3,206 艘為最多，占總數 74.14%，工作船 459 艘占總數 10.62%次之（如圖 1）；船齡部分，31 年以上船舶 1,498 艘，占總數 34.64%為最多，26 年至 30 年船舶 507 艘占總數 11.73%次之；另高雄港登記 2,669 艘，占總數 61.73%，為最主要船籍港，基隆港 768 艘占總數 17.76%次之（如表 1）。

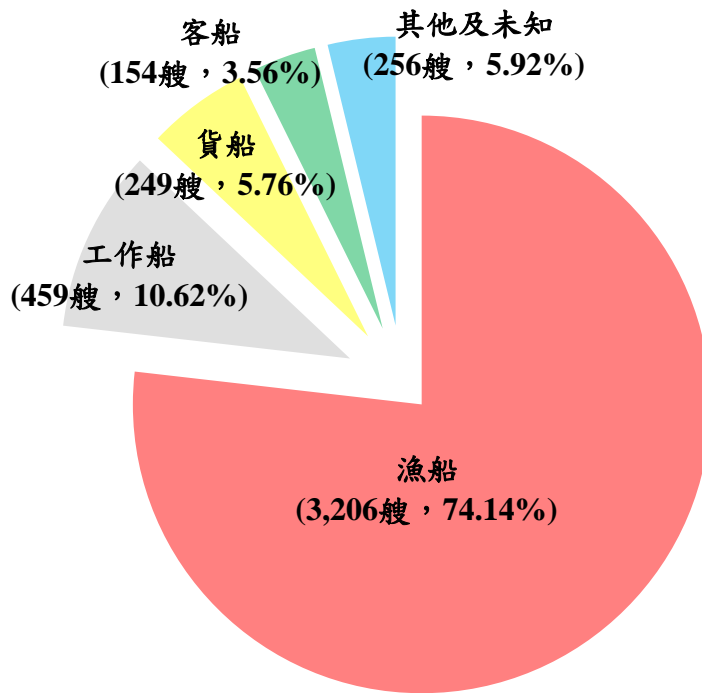


圖 1、船舶登記數-按船種別

本局於 110 年共檢查 10,926 艘船舶，較 109 年 8,606 艘增加 2,320 艘，其中以總噸位未滿 20 之非載客動力船舶占本局執行船舶檢查作業之大宗。因施行定期檢查之週期為 2 年，爰船舶檢查數之消長約以 2 年為週期（如圖 2）。另本局 110 年共丈量 504 艘船舶，較 109 年 404 艘增加 100 艘（如表 2）。

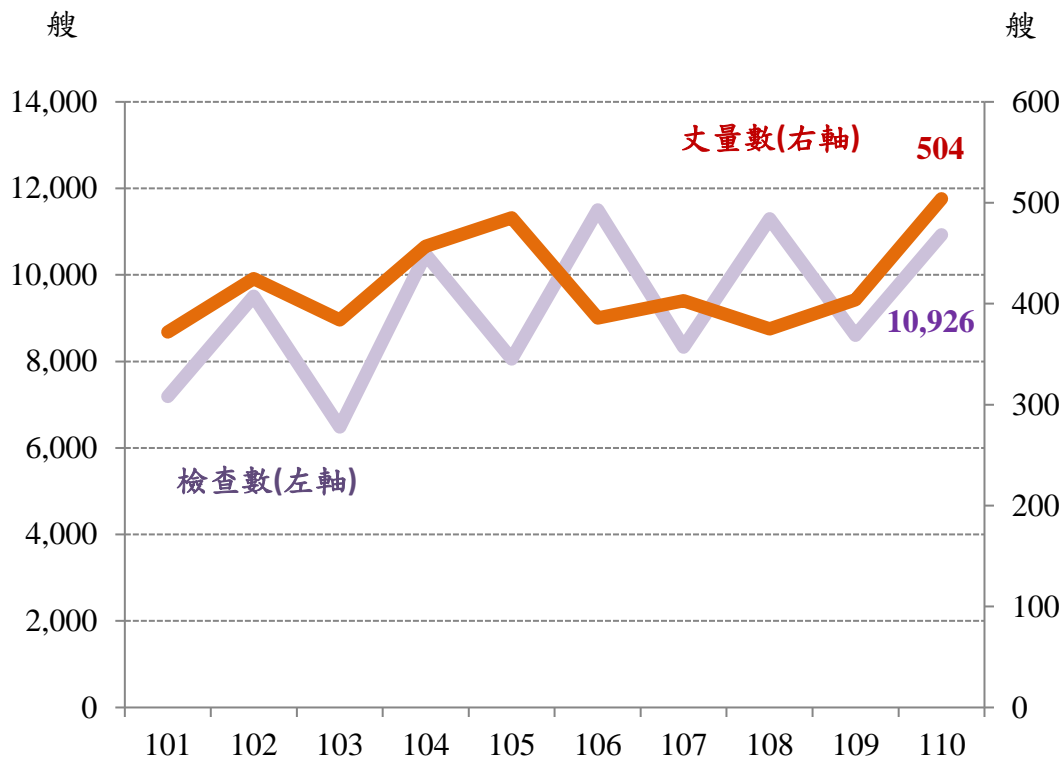


圖 2、船舶檢查及丈量

## 二、港口國檢查

105 年起，鑑於東京備忘錄 (Tokyo MOU) 針對船舶篩選系統採取與巴黎備忘錄 (Paris MOU) 一致性的標準，本局亦對高風險船舶特別留意篩選，包括船旗國、國際安全管理 (ISM) 公司、認可機構 (RO) 或船級協會、留置次數及缺失數量之審查等，並於 104 年完成航港單一窗口服務平臺 (MTNet) 船舶篩選系統，期與國際接軌。港口國 110 年度檢查重點臚列如下：

- (一) 配合 Tokyo MOU 110 年度重點檢查活動 (CIC) 「一般穩定性 (Stability in general)」。
- (二) 提高對外籍油輪之檢查率：依據 101 年 9 月 19 日交通部公告「交通部訂於 102 年 1 月 1 日起，禁止載重噸 5,000 以上載運貨油 (包括輕、重質油) 及載重噸 600 以上載運重質油 (如原油、瀝青) 之外籍單殼油輪進入我國國籍商港、工業港及錨泊區與離岸設施」。

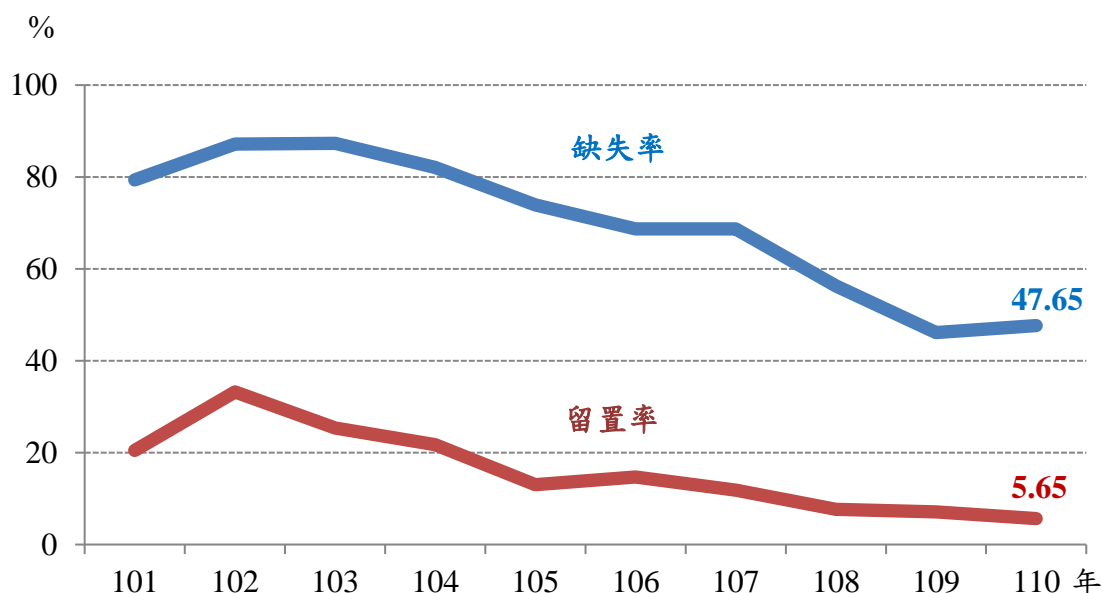


圖 3、港口國管制檢查作業

1. 自 102 年起積極查核進入我國海域之外籍油輪。110 年度持續針對單殼外籍油輪進港裝載輕質柴油海上轉運售油行為，加強港口國管制作業。
  2. 經查單殼油輪經港口國強制檢查自 103 年 530 航次至 109 年遽降為 20 航次，同時，進出單殼油輪皆為執行船舶基本油、水與伙食等運補作業，依據 104 年 4 月起之資料顯示，104 年 6 艘次、105 年 5 艘次，106 年及 107 年無裝卸油品作業情事、108 年 1 艘次、109 年 4 艘次，及 110 年 1 艘次於商港內裝卸載輕油，並於進港後經港口國管制重點查核留置處份，缺失改善後始准其出港。
- (三) 加強高齡雜貨船及散裝船之檢查，尤其是外籍砂石船之檢查。各港口國管制於 110 年共檢查 850 艘船舶（原訂計畫 816 艘，達成率 104.2%），檢查數較 109 年 828 艘增加 22 艘次，其缺失數 405 艘，缺失率 47.65%，缺失率近 2 年均低於 5 成；110 年留置數 48 艘，留置率 5.65%，較 109 年減少 1.48 個百分點（如表 3），為近 10 年最低，歷年增減情形如圖 3。

表1 船舶登記數  
Table 1. Number of Ship Registrations

單位：艘

年底別 End of Year	合計 Total	客船 Passenger Ship	貨船 Cargo Ship	工作船 Work Boat	漁船 Fishing Boat	其他 Others	未知 Unknown
101年底 End of 2012	5,875	144	242	596	4,703	189	1
102年底 End of 2013	5,890	148	248	614	4,688	191	1
103年底 End of 2014	5,863	156	251	625	4,651	179	1
104年底 End of 2015	5,894	164	254	632	4,658	185	1
105年底 End of 2016	4,527	153	214	489	3,492	178	1
106年底 End of 2017	4,508	158	217	495	3,456	181	1
107年底 End of 2018	4,205	137	202	392	3,309	165	-
108年底 End of 2019	4,200	145	218	393	3,278	166	-
109年底 End of 2020	4,201	148	238	429	3,227	159	-
<b>110年底 End of 2021</b>	<b>4,324</b>	<b>154</b>	<b>249</b>	<b>459</b>	<b>3,206</b>	<b>256</b>	-
<b>按船齡別 Ship Age</b>							
0至5年 0 - 5 Year	502	36	52	77	264	73	-
6至10年 6 - 10 Year	461	25	45	61	285	45	-
11至15年 11 - 15 Year	392	17	26	67	264	18	-
16至20年 16 - 20 Year	466	28	18	40	291	89	-
21至25年 21 - 25 Year	498	17	43	68	351	19	-
26至30年 26 - 30 Year	507	18	24	57	401	7	-
31年以上 > 31 Year	1,498	13	41	89	1,350	5	-
<b>按船籍港別 Port of Registry</b>							
安平港 Anping	30	-	-	1	20	9	-
花蓮港 Hualien	83	11	3	12	54	3	-
馬公港 Magong	18	2	-	2	7	7	-
高雄港 Kaohsiung	2,669	112	133	311	2,013	100	-
基隆港 Keelung	768	14	92	40	512	110	-
臺中港 Taichung	204	10	19	68	98	9	-
臺北港 Taipei	67	3	2	24	21	17	-
蘇澳港 Suao	485	2	-	1	481	1	-

資料來源：本局船舶組

說明：本表係以總噸位20以上船舶統計，本局於105年就逾檢五年以上國籍船舶實施清查，凡無法聯繫或所有權不明者，不列入統計，致105年船舶艘數及噸位減少。

**表1 船舶登記數(續)**  
**Table 1. Number of Ship Registrations (Cont.)**

Unit : Ship

年 底 別 End of Year	合計 Total	客船 Passenger Ship	貨船 Cargo Ship	工作船 Work Boat	漁船 Fishing Boat	其他 Others	未知 Unknown
<b>按總噸位別</b> Gross Tonnage							
20 ~ 50	1,716	35	7	47	1,520	107	-
50 ~ 100	1,178	41	3	56	1,006	72	-
100 ~ 200	362	38	23	68	188	45	-
200 ~ 1,000	746	33	45	234	418	16	-
1,000 ~ 5,000	195	4	57	45	74	15	-
5,000 ~ 10,000	27	2	16	8	-	1	-
10,000~50,000	68	1	66	1	-	-	-
> 50,000	32	-	32	-	-	-	-
<b>按載重噸位別</b> Deadweight Tonnage (公噸) (Metric Ton)							
< 20	933	55	5	98	588	187	-
20 ~ 50	1,282	74	18	26	1,124	40	-
50 ~ 100	779	15	4	53	706	1	-
100 ~ 200	442	3	7	111	312	9	-
200 ~ 1,000	519	6	35	107	357	14	-
1,000 ~ 5,000	232	1	57	52	117	5	-
5,000 ~ 10,000	22	-	15	7	-	-	-
10,000 ~ 50,000	77	-	71	5	1	-	-
> 50,000	38	-	37	-	1	-	-
未知 Unknown	-	-	-	-	-	-	-

表2 船舶檢丈數  
Table 2. Inspection and Measurement of Ships

單位：艘

Unit : Ship

年 Year	別	船舶丈量 (A) Measurement of Ships	船舶檢查 (B) Inspection of Ships	船舶申請 登記檢查 (C) Application of Vessel Survey	線上預約系統 登記檢查 (D) Online Booking for Vessel Survey	船舶預約系統 執行登入比例 (%) (E)=(D)/(C) Percentage of Log in Online Booking for Vessel Survey
101年	2012	372	7,187	...	...	--
102年	2013	425	9,507	...	...	--
103年	2014	384	6,484	...	...	--
104年	2015	457	10,474	...	...	--
105年	2016	485	8,057	...	...	--
106年	2017	386	11,503	...	...	--
107年	2018	403	8,328	8,373	4,323	51.63
108年	2019	375	11,301	11,172	6,033	54.00
109年	2020	404	8,606	8,717	4,974	57.06
<b>110年</b>	<b>2021</b>	<b>504</b>	<b>10,926</b>	<b>12,198</b>	<b>6,813</b>	<b>55.85</b>
1月	January	37	701	1,014	553	54.54
2月	February	30	551	869	536	61.68
3月	March	43	1,074	1,440	802	55.69
4月	April	39	1,014	1,128	700	62.06
5月	May	36	1,038	1,129	700	62.00
6月	June	28	947	982	462	47.05
7月	July	37	1,062	1,017	526	51.72
8月	August	38	1,056	1,046	576	55.07
9月	September	44	864	920	461	50.11
10月	October	58	919	951	551	57.94
11月	November	49	878	950	523	55.05
12月	December	65	822	752	423	56.25
<b>按航務中心別</b>		<b>Maritime Affairs Center</b>				
北部	North	78	3,771	4,152	2,145	51.66
中部	Central	22	1,054	1,146	735	64.14
南部	Southern	399	5,693	6,478	3,681	56.82
東部	East	5	408	422	252	59.72

資料來源：本局船舶組

表3 港口國管制檢查作業  
Table 3. Port State Control Inspection

單位：艘

Unit : Ship

年 Year	別	檢查總量 (A) Total Amount of Inspection	無缺失數 (B) No- Deficiency	有缺失數 (C) Deficiency	留置數 (D) Detention	缺失率	留置率
						(%) (C)/(A) Rate of Deficiency	(%) (D)/(A) Rate of Detention
92年	2003	140	36	104	9	74.29	6.43
93年	2004	238	118	120	38	50.42	15.97
94年	2005	260	147	113	50	43.46	19.23
95年	2006	260	135	125	60	48.08	23.08
96年	2007	326	86	240	78	73.62	23.93
97年	2008	416	65	351	123	84.38	29.57
98年	2009	445	72	373	121	83.82	27.19
99年	2010	478	68	410	124	85.77	25.94
100年	2011	540	49	491	106	90.93	19.63
101年	2012	532	110	422	109	79.32	20.49
102年	2013	575	74	501	191	87.13	33.22
103年	2014	615	78	537	156	87.32	25.37
104年	2015	774	139	635	168	82.04	21.71
105年	2016	783	204	579	102	73.95	13.03
106年	2017	811	254	557	119	68.68	14.67
107年	2018	827	259	568	98	68.68	11.85
108年	2019	838	366	472	64	56.32	7.64
109年	2020	828	446	382	59	46.14	7.13
<b>110年</b>	<b>2021</b>	<b>850</b>	<b>445</b>	<b>405</b>	<b>48</b>	<b>47.65</b>	<b>5.65</b>
<b>按航務中心別</b>		<b>Maritime Affairs Center</b>					
北部	North	185	146	39	4	21.08	2.16
中部	Central	227	78	149	19	65.64	8.37
南部	Southern	369	183	186	25	50.41	6.78
東部	East	69	38	31	0	44.93	0.00
<b>按船齡別</b>		<b>Age</b>					
10年以下	< 10 Year	195	143	52	2	26.67	1.03
11至15年	11 - 15 Year	253	138	115	6	45.45	2.37
16至20年	16 - 20 Year	175	99	76	7	43.43	4.00
21年以上	> 21 Year	227	65	162	33	71.37	14.54

資料來源：本局船舶組



# 參、船員業務概況

## 一、國際公約履行

為與世界接軌，本局致力於符合國際公約之規範。現行船員資格、訓練及發證事項，應符合航海人員訓練、發證及標準國際公約及其修正案規定，實務執行上亦完全符合該國際公約之履約事項，其中包括國際公約國內法化、製作履約文件及執行品質標準獨立評估、購置船員訓練設備及委託專家學者遵循 STCW 國際公約規劃因應措施等事項。

配合 STCW2010 公約實施，新版船員適任證書於 105 年全數換發完畢，爰自 106 年起船員適任證書核換補發申請件數恢復常軌，110 年本國籍船員適任證書核換補發總計 4,555 件，較 109 年增加 1,578 件；外國籍則為 526 件，較 109 年減少 11 件（如表 4）。110 年船員辦理任職數總計 1 萬 4,647 件、卸職 1 萬 4,365 件，分別較 109 年增加 182 件及 137 件（如表 5）。

自 104 年 2 月起，本局為與國際接軌，參照國際勞工組織（ILO）第 185 號公約規定，重新檢討船員服務手冊核發作業，比照護照規格朝簡化申辦程序辦理。同時配合航港資訊系統功能提升，將船員資料庫由系統管理，於航港單一窗口服務平臺（MTNet）系統中增設「船員服務手冊電子化核發系統」及「線上查驗系統」兩套系統，由系統線上核發船員服務手冊；110 年船員手冊申請件數（含核補換發、加簽及註銷），本國籍計 2,134 件，較 109 年增加 326 件，外國籍計 1,713 件，較 109 年減少 130 件（如表 6）。

105 年以前我國船員在船服務人數資料係本局參考中華海員總工會統計，106 年起改依照航商申請之船員卸任職資料統計，並自 108 年 4 月起將原計於各部門 2 年以上未卸職之人數列於其他部門，爰 110 年底在船服務人數總計 6,397 人，若依部門別區

分，艙面部 3,200 人、輪機部 2,177 人、事務部及其他部門 1,020 人（如圖 4）；性別部分，男性船員 6,137 人，女性船員 260 人，占 4.06%（如表 7）。外僱核准案件 1,452 件，受疫情因素影響較 109 年減少 115 件；僱外則為 1,100 件，較 109 年增加 73 件（如表 8）。

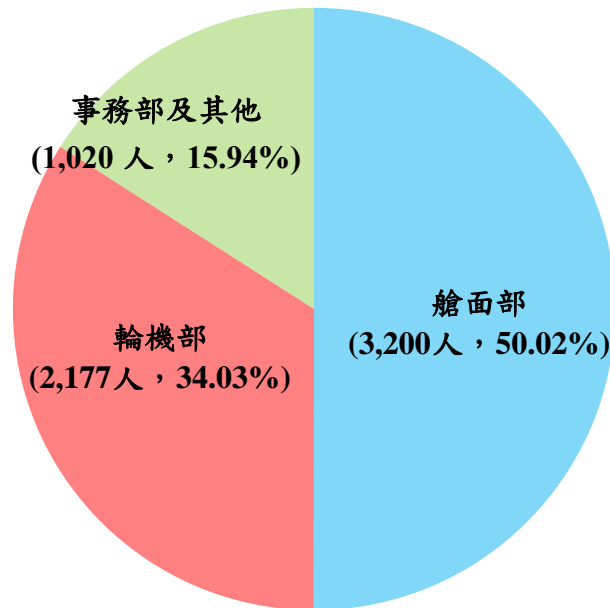


圖 4、我國船員在船服務人數-按部門別

## 二、船員訓練

STCW 公約 2010 年修正案於 101 年 1 月 1 日實施、106 年 1 月 1 日起強制生效，我國船員須依其規範接受「電子海圖顯示與資訊系統」、「領導統御與駕駛臺資源管理」、「領導統御與機艙資源管理」、「基本安全補差訓練」等新增訓練，同時須依海勤資歷完成「基本安全訓練」、「救生艇筏及救難艇操縱」、「進階滅火」及相關特殊船舶證書之換證複習或重新生效課程，爰 101 年至 105 年為受訓取證高峰期，受訓人數逐年遞增。110 年船員專業訓練受訓人次 1 萬 4,780 人次，較 109 年減少 219 人次（如表 9），近年合格率平均超過 9 成 8（如圖 5）。

千人次

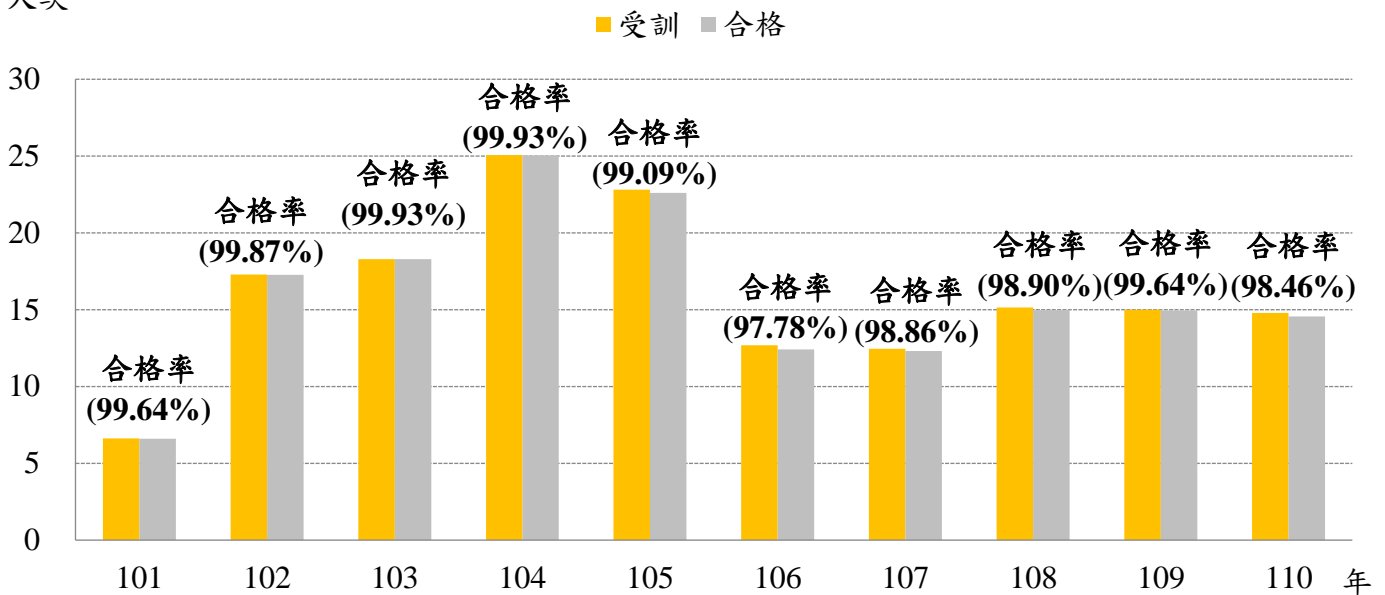


圖 5、船員專業訓練受訓及合格人次

110 年船員岸上晉升訓練報名 1,179 人次，較 109 年增加 108 人次，以結訓合格 1,046 人次及錄取 241 人次計算，其錄取率 23.04%，較 109 年上升 5.30 個百分點（如表 10）。在餐勤人員訓練方面，110 年受訓人數 63 人，近三年合格率均為 100%（如表 11）。

### 三、航海人員暨動力小船駕駛測驗

本局自 101 年 8 月接辦「交通部航海人員測驗」，接辦之初沿用考選部測驗題庫且僅開設北部考場，初次測驗報名人數 385 人，為服務南部考生，於 102 年第 2 次測驗起開設南部考場，每名考生約可節省新臺幣 6,000 元之旅宿費，增加報考誘因，爰單次測驗報名人數即增長至 616 人；另因沿用考選部測驗題庫，多數考生有歷屆考試題庫可參考，爰迄至 104 年第 2 次測驗，到考平均合格率達 32%；惟自 104 年第 3 次測驗起，啟用本局自建（由產官學合作命題）題庫，合格率下降至 7.75%，經本局至各海事院校舉辦題庫說明會並公開命題參考書目，引導考生備考方向，105 年第 4 次測驗之合格率已回升至 21.22%。

本局接辦本測驗截至 110 年 12 月止，計有 36 次測驗，報名累積 22,585 人次，全程到考總計 20,175 人次，平均到考率 89.33%，總合格人數達 5,264 人，到考平均合格率 26.09%；110 年總計 1,945 人報名，全程到考總計 1,647 人次，平均到考率 84.68%，計 455 人合格，到考平均合格率 27.63%，其中以一等船副合格率 33.00% 最高，一等管輪(含加註)25.32%次之，二等管輪 22.60%再次之，二等船副 15.65%最低(如圖 6)；性別方面，女性的合格率 29.27%，較男性高 1.83 個百分點；年齡部分，合格率最高為 31 至 35 歲 34.67%，51 歲以上 29.41%次之(如表 12)。

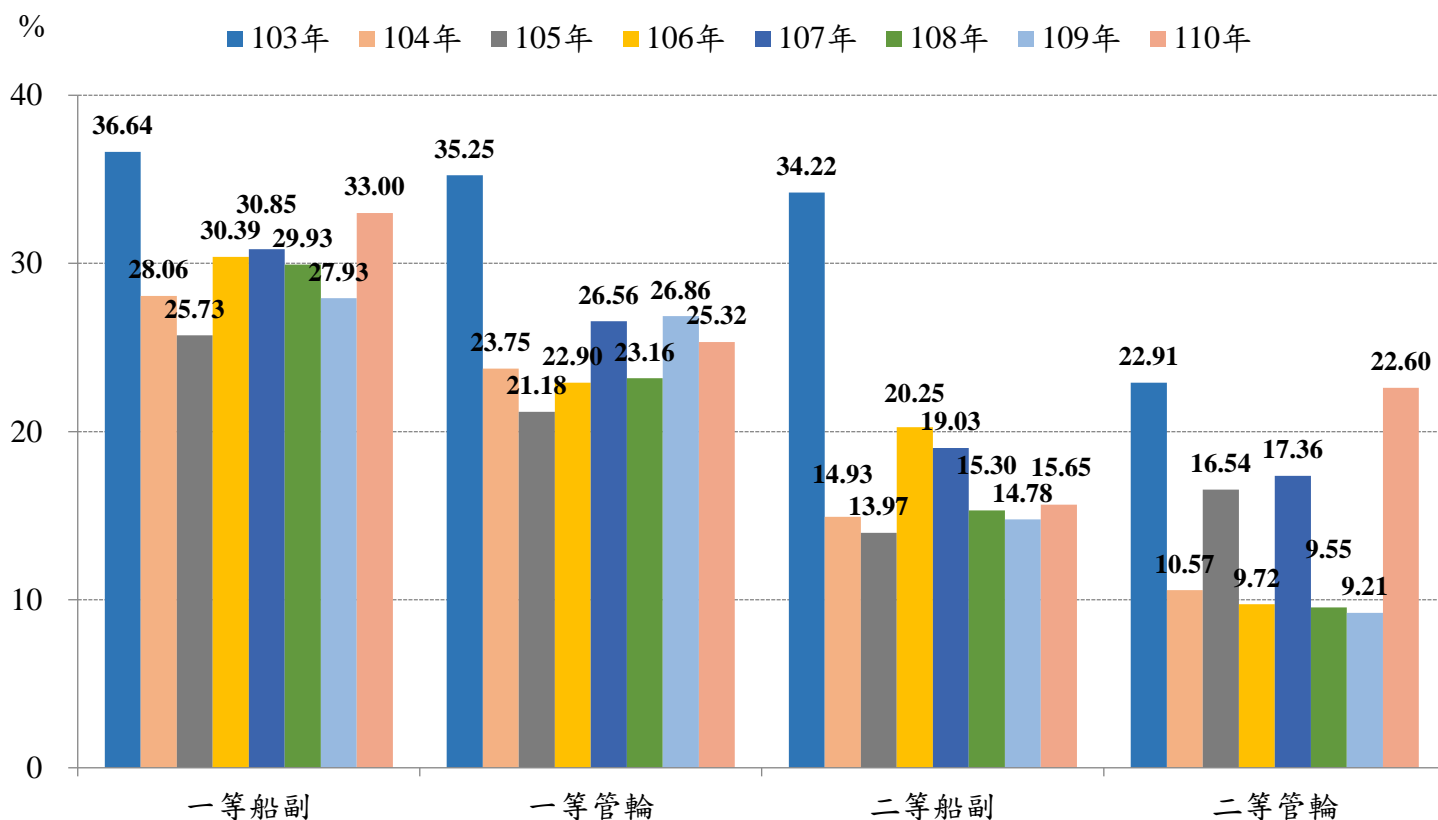


圖 6、交通部航海人員測驗-合格率

動力小船駕駛測驗 110 年參測人數計 2,537 人，較 109 年減少 138 人，共 1,873 人合格，合格率 73.83%，較 109 略減 0.45 個百分點(如表 13)。動力小船及遊艇 110 年度駕駛執照核換補發件數分別為 2,831 件及 1,991 件(如表 14)。

**表4 船員適任證書申請數**  
**Table 4. Number of Applications for Seafarers' Competency Certificates**

單位：件

Unit : Sheet

年 別 Year	本 國 籍 Domestic				外 國 籍 Foreign			
	合計 Total	核發 Issue	換發 Replacement	補發 Reissue	合計 Total	核發 Issue	換發 Replacement	補發 Reissue
101年 2012	2,733	1,256	1,450	27	480	477	3	-
102年 2013	2,627	1,237	1,380	10	557	554	3	-
103年 2014	2,809	1,501	1,273	35	542	537	5	-
104年 2015	3,685	1,668	1,995	22	585	584	1	-
105年 2016	7,288	3,083	4,197	8	885	885	-	-
106年 2017	2,959	2,016	921	22	642	642	-	-
107年 2018	2,096	1,496	592	8	546	546	-	-
108年 2019	2,340	1,490	827	23	583	583	-	-
109年 2020	2,977	1,380	1,589	8	537	537	-	-
<b>110年 2021</b>	<b>4,555</b>	<b>1,340</b>	<b>3,201</b>	<b>14</b>	<b>526</b>	<b>526</b>	-	-
1月 January	351	135	214	2	83	83	-	-
2月 February	287	123	161	3	74	74	-	-
3月 March	362	115	247	-	84	84	-	-
4月 April	312	80	231	1	97	97	-	-
5月 May	326	132	194	-	18	18	-	-
6月 June	265	62	203	-	12	12	-	-
7月 July	359	97	260	2	6	6	-	-
8月 August	329	102	225	2	11	11	-	-
9月 September	422	137	284	1	16	16	-	-
10月 October	472	124	346	2	13	13	-	-
11月 November	549	120	428	1	56	56	-	-
12月 December	521	113	408	-	56	56	-	-

資料來源：本局海運技術人員管理系統

表5 船員辦理任卸職數  
Table 5. Number of Registrations for Seafarers' Appointments

單位：件

年 Year	別	總計 Grand Total			北航 Northern Maritime Affairs Center		
		小計 Subtotal	任職 Appointment	卸職 Dismissal	小計 Subtotal	任職 Appointment	卸職 Dismissal
101年	2012	22,826	11,394	11,432	7,621	3,832	3,789
102年	2013	24,526	12,337	12,189	8,434	4,218	4,216
103年	2014	25,684	13,015	12,669	8,483	4,295	4,188
104年	2015	29,240	14,734	14,506	10,161	5,106	5,055
105年	2016	28,775	14,360	14,415	10,139	5,054	5,085
106年	2017	27,722	13,883	13,839	9,229	4,598	4,631
107年	2018	27,401	13,881	13,520	8,929	4,527	4,402
108年	2019	29,244	14,738	14,506	9,476	4,866	4,610
109年	2020	28,693	14,465	14,228	8,086	4,063	4,023
<b>110年</b>	<b>2021</b>	<b>29,012</b>	<b>14,647</b>	<b>14,365</b>	<b>6,532</b>	<b>3,329</b>	<b>3,203</b>
1月	January	2,221	1,088	1,133	608	298	310
2月	February	1,877	954	923	443	231	212
3月	March	3,087	1,586	1,501	725	381	344
4月	April	2,690	1,378	1,312	596	302	294
5月	May	2,395	1,232	1,163	493	248	245
6月	June	2,141	1,084	1,057	405	220	185
7月	July	2,144	1,082	1,062	559	286	273
8月	August	2,478	1,239	1,239	480	244	236
9月	September	2,489	1,242	1,247	547	277	270
10月	October	2,663	1,347	1,316	506	256	250
11月	November	2,613	1,314	1,299	552	269	283
12月	December	2,214	1,101	1,113	618	317	301

資料來源：本局海運技術人員管理系統

表5 船員辦理任卸職數(續)  
Table 5. Number of Registrations for Seafarers' Dismissals (Cont.)

Unit : Sheet

中航 Central Maritime Affairs Center			南航 Southern Maritime Affairs Center			東航 Eastern Maritime Affairs Center		
小計 Subtotal	任職 Appointment	卸職 Dismissal	小計 Subtotal	任職 Appointment	卸職 Dismissal	小計 Subtotal	任職 Appointment	卸職 Dismissal
1,936	943	993	12,659	6,329	6,330	610	290	320
2,307	1,147	1,160	12,961	6,544	6,417	824	428	396
3,586	1,794	1,792	13,032	6,632	6,400	583	294	289
4,461	2,216	2,245	13,958	7,084	6,874	660	328	332
4,706	2,338	2,368	13,202	6,605	6,597	728	363	365
5,198	2,614	2,584	12,608	6,330	6,278	687	341	346
5,263	2,665	2,598	12,638	6,403	6,235	571	286	285
5,595	2,817	2,778	13,532	6,736	6,796	641	319	322
6,349	3,237	3,112	13,483	6,772	6,711	775	393	382
<b>7,197</b>	<b>3,637</b>	<b>3,560</b>	<b>14,394</b>	<b>7,235</b>	<b>7,159</b>	<b>889</b>	<b>446</b>	<b>443</b>
468	234	234	1,082	526	556	63	30	33
452	226	226	896	456	440	86	41	45
748	380	368	1,543	791	752	71	34	37
638	334	304	1,398	710	688	58	32	26
601	323	278	1,201	611	590	100	50	50
728	360	368	938	465	473	70	39	31
600	298	302	934	472	462	51	26	25
625	310	315	1,336	666	670	37	19	18
614	311	303	1,254	618	636	74	36	38
752	378	374	1,305	663	642	100	50	50
544	267	277	1,408	723	685	109	55	54
427	216	211	1,099	534	565	70	34	36

**表6 船員服務手冊申請件數**  
**Table 6. Number of Applications for Domestic Seafarers'**  
**Identification and Service Books**

單位：件

年 別 Year		本 國 籍 Domestic				
		合計 Total	核發 Issue	換發 Replacement	補發 Reissue	加簽 Extension
101年	2012	2,856	1,262	150	1,038	341
102年	2013	3,908	1,663	171	1,317	699
103年	2014	3,528	1,745	185	1,330	202
104年	2015	11,892	1,863	124	9,841	6
105年	2016	4,167	1,666	145	2,286	2
106年	2017	2,478	1,534	139	757	-
107年	2018	2,086	1,449	122	476	-
108年	2019	1,927	1,336	454	116	-
109年	2020	1,808	1,343	356	106	-
<b>110年</b>	<b>2021</b>	<b>2,134</b>	<b>1,499</b>	<b>488</b>	<b>144</b>	<b>1</b>
1月	January	78	30	42	6	-
2月	February	197	158	30	9	-
3月	March	396	334	56	6	-
4月	April	189	129	52	8	-
5月	May	247	200	39	7	-
6月	June	112	74	32	6	-
7月	July	76	21	38	17	-
8月	August	75	30	29	15	-
9月	September	131	81	39	11	-
10月	October	109	52	50	6	1
11月	November	379	295	37	47	-
12月	December	145	95	44	6	-
<b>按航務中心別 Maritime Affairs Center</b>						
北部	North	1,016	750	186	80	-
中部	Central	98	51	32	15	-
南部	Southern	986	685	253	46	-
東部	East	34	13	17	3	1

資料來源：本局船員組  
 說明：參照國際勞工組織(ILO)第185號公約規定，製作新版船員服務手冊，自104年2月起持有效(舊版)手冊免費辦理換發，故104年換發案件數上升，105年回復常軌。

**表6 船員服務手冊申請件數 (續)**  
**Table 6. Number of Applications for Foreign Seafarers'**  
**Identification and Service Books (Cont.)**

Unit : Sheet

註銷 Cancel	外 國 Foreign					加簽 Extension	註銷 Cancel
	合計 Total	核發 Issue	換發 Replacement	補發 Reissue			
65	1,567	520	9	259	204	575	
58	1,805	717	12	198	203	675	
66	1,864	749	9	57	221	828	
58	1,974	774	8	256	243	693	
68	1,906	826	15	10	224	831	
48	1,762	752	10	1	282	717	
39	1,835	811	10	7	251	756	
21	1,846	799	6	6	251	784	
3	1,843	497	35	13	760	538	
<b>2</b>	<b>1,713</b>	<b>480</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>743</b>	<b>441</b>	
-	177	76	1	-	49	51	
-	172	52	6	2	70	42	
-	169	79	1	3	29	57	
-	166	88	1	1	29	47	
1	95	52	2	2	16	23	
-	70	12	2	1	38	17	
-	58	4	3	2	36	13	
1	102	6	2	-	76	18	
-	119	16	3	1	68	31	
-	167	13	6	1	110	37	
-	209	33	2	3	116	55	
-	209	49	1	3	106	50	
-	594	263	11	6	126	188	
-	190	-	8	-	182	-	
2	895	217	11	12	402	253	
-	39	-	-	1	38	-	

表7 我國船員在船服務人數  
Table 7. Number of Domestic Seafarers Serving on Board

單位：人

年 End	底 of	別 Year	合 計 Total	甲級船員 Officers						
				艙 面 部 Deck Department			輪 機 部 Engine Department			
				船長 Captain	大副 Chief Officer	船副 Deck Officer	實習生 Deck Cadet	輪機長 Chief Engineer	大管輪 Second Engineer	管輪 Engineer
103年底	End of 2014		6,620	827	313	653	173	719	251	511
104年底	End of 2015		6,685	815	321	698	215	697	234	559
105年底	End of 2016		6,575	818	305	672	166	676	215	520
106年底	End of 2017		6,348	775	279	609	156	636	187	494
107年底	End of 2018		6,228	748	269	635	216	629	184	470
108年底	End of 2019		6,529	655	277	670	168	556	192	481
109年底	End of 2020		6,599	668	249	637	150	554	196	480
<b>110年底</b>	<b>End of 2021</b>		<b>6,397</b>	<b>662</b>	<b>241</b>	<b>585</b>	<b>112</b>	<b>538</b>	<b>169</b>	<b>406</b>
1月底	End of January		6,490	667	244	626	120	557	202	471
2月底	End of February		6,182	635	241	582	120	537	190	424
3月底	End of March		6,863	691	266	656	161	573	209	472
4月底	End of April		6,680	676	255	637	158	567	194	453
5月底	End of May		6,404	658	237	585	148	545	185	420
6月底	End of June		6,385	677	250	590	153	563	188	442
7月底	End of July		6,581	678	249	586	136	558	184	434
8月底	End of August		6,407	664	243	553	122	548	179	402
9月底	End of September		6,471	674	247	571	129	561	180	406
10月底	End of October		6,504	681	246	589	130	545	185	419
11月底	End of November		6,550	690	240	592	139	541	185	417
12月底	End of December		6,397	662	241	585	112	538	169	406
男性	Male		6,137	642	218	490	95	533	168	394
女性	Female		260	20	23	95	17	5	1	12
<b>於本國籍船舶</b>	<b>Domestic Ship</b>									
男性	Male		5,377	555	174	382	50	504	157	294
女性	Female		202	17	16	69	10	4	-	4
<b>於外國籍船舶</b>	<b>Foreign Ship</b>									
男性	Male		760	87	44	108	45	29	11	100
女性	Female		58	3	7	26	7	1	1	8

資料來源：本局船員組

說明：船副包含二副及三副；管輪包含二管及三管；其他為2年以上未卸職人員。

表7 我國船員在船服務人數(續)  
Table 7. Number of Domestic Seafarers Serving on Board (Cont.)

Unit : Person

實習生 Engineer Cadet	電信部 Telecommunications Department	事務部 General Affairs Department	其他 Others	乙級船員 Ratings					短期教學 訓練學生 及其他 Students of Short-Term Teaching and Training and Others
				艙面部 Deck Department	輪機部 Engine Department	通用部 General Department	事務部 General Affairs Department	其他 Others	
132	-	11	...	1,744	928	-	358	...	-
132	-	9	...	1,730	926	-	349	...	-
115	-	11	...	1,764	949	-	364	...	-
135	-	15	...	1,754	965	-	343	...	-
115	-	13	...	1,699	935	-	315	...	-
145	-	8	307	1,498	834	-	304	434	-
134	-	12	307	1,599	890	-	291	432	-
<b>122</b>	-	<b>6</b>	<b>307</b>	<b>1,600</b>	<b>942</b>	-	<b>274</b>	<b>433</b>	-
124	-	12	307	1,582	868	-	278	432	-
99	-	12	307	1,494	846	-	263	432	-
152	-	19	307	1,687	933	-	305	432	-
157	-	22	307	1,609	923	-	290	432	-
156	-	13	307	1,549	892	-	276	433	-
169	-	10	307	1,510	826	-	267	433	-
169	-	12	307	1,622	923	-	290	433	-
157	-	9	307	1,590	903	-	297	433	-
148	-	9	307	1,588	931	-	287	433	-
125	-	9	307	1,589	941	-	305	433	-
122	-	6	307	1,623	958	-	297	433	-
122	-	6	307	1,600	942	-	274	433	-
117	-	4	302	1,564	938	-	251	421	-
5	-	2	5	36	4	-	23	12	-
79	-	4	295	1,428	838	-	199	418	-
-	-	2	5	36	4	-	23	12	-
38	-	-	7	136	100	-	52	3	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表8 外僱暨僱外核准案件數

Table 8. Number of Applications for Ratifying the Employment of R.O.C. Seafarers by Foreign Employers or the Employment of Foreign Seafarers

單位：件

Unit : Sheet

年 別 Year		合 計 Total	外 僱 Ratifying the Employment of R.O.C. Seafarers by Foreign Employers	僱 外 The Employment of Foreign Seafarers
102年	2013	3,280	2,236	1,044
103年	2014	3,211	2,292	919
104年	2015	2,963	2,272	691
105年	2016	3,404	2,420	984
106年	2017	3,319	2,311	1,008
107年	2018	3,368	2,305	1,063
108年	2019	3,193	2,168	1,025
109年	2020	2,594	1,567	1,027
<b>110年</b>	<b>2021</b>	<b>2,552</b>	<b>1,452</b>	<b>1,100</b>
1月	January	201	86	115
2月	February	195	99	96
3月	March	270	167	103
4月	April	251	143	108
5月	May	119	76	43
6月	June	145	98	47
7月	July	153	111	42
8月	August	173	125	48
9月	September	246	157	89
10月	October	202	121	81
11月	November	303	141	162
12月	December	294	128	166

資料來源：本局船員組

**表9 船員專業訓練**  
**Table 9. Professional Training for Seafarers**

單位：人(次)

Unit : Person

年 別 Year		受訓人次 (A) Attendance	合格人次 (B) Number of Qualified Examinees	合格率 (%) (B)/(A) Qualification Rate
101年	2012	6,625	6,602	99.65
102年	2013	17,346	17,323	99.87
103年	2014	18,308	18,297	99.94
104年	2015	25,073	25,056	99.93
105年	2016	23,262	23,083	99.23
106年	2017	12,867	12,684	98.58
107年	2018	12,907	12,823	99.35
108年	2019	15,148	14,982	98.90
109年	2020	14,999	14,945	99.64
<b>110年</b>	<b>2021</b>	<b>14,780</b>	<b>14,552</b>	<b>98.46</b>
1月	January	1,481	1,451	97.97
2月	February	572	558	97.55
3月	March	1,239	1,230	99.27
4月	April	1,376	1,356	98.55
5月	May	1,738	1,717	98.79
6月	June	295	294	99.66
7月	July	699	688	98.43
8月	August	1,460	1,430	97.95
9月	September	1,524	1,483	97.31
10月	October	1,666	1,625	97.54
11月	November	1,720	1,716	99.77
12月	December	1,010	1,004	99.41

資料來源：本局船員組

表10 船員岸上晉升訓練  
Table 10. On-Shore Promotion Training

單位：人(次)

Unit : Person

年 別 Year	報名 人次 (A) Number of Applicants	資格審查通 過人次 (B) Number of Qualification Pass	結訓 合格 人次 (C) Number of Training Qualified	錄取 人次 (D) Number of Admission	資格 審查 通過率 (%) (B)/(A) Rate of Qualification Pass	結訓 合格率 (%) (C)/(B) Rate of Training Qualified	錄取率 (%) (D)/(C) Acceptance Rate	
101年	2012	860	807	738	317	93.84	91.45	42.95
102年	2013	910	886	805	356	97.36	90.86	44.22
103年	2014	962	913	856	354	94.91	93.76	41.36
104年	2015	979	932	866	324	95.20	92.92	37.41
105年	2016	1,049	994	908	325	94.76	91.35	35.79
106年	2017	1,129	1,108	1,014	300	98.14	91.52	29.59
107年	2018	1,164	1,150	1,064	247	98.80	92.52	23.21
108年	2019	1,316	1,303	1,225	250	99.01	94.01	20.41
109年	2020	1,071	1,060	964	171	98.97	90.94	17.74
<b>110年</b>	<b>2021</b>	<b>1,179</b>	<b>1,162</b>	<b>1,046</b>	<b>241</b>	<b>98.56</b>	<b>90.02</b>	<b>23.04</b>
第1梯	1st	522	519	480	127	99.43	92.49	26.46
第2梯	2nd	...	...	...	...	--	--	--
第3梯	3rd	657	643	566	114	97.87	88.02	20.14
<b>按職別</b>	<b>Rank</b>							
一等船長	First Class Captain	128	127	119	29	99.22	93.70	24.37
一等輪機長	First Class Chief Engineer	143	143	123	34	100.00	86.01	27.64
一等大副	First Class Chief Officer	371	367	337	84	98.92	91.83	24.93
一等大管輪	First Class Second Engineer	316	316	283	57	100.00	89.56	20.14
二等船長	Second Class Captain	10	9	9	1	90.00	100.00	11.11
二等輪機長	Second Class Chief Engineer	3	2	2	-	66.67	100.00	0.00
二等大副	Second Class Chief Officer	10	10	8	2	100.00	80.00	25.00
二等大管輪	Second Class Second Engineer	9	9	8	-	100.00	88.89	0.00
三等船長	Third Class Captain	45	45	41	9	100.00	91.11	21.95
三等輪機長	Third Class Chief Engineer	2	2	1	-	100.00	50.00	0.00
三等船副	Third Class Deck Officer	116	106	96	24	91.38	90.57	25.00
三等管輪	Third Class Engineer	26	26	19	1	100.00	73.08	5.26

資料來源：本局船員組

說明：結訓合格人次含重行評估人次。110年第二次測驗取消。

**表11 餐勤人員訓練**  
**Table 11. Meal Staff Training**

單位：人

Unit : Person

年 別 Year	受訓人數 (A) Attendance	合格人數 (B) Number of Qualified Examinees		合格率 (%) (B)/(A) Qualification Rate
101年 2012	41	41		100.00
102年 2013	98	98		100.00
103年 2014	134	134		100.00
104年 2015	100	100		100.00
105年 2016	75	75		100.00
106年 2017	114	114		100.00
107年 2018	104	103		99.04
108年 2019	74	74		100.00
109年 2020	75	75		100.00
<b>110年 2021</b>	<b>63</b>	<b>63</b>		<b>100.00</b>
1月 January	-	-		--
2月 February	-	-		--
3月 March	-	-		--
4月 April	-	-		--
5月 May	-	-		--
6月 June	-	-		--
7月 July	-	-		--
8月 August	35	35		100.00
9月 September	-	-		--
10月 October	-	-		--
11月 November	-	-		--
12月 December	28	28		100.00

資料來源：本局船員組

**表12 交通部航海人員測驗(合計)**  
**Table 12. Examination of Maritime, MOTC**  
**(Total)**

單位：人(次)

Unit：Person

年 別 Year	報名人次 (A) Number of Applicants	到考人次 (B) Number of Attendee	合格人數 (C) Number of Qualified	到考率(%) (B)/(A) Attendance Rate	合格率(%) (C)/(B) Qualified Rate
101年 2012	860	765	232	88.95	30.33
102年 2013	2,480	2,113	625	85.20	29.58
103年 2014	2,821	2,474	842	87.70	34.03
104年 2015	2,721	2,456	553	90.26	22.52
105年 2016	2,727	2,517	534	92.30	21.22
106年 2017	2,625	2,441	585	92.99	23.97
107年 2018	2,349	2,163	567	92.08	26.21
108年 2019	2,143	1,897	447	88.52	23.56
109年 2020	1,914	1,702	424	88.92	24.91
110年 2021	1,945	1,647	455	84.68	27.63
第1次 1st	616	536	176	87.01	32.84
第2次 2nd	...	...	...	--	--
第3次 3rd	742	589	144	79.38	24.45
第4次 4th	587	522	135	88.93	25.86
<b>按性別 Gender</b>					
男性 Male	1,758	1,483	407	84.36	27.44
女性 Female	187	164	48	87.70	29.27
<b>按年齡別 Age</b>					
25歲以下 Under 25	1,381	1,223	351	88.56	28.70
26至30歲 26 - 30	281	219	57	77.94	26.03
31至35歲 31 - 35	102	75	26	73.53	34.67
36至40歲 36 - 40	64	46	8	71.88	17.39
41至45歲 41 - 45	37	21	-	56.76	0.00
46至50歲 46 - 50	40	29	3	72.50	10.34
51歲以上 Over 51	40	34	10	85.00	29.41

資料來源：本局船員組

說明：110年第二次測驗取消。

**表12 交通部航海人員測驗(一等船副)**  
**Table 12. Examination of Maritime, MOTC**  
**(First Class Officer)**

單位：人(次)

Unit：Person

年 別 Year	報名人次 (A) Number of Applicants	到考人次 (B) Number of Attendee	合格人數 (C) Number of Qualified	到考率(%) (B)/(A) Attendance Rate	合格率(%) (C)/(B) Qualified Rate
101年 2012	369	327	108	88.62	33.03
102年 2013	963	841	258	87.33	30.68
103年 2014	1,029	898	329	87.27	36.64
104年 2015	962	859	241	89.29	28.06
105年 2016	955	859	221	89.95	25.73
106年 2017	985	895	272	90.86	30.39
107年 2018	854	791	244	92.62	30.85
108年 2019	801	725	217	90.51	29.93
109年 2020	769	709	198	92.20	27.93
110年 2021	814	691	228	84.89	33.00
第1次 1st	286	249	82	87.06	32.93
第2次 2nd	...	...	...	--	--
第3次 3rd	313	251	76	80.19	30.28
第4次 4th	215	191	70	88.84	36.65
<b>按性別 Gender</b>					
男性 Male	668	562	188	84.13	33.45
女性 Female	146	129	40	88.36	31.01
<b>按年齡別 Age</b>					
25歲以下 Under 25	575	524	181	91.13	34.54
26至30歲 26 - 30	126	96	24	76.19	25.00
31至35歲 31 - 35	52	32	14	61.54	43.75
36至40歲 36 - 40	25	15	5	60.00	33.33
41至45歲 41 - 45	13	9	-	69.23	0.00
46至50歲 46 - 50	10	5	-	50.00	0.00
51歲以上 Over 51	13	10	4	76.92	40.00

**表12 交通部航海人員測驗(一等管輪含加註)**  
**Table 12. Examination of Maritime, MOTC**  
**(First Class Engineer Inculding Reissued)**

單位：人(次)

Unit：Person

年 別 Year	報名人次 (A) Number of Applicants	到考人次 (B) Number of Attendee	合格人數 (C) Number of Qualified	到考率(%) (B)/(A) Attendance Rate	合格率(%) (C)/(B) Qualified Rate
101年 2012	360	328	115	91.11	35.06
102年 2013	948	805	274	84.92	34.04
103年 2014	1,125	990	349	88.00	35.25
104年 2015	1,102	998	237	90.56	23.75
105年 2016	1,100	1,034	219	94.00	21.18
106年 2017	1,027	978	224	95.23	22.90
107年 2018	948	881	234	92.93	26.56
108年 2019	880	790	183	89.77	23.16
109年 2020	810	726	195	89.63	26.86
110年 2021	791	695	176	87.86	25.32
第1次 1st	210	192	77	91.43	40.10
第2次 2nd	...	...	...	--	--
第3次 3rd	297	244	44	82.15	18.03
第4次 4th	284	259	55	91.20	21.24
<b>按性別 Gender</b>					
男性 Male	768	675	171	87.89	25.33
女性 Female	23	20	5	86.96	25.00
<b>按年齡別 Age</b>					
25歲以下 Under 25	583	521	135	89.37	25.91
26至30歲 26 - 30	98	86	25	87.76	29.07
31至35歲 31 - 35	42	36	10	85.71	27.78
36至40歲 36 - 40	33	27	3	81.82	11.11
41至45歲 41 - 45	13	8	-	61.54	0.00
46至50歲 46 - 50	16	12	1	75.00	8.33
51歲以上 Over 51	6	5	2	83.33	40.00

說明：加註測驗共考2科，當次測驗考生報名科目皆應試始計入到考人次，通過1科即算合格。

**表12 交通部航海人員測驗(二等船副)**  
**Table 12. Examination of Maritime, MOTC**  
**(Second Class Officer)**

單位：人(次)

Unit：Person

年 別 Year	報名人次 (A) Number of Applicants	到考人次 (B) Number of Attendee	合格人數 (C) Number of Qualified	到考率(%) (B)/(A) Attendance Rate	合格率(%) (C)/(B) Qualified Rate
101年 2012	61	48	3	78.69	6.25
102年 2013	278	219	47	78.78	21.46
103年 2014	310	263	90	84.84	34.22
104年 2015	300	268	40	89.33	14.93
105年 2016	382	358	50	93.72	13.97
106年 2017	351	321	65	91.45	20.25
107年 2018	263	226	43	85.93	19.03
108年 2019	230	183	28	79.57	15.30
109年 2020	157	115	17	73.25	14.78
110年 2021	160	115	18	71.88	15.65
第1次 1st	57	42	7	73.68	16.67
第2次 2nd	...	...	...	--	--
第3次 3rd	60	38	6	63.33	15.79
第4次 4th	43	35	5	81.40	14.29
<b>按性別 Gender</b>					
男性 Male	148	105	17	70.95	16.19
女性 Female	12	10	1	83.33	10.00
<b>按年齡別 Age</b>					
25歲以下 Under 25	106	80	12	75.47	15.00
26至30歲 26 - 30	36	22	3	61.11	13.64
31至35歲 31 - 35	4	4	2	100.00	50.00
36至40歲 36 - 40	2	2	-	100.00	0.00
41至45歲 41 - 45	5	-	-	0.00	--
46至50歲 46 - 50	5	5	1	100.00	20.00
51歲以上 Over 51	2	2	-	100.00	0.00

**表12 交通部航海人員測驗(二等管輪)**  
**Table 12. Examination of Maritime, MOTC**  
**(Second Class Engineer)**

單位：人(次)

Unit：Person

年 別 Year	報名人次 (A) Number of Applicants	到考人次 (B) Number of Attendee	合格人數 (C) Number of Qualified	到考率(%) (B)/(A) Attendance Rate	合格率(%) (C)/(B) Qualified Rate
101年 2012	70	62	6	88.57	9.68
102年 2013	291	248	46	85.22	18.55
103年 2014	357	323	74	90.48	22.91
104年 2015	357	331	35	92.72	10.57
105年 2016	290	266	44	91.72	16.54
106年 2017	262	247	24	94.27	9.72
107年 2018	284	265	46	93.31	17.36
108年 2019	232	199	19	85.78	9.55
109年 2020	178	152	14	85.39	9.21
110年 2021	180	146	33	81.11	22.60
第1次 1st	63	53	10	84.13	18.87
第2次 2nd	...	...	...	--	--
第3次 3rd	72	56	18	77.78	32.14
第4次 4th	45	37	5	82.22	13.51
<b>按性別 Gender</b>					
男性 Male	174	141	31	81.03	21.99
女性 Female	6	5	2	83.33	40.00
<b>按年齡別 Age</b>					
25歲以下 Under 25	117	98	23	83.76	23.47
26至30歲 26 - 30	21	15	5	71.43	33.33
31至35歲 31 - 35	4	3	-	75.00	0.00
36至40歲 36 - 40	4	2	-	50.00	0.00
41至45歲 41 - 45	6	4	-	66.67	0.00
46至50歲 46 - 50	9	7	1	77.78	14.29
51歲以上 Over 51	19	17	4	89.47	23.53

表13 動力小船駕駛測驗

Table 13. Skippers of Power-Driven Small Ship Examination

單位：人		Unit : Person		
年 別 Year	測驗人數 (A) Number of Examinees	合格人數 (B) Number of Qualified		合格率 (%) (B)/(A) Passing Rate
		101年	2012	1,893
102年	2013	1,945	1,445	74.29
103年	2014	3,071	2,308	75.15
104年	2015	3,686	2,692	73.03
105年	2016	2,834	2,002	70.64
106年	2017	2,965	2,115	71.33
107年	2018	2,745	1,910	69.58
108年	2019	1,895	1,376	72.61
109年	2020	2,675	1,987	74.28
<b>110年</b>	<b>2021</b>	<b>2,537</b>	<b>1,873</b>	<b>73.83</b>
1月	January	214	168	78.50
2月	February	39	29	74.36
3月	March	19	19	100.00
4月	April	269	200	74.35
5月	May	...	...	--
6月	June	...	...	--
7月	July	...	...	--
8月	August	...	...	--
9月	September	...	...	--
10月	October	252	176	69.84
11月	November	551	425	77.13
12月	December	1,193	856	71.75

資料來源：本局船員組

表14 駕駛執照發放數  
Table 14. Number of Skipper License

單位：件

年 End	底 of	別 Year	動 力 小 船 Power-Driven Small Ship				
			登記數(艘) Number of Registrations (Small Ship)	合計 Total	核發 Issuance	換發 Renewal	補發 Reissuance
101年底	End of	2012	11,800	2,786	1,357	1,367	62
102年底	End of	2013	12,064	2,949	1,447	1,452	50
103年底	End of	2014	14,528	3,548	2,311	1,210	27
104年底	End of	2015	14,618	4,423	2,709	1,676	38
105年底	End of	2016	12,007	3,471	2,023	1,404	44
106年底	End of	2017	12,069	3,550	2,145	1,370	35
107年底	End of	2018	11,434	3,346	1,847	1,460	39
108年底	End of	2019	11,575	2,772	1,347	1,404	21
109年底	End of	2020	11,693	3,406	2,178	1,188	40
<b>110年底</b>	<b>End of</b>	<b>2021</b>	<b>11,760</b>	<b>2,831</b>	<b>1,690</b>	<b>1,100</b>	<b>41</b>
1月底	End of	January	11,699	81	-	78	3
2月底	End of	February	11,708	240	197	41	2
3月底	End of	March	11,708	110	19	89	2
4月底	End of	April	11,691	155	60	92	3
5月底	End of	May	11,702	224	140	80	4
6月底	End of	June	11,688	74	-	71	3
7月底	End of	July	11,715	83	-	78	5
8月底	End of	August	11,722	105	-	102	3
9月底	End of	September	11,739	96	-	92	4
10月底	End of	October	11,737	211	82	120	9
11月底	End of	November	11,744	411	258	150	3
12月底	End of	December	11,760	1,041	934	107	-

資料來源：本局船舶組、海運技術人員管理系統

說明：①105年5月起，不列逾檢5年以上且未辦理所有權廢止之船舶。

②動力小船駕駛執照核發數係含原持有營業用駕照民眾，於年滿65歲更換為自用駕照（兩者執照類別不同）之情形。

表14 駕駛執照發放數(續)  
Table 14. Number of Skipper License (Cont.)

Unit : Sheet

遊艇 Yachts				
登記數(艘) Number of registrations (Yacht)	合計 Total	核發 Issuance	換發 Renewal	補發 Reissuance
68	1,019	1	1,018	-
129	1,756	41	1,713	2
200	2,049	49	1,998	2
283	2,656	269	2,385	2
412	2,395	273	2,116	6
507	2,421	870	1,547	4
595	2,199	683	1,508	8
692	2,047	592	1,450	5
1,142	2,681	507	2,165	9
<b>1,208</b>	<b>1,991</b>	<b>1,166</b>	<b>814</b>	<b>11</b>
1,136	42	21	21	-
1,141	190	34	155	1
1,144	93	36	56	1
1,151	47	15	31	1
1,156	181	22	159	-
1,163	102	-	99	3
1,171	46	-	44	2
1,181	56	-	55	1
1,187	37	-	36	1
1,195	119	56	62	1
1,201	193	136	57	-
1,208	885	846	39	-



# 肆、港務業務概況

## 一、商港

我國國際商港計有基隆、臺北、蘇澳、臺中、高雄、安平及花蓮等 7 處，依據商港法規定由臺灣港務股份有限公司經營管理，以企業化經營精神積極推動港埠相關事業的發展，並以創新思維強化多角化經營能力，以期鞏固臺灣國際商港在海運樞紐之地位，朝全球卓越港埠經營集團之願景前進。國內商港計有布袋、澎湖（包含馬公及龍門尖山）、金門（包含水頭、料羅及九宮）及馬祖（包含福澳、白沙、青帆、猛澳及中柱）等 4 處，布袋及澎湖兩港現由本局委託臺灣港務股份有限公司經營管理，其餘兩處則由行政院指定當地縣政府負責規劃及經營管理，本局除補助相關建設經費，並成立金門與馬祖建設督導小組，協助地方政府進行建設規劃，期能帶動離島觀光產業發展。

110 年國際商港累計貨櫃裝卸量 1,545 萬 TEU，進出船舶總計 7 萬 6,584 艘次，進出旅客 23 萬 2,089 人次，貨物吞吐量 2 億 4,590 萬公噸，貨物裝卸量 7 億 5,059 萬計費噸(如表 15 至 19)，其中貨櫃裝卸量、船舶進出港艘次、貨物吞吐量及貨物裝卸量均較 109 年略為增加。就各進出港旅客人次觀察，總量較 109 年減少 19 萬 6,226 人次(如圖 7)，主要係因受嚴重特殊傳染性肺炎(COVID-19)疫情影響，各國採取封城、封閉邊境、限制人員活動等嚴格管制措施，連帶高雄港、臺北港及臺中港旅客人次亦受影響。

110 年國內商港進出船舶總計 1 萬 6,289 艘次，進出旅客 41 萬 5,906 人次，貨物吞吐量 335 萬公噸，貨物裝卸量 358 萬公噸(如表 20 至 23)，其中進出旅客人次及船舶進出港艘次均較 109 年低。另進出港旅客人次部分，與 109 年比較，減少 74 萬 0,082 人次，主要係因受國內嚴重特殊傳染性肺炎(COVID-19)疫情影響，

各國內商港進出旅客人次均減少。貨物吞吐量與貨物裝卸量分別較 109 年增加 4 萬 2,708 公噸及 6 萬 1,013 公噸，除金門港略減外，其餘湖澎、布袋港及馬祖港均較 109 年增加（如圖 8）。

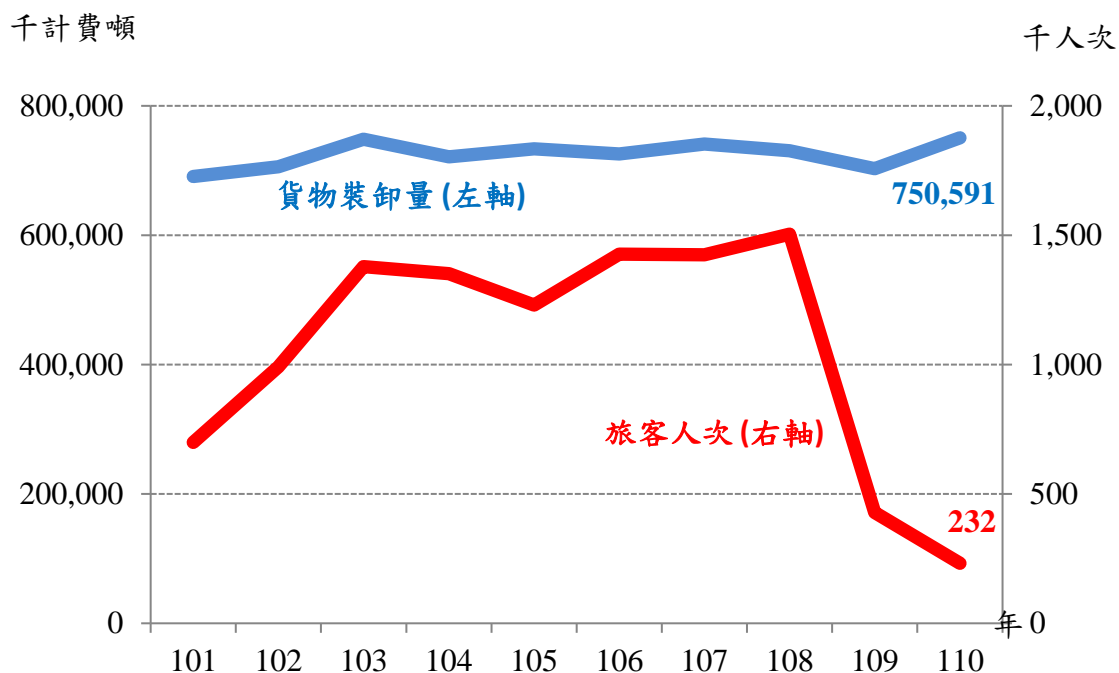


圖 7、國際商港貨物裝卸量及進出港旅客人次

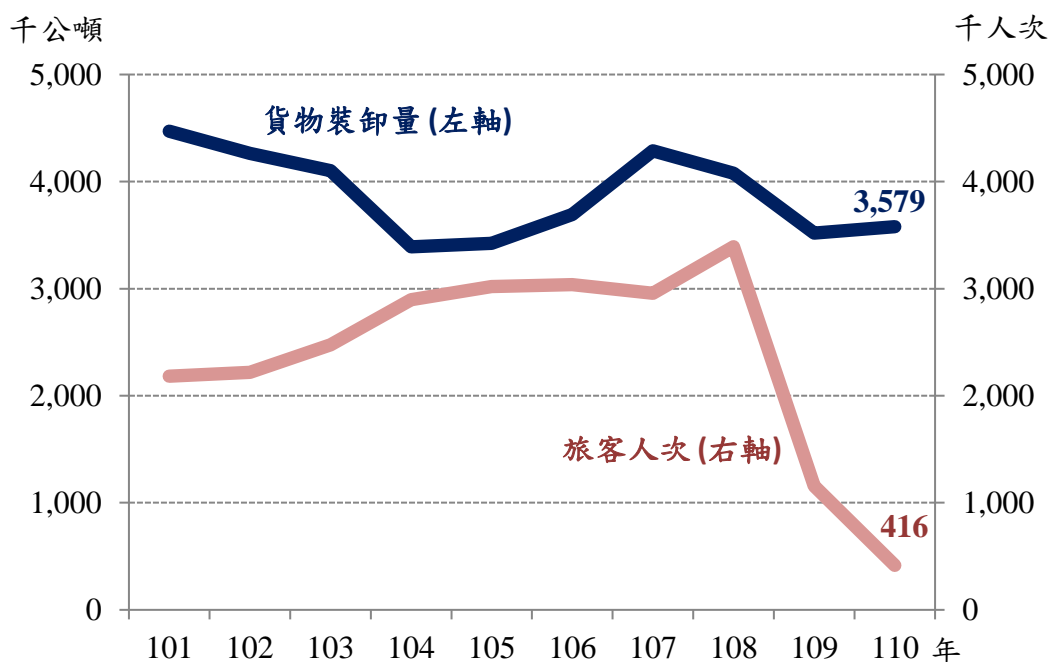


圖 8、國內商港貨物裝卸量及進出港旅客人次

## 二、自由貿易港區

110 年底海港自由貿易港區營運家數計 87 家，貿易金額約達 3,707 億元，貿易量全年累計為 686 萬公噸（如表 24）。家數與 109 年相同，貿易量增加 5.36%，貿易值增加 33.98%（如圖 9），海港自由港區貿易量成長主要係因油品、「礦產品」、「紙漿、紙、紙製品及印刷品」及「機械電力電器及其製品」等貨物增加所致，貿易值成長主要係因「化學或有關工業產品」、「塑膠、橡膠及其製品」及「卑金屬及其製品」價格上漲所致；另因 110 年全球性通膨影響，爰進出口貿易值成長幅度遠高於貿易量。

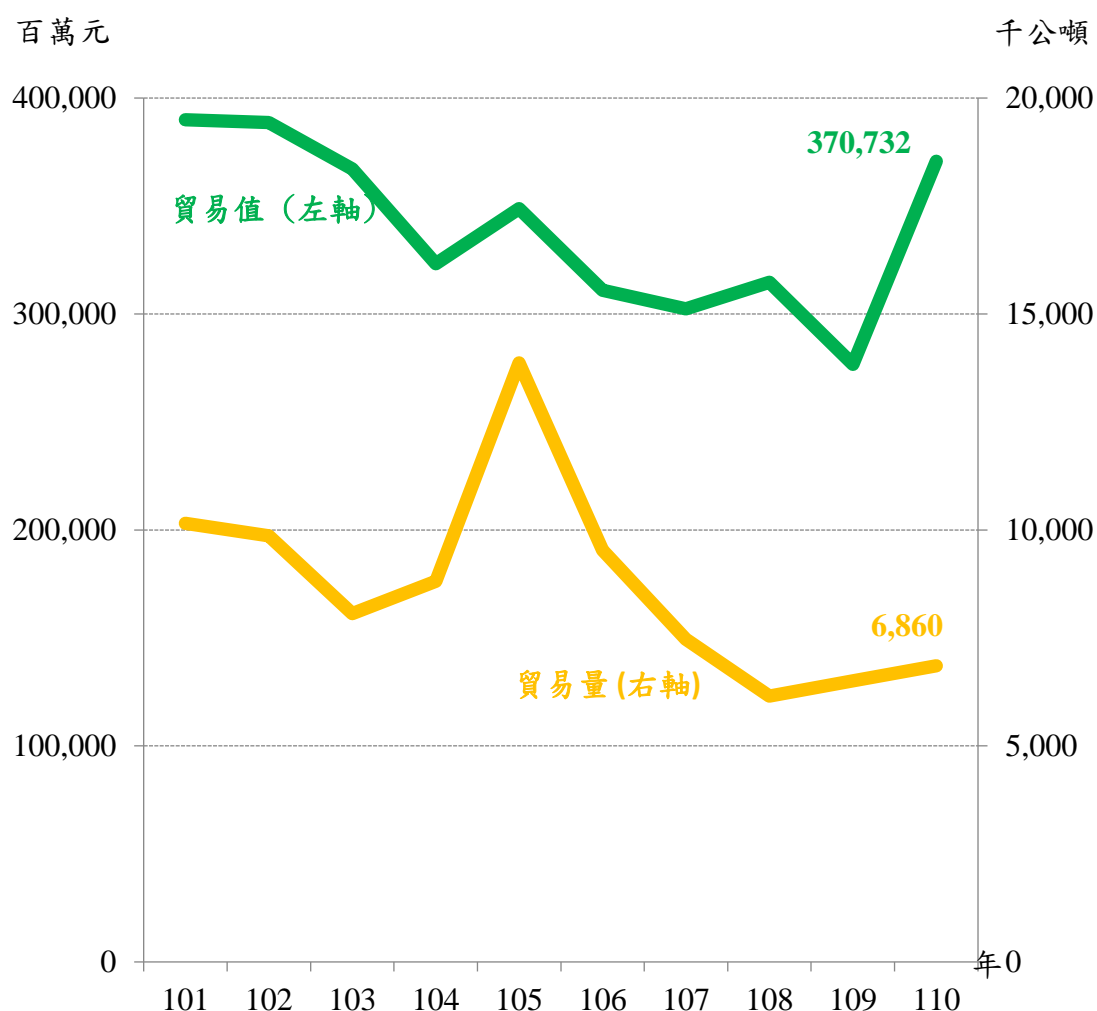


圖 9、海港自由貿易港區

### 三、商港服務費

110 年國際商港服務費全年累計收入總計 52 億 5,513 萬元（如表 25），與 109 年相比，收入增加 3 億 3,429 萬元，增加 6.79%；皆較 101-109 年高（如圖 10）。110 年除花蓮及蘇澳港收入較 109 年減少外，其餘商港皆略為上升；經檢視計費資料，主要係因貨櫃裝卸量及貨物裝卸量均較 109 年增加所致。

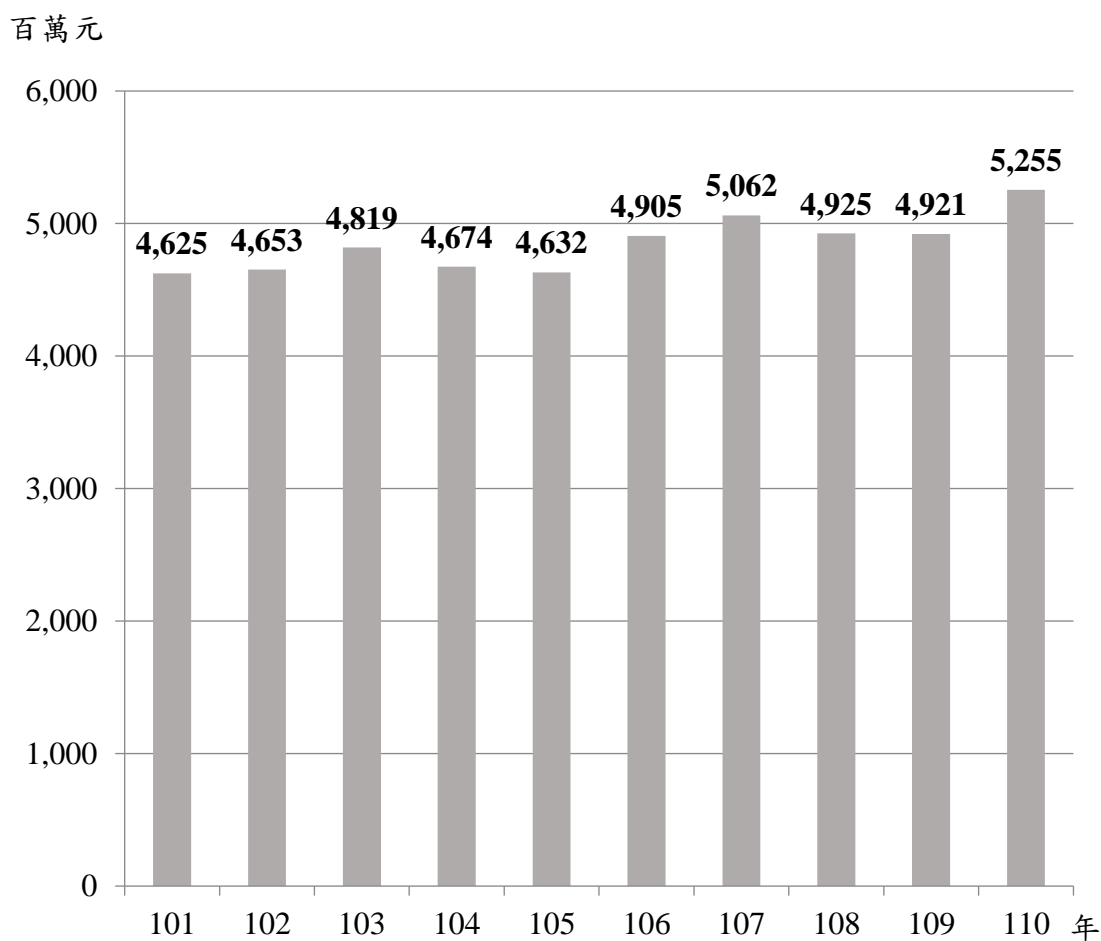


圖 10、國際商港服務費

**表15 國際商港貨櫃裝卸量**  
**Table 15. International Commercial Port Container Throughput**

單位：TEU

Unit：TEU

年 別 Year	合 計 Total	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port	臺北港 Taipei Port	其他 Others
101年 2012	13,881,356	1,607,566	9,781,221	1,395,405	1,097,164	-
102年 2013	14,046,868	1,612,666	9,937,719	1,467,605	1,028,878	-
103年 2014	15,050,514	1,685,183	10,593,335	1,513,759	1,258,238	-
104年 2015	14,491,654	1,445,337	10,264,420	1,447,390	1,334,506	-
105年 2016	14,866,140	1,388,105	10,464,860	1,535,011	1,477,330	834
106年 2017	14,911,753	1,418,328	10,271,018	1,660,663	1,561,744	-
107年 2018	15,321,722	1,471,865	10,445,726	1,744,126	1,659,999	-
108年 2019	15,298,291	1,455,293	10,428,634	1,793,966	1,620,392	-
109年 2020	14,593,577	1,532,792	9,621,662	1,820,986	1,618,131	-
<b>110年 2021</b>	<b>15,454,554</b>	<b>1,601,372</b>	<b>9,864,448</b>	<b>1,979,222</b>	<b>2,009,132</b>	-
1月 January	1,308,892	136,793	833,111	172,088	166,901	-
2月 February	1,118,267	101,411	738,528	135,546	142,782	-
3月 March	1,343,211	134,496	864,492	169,839	174,384	-
4月 April	1,303,949	135,544	821,201	166,515	180,690	-
5月 May	1,341,335	141,106	849,307	171,807	179,109	-
6月 June	1,301,539	127,009	839,225	162,286	173,019	-
7月 July	1,303,570	128,508	835,070	168,625	171,367	-
8月 August	1,303,916	141,283	831,667	173,432	157,499	-
9月 September	1,270,322	132,655	809,208	155,787	172,636	-
10月 October	1,268,158	125,772	810,008	171,236	161,136	-
11月 November	1,296,830	144,175	825,779	159,777	167,034	-
12月 December	1,294,566	152,622	806,853	172,285	162,577	-

資料來源：交通部統計查詢網

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表16 國際商港進出港船舶艘次  
Table 16. Incoming and Outgoing Vessels at International Commercial Ports

單位：艘(次)

年 別 Year	合 計 Total	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port
101年 2012	71,907	12,173	34,503	14,746
102年 2013	75,542	12,410	35,256	15,795
103年 2014	75,553	12,468	34,593	14,997
104年 2015	74,644	11,839	34,456	15,587
105年 2016	76,913	11,466	36,525	16,193
106年 2017	76,356	11,186	37,546	15,794
107年 2018	75,231	11,371	35,513	15,407
108年 2019	78,392	12,557	34,608	17,492
109年 2020	76,055	10,714	33,237	18,487
<b>110年 2021</b>	<b>76,584</b>	<b>9,817</b>	<b>31,042</b>	<b>21,450</b>
1月 January	6,134	835	2,755	1,402
2月 February	5,373	679	2,453	1,295
3月 March	6,478	889	2,763	1,683
4月 April	6,400	924	2,701	1,661
5月 May	7,050	861	2,865	2,100
6月 June	6,458	745	2,515	2,043
7月 July	6,535	756	2,561	1,981
8月 August	7,260	808	2,566	2,195
9月 September	7,148	807	2,387	2,313
10月 October	6,191	812	2,549	1,762
11月 November	5,953	877	2,504	1,566
12月 December	5,604	824	2,423	1,449

資料來源：交通部統計查詢網

表16 國際商港進出港船舶艘次(續)

Table 16. Incoming and Outgoing Vessels at International Commercial Ports (Cont.)

Unit : Ship

花蓮港 Hualien Port	蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port
2,065	1,125	787	6,508
2,708	1,117	782	7,474
3,100	1,392	872	8,131
2,546	1,205	733	8,278
2,172	1,146	988	8,423
1,818	1,052	820	8,140
2,338	1,058	967	8,577
2,675	1,045	1,011	9,004
2,519	932	1,223	8,943
<b>2,228</b>	<b>848</b>	<b>1,783</b>	<b>9,416</b>
200	73	153	716
165	59	125	597
206	74	152	711
192	65	148	709
203	64	144	813
159	68	177	751
160	73	187	817
202	86	123	1,280
228	80	167	1,166
154	69	168	677
181	70	140	615
178	67	99	564

**表17 國際商港進出港旅客人次**  
**Table 17. Incoming and Outgoing Passengers at International Commercial Ports**

單位：人(次)

年 Year	別	合 Total 計	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port
101年	2012	699,133	427,845	119,374	138,284
102年	2013	991,172	524,608	141,119	172,551
103年	2014	1,378,594	578,002	214,416	164,102
104年	2015	1,351,216	693,956	207,443	134,441
105年	2016	1,229,586	782,134	119,521	117,318
106年	2017	1,427,090	954,536	196,616	62,566
107年	2018	1,424,577	1,064,147	117,130	78,351
108年	2019	1,504,076	1,091,360	151,879	99,444
109年	2020	428,315	259,806	71,844	11,835
<b>110年</b>	<b>2021</b>	<b>232,089</b>	<b>137,610</b>	<b>41,155</b>	<b>7,460</b>
1月	January	26,950	12,719	4,879	1,281
2月	February	30,747	14,043	8,654	414
3月	March	39,698	23,991	4,548	405
4月	April	62,673	41,831	7,368	2,139
5月	May	30,428	19,102	3,713	436
6月	June	1,329	1,194	135	-
7月	July	4,679	3,339	811	529
8月	August	7,968	4,884	2,686	398
9月	September	9,044	4,465	3,460	456
10月	October	8,011	4,976	2,482	325
11月	November	6,247	3,730	2,030	487
12月	December	4,315	3,336	389	590

資料來源：交通部統計查詢網

表17 國際商港進出港旅客人次(續)

Table 17. Incoming and Outgoing Passengers at International Commercial Ports (Cont.)

Unit : Person

花蓮港 Hualien Port	蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port
13,210	-	420	-
94,163	51,578	1,604	5,549
192,565	154,709	542	74,258
132,307	95,795	-	87,274
47,165	88,984	3,054	71,410
79,450	56,533	-	77,389
41,331	30,994	190	92,434
27,251	16,575	641	116,926
65,945	2,811	9,175	6,899
<b>34,799</b>	-	<b>11,065</b>	-
8,071	-	-	-
7,636	-	-	-
10,754	-	-	-
6,314	-	5,021	-
2,024	-	5,153	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	663	-
-	-	228	-
-	-	-	-
-	-	-	-

**表18 國際商港貨物吞吐量**  
**Table 18. Cargo Throughput at International Commercial Ports**

單位：公噸

年 Year	別	合 Total	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port
101年	2012	238,916,342	22,187,874	120,756,000	64,191,014
102年	2013	243,466,106	21,436,119	115,034,300	70,084,123
103年	2014	255,481,226	21,612,540	122,950,812	72,305,322
104年	2015	240,681,313	19,366,624	110,901,929	73,633,497
105年	2016	246,022,865	17,224,244	116,620,816	75,459,370
106年	2017	246,484,468	17,464,002	116,070,972	75,348,241
107年	2018	243,787,975	17,281,501	118,797,570	74,062,130
108年	2019	230,845,469	15,391,151	114,024,829	69,591,908
109年	2020	228,416,742	16,190,960	108,549,420	70,882,624
<b>110年</b>	<b>2021</b>	<b>245,898,348</b>	<b>16,587,193</b>	<b>120,120,722</b>	<b>73,248,492</b>
1月	January	21,156,697	1,410,494	10,533,904	5,897,939
2月	February	17,255,807	1,064,314	9,023,678	4,746,539
3月	March	21,856,520	1,506,885	10,900,332	6,347,535
4月	April	21,500,837	1,310,390	10,936,439	6,036,835
5月	May	22,596,529	1,494,469	11,217,231	6,652,196
6月	June	20,853,260	1,348,891	10,954,665	5,745,922
7月	July	20,407,642	1,347,768	9,438,866	6,660,248
8月	August	20,546,323	1,443,885	9,723,614	6,442,305
9月	September	20,189,360	1,364,684	8,876,605	6,531,525
10月	October	20,044,371	1,175,596	9,645,685	6,117,407
11月	November	21,227,551	1,663,289	10,122,155	6,695,979
12月	December	18,263,451	1,456,528	8,747,548	5,374,062

資料來源：交通部統計查詢網

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

**表18 國際商港貨物吞吐量(續)**  
**Table 18. Cargo Throughput at International Commercial Ports (Cont.)**

Unit : Metric Ton

花蓮港 Hualien Port	蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port
10,692,710	4,717,030	1,166,731	15,204,983
13,068,789	4,927,691	1,401,019	17,514,065
13,388,784	5,002,541	1,224,406	18,996,821
12,015,661	4,890,228	1,096,635	18,776,739
9,689,005	4,847,888	1,437,896	20,743,646
8,665,814	4,191,916	1,620,189	23,123,334
8,740,957	4,701,606	1,469,077	18,735,134
8,833,719	4,249,715	1,520,114	17,234,033
9,149,992	4,174,322	1,579,318	17,890,106
<b>9,012,681</b>	<b>4,208,947</b>	<b>1,987,039</b>	<b>20,733,274</b>
909,679	353,823	151,982	1,898,876
589,806	377,338	170,908	1,283,224
822,356	381,898	192,597	1,704,917
742,677	363,092	259,212	1,852,192
797,280	297,486	199,423	1,938,444
688,650	267,396	155,771	1,691,965
672,125	391,814	135,038	1,761,783
728,293	409,679	112,235	1,686,312
809,028	408,416	123,472	2,075,630
629,092	330,135	159,703	1,986,753
816,405	269,853	162,208	1,497,662
807,290	358,017	164,490	1,355,516

**表19 國際商港貨物裝卸量**  
**Table 19. Cargo Volume Handled by International Commercial Ports**

單位：計費噸

年 別 Year	合 計 Total	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port
101年 2012	690,802,272	69,402,920	440,301,297	111,169,766
102年 2013	705,754,006	69,380,599	441,452,925	120,508,807
103年 2014	748,614,549	72,238,894	467,809,429	122,620,103
104年 2015	721,385,602	62,478,862	450,383,327	121,916,825
105年 2016	733,560,630	58,621,984	456,376,592	127,239,983
106年 2017	725,504,159	60,191,543	450,042,900	128,675,383
107年 2018	740,852,112	61,894,668	458,925,457	129,356,662
108年 2019	730,557,680	60,050,195	457,167,304	125,927,446
109年 2020	702,994,837	63,413,913	422,146,820	128,511,963
<b>110年 2021</b>	<b>750,590,698</b>	<b>65,464,771</b>	<b>439,867,037</b>	<b>139,550,733</b>
1月 January	63,373,048	5,612,225	37,477,073	11,290,736
2月 February	53,556,039	4,179,095	32,967,914	8,781,332
3月 March	64,650,822	5,558,609	38,549,312	11,771,614
4月 April	62,947,120	5,475,186	36,495,083	11,406,511
5月 May	65,270,760	5,689,277	38,212,533	11,939,986
6月 June	63,531,788	5,207,779	37,180,135	11,996,146
7月 July	64,001,121	5,305,532	37,637,258	11,958,309
8月 August	63,678,867	5,730,110	37,107,122	12,298,725
9月 September	62,716,115	5,472,289	36,228,564	11,822,315
10月 October	62,030,308	5,031,549	36,123,006	12,360,423
11月 November	63,192,377	5,934,465	36,687,543	11,966,785
12月 December	61,642,333	6,268,655	35,201,494	11,957,851

資料來源：交通部統計查詢網

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表19 國際商港貨物裝卸量(續)

Table 19. Cargo Volume Handled by International Commercial Ports (Cont.)

Unit : Freight Ton

花蓮港 Hualien Port	蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port
11,226,185	5,001,849	1,172,547	52,527,708
13,055,528	5,209,953	1,434,120	54,712,074
13,481,348	5,219,671	1,240,847	66,004,257
12,550,856	4,895,670	1,163,149	67,996,913
9,823,628	4,915,263	1,426,537	75,156,643
8,833,276	4,306,890	1,646,357	71,807,810
9,033,810	4,772,520	1,444,518	75,424,477
9,354,196	4,379,861	1,523,710	72,154,968
9,614,960	4,290,371	1,958,577	73,058,233
<b>9,482,773</b>	<b>4,382,969</b>	<b>2,177,017</b>	<b>89,665,398</b>
883,529	398,102	171,609	7,539,774
712,720	374,969	165,460	6,374,549
705,001	348,662	222,478	7,495,146
857,770	416,650	264,546	8,031,374
868,264	254,583	262,153	8,043,964
779,243	333,626	172,593	7,862,266
719,685	371,381	149,683	7,859,273
776,624	416,971	111,024	7,238,291
846,752	383,641	121,364	7,841,190
668,571	361,610	164,911	7,320,238
813,126	406,252	179,147	7,205,059
851,488	316,522	192,049	6,854,274

表20 國內商港進出港船舶艘次

Table 20. Incoming and Outgoing Vessels at Domestic Commercial Ports

單位：艘(次)

Unit : Ship

年 別 Year	合 計 Total	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port
101年 2012	36,882	4,593	3,230	4,484	24,575
102年 2013	36,007	4,497	3,336	3,952	24,222
103年 2014	35,054	4,737	3,497	2,960	23,860
104年 2015	34,728	5,193	3,859	3,422	22,254
105年 2016	36,864	5,470	4,116	4,714	22,564
106年 2017	37,410	5,947	4,276	4,600	22,587
107年 2018	36,038	5,278	3,661	4,360	22,739
108年 2019	34,302	5,508	4,109	5,068	19,617
109年 2020	18,992	5,268	3,936	1,970	7,818
<b>110年 2021</b>	<b>16,289</b>	<b>4,212</b>	<b>4,639</b>	<b>1,446</b>	<b>5,992</b>
1月 January	1,214	302	222	166	524
2月 February	765	228	197	70	270
3月 March	1,300	323	330	127	520
4月 April	1,727	548	479	131	569
5月 May	1,775	498	568	141	568
6月 June	1,309	283	399	91	536
7月 July	1,268	279	381	106	502
8月 August	1,439	385	489	135	430
9月 September	1,663	477	603	117	466
10月 October	1,339	348	361	116	514
11月 November	1,219	269	315	122	513
12月 December	1,271	272	295	124	580

資料來源：交通部統計查詢網

表21 國內商港進出港旅客人次

Table 21. Incoming and Outgoing Passengers at Domestic Commercial Ports

單位：人(次)

Unit : Person

年 別 Year	合 計 Total	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port
101年 2012	2,182,799	313,202	228,775	180,862	1,459,960
102年 2013	2,218,536	389,585	301,081	173,146	1,354,724
103年 2014	2,474,008	437,343	360,486	160,710	1,515,469
104年 2015	2,897,757	542,665	440,578	149,615	1,764,899
105年 2016	3,020,166	587,682	502,696	186,081	1,743,707
106年 2017	3,037,109	613,758	503,247	170,103	1,750,001
107年 2018	2,956,083	477,294	417,937	151,789	1,909,063
108年 2019	3,391,312	651,770	590,158	184,084	1,965,300
109年 2020	1,155,988	497,586	419,369	125,108	113,925
<b>110年 2021</b>	<b>415,906</b>	<b>191,424</b>	<b>132,226</b>	<b>80,112</b>	<b>12,144</b>
1月 January	4,583	950	-	3,633	-
2月 February	8,010	3,142	-	4,868	-
3月 March	24,199	10,170	1,587	12,442	-
4月 April	160,475	78,304	55,402	19,143	7,626
5月 May	115,179	56,415	42,446	11,804	4,514
6月 June	1,607	135	-	1,472	-
7月 July	4,449	417	-	4,032	-
8月 August	21,260	9,186	7,000	5,074	-
9月 September	48,526	23,597	20,350	4,579	-
10月 October	17,876	7,434	5,441	4,999	2
11月 November	5,821	1,674	-	4,145	2
12月 December	3,921	-	-	3,921	-

資料來源：交通部統計查詢網

**表22 國內商港貨物吞吐量**  
**Table 22. Cargo Throughput at Domestic Commercial Ports**

單位：公噸		Unit : Metric Ton				
年 別 Year	合 計 Total	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port	
101年	2012	4,398,275	1,184,531	571,253	654,934	1,987,557
102年	2013	3,791,579	1,042,419	492,366	299,772	1,957,022
103年	2014	3,665,209	984,783	408,971	251,197	2,020,258
104年	2015	3,325,485	1,033,510	390,808	206,026	1,695,141
105年	2016	3,228,651	1,089,791	361,950	198,505	1,578,405
106年	2017	3,466,324	1,108,739	388,758	202,583	1,766,244
107年	2018	4,037,541	1,138,721	394,391	480,013	2,024,416
108年	2019	3,820,127	1,089,191	395,186	340,788	1,994,962
109年	2020	3,304,063	1,110,349	404,323	269,557	1,519,834
<b>110年</b>	<b>2021</b>	<b>3,346,771</b>	<b>1,186,612</b>	<b>425,809</b>	<b>284,903</b>	<b>1,449,448</b>
1月	January	326,616	106,762	40,209	39,530	140,115
2月	February	191,506	79,861	22,601	11,800	77,245
3月	March	280,292	99,681	36,637	20,219	123,755
4月	April	272,213	104,627	36,089	20,983	110,514
5月	May	320,643	113,841	39,177	27,295	140,331
6月	June	279,191	97,119	31,802	27,990	122,280
7月	July	274,011	91,507	36,211	21,818	124,475
8月	August	279,128	113,507	35,239	28,940	101,442
9月	September	280,121	107,511	35,279	10,652	126,678
10月	October	300,934	106,793	35,972	25,798	132,371
11月	November	277,159	93,011	36,690	23,940	123,518
12月	December	264,957	72,392	39,903	25,938	126,724

資料來源：交通部統計查詢網

說 明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

**表23 國內商港貨物裝卸量**  
**Table 23. Cargo Volume Handled by Domestic Commercial Ports**

單位：公噸

Unit : Metric Ton

年 別 Year	合 計 Total	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port
101年 2012	4,470,533	1,191,632	571,253	631,548	2,076,100
102年 2013	4,263,169	1,043,539	492,366	297,365	2,429,899
103年 2014	4,102,646	987,483	408,971	255,774	2,450,419
104年 2015	3,390,600	1,038,831	390,808	215,075	1,745,886
105年 2016	3,424,206	1,092,691	361,950	203,849	1,765,716
106年 2017	3,692,481	1,106,703	388,758	205,700	1,991,320
107年 2018	4,287,685	1,138,721	394,391	502,628	2,251,945
108年 2019	4,078,010	1,089,191	395,172	350,076	2,243,571
109年 2020	3,517,870	1,110,350	404,323	265,449	1,737,749
<b>110年 2021</b>	<b>3,578,883</b>	<b>1,186,612</b>	<b>425,809</b>	<b>297,978</b>	<b>1,668,484</b>
1月 January	354,532	109,462	40,209	42,712	162,149
2月 February	191,135	77,161	22,601	8,720	82,653
3月 March	298,726	99,681	36,637	20,219	142,190
4月 April	294,663	107,327	36,089	22,615	128,631
5月 May	333,804	108,441	39,177	26,544	159,642
6月 June	301,828	99,819	31,802	29,211	140,996
7月 July	295,753	100,307	36,211	25,838	133,397
8月 August	290,584	102,007	35,239	28,598	124,740
9月 September	303,943	110,211	35,279	12,603	145,850
10月 October	333,961	109,493	35,972	27,214	161,282
11月 November	288,563	90,311	36,690	25,641	135,921
12月 December	291,391	72,392	39,903	28,063	151,033

資料來源：交通部統計查詢網

說 明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表24 海港自由貿易港區  
Table 24. Sea Port Free Trade Zone

單位：家；千元；公噸

年別 Year		合計 Total			基隆港 Keelung Port		
		家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume	家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume
101年	2012	75	389,949,307	10,157,300	13	12,894,525	48,919
102年	2013	72	388,693,827	9,865,639	12	14,066,783	63,598
103年	2014	77	367,174,386	8,064,149	12	15,393,419	64,596
104年	2015	80	323,328,539	8,814,846	11	6,487,041	27,464
105年	2016	81	348,814,414	13,868,579	10	2,613,525	10,711
106年	2017	83	310,990,533	9,528,737	10	5,025,106	14,061
107年	2018	83	302,452,470	7,473,905	10	4,612,314	16,289
108年	2019	85	314,683,204	6,154,875	10	3,048,270	6,688
109年	2020	87	276,697,741	6,510,348	8	1,240,162	4,156
<b>110年</b>	<b>2021</b>	<b>87</b>	<b>370,731,670</b>	<b>6,859,527</b>	<b>7</b>	<b>1,014,722</b>	<b>4,162</b>
1月	January	85	21,421,418	507,153	7	96,166	373
2月	February	85	25,465,386	404,026	7	22,271	242
3月	March	85	31,960,844	692,634	7	51,933	214
4月	April	85	29,505,716	549,772	7	82,957	382
5月	May	85	29,596,239	489,098	7	103,913	547
6月	June	84	31,161,620	381,747	7	85,707	451
7月	July	84	26,645,556	406,375	7	242,826	663
8月	August	85	30,532,500	536,196	7	37,986	191
9月	September	85	38,846,398	726,642	7	109,098	378
10月	October	86	31,792,386	656,815	7	105,291	361
11月	November	87	40,011,095	807,665	7	43,043	230
12月	December	87	33,792,513	701,403	7	33,531	128

資料來源：交通部統計查詢網

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表24 海港自由貿易港區(續1)  
Table 24. Sea Port Free Trade Zone (Cont. 1)

高雄港 Kaohsiung Port			臺中港 Taichung Port			臺北港 Taipei Port		
家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume	家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume	家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume
28	30,014,540	584,020	31	290,536,409	9,151,353	2	56,499,354	373,003
26	28,564,398	522,972	29	271,144,644	8,410,601	3	74,903,278	868,430
28	41,088,083	614,547	31	216,821,574	6,234,467	4	93,861,386	1,150,519
27	59,874,512	745,183	35	167,312,663	6,960,017	6	89,646,232	1,082,166
28	69,539,638	769,733	34	206,430,173	11,804,546	7	69,806,965	1,275,999
32	81,325,570	1,183,387	31	168,628,281	7,807,584	8	55,238,466	511,032
32	80,857,358	1,116,108	31	153,653,519	5,717,687	8	62,518,906	612,128
33	90,801,314	971,966	31	153,556,053	4,946,389	9	65,712,516	202,161
36	71,342,978	995,697	31	130,867,065	5,302,308	9	70,773,492	159,602
<b>37</b>	<b>78,507,787</b>	<b>909,504</b>	<b>33</b>	<b>202,002,327</b>	<b>574,021</b>	<b>7</b>	<b>88,786,518</b>	<b>193,629</b>
37	4,419,924	51,482	31	10,727,254	438,799	7	5,955,730	12,636
37	4,711,472	81,378	31	12,509,823	305,796	7	8,189,378	16,053
37	4,988,075	73,402	31	17,658,749	601,887	7	9,261,571	17,128
37	4,411,991	59,534	31	18,301,000	474,289	7	6,709,767	15,568
37	5,467,441	70,557	31	13,586,990	397,787	7	10,429,126	20,101
36	7,456,722	85,972	31	16,436,016	278,177	7	7,182,921	17,145
36	8,363,323	69,915	31	11,215,655	319,997	7	6,823,754	15,801
36	7,648,951	82,139	31	16,054,147	438,131	8	6,791,416	15,736
36	12,202,796	114,035	32	18,833,728	594,773	7	7,700,775	17,456
36	7,287,187	88,967	33	18,036,464	552,541	7	6,302,371	14,766
37	6,139,109	79,589	33	27,502,363	712,875	7	6,314,143	14,892
37	5,410,796	52,534	33	21,140,137	631,970	7	7,125,567	16,348

表24 海港自由貿易港區(續2)  
Table 24. Sea Port Free Trade Zone (Cont. 2)

Unit : Company ; Thousand New Taiwan Dollars ; Metric Ton

年別 Year	蘇澳港 Suao Port			安平港 Anping Port		
	家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume	家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume
101年 2012	1	4,478	6	-	-	-
102年 2013	2	14,725	38	-	-	-
103年 2014	2	9,923	20	-	-	-
104年 2015	1	8,091	16	-	-	-
105年 2016	1	19,945	42	1	404,167	7,548
106年 2017	1	7,234	85	1	765,877	12,588
107年 2018	1	507	2	1	809,865	11,691
108年 2019	1	3,775	33	1	1,561,276	27,638
109年 2020	1	1,638	8	2	2,472,406	48,578
<b>110年 2021</b>	<b>1</b>	<b>1017</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>419,299</b>	<b>5,205</b>
1月 January	1	-	-	2	222,344	3,863
2月 February	1	156	1	2	32,286	555
3月 March	1	517	3	2	-	-
4月 April	1	-	-	2	-	-
5月 May	1	91	1	2	8,677	105
6月 June	1	253	1	2	-	-
7月 July	1	-	-	2	-	-
8月 August	1	-	-	2	-	-
9月 September	1	-	-	2	-	-
10月 October	1	-	-	2	61,073	180
11月 November	1	-	-	2	12,437	79
12月 December	1	-	-	2	82,482	423

表25 國際商港服務費  
Table 25. Commercial Port Service Fees

單位：千元

年 Year	別	合 Total	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port
101年	2012	4,626,944	1,238,253	2,052,844	1,147,104
102年	2013	4,654,833	1,257,360	2,028,139	1,175,358
103年	2014	4,821,182	1,305,029	2,059,465	1,246,241
104年	2015	4,676,347	1,254,154	1,969,758	1,221,684
105年	2016	4,634,204	1,189,525	1,964,411	1,227,938
106年	2017	4,907,483	1,251,728	2,084,605	1,299,463
107年	2018	5,061,820	1,281,304	2,110,827	1,361,493
108年	2019	4,924,975	1,214,175	2,040,414	1,347,219
109年	2020	4,920,836	1,194,916	2,020,683	1,377,849
<b>110年</b>	<b>2021</b>	<b>5,255,126</b>	<b>1,224,712</b>	<b>2,158,832</b>	<b>1,469,702</b>
1月	January	178,558	43,891	68,036	55,005
2月	February	340,605	87,001	132,040	93,589
3月	March	418,241	99,000	175,116	115,403
4月	April	566,166	130,225	228,284	163,864
5月	May	390,858	92,763	165,591	102,935
6月	June	490,355	115,178	198,770	137,379
7月	July	474,598	106,672	196,918	136,162
8月	August	504,815	113,431	213,493	136,876
9月	September	412,398	94,624	170,694	115,937
10月	October	438,282	106,090	173,811	126,607
11月	November	456,479	94,873	210,384	118,138
12月	December	583,769	140,965	225,695	167,807

資料來源：各港實收統計表

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表25 國際商港服務費(續)  
Table 25. Commercial Port Service Fees (Cont.)

Unit : Thousand New Taiwan Dollars

年 Year	別	花蓮港 Hualien Port	蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port
101年	2012	22,910	36,600	1,628	125,593
102年	2013	26,462	35,401	2,647	127,453
103年	2014	26,951	30,698	2,097	148,687
104年	2015	24,335	28,642	1,949	173,810
105年	2016	21,240	26,772	1,851	200,450
106年	2017	18,470	27,059	2,274	221,867
107年	2018	17,661	27,216	1,768	261,549
108年	2019	18,681	23,969	1,989	278,528
109年	2020	18,573	24,697	2,629	281,490
<b>110年</b>	<b>2021</b>	<b>18,141</b>	<b>23,932</b>	<b>3,569</b>	<b>356,238</b>
1月	January	799	468	54	10,304
2月	February	1,615	1,991	369	24,000
3月	March	1,515	1,915	189	25,103
4月	April	1,573	2,746	296	39,178
5月	May	1,516	1,700	297	26,058
6月	June	1,806	1,629	286	35,308
7月	July	968	2,050	314	31,514
8月	August	1,576	1,980	314	37,145
9月	September	1,588	2,536	196	26,825
10月	October	1,616	2,020	288	27,850
11月	November	855	2,097	541	29,591
12月	December	2,714	2,801	425	43,363

## 伍、航務業務概況

### 一、兩岸航運發展

為配合發展離島建設政策，於 90 年起交通部開辦「金門—廈門」及「馬祖—福州」間小三通業務，並依行政院院會「小三通正常化推動方案」政策，分別公告指定金門(料羅、水頭港區)、馬祖(福澳、白沙港區)及澎湖(馬公、龍門港區)為離島兩岸通航港口，擴大「小三通」開放政策。

金門地區小三通客運航線，現階段 2 條航線(金門—廈門五通、金門—泉州石井)，我方業者計 4 家 5 艘船，陸方 4 家 6 艘船，平均每日可提供約 42-46 航行班次、平均載客運能約 1 萬 3,000 座位數。金門地區小三通貨運航線計有金門—廈門、泉州、漳州、大嶝、湄州、圍頭、寧德、福州、南安等港口，約有 32 艘貨輪參與營運。馬祖地區小三通客運航線，現階段 2 條航線(福澳—琅岐、白沙—黃岐)，我方業者計 3 家 3 艘船，陸方 1 家 2 艘船，平均每日可提供 8 航班、平均載客運能 1163 座位數。澎湖地區小三通客運仍採不定期包船營運。

兩岸固定客運航線業務部分，目前計有廈門閩臺輪渡有限公司所屬「中遠之星」經營大陸(廈門、大麥嶼)—臺灣(基隆、臺中)航線、福建海峽高速客滾航運有限公司所屬「海峽號」經營大陸(福建平潭)—臺灣(臺北、臺中)航線以及東聯航運所屬之臺灣籍高速客貨輪「麗娜輪」經營臺灣(臺北)—大陸(福建平潭)航線，另有業者不定期包租國際郵輪掛靠兩岸港口。

110 年兩岸海運直航貨櫃裝卸量 260 萬 TEU(如表 26)，其中高雄港約占總數 4.5 成。進出船舶總計 1 萬 8,588 艘次(如表 27)，國際及國內商港約各占 8 成及 2 成。旅客自 101 年至 108 年以來，由 167 萬人次成長至 228 萬人次(如表 28)，其中小三通約占 9 成，逐年多為成長趨勢(如圖 11)。受惠於經營兩岸直

航固定客運航線之業者不定期推出優惠措施，108 年兩岸直航旅客數較 107 年明顯成長，高雄港自 105 年至 107 年均無直航旅客，108 年受惠於不定期航班開航，新增 1 萬 4 千餘名直航旅客。另 108 年金門小三通持續因小三通簽證手續等相關規定的放寬與簡化、陸客旅遊型態轉變以自由行為主流，以及我方航商經營之船舶皆完成汰舊換新，提高運能及服務品質等因素下，108 年金門小三通旅客人次業已達到 196 萬餘人次，再創小三通自 90 年開通以來最高紀錄。109 年受疫情影響，暫停兩岸客業務，降至 13 萬人次，110 年因兩岸客運航線仍未營運，無旅客數。貨運部分則以國際商港為主，當年貨物裝卸量 1 億 1,340 萬計費噸（如表 29）。

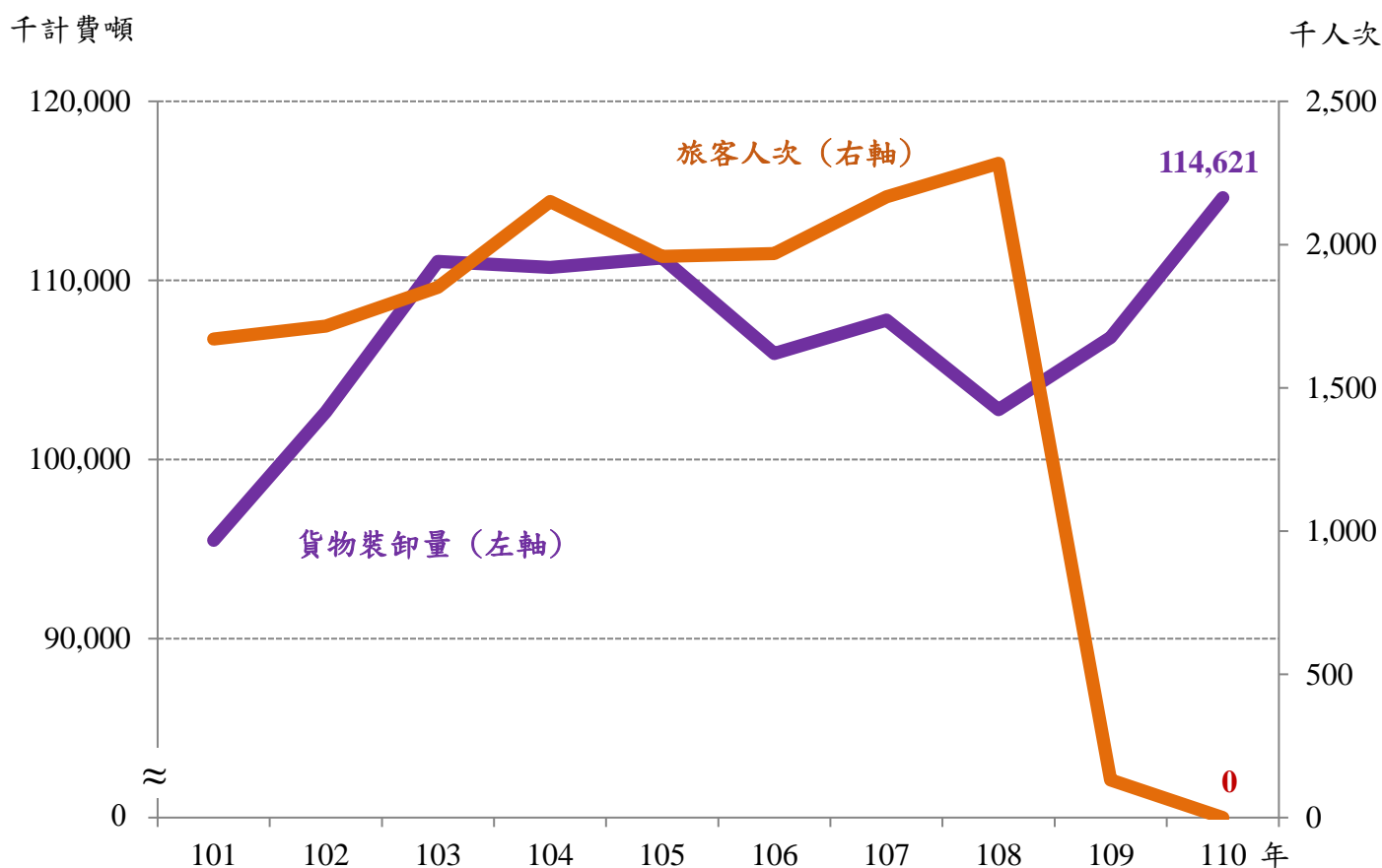


圖 11、兩岸海運貨物裝卸量及進出港旅客人次

海基會與海協會在 97 年 11 月 4 日完成「海峽兩岸海運協議」簽署，交通部執行協議事項，已於 97 年 12 月 12 日訂定「臺灣地區與大陸地區海運直航許可管理辦法」，規範臺灣地區及大陸地區船舶運送業者，從事臺灣地區與大陸地區間海上客貨直接運輸，均須依據上述辦法規定向我方辦理申請許可，並於 12 月 15 日起啟動兩岸海運直航，目前我方已開放 13 個港口，陸方開放 55 個海港及 17 個河港，共計 85 個港口，兩岸直航不再彎靠第三地，每個航次可節省 16 至 27 個小時，一年節省成本逾 12 億元；兩岸海運直航以來大幅節省運送時間及運送成本，並可推動我國國際商港成為對大陸地區物流之重要門戶。

回顧兩岸自開放海上客貨直航以來，節省了兩岸往來的時間及成本，強化了兩岸的經貿往來與觀光交流，在客貨運量方面逐年呈現向上成長趨勢，推升雙邊運輸的需求性及必要性，已為兩岸奠定了互惠合作、互利雙贏的重要基礎。後續將透過商港整體發展規劃，改善港埠設施，提升港埠設施服務水準，並透過活化港埠經營型態結合港埠資源及當地觀光特色，推動郵輪及觀光遊憩發展，以提升客貨運質量，增進產業之發展及附加價值。

## 二、航運業務現況

我國進出口貿易超過 95% 需仰賴海運，海運既是臺灣對外貿易之主要運輸命脈，亦為臺灣企業全球運籌、布局世界策略之重要環節。其中船舶運送業為我國海運事業產值最高行業，如依營運型態區分，可概分為國際航線與國內航線，或是定期與不定期航線。國際航線業務以經營貨櫃及散裝貨物之運送為主，而國內航線則以經營客運及散裝貨物運送為主。國際航線方面，各公司為彈性調度船舶、降低營運成本及提高競爭力，常將其所屬船隊之船籍登記為本國籍及外國籍。

110 年底，我國航業公司登記家數計 1,615 家，其中以海運承攬運送業 974 家為最多，其次依序為船務代理業 441 家、船舶

運送業 166 家及貨櫃集散站經營業 34 家（如圖 12），總家數較 109 年增加 18 家，成長 1.13%；110 年底總資本額達 5,199 億元，正成長 0.08%（如表 30）。

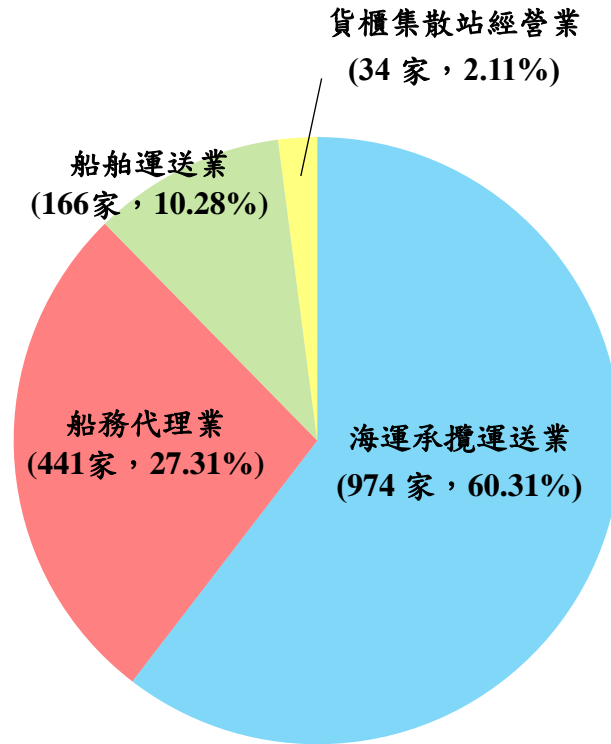


圖 12、航業公司登記家數

表26 兩岸海運直航貨櫃裝卸量

Table 26. Direct Cross-Strait Sea Transport Container Throughput

單位：TEU

Unit：TEU

年 Year	別 Year	合 計 Total	國 際 International		商 港 Commercial Ports	
			基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port	臺北港 Taipei Port
101年	2012	2,137,824	416,273	1,204,994	436,709	79,848
102年	2013	2,266,030	453,558	1,276,917	456,078	79,477
103年	2014	2,478,542	517,710	1,369,555	494,408	96,869
104年	2015	2,507,002	540,280	1,371,533	489,895	105,294
105年	2016	2,540,680	547,857	1,362,342	511,648	118,833
106年	2017	2,499,392	565,747	1,324,617	508,497	100,532
107年	2018	2,565,638	594,055	1,329,524	532,562	109,497
108年	2019	2,492,372	593,765	1,216,145	562,823	119,639
109年	2020	2,565,778	640,814	1,163,181	611,734	150,049
<b>110年</b>	<b>2021</b>	<b>2,598,765</b>	<b>675,007</b>	<b>1,178,216</b>	<b>572,026</b>	<b>173,516</b>
1月	January	218,224	62,733	91,198	50,286	14,007
2月	February	176,852	49,419	71,150	45,827	10,456
3月	March	205,099	54,770	84,509	50,068	15,752
4月	April	220,368	58,918	96,863	48,933	15,654
5月	May	207,630	54,975	89,117	48,125	15,413
6月	June	181,247	45,395	87,289	31,235	17,328
7月	July	201,321	46,661	100,964	41,562	12,134
8月	August	233,885	58,529	110,779	49,937	14,640
9月	September	229,495	59,387	112,070	47,791	10,247
10月	October	216,695	55,762	99,237	49,867	11,829
11月	November	249,936	61,541	115,383	53,808	19,204
12月	December	258,013	66,917	119,657	54,587	16,852

資料來源：交通部統計查詢網

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表27 兩岸海運直航船舶艘次  
Table 27. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Vessels

單位：艘(次)

年 別 Year	合 計 Total	國 際 商 International Commercial				
		小計 Subtotal	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port	花蓮港 Hualien Port
101年 2012	39,592	16,352	3,494	6,299	4,536	236
102年 2013	40,486	17,641	3,481	6,783	4,852	324
103年 2014	41,064	19,218	3,589	7,654	5,069	280
104年 2015	40,606	19,594	3,836	7,519	5,340	293
105年 2016	40,821	19,093	3,725	7,591	5,166	234
106年 2017	40,854	18,187	3,586	7,496	4,788	189
107年 2018	40,559	18,311	3,540	7,384	4,810	143
108年 2019	37,392	18,424	3,544	7,043	5,076	166
109年 2020	22,980	18,107	3,401	6,932	5,122	156
<b>110年 2021</b>	<b>18,588</b>	<b>15,867</b>	<b>3,085</b>	<b>6,078</b>	<b>4,330</b>	<b>105</b>
1月 January	1,807	1,502	265	591	386	14
2月 February	1,405	1,303	245	487	376	16
3月 March	1,702	1,474	267	552	409	11
4月 April	1,760	1,509	276	575	401	13
5月 May	1,607	1,357	251	533	376	6
6月 June	1,324	1,068	219	405	268	7
7月 July	1,397	1,156	227	426	311	5
8月 August	1,537	1,363	275	522	371	9
9月 September	1,452	1,244	267	449	379	7
10月 October	1,457	1,256	263	494	344	4
11月 November	1,529	1,303	264	525	347	10
12月 December	1,611	1,332	266	519	362	3

資料來源：交通部統計查詢網

表27 兩岸海運直航船舶艘次(續)

Table 27. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Vessels (Cont.)

Unit: Ship

港 Ports			國 Domestic		內 Commercial		港 Ports	
蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port	小計 Subtotal	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port	
273	192	1,322	23,240	652	-	2,680	19,908	
215	211	1,775	22,845	579	-	2,260	20,006	
269	215	2,142	21,846	514	-	1,650	19,682	
248	199	2,159	21,012	482	-	1,948	18,582	
184	210	1,983	21,728	491	-	3,042	18,195	
186	174	1,768	22,667	252	-	2,938	19,477	
191	201	2,042	22,248	269	-	2,650	19,329	
193	182	2,220	18,968	234	-	3,170	15,564	
187	159	2,150	4,873	278	-	574	4,021	
<b>126</b>	<b>150</b>	<b>1,993</b>	<b>2,721</b>	<b>303</b>	<b>-</b>	<b>170</b>	<b>2,248</b>	
13	17	216	305	30	-	55	220	
4	9	166	102	20	-	5	77	
15	18	202	228	12	-	12	204	
8	15	221	251	32	-	12	207	
13	13	165	250	30	-	16	204	
10	13	146	256	37	-	17	202	
13	12	162	241	26	-	14	201	
16	9	161	174	26	-	11	137	
15	6	121	208	32	-	6	170	
6	10	135	201	24	-	6	171	
8	11	138	226	22	-	9	195	
5	17	160	279	12	-	7	260	

表28 兩岸海運直航旅客人次  
Table 28. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Passengers

單位：人(次)

年 別 Year	合 計 Total	國 際 商 International Commercial				
		小計 Subtotal	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port	花蓮港 Hualien Port
101年 2012	1,670,935	175,822	51,409	-	122,150	2,263
102年 2013	1,715,792	321,250	108,514	11,579	152,500	41,776
103年 2014	1,851,217	293,179	93,211	15,268	97,876	12,566
104年 2015	2,150,428	314,871	98,460	25,830	87,454	15,853
105年 2016	1,959,086	128,993	21,759	-	34,632	1,192
106年 2017	1,968,668	157,679	29,476	-	47,931	2,883
107年 2018	2,166,402	200,331	36,275	-	69,362	2,260
108年 2019	2,283,548	250,533	34,721	14,445	84,441	-
109年 2020	131,016	12,727	652	-	5,176	-
<b>110年 2021</b>	-	-	-	-	-	-
1月 January	-	-	-	-	-	-
2月 February	-	-	-	-	-	-
3月 March	-	-	-	-	-	-
4月 April	-	-	-	-	-	-
5月 May	-	-	-	-	-	-
6月 June	-	-	-	-	-	-
7月 July	-	-	-	-	-	-
8月 August	-	-	-	-	-	-
9月 September	-	-	-	-	-	-
10月 October	-	-	-	-	-	-
11月 November	-	-	-	-	-	-
12月 December	-	-	-	-	-	-

資料來源：交通部統計查詢網



表29 兩岸海運直航貨物裝卸量  
Table 29. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Cargo

單位：計費噸

年 別 Year	合 計 Total	國 際 International				商 港 Commercial	
		小計 Subtotal	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port	花蓮港 Hualien Port	
101年 2012	95,486,664	93,505,101	20,858,959	46,040,270	18,160,430	205,120	
102年 2013	102,651,157	100,968,955	21,330,573	48,857,994	19,905,064	391,376	
103年 2014	111,055,791	109,449,848	22,792,643	52,720,523	21,202,100	421,401	
104年 2015	110,723,836	109,438,846	23,312,127	51,938,242	20,885,506	387,751	
105年 2016	111,246,085	109,997,306	22,860,602	51,792,062	22,173,686	213,840	
106年 2017	105,908,991	104,653,022	23,110,844	50,166,728	20,503,870	165,189	
107年 2018	107,786,689	106,110,861	23,188,310	50,518,486	21,502,308	139,629	
108年 2019	102,785,053	101,239,479	22,622,517	45,646,429	23,406,155	149,330	
109年 2020	106,814,736	105,702,251	23,795,179	44,233,097	26,500,285	180,495	
<b>110年 2021</b>	<b>114,620,986</b>	<b>113,408,373</b>	<b>25,137,011</b>	<b>49,680,754</b>	<b>26,022,405</b>	<b>160,992</b>	
1月 January	9,617,051	9,487,502	2,330,426	3,849,939	2,187,493	36,478	
2月 February	7,696,446	7,636,381	1,813,235	3,106,768	1,898,694	17,472	
3月 March	9,125,146	9,040,497	2,037,366	3,767,701	2,141,052	38,056	
4月 April	9,393,241	9,286,953	2,185,228	3,919,151	2,103,226	1,563	
5月 May	8,753,315	8,634,868	2,030,969	3,538,530	2,065,425	6,805	
6月 June	8,408,827	8,287,353	1,705,237	3,801,495	1,631,993	5,396	
7月 July	9,794,794	9,688,971	1,821,213	4,403,677	2,173,754	15,172	
8月 August	10,954,218	10,864,124	2,238,373	4,791,551	2,699,376	9,122	
9月 September	10,077,924	9,967,171	2,204,173	4,732,365	2,190,974	14,187	
10月 October	9,442,206	9,335,673	2,045,694	4,162,383	2,255,573	-	
11月 November	10,501,821	10,409,557	2,242,844	4,666,231	2,320,766	11,500	
12月 December	10,855,997	10,769,323	2,482,253	4,940,963	2,354,079	5,241	

資料來源：交通部統計查詢網

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表29 兩岸海運直航貨物裝卸量(續)

Table 29. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Cargo (Cont.)

Unit : Freight Ton

港 Ports			國 Domestic		內 Commercial		港 Ports	
蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port	小計 Subtotal	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port	
480,606	84,442	7,675,274	1,981,563	508,657	-	483,155	989,751	
322,119	102,076	10,059,753	1,682,202	413,970	-	109,214	1,159,018	
442,760	89,495	11,780,926	1,605,943	354,800	-	122,911	1,128,233	
390,505	69,298	12,455,417	1,284,990	385,409	-	107,293	792,288	
228,138	43,673	12,685,305	1,248,779	449,172	-	80,685	718,922	
234,586	50,474	10,421,331	1,255,969	306,954	-	94,096	854,919	
294,819	142,580	10,324,729	1,675,828	308,960	-	359,768	1,007,100	
247,102	110,546	9,057,400	1,545,574	292,554	-	125,381	1,127,639	
269,281	81,695	10,642,219	1,112,485	273,062	-	56,060	783,363	
<b>264,100</b>	<b>113,931</b>	<b>12,029,180</b>	<b>1,212,613</b>	<b>413,090</b>	-	<b>82,733</b>	<b>716,790</b>	
14,729	4,176	1,064,261	129,549	39,000	-	19,628	70,921	
-	5,959	794,253	60,065	27,900	-	1,629	30,536	
13,253	9,046	1,034,023	84,649	16,600	-	7,166	60,883	
20,335	8,259	1,049,191	106,288	43,830	-	9,349	53,109	
22,055	8,082	963,002	118,447	41,060	-	9,708	67,679	
17,699	16,551	1,108,982	121,474	49,400	-	6,870	65,204	
13,516	23,149	1,238,490	105,823	36,680	-	8,731	60,412	
43,059	8,826	1,073,817	90,094	36,080	-	5,788	48,226	
21,132	10,633	793,707	110,753	44,360	-	1,951	64,442	
30,196	12,306	829,521	106,533	32,380	-	4,540	69,613	
49,246	3,850	1,115,120	92,264	29,640	-	5,192	57,432	
18,880	3,094	964,813	86,674	16,160	-	2,181	68,333	

表30 航業公司登記  
Table 30. Company Registration Statistics

單位：家數；千元

年 底 別 End of Year	登記家數 Number of Registered Companies				
	合 計 Total	船 舶 運 送 業 Vessel Carriers	船 務 代 理 業 Shipping Agency	海 運 承 攬 運 送 業 Freight Forwarding	貨 櫃 集 散 站 經 營 業 Container Terminal Operators
96年底 End of 2007	1,231	140	381	697	13
97年底 End of 2008	1,265	143	388	721	13
98年底 End of 2009	1,305	147	400	743	15
99年底 End of 2010	1,339	150	405	764	20
100年底 End of 2011	1,392	161	415	786	30
101年底 End of 2012	1,418	169	413	805	31
102年底 End of 2013	1,439	164	416	828	31
103年底 End of 2014	1,469	167	417	854	31
104年底 End of 2015	1,506	168	418	888	32
105年底 End of 2016	1,531	166	424	909	32
106年底 End of 2017	1,558	164	446	916	32
107年底 End of 2018	1,576	166	443	935	32
108年底 End of 2019	1,587	167	438	949	33
109年底 End of 2020	1,597	164	435	965	33
<b>110年底 End of 2021</b>	<b>1,615</b>	<b>166</b>	<b>441</b>	<b>974</b>	<b>34</b>
1月底 End of January	1,586	164	435	954	33
2月底 End of February	1,588	164	437	954	33
3月底 End of March	1,591	165	438	955	33
4月底 End of April	1,590	164	438	955	33
5月底 End of May	1,595	165	438	959	33
6月底 End of June	1,598	165	439	960	34
7月底 End of July	1,603	165	438	966	34
8月底 End of August	1,606	165	438	968	35
9月底 End of September	1,608	165	438	970	35
10月底 End of October	1,610	165	439	972	34
11月底 End of November	1,613	165	440	974	34
12月底 End of December	1,615	166	441	974	34

資料來源：本局航務組

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

**表30 航業公司登記(續)**  
**Table 30. Company Registration Statistics (Cont.)**

Unit : Company : Thousand New Taiwan Dollars

總資本額 Total Capital				
合 計 Total	船 運 船 業 Vessel Carriers	船 務 代 理 業 Shipping Agency	海 運 承 攬 業 Freight Forwarding	貨 櫃 集 散 站 經 營 業 Container Terminal Operators
413,466,500	145,437,718	153,790,524	52,053,958	62,184,300
415,788,914	147,348,043	153,726,616	52,529,955	62,184,300
421,525,145	148,568,843	153,873,516	53,161,656	65,921,130
494,165,833	144,512,404	154,629,266	94,885,173	100,138,990
501,229,253	145,609,954	155,617,266	92,701,033	107,301,000
499,557,349	144,474,526	155,614,866	92,166,957	107,301,000
495,480,508	139,869,754	156,159,946	92,149,807	107,301,000
495,485,509	138,710,754	157,388,946	92,204,808	107,181,000
568,774,161	138,693,754	157,436,946	100,562,461	172,081,000
562,298,024	130,274,716	157,895,946	102,046,361	172,081,000
539,921,582	77,916,726	47,923,553	122,422,364	291,658,939
540,629,180	78,325,326	48,068,951	122,575,964	291,658,939
523,123,654	76,048,700	33,153,451	122,112,564	291,808,939
519,509,562	72,010,988	33,134,950	122,554,685	291,808,939
<b>519,918,797</b>	<b>72,186,318</b>	<b>33,259,950</b>	<b>122,533,590</b>	<b>291,938,939</b>
519,382,062	72,035,988	33,134,950	122,402,185	291,808,939
519,465,012	72,035,988	33,221,950	122,398,135	291,808,939
519,592,842	72,147,818	33,230,950	122,405,135	291,808,939
519,532,842	72,087,818	33,230,950	122,405,135	291,808,939
519,578,494	72,094,318	33,230,950	122,444,288	291,808,939
519,697,494	72,094,318	33,239,950	122,424,288	291,938,939
519,828,497	72,094,318	33,230,950	122,564,290	291,938,939
520,070,997	72,223,318	33,230,950	122,577,790	292,038,939
520,103,297	72,223,318	33,230,950	122,610,090	292,038,939
519,867,297	72,152,318	33,240,950	122,535,090	291,938,939
519,896,297	72,172,318	33,249,950	122,535,090	291,938,939
519,918,797	72,186,318	33,259,950	122,533,590	291,938,939



# 陸、航安業務概況

## 一、海難防範與救護

緣於國內外海運貿易日漸頻繁，各國海域活動開放朝多元化利用發展，海事案件每年迭有增加，爰為不可避免的成長趨勢，其中多數案件均屬無公共安全危害。

有關海難災害應變作為方面，配合國際海事組織（IMO）積極推動的 e 化航行架構下，我國燈塔增設「船舶自動辨識系統 (AIS)」於 108 年 1 月正式上線，提供航經臺灣沿岸船舶電子導航、警示及預警功能。108 年 10 月於苗栗及布袋完成兩座「全球差分衛星導航系統」(DGNSS)之建置，船舶衛星定位誤差精確度由 20 公尺提升為 2 公尺，增進航行安全。為配合國際中軌道衛星輔助搜救計畫，我國已於 108 年底經國際衛星輔助搜救組織 (Cospas-Sarsat) 審查通過我國中軌道衛星地面接收站 (MEOLUT)，110 年持續配合我國上層節點日本進行系統連線測試及提交報告至該組織審查，本系統正式啟用後將可提供我國獲得更快速、精確之遇險船舶定位資料，有效縮短搜救時間及提升搜救效率。

110 年期間共發生 194 起海事案件，其中本國籍船舶 144 件，外國籍船舶為 50 件，總數較 109 年減少 27 件，其主因係為 110 年海事案件在「國內海域」發生次數為 144 件，較 109 年減少了 39 件（如表 31）。本年度發生原因多為其他原因、兩船碰撞及機器故障（如圖 13），造成船損 73 艘，船沉 23 艘（如表 32）。計 8 人受傷、23 人失蹤、23 人死亡（如表 33）。

## 二、海事安全與管理

「安全」為交通運輸之基本原則，「環保」為環境永續之普世價值，近年海事安全課題不僅包含船舶與人命維護，更擴及海洋環境保護。我國雖非國際海事組織（International Maritime Organization，以下簡稱 IMO）會員國，然身為重要海運發展國家，

對於 IMO 相關安全政策及規範，向來積極採納及配合實施，以善盡海事國家之責任。

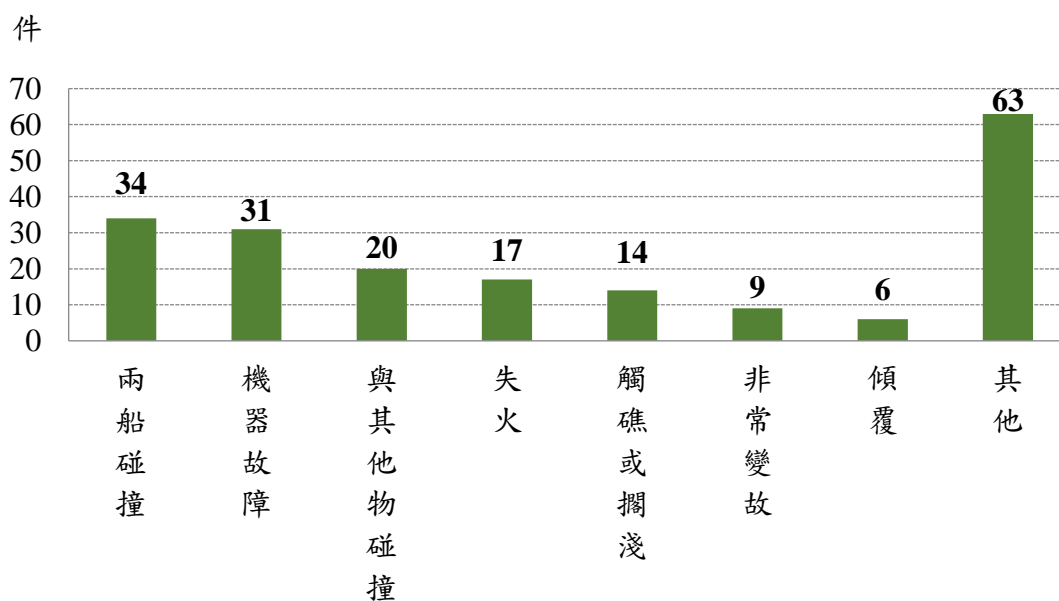


圖 13、海事案件原因

為有效提升船舶海上航行安全，並能在海難及海上事故發生時迅速有效的提供救援作為，本局戮力落實海難災害之預防、應變與復原，以及海事行政調查與海事評議制度之精進，期能釐清海事案件之具體肇因及改善建議，以防止類似事件再次發生。另鑑於離島及海洋觀光已漸為旅遊活動之主要選項，且載客船的持續朝大型化及高速化發展，為保障航行安全，本局特別針對臺灣本島與離島間航行之客貨船及小三通客船，定時實施相關從業人員救生及救難操演訓練，強化相關單位應變與相互通報協調能力，期能於事件發生時，將對人員的傷害降到最低。

為確保港埠整體運作順遂及維繫進出港安全，引水人無畏惡劣天候，日夜為進出港船舶領航，在航運貿易中的扮演重要角色。110 年引水人證書申請件數（含核補換發、加簽及註銷），執業證書計 12 件，登記證書計 11 件，分別較 109 年減少 9 件及 11 件（如表 34）。110 年引水人執業及登記證書較 109 年減少係因 110 年時專門職業及技術人員高等考試引水人考試因疫情延後舉行，致該

年度原預計申請核發證書者配合學習期間延至今(111)年度，且適逢 8 位引水人屆齡退休，證書依法逕予繳銷，未申請換發。

為增進引水人領航知能，本局定期安排辦理全國引水人在職訓練，將各航務中心相關案例彙整進行報告分享，希望透過訓練提升引水人技能及增加領航知識，並邀集相關公協會、各地引水人辦事處及港務公司等，共同研商精進引水作業安全，確保航行船舶及引水人安全。

### 三、燈塔工程及維護

燈塔為黑夜裡導引船隻航行方向的一盞明燈，更是船員躲避危險災難的安全守護者。110 年底本局轄管燈塔及助導航設施計燈塔 36 座、燈杆 45 座、雷達標杆 13 座，共計 94 座。

全國有 36 座燈塔中，現有 5 座燈塔為國定古蹟、1 座直轄市定古蹟、2 座市定古蹟、2 座縣定古蹟及 4 座歷史建築，彌足珍貴。截至 110 年底已開放 12 座燈塔，自 103 年起各年總參觀人次均超過百萬(如圖 14)，唯 109 年及 110 年因新冠疫情影響，總參觀人次分別降為 71 萬 5,863 人次及 30 萬 1,466 人次(如表 35)。

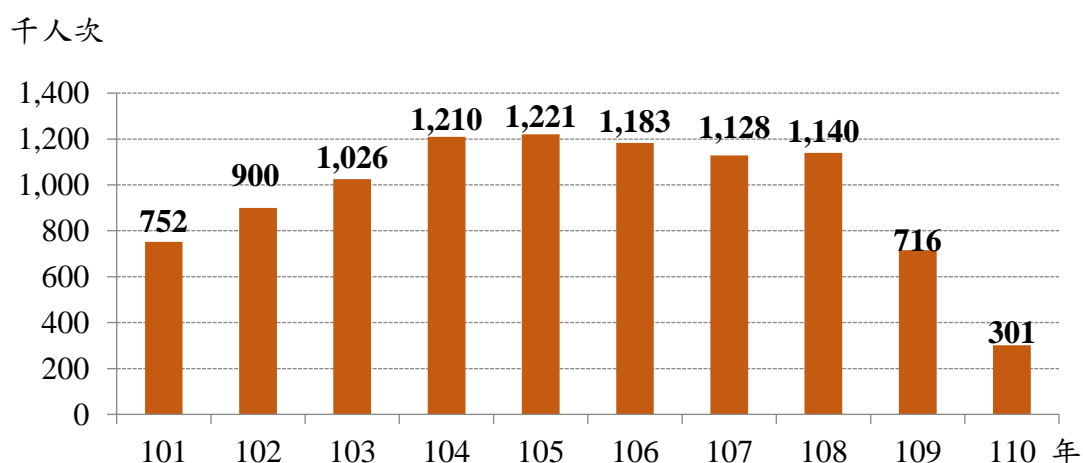


圖 14、燈塔參觀人次

表31 海事案件  
Table 31. Marine Case

單位：件

年 別 Year		合 計 Total	我 Domestic				
			港 Port				
			基隆港 Keelung Port	蘇澳港 Suao Port	臺北港 Taipei Port	高雄港 Kaohsiung Port	安平港 Anping Port
99年	2010	152	5	-	1	69	-
100年	2011	233	6	-	6	104	-
101年	2012	166	8	-	4	70	-
102年	2013	191	3	1	2	24	-
103年	2014	188	6	1	2	23	-
104年	2015	207	8	-	5	37	-
105年	2016	244	14	1	5	39	1
106年	2017	220	6	1	3	30	-
107年	2018	197	7	2	3	19	-
108年	2019	234	7	5	8	12	-
109年	2020	221	2	10	9	23	2
<b>110年</b>	<b>2021</b>	<b>194</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>3</b>
<b>按發生原因別</b>		<b>Causes of Marine Casualty</b>					
兩船碰撞	Collision with Other Ships	34	1	-	2	8	-
與其他物碰撞	Contact	20	1	-	3	5	2
觸礁或擱淺	Grounding	14	-	-	-	-	-
失火	Fire	17	-	-	-	3	-
爆炸	Explosion	-	-	-	-	-	-
洩漏	Leakage	-	-	-	-	-	-
傾覆	Capsize	6	-	-	-	-	-
機器故障	Machinery Broke Down	31	-	-	-	-	-
非常變故	Unusual Accident	9	-	-	-	-	-
其他	Others	63	2	1	1	3	1
<b>按船屬國籍別</b>		<b>Ship's Nationality</b>					
本國籍船舶	Domestic	144	1	1	5	14	1
外國籍船舶	Foreign	50	3	-	1	5	2
<b>按船種別</b>		<b>Type of Ships</b>					
商船	Merchant Ship	70	4	-	2	10	3
漁船	Fishing Boat	101	-	1	-	6	-
其他	Others	23	-	-	4	3	-

資料來源：本局航安組

說明：若該海事案件主要發生原因有兩個以上，海事報告中原因將歸類為其他。

表31 海事案件(續)  
Table 31. Marine Case (Cont.)

Unit : Case

國 海 域							港區外 Outside the Port Area	國外 海域 Foreign Sea Area
Sea Area								
區 內 Area								
澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	花蓮港 Hualien Port	臺中港 Taichung Port	麥寮港 Mailiao Port	和平港 Hoping Port	其他 港口 Other Port		
-	-	-	3	4	-	4	53	13
-	-	-	17	8	-	3	58	31
-	-	3	5	-	2	7	36	31
-	-	2	4	3	-	7	98	47
-	-	6	14	1	-	9	68	58
1	-	7	13	4	-	16	66	50
-	-	2	17	2	-	6	126	31
-	-	2	10	-	-	7	96	65
-	1	3	22	1	1	16	84	38
1	3	5	12	-	-	18	90	73
2	1	2	13	2	-	29	88	38
-	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>10</b>	<b>87</b>	<b>50</b>
-	-	-	4	-	-	1	16	2
-	-	-	4	-	-	1	3	1
-	2	-	-	-	-	-	11	1
-	-	-	-	-	-	2	10	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-	1	4	-
-	-	-	2	-	-	2	16	11
-	-	-	-	-	-	-	5	4
-	-	1	-	-	-	3	22	29
-	2	1	6	-	-	10	68	35
-	-	-	5	-	-	-	19	15
-	2	-	7	-	-	1	24	17
-	-	-	-	-	-	7	56	31
-	-	1	4	-	-	2	7	2

表32 海事件船體損害情形  
Table 32. Ships Damage Situation of Marine Case

單位：艘(次)

年 別 Year	合 計 Total	我 Domestic					
		港 Port					
		基隆港 Keelung Port	蘇澳港 Suao Port	臺北港 Taipei Port	高雄港 Kaohsiung Port	安平港 Anping Port	
99年	2010	85	14	-	-	7	-
100年	2011	92	3	-	1	22	-
101年	2012	111	7	-	1	66	-
102年	2013	128	3	1	1	21	-
103年	2014	112	6	2	2	4	-
104年	2015	129	2	-	2	25	-
105年	2016	150	10	1	2	29	4
106年	2017	127	5	1	3	15	-
107年	2018	147	5	1	3	18	-
108年	2019	114	4	3	6	15	-
109年	2020	134	1	8	6	18	1
<b>110年</b>	<b>2021</b>	<b>96</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>2</b>
<b>按損害情形別</b> <b>Damage Situation</b>							
船損	Ship Damaged	73	3	-	4	12	2
船沉	Ship Sunk	23	-	-	-	1	-
<b>按船屬國籍別</b> <b>Ship's Nationality</b>							
本國籍船舶	Domestic	76	1	-	3	7	1
外國籍船舶	Foreign	20	2	-	1	6	1
<b>按船種別</b> <b>Type of Ships</b>							
商船	Merchant Ship	29	3	-	1	7	2
漁船	Fishing Boat	53	-	-	-	4	-
其他	Others	14	-	-	3	2	-

資料來源：本局航安組

表32 海事案件船體損害情形(續)  
Table 32. Ships Damage Situation of Marine Case (Cont.)

Unit : Ship

國 海 域 Sea Area								港區外 Outside the Port Area	國外 海域 Foreign Sea Area
區 內 Area									
澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	花蓮港 Hualien Port	臺中港 Taichung Port	麥寮港 Mailiao Port	和平港 Hoping Port	其他 港口 Other Port			
-	-	1	7	5	1	3	41	6	
-	-	-	15	5	-	1	37	8	
-	-	2	2	-	1	7	23	2	
-	-	2	3	3	-	6	67	21	
-	-	2	15	1	-	8	49	23	
-	-	3	14	3	-	12	50	18	
-	-	2	11	1	-	5	75	10	
-	-	1	6	-	-	9	60	27	
-	1	3	18	1	1	12	69	15	
1	1	6	9	-	-	13	40	16	
1	0	2	11	2	0	24	55	5	
-	<b>1</b>	-	<b>11</b>	-	-	<b>6</b>	<b>51</b>	<b>5</b>	
-	-	-	10	-	-	5	34	3	
-	1	-	1	-	-	1	17	2	
-	1	-	8	-	-	6	45	4	
-	-	-	3	-	-	-	6	1	
-	1	-	6	-	-	-	7	2	
-	-	-	-	-	-	5	41	3	
-	-	-	5	-	-	1	3	-	

表33 海事案件人員傷亡情形  
Table 33. Personnel Casualties of Marine Case

單位：人

Unit : Person

年 Year	別	總計 Total	受傷 Injured	失蹤 Missing	死亡 Death
99年	2010	47	7	26	14
100年	2011	127	46	49	32
101年	2012	56	19	21	16
102年	2013	41	7	17	17
103年	2014	73	13	43	17
104年	2015	123	23	67	33
105年	2016	56	17	13	26
106年	2017	62	19	16	27
107年	2018	38	15	5	18
108年	2019	82	19	34	29
109年	2020	56	20	13	23
<b>110年</b>	<b>2021</b>	<b>54</b>	<b>8</b>	<b>23</b>	<b>23</b>
<b>性別</b>	<b>Sex</b>				
男性	Male	52	6	23	23
女性	Female	2	2	-	-
<b>年齡別</b>	<b>Age</b>				
未滿12歲	Under 12	-	-	-	-
12至17歲	12 - 17	-	-	-	-
18至64歲	18 - 64	51	7	22	22
65歲以上	Over 65	3	1	1	1
年齡不詳	Unknown	-			
<b>船舶別</b>	<b>Ship's Nationality</b>				
本國籍	Domestic	48	8	21	19
外國籍	Foreign	6	-	2	4
<b>人員別</b>	<b>Personnel Classification</b>				
船員	Crew	51	6	23	22
旅客	Passenger	3	2		1
<b>海域別</b>	<b>Sea Area</b>				
我國	Domestic	31	7	17	7
外國	Foreign	23	1	6	16

資料來源：本局航安組

**表34 引水人證書申請數**  
**Table 34. Number of Applying for Pilot Certificate**

單位：件

Unit : Sheet

年 別 Year		執業證書 Pilot License				登記證書 Certificate of Registry			
		總計 Total	核發 Issue	換發 Renew	補發 Reissue	總計 Total	核發 Issue	換發 Renew	補發 Reissue
101年	2012	19	10	9	-	24	16	8	-
102年	2013	29	3	26	-	30	19	9	2
103年	2014	25	11	14	-	24	12	12	-
104年	2015	18	8	10	-	16	9	7	-
105年	2016	20	3	17	-	24	12	12	-
106年	2017	25	7	-	18	17	2	-	15
107年	2018	24	5	19	-	36	10	25	1
108年	2019	26	9	17	-	25	7	18	-
109年	2020	21	6	15	-	22	7	15	-
<b>110年</b>	<b>2021</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>-</b>
1月	January	5	-	5	-	3	-	3	-
2月	February	1	-	1	-	2	-	2	-
3月	March	1	-	1	-	2	-	2	-
4月	April	-	-	-	-	-	-	-	-
5月	May	-	-	-	-	-	-	-	-
6月	June	-	-	-	-	-	-	-	-
7月	July	-	-	-	-	-	-	-	-
8月	August	-	-	-	-	-	-	-	-
9月	September	1	-	1	-	1	-	1	-
10月	October	-	-	-	-	-	-	-	-
11月	November	3	-	3	-	3	-	3	-
12月	December	1	-	1	-	-	-	-	-

資料來源：海運技術人員管理系統

表35 燈塔遊客人次  
Table 35. Number of Visitors to Lighthouse

單位：人(次)

年 Year	別	總計 Total	三貂角 燈塔 Santiao Chiao Lighthouse	高雄 燈塔 Kaohsiung Lighthouse	鵝鑾鼻 燈塔 Eluanpi Lighthouse	漁翁島 燈塔 Yuwend Tao Lighthouse	東引島 燈塔 Tungyin Lighthouse	東莒島 燈塔 Tungchu Tao Lighthouse
97年	2008	721,830	45,363	262,720	373,682	40,065	-	-
98年	2009	696,213	54,852	174,470	418,976	45,891	599	1,425
99年	2010	690,454	49,799	145,052	426,545	57,455	3,598	8,005
100年	2011	724,709	48,920	175,525	423,820	59,267	4,910	12,267
101年	2012	751,717	55,300	209,677	395,785	68,000	5,363	14,141
102年	2013	899,957	65,450	237,230	428,735	101,328	6,355	19,981
103年	2014	1,025,725	98,730	182,960	456,225	102,586	7,658	19,329
104年	2015	1,209,841	109,770	250,990	485,231	88,079	8,650	21,892
105年	2016	1,221,020	110,615	204,160	421,181	101,257	13,252	18,551
106年	2017	1,183,393	134,260	250,484	356,716	107,076	16,925	18,522
107年	2018	1,128,188	123,180	242,312	282,522	103,105	17,053	21,330
108年	2019	1,139,813	165,880	240,490	254,656	114,154	19,876	18,660
109年	2020	715,863	134,062	49,597	125,329	143,784	24,008	16,242
<b>110年</b>	<b>2021</b>	<b>301,466</b>	<b>52,104</b>	<b>25,052</b>	<b>44,096</b>	<b>63,494</b>	<b>11,216</b>	<b>10,741</b>
1月	January	36,243	6,179	6,871	6,683	4,342	500	418
2月	February	48,701	11,421	5,474	8,100	5,381	524	487
3月	March	42,744	8,948	4,671	6,941	7,150	1,074	707
4月	April	80,471	10,311	5,231	8,785	23,080	4,021	4,411
5月	May	52,625	4,962	2,805	3,051	19,369	3,893	3,192
6月	June	-	-	-	-	-	-	-
7月	July	-	-	-	-	-	-	-
8月	August	-	-	-	-	-	-	-
9月	September	-	-	-	-	-	-	-
10月	October	-	-	-	-	-	-	-
11月	November	13,230	3,203	-	3,295	1,365	570	833
12月	December	27,452	7,080	-	7,241	2,807	634	693

資料來源：本局航安組

說明：各燈塔開放年份分別為三貂角燈塔、高雄燈塔、鵝鑾鼻燈塔、漁翁島燈塔（民國81年）、東引島燈塔、東莒島燈塔（民國98年）、白沙岬燈塔、綠島燈塔（民國102年）、芳苑燈塔、高美燈塔（民國103年）、富貴角燈塔（民國104年）、安平塔（民國105年）。

表35 燈塔遊客人次(續)

Table 35. Number of Visitors to Lighthouse (Cont.)

Unit : Person

年 Year	別	白沙岬 燈塔 Paisha Chia Lighthouse	綠島 燈塔 Lu Tao Lighthouse	芳苑 燈塔 Fong-Yuan Lighthouse	高美 燈塔 Kaomei Lighthouse	富貴角 燈塔 Fukwei Chiao Lighthouse	安平 燈塔 Anping Lighthouse	其他 Others ①
97年	2008	-	-	-	-	-	-	-
98年	2009	-	-	-	-	-	-	-
99年	2010	-	-	-	-	-	-	-
100年	2011	-	-	-	-	-	-	-
101年	2012	-	-	-	-	-	-	3,451
102年	2013	26,662	14,216	-	-	-	-	-
103年	2014	63,905	79,218	12,245	2,869	-	-	-
104年	2015	74,724	84,308	23,993	11,505	50,699	-	-
105年	2016	115,670	72,761	26,564	36,937	97,377	2,695	-
106年	2017	123,439	59,556	22,619	26,065	66,171	1,560	-
107年	2018	128,765	81,200	24,811	29,145	73,391	1,374	-
108年	2019	96,669	75,856	29,099	31,809	91,581	1,083	-
109年	2020	74,535	23,232	28,291	19,582	76,350	851	-
<b>110年</b>	<b>2021</b>	<b>21,292</b>	<b>21,702</b>	<b>11,189</b>	<b>5,740</b>	<b>34,369</b>	<b>471</b>	-
1月	January	3,007	1,070	1,882	866	4,356	69	-
2月	February	4,534	3,079	2,830	1,078	5,674	119	-
3月	March	3,057	2,010	1,343	1,046	5,757	40	-
4月	April	3,920	7,430	2,167	1,316	9,683	116	-
5月	May	1,922	7,036	1,437	478	4,463	17	-
6月	June	-	-	-	-	-	-	-
7月	July	-	-	-	-	-	-	-
8月	August	-	-	-	-	-	-	-
9月	September	-	-	-	-	-	-	-
10月	October	-	-	-	-	-	-	-
11月	November	1,576	462	448	26	1,428	24	-
12月	December	3,276	615	1,082	930	3,008	86	-

附註：①為慶祝2012稅務節，民國101年6月30日特別開放6座燈塔供民眾參觀。



# 柒、人事業務概況

## 一、組織架構及員額概況

本局組織法尚未完成法制化，現依 102 年 1 月核定之交通部航港局暫行組織規程運作，組織係於局長、副局長（2 位）及主任秘書下，設企劃組、航務組、船舶組、港務組、船員組及航安組等 6 個業務單位，秘書室、人事室、政風室、主計室及資訊室等 5 個幕僚單位，以及北部航務中心、中部航務中心、南部航務中心及東部航務中心等 4 個派出單位。現行人事制度係採交通資位制、關務制及簡薦委任用制三軌制並行方式，人員包含由原各港務局移撥之資位制人員、原財政部關稅總局海務處隨同業務移撥之關務制人員，及 102 年 7 月始進用之簡薦委制人員。

本局 110 年預算員額計有 753 人（包含職員 618 人、聘用 1 人、約僱 2 人、技工 130 人、工友 2 人），110 年底在職員工共 677 人（含職員 570 人、聘用 1 人、約僱 2 人、技工 102 人、工友 2 人）。依上開職員性別分析，男性有 345 人，女性為 225 人。按年齡分析，本局職員之年齡以 30 至 39 歲居多，占總職員約 33.68%（如圖 15）。就學歷分析而言，大學以上共 522 人約占總職員人數 91.57%，尤以碩士比例最高，達 50.87%（如表 36）。

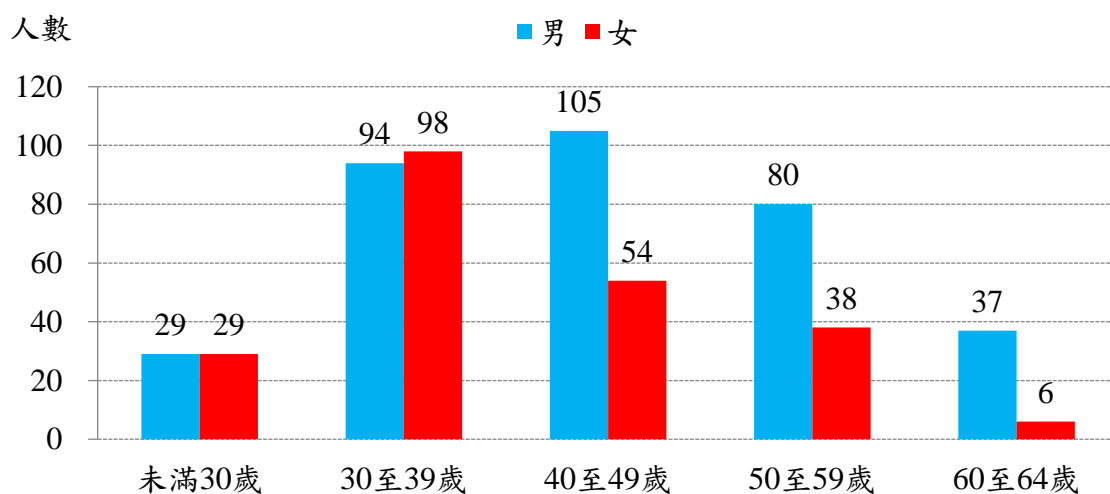


圖 15、現有職員數-按年齡別

## 二、人力資源管理之具體策略

本局 101 年 3 月 1 日成立後，內部組織配置係依業務屬性暨專業領域需求予以設置，並積極進用專業人才。茲因原港務局時期，公務人員高普考試之交通行政職系下僅設置交通行政類科，並無區分陸、海、空業務之差異性，且由該類科進用之人員多未具備海運管理與技術之專業知能，爰本局為能積極延攬專業海運人才，健全人力組織能量，經考試院同意自 103 年起高普考試新增「航運行政」、「航海技術」及「輪機技術」等考試類科，以培育航港業務相關人才，推動我國海運發展。

本局成立之初係由原交通部各港務局人員自願移撥至本局服務，平均年齡約 48 歲，大學以上學歷僅占全局人員七成。為持續進用專業人才，除積極爭取設置前開高普考試專業類科，並陸續向外甄補優秀人力，人員平均年齡已有明顯降低之趨勢，至 110 年底，平均年齡已降至 42 歲，49 歲以下人員比例約佔全局人員 7 成，大學以上學歷人員比例提升為 91.57%。人力資源能量已有明顯提升，並將持續精進專業人力之進用。

為使進用之人才皆能符合本局所需專業，有關人員培訓業規劃系統性課程以培育人才，110 年參加專業訓練計 637 人次，參加一般管理訓練計 507 人次，除配合政府推動各項政策性訓練外，並針對本局業務專業辦理各種訓練課程，期利用研討會、智慧行動辦公室（IMO）或國際期刊研譯等多元方式及塑造組織學習氣氛，以提升本局同仁專業知能。又本局考試分發錄取之新進人員，除依規定參加公務人員保障暨培訓委員會辦理之基礎訓練，本局另就航港之相關專業辦理「新進人員集中實務訓練」，針對高普考試分發之航運行政、航海技術、輪機技術等類科之初任公職人員，規劃 5 天的專業課程，內容以航港專業知識及航港業務實務為主，110 年計有 27 人參加。另為鼓勵同仁持續就專業學識再成長，本局業訂定進修補助之規定，經統計 110 年申請國內

進修計 29 人（如表 37）。

為落實績效管理制度，考評各業務單位施政績效，作為年終考績（成）考列甲等人數比例評定之參據，特訂定「交通部航港局實施績效管理考評作業規定」，並請各業務單位就上級機關列管計畫或本單位重大推動事項等，於年度內設定目標管理項目，推動並控管執行進度，俾以落實施政計畫之執行，增進行政效能及創建革新性施政措施等。

### 三、人力資源之未來願景

因應本局各項航港業務之推動，本局除賡續辦理人員遞補、進用作業外，為提高人力運用效能，亦將積極型塑學習型組織，透過工作豐富化、落實人員相互學習，增加人員工作深度與廣度等多元人力培育措施，全面提升及強化我國海運實力，達成「良好海運經營環境服務者」之願景。

表36 交通部航港局在職員工數  
Table 36. Number of Employees of MPB

單位：人

Unit : Person

年 底 別 End of Year	合 計 Total	男 Male	女 Female	性比例 (男/百女) Sexual Ratio	
101年底	277	200	77	260	
102年底	544	415	129	322	
103年底	661	475	186	255	
104年底	703	493	210	235	
105年底	699	480	219	219	
106年底	711	484	227	213	
107年底	706	477	229	208	
108年底	696	463	233	199	
109年底	708	469	239	196	
<b>110年底</b>	<b>677</b>	<b>449</b>	<b>228</b>	<b>197</b>	
<b>職員 (正式編制)</b>	<b>Staff (Certified)</b>	<b>570</b>	<b>345</b>	<b>225</b>	<b>153</b>
	未滿30歲 Under 30 Years	58	29	29	100
	30至39歲 30 - 39 Years Old	192	94	98	96
<b>按年齡別— Age</b>	40至49歲 40 - 49 Years Old	159	105	54	194
	50至59歲 50 - 59 Years Old	118	80	38	211
	60至64歲 60 - 64 Years Old	43	37	6	617
	65歲以上 Over 65 Years Old	-	-	-	--
	博士 Ph.D.	7	6	1	600
	碩士 Master	290	182	108	169
<b>按學歷別— Education</b>	大學 University	225	119	106	112
	專科 College	31	23	8	288
	高中(職) Senior High (Vocational) School	16	14	2	700
	國(初)中及以下 Junior High School and Under	1	1	-	--
	高考 Senior Examination	325	179	146	123
	普考 Junior Examination	50	34	16	213
<b>按考試分— Examination</b>	特考 Special Examination	65	54	11	491
	其他考試 Other Examination	130	78	52	150
	依其他法令進用 Appointed by Other Decree	-	-	-	--
	簡任 Senior	56	35	21	167
<b>按官等別— Official Rank</b>	薦任 Junior	421	248	173	143
	委任 Elementary	93	62	31	200
<b>法定主管</b>	<b>Legal Manager</b>	<b>107</b>	<b>104</b>	<b>3</b>	<b>3,467</b>
<b>職員 (編制外)</b>	<b>Staff (Non-Certified)</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>--</b>
<b>職工</b>	<b>Worker</b>	<b>104</b>	<b>101</b>	<b>3</b>	<b>3,367</b>

資料來源：本局人事室

說明：編制外職員包含聘用人員、約僱人員；職工包含工友及技工。

表37 交通部航港局訓練進修人次  
Table 37. Number of Trainees of MPB

單位：人(次)			Unit : Person			
年 End	底 of	別 Year	合 計 Total	男 Male	女 Female	性比例 (男/百女) Sexual Ratio
	102年底	End of 2013	2,279	1,275	1,004	127
	103年底	End of 2014	1,714	1,069	645	166
	104年底	End of 2015	1,712	1,102	610	181
	105年底	End of 2016	1,285	808	477	169
	106年底	End of 2017	939	524	415	126
	107年底	End of 2018	943	546	397	138
	108年底	End of 2019	1,278	771	507	152
	109年底	End of 2020	1,350	702	648	108
	<b>110年底</b>	<b>End of 2021</b>	<b>1,231</b>	<b>606</b>	<b>625</b>	<b>97</b>
<b>訓練</b>		<b>Training</b>	<b>1,202</b>	<b>590</b>	<b>612</b>	<b>96</b>
考試錄取人員訓練		Training for Personnel Newly Qualified Through Civil Service Exams	26	17	9	189
進用初任公務人員訓練		Governmental Recruits	27	16	11	145
升任官等訓練		Rank Promotion Training	4	2	2	100
初任各官等主管人員訓練		For Promoted Employees	1	-	1	0
專業訓練		Expertise Training	637	382	255	150
一般管理訓練		General Administrative Training	507	173	334	52
<b>進修</b>		<b>Education</b>	<b>29</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>123</b>
<b>國內</b>		<b>Domestic</b>	<b>29</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>123</b>
公餘時間進修		Off-duty Advanced Study	18	9	9	100
部分辦公時間進修		Part-time Advanced Study	10	7	3	233
帶職帶薪全時進修		Full-time Advanced Study	-	-	-	--
留職停薪全時進修		Full-time Advanced Study without Payment	-	-	-	--
選修學分		Elective Courses	1	-	1	0
專題研究與實習		Case Study	-	-	-	--
<b>國外</b>		<b>Overseas</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>--</b>
帶職帶薪全時進修		Full-time Advanced Study	-	-	-	--
留職停薪全時進修		Full-time Advanced Study without Payment	-	-	-	--
選修學分		Elective Courses	-	-	-	--
專題研究與實習		Case Study	-	-	-	--

資料來源：本局人事室