

推動國際海運運輸平穩工作報告

(第八次會議)

交通部航港局
110年9月30日



大綱

1、國際海運現況及趨勢

2、工作小組辦理情形

3、工作小組辦理成效

4、結語



1

國際海運現況及趨勢 (1/4)

108年底至今波羅的海貨櫃運價指數呈現上漲趨勢

- 目前時值海運出口旺季，且今年受長賜輪擱淺蘇伊士運河、深圳鹽田、寧波舟山港封港及歐美地區水患、火災等因素影響，110.9.24與8.6相比，各航線上漲約3-6%不等。

近期運價變動										幣別：USD
航線	波羅的海貨櫃運價指數								108年底與109 年底同期相比	110.8.6與 9.24相比 (近期漲幅)
	108年	109年	110年							
	12/31	12/31	2/26	3/19	4/23	5/7	8/6	9/24		
美西航線	1,363	4,200	4,922	4,212	4,831	5,041	18,555	19,175	上漲2,837 (2.1倍)	上漲620 (3%)
美東航線	2,603	5,405	5,822	5,729	6,256	6,588	20,636	21,804	上漲2,802 (1.1倍)	上漲1,168 (6%)
歐洲航線	1,854	5,662	8,308	7,665	7,779	8,151	13,819	14,626	上漲3,808 (2.1倍)	上漲807 (6%)

註：以上為海運基本運費40呎櫃運價，不含起訖港口相關費用、關稅等項目。我國申報運價上漲，自備查之日第三十日起生效。
★108.12.31運價為不符航商成本之運價，因該時期供給大於需求，為維持航線正常運作，航商賠錢賣艙。

國際海運現況及趨勢 (2/4)

1

海運諮詢機構Drewry世界貨櫃運價指數WCI

歐洲航線近1年上漲528%，美國航線近1年上漲217-236%。

航線運價指數變化

	Route	9-Sep-21	16-Sep-21	23-Sep-21	Weekly change (%)	Annual change (%)
	Composite Index	\$10,084	\$10,375	\$10,377	0%	299% ▲
歐洲航線	Shanghai - Rotterdam	\$14,287	\$14,294	\$14,356	0%	528% ▲
	Rotterdam - Shanghai	\$1,626	\$1,628	\$1,626	0%	26% ▲
	Shanghai - Genoa	\$13,543	\$13,502	\$13,646	1% ▲	389% ▲
美國航線	Shanghai - Los Angeles	\$11,569	\$12,424	\$12,424	0%	217% ▲
	Los Angeles - Shanghai	\$1,448	\$1,448	\$1,404	-3% ▼	171% ▲
	Shanghai - New York	\$15,124	\$16,138	\$15,849	-2% ▼	236% ▲
	New York - Rotterdam	\$1,180	\$1,198	\$1,107	-8% ▼	101% ▲
	Rotterdam - New York	\$6,160	\$6,162	\$6,179	0%	154% ▲

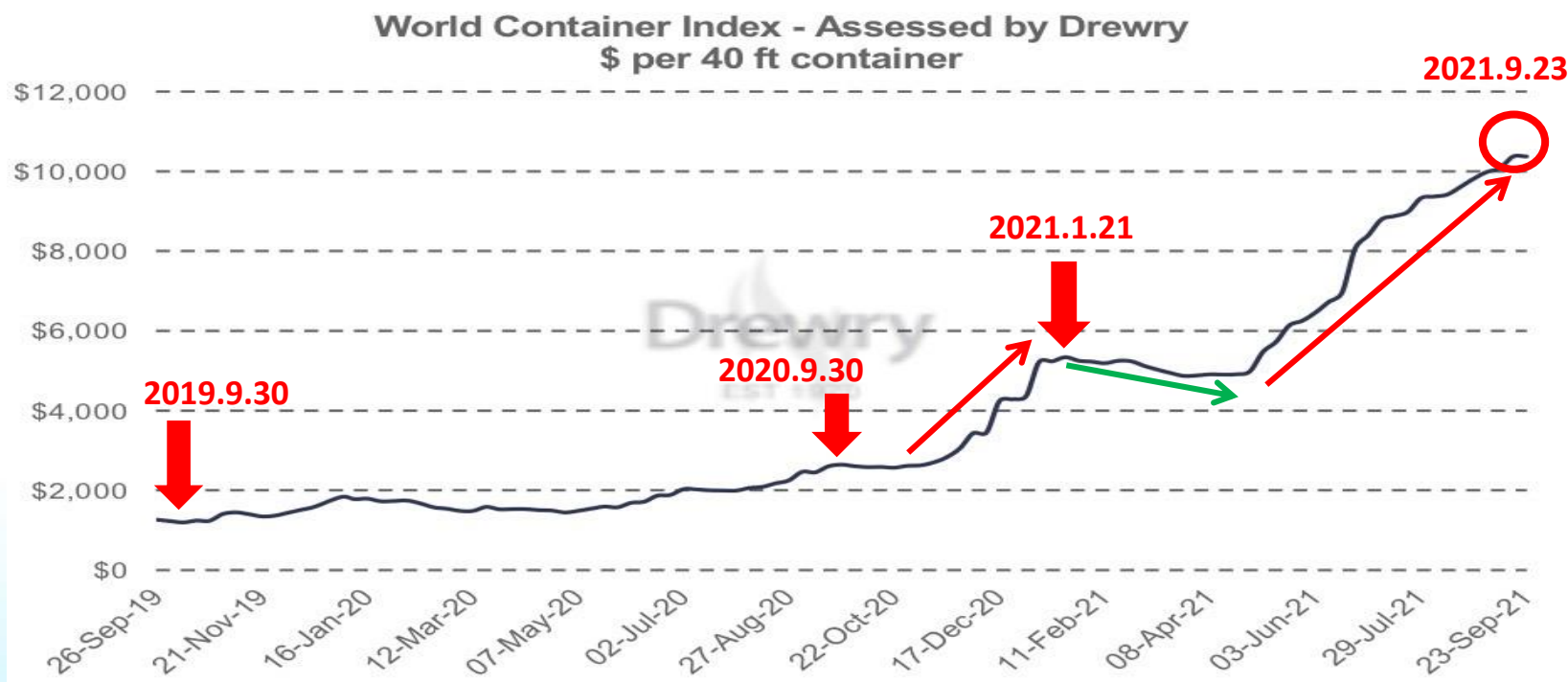
國際海運現況及趨勢 (3/4)

1

海運諮詢機構Drewry世界貨櫃運價指數WCI

貨櫃運價綜合指數呈現持續上漲趨勢，2021.3曾一度趨緩，自2021.5起再度上漲，目前40呎貨櫃10,377.2美元。

近兩年貨櫃運價綜合指數趨勢

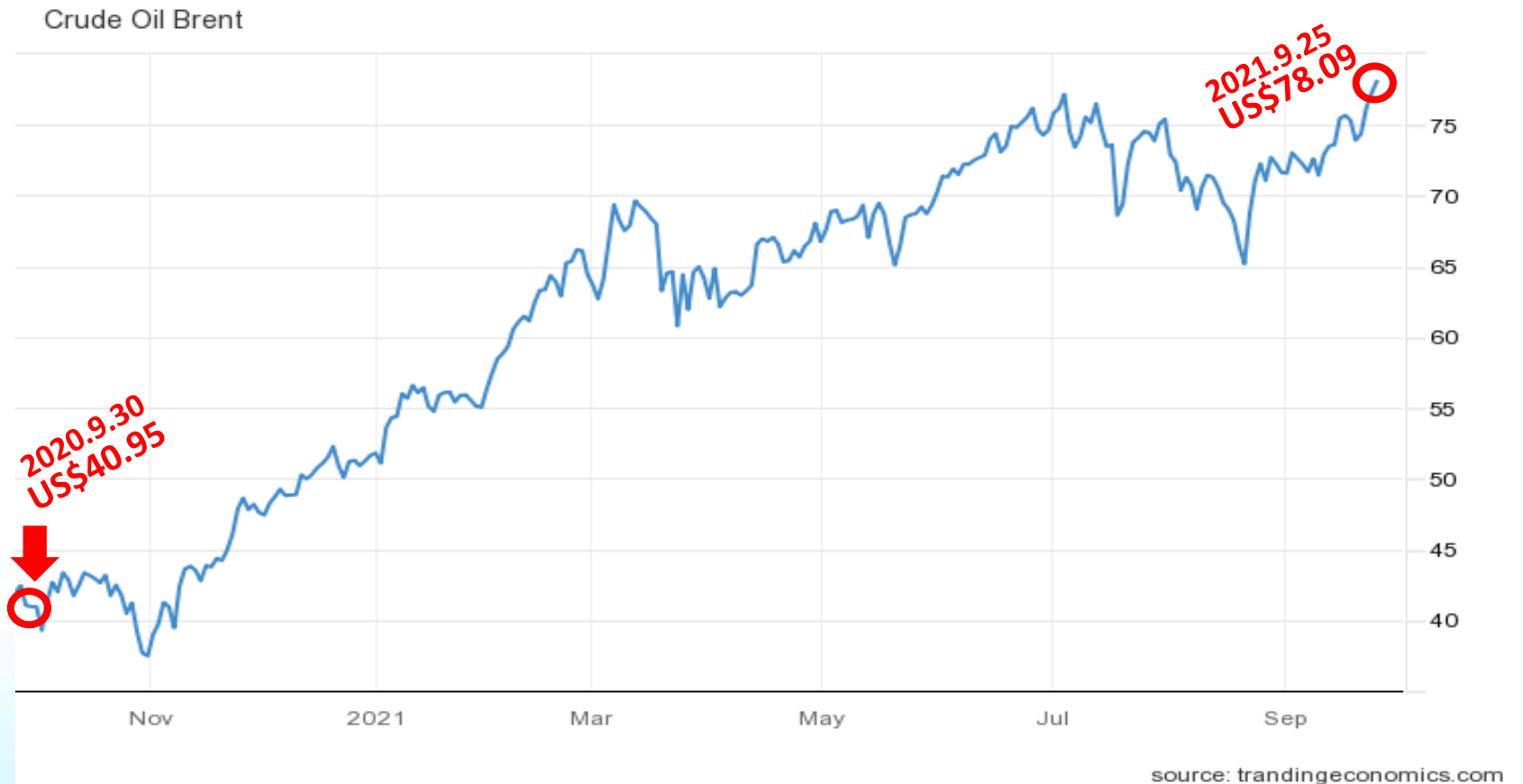


1

國際海運現況及趨勢 (4/4)

Brent Crude oil 布倫特原油價格

目前原油價格為USD 78.09/Bbl，自2020.9.30至今，已上漲USD 37.14/Bbl



工作小組會議辦理情形

110年8月13日

110年8月27日

工作小組會議第7次會議

協調外籍航商穩定臺灣 艙位供給會議

維持我國進出口貿易順暢

- 有關空班部分，請航商透過加班加艙方式補回空班艙位，並即時更新船期和航班狀態，以利貨主預為因應出貨作業安排。
- 各公(協)會會員如有艙位取得困難，請至本局專區填列出口需求表單，遇有特殊狀況，請提供相關細節予航務組，以利協助。
- 再次籲請航商合理訂價，並在合理範圍內提供業者優惠。

- 會後建立聯繫窗口資料，未來每週缺櫃需求將轉請協助，期盡可能增加艙位供給及貨載績效，以利向總公司爭取更多艙位。
- 請航商每兩週提供加班加艙資訊予本局，並多加支持及運用平穩專區平台。
- 請航商提供獎勵措施具體建議，以利港務公司研議。

工作小組辦理情形

(2/2)

➤ 透過駐外單位提供國際各港物流相關資訊(更新至110年9月25日)

洲別	塞港程度	國別	港口物流情況概述
北美洲	●	美國	1. 洛杉磯港：每日平均有20-37艘船等待靠岸卸貨，平均等待時間為12-20天。 2. 長堤港：延遲6-12天。 3. 紐約及紐澤西港：延遲5-7天。 4. 塔科馬港：Husky 碼頭有2艘船為入港已等候2週，其他碼頭運作順暢。 5. 西雅圖港：T18碼頭有13艘船等候，平均需等待10天。T30碼頭運作順暢。 6. 奧克蘭港：因部分航運公司取消該航線，自8月下旬至今運作順暢。 7. 芝加哥：鐵路運輸狀況壅塞及誤點情形嚴重，內陸運輸面臨20至40天延誤情形。
	●	加拿大	溫哥華港：船在外海等待進港時間約2~3週，另因船舶卸櫃後即離港，無法等候內陸運輸火車抵達，業者須另覓倉儲場所與管理，較以往費時及增加成本。
歐洲	●	英國	受船期延誤影響，船隻泊靠碼頭時間難以完全掌握，另因拖車與貨車缺工，影響內陸物流安排。
	●	荷蘭	鹿特丹港：塞港情況仍持續，近期國籍航商靠掛及等候時間縮短在24小時內，在Euromax 碼頭之等候時間則為24-85小時。目前場地貨櫃堆存率仍維持在90-95%，不利紓解港口壅塞，影響貨櫃提領作業時間。
	●	德國	漢堡港：港口運作繁忙，偶有貨船密集靠港造成短暫塞港，但因碼頭工人陸續返回工作崗位，卸貨速度提升。
	●	法國	Le Havre 港：目前港口貨櫃船舶位滿載，船舶平均停泊1至2天即離港，另有同等數量之貨櫃船於外海錨泊等待進港。
	●	比利時	安特衛普港：船期延誤較上半年改善，近期平均等待時間約2-3天。

國籍航商今(110)年底將有54艘新船投入，合計368,086 TEU。

長榮海運(33艘，264,400 TEU)

Q1-2	亞洲線 (臺中/高雄)	4艘1,800 TEU 1艘2,600 TEU
	美西線 (臺北)	4艘12,000 TEU
	美東線 (高雄)	2艘12,000 TEU
Q3-4	波斯灣/美西線 (臺北/高雄)	1艘12,000 TEU
	歐洲線 (臺北/高雄)	2艘24,000 TEU
	航線尚在規劃	8艘1,800 TEU 2艘2,600 TEU 2艘12,000 TEU 2艘24,000 TEU

陽明海運(10艘，77,200 TEU)

Q1-2	菲律賓線 (高雄)	1艘2,800 TEU
	美西線 (高雄)	1艘11,000 TEU
	東北亞線 (高雄)	1艘2,800 TEU
Q3-4	香港、日本線 (高雄)	1艘2,800 TEU
	航線尚在規劃	1艘2,800 TEU 2艘11,000 TEU

萬海航運(11艘，26,486 TEU)

Q1-2	日/韓-臺-星馬航線 (臺北)	2艘3,055 TEU
	韓-臺-星馬航線 (臺北/高雄)	2艘3,055 TEU
Q3	日-臺-星馬航線 (基隆/臺中)	1艘2,038 TEU
	韓-臺-星馬航線 (臺北/臺中/高雄)	1艘2,038 TEU
Q4	航線尚在規劃	3艘2,038 TEU

8-10月加班加艙共增加14,243 TEU

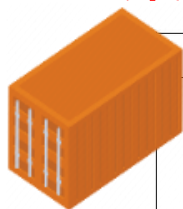
歐洲航線增加5,014 TEU、美西航線增加4,757 TEU、美東航線增加2,772 TEU

3

工作小組辦理成效

(2/4)

彙整出口需求，協助取得貨櫃比率平均75%



期間		20 呎櫃	40 呎櫃	冷凍櫃	特殊櫃
需求家數:10 (結關日至 110.7.2)	需求櫃量	147	94	26	6
	取得櫃量	124	70	26	6
	取得比率	84%	74%	100%	100%
需求家數:34 (結關日至 110.7.31)	需求櫃量	414	588	9	59
	取得櫃量	339	384	8	55
	取得比率	82%	65%	89%	93%
需求家數:37 (結關日至 110.9.3)	需求櫃量	313	304	25	88
	取得櫃量	253	233	23	56
	取得比率	81%	77%	92%	64%
需求家數:4 (結關日至 110.9.24)	需求櫃量	288	43	12	4
	取得櫃量	201	31	12	4
	取得比率	70%	72%	100%	100%

缺櫃原因：

- 1.受疫情、長賜輪擱淺於蘇伊士運河、歐美地區面臨水患、火災等因素影響，碼頭人力短缺、內陸運輸中斷，導致港口壅塞、船期延誤及艙位吃緊，經洽航商目前船期延誤預計超過10天，部分出口已延至10月，已請航商積極協助放艙。
- 2.業者透過承攬業者詢價與採用FOB貿易條件。

工作小組辦理成效

(3/4)

3

✓ 依經濟部資料顯示：

今年8月外銷訂單年增18%、出口金額年增27%、
進口金額年增46%

外銷訂單



外銷訂單

年/月	金額 (百萬USD)	同期相比
109 Q4	169,922	25.31%
110 Q1	148,968	42.90%
110 Q2	160,957	35.92%
110/7	55,298	21.36%
110/8	53,505	17.63%

自109年3月起，已連續成長18個月

出口貿易總值



出口貿易總值

年/月	金額 (百萬USD)	同期相比
109 Q4	97,202	11.72%
110 Q1	97,943	24.57%
110 Q2	108,971	37.35%
110/7	37,954	34.67%
110/8	39,552	26.94%

自109年7月起，已連續成長14個月

➤ 外銷訂單、出口貿易總值均持續成長

工作小組辦理成效

(4/4)

3

✓ 依關務署更新資料顯示：

1. 國籍航商持續給予協助

2. 今年1-8月出口重櫃較去年成長

國籍航商出口實櫃比較

本國航商出口重櫃量TEU比較

	109年	110年	同期相比
1月	129,488	146,151	16,663
2月	124,409	119,800	-4,609
3月	146,333	148,314	1,981
4月	113,053	137,508	24,455
5月	114,986	147,279	32,293
6月	113,331	134,649	21,318
7月	124,827	132,348	7,521
8月	127,698	153,538	25,840
總計	994,125	1,119,587	125,462

本國與外國航商出口實櫃比較

出口重櫃量TEUS

年/月	本國航商	外國航商
109/12	139,505	137,406
110/1	146,151	132,924
110/2	119,800	111,244
110/3	148,314	145,399
110/4	137,508	131,222
110/5	147,279	135,865
110/6	134,649	124,888
110/7	132,348	136,396
110/8	153,538	136,409
總計	1,259,092	1,191,753

➤ 時值海運旺季，建請各家航商持續提升櫃量供給、維持艙位穩定。

4

結語

- 鑑於時值第3季出口旺季及為因應各國受疫情、長賜輪擱淺於蘇伊士運河、歐美地區面臨水患、火災等因素影響，請國籍航商儘量將**新船保留給臺灣、提升航線運力，增加既有船舶艙位供給**，優先滿足我國商品進出口需求，以維持我國進出口順暢。
- 本局「國際海運運輸平穩工作小組」將持續滾動檢討相關因應措施及追蹤各產業公會反映事項辦理情形。



簡報結束 恭請指導

