

「國際海運運輸平穩工作小組」第 7 次會議

會議紀錄

壹、會議時間：110 年 8 月 13 日(星期五)上午 9 時 30 分

貳、會議地點：本局敦和大樓 504 會議室/視訊會議

參、主席：葉局長協隆

紀錄：莊翊群

肆、出席人員：詳簽到單(附件 1)

伍、主席致詞：(略)

陸、國籍航商報告新船投入規劃：

一、長榮海運：

(一) 今年 1-8 月已有 18 艘新船投入服務，陸續還會有 15 艘船投入，合計 264,400 TEU，大部分都會停靠臺灣，盡量服務我國出口廠商，近來亦調度近洋航線 8-9 航班投入歐美航線，且北美航線與去年同期相比(1-30 周，即至 7 月底)，提供臺灣之艙位平均增加 19%、貨量增加 29%；歐洲航線艙位與去年同期相比(1-30 周，即至 7 月底)，雖未有太大變化，然貨量增加 16%。國籍航商已盡力增加出口艙位供給，惟外籍航商將船舶調度至其他地區服務，影響我國出口廠商出貨，致無法完全滿足全部貨載。

(二) 另目前洛杉磯和長灘港塞港情形仍嚴重，從錨地到靠泊船席平均要等候 10.5 天，東岸紐約和薩凡納港亦要等候 1-4 天不等，而且航行沿線港口(如上海、寧波、香港及鹽田等)都有延誤情形，導致無法維持每週定期航班服務及被迫空班。

二、 陽明海運：目前塞港問題導致每週定期航班服務難以維持，儘量以加班方式，將空班補足，整體而言，供給臺灣之艙位仍有增加。7 月份已在歐洲、美西、美東航線及澳洲航線增加艙位供給，8 月份在歐洲航線增加 2,000 TEU、美西航線增加 800 TEU 以及美東航線增加 250 TEU，美東及澳洲航線亦會有加班船，惟船舶規模相對較小(約 3,000 TEU)，預計將保留 800 TEU 予臺灣。雖艙位規劃仍有變化，原則上臺灣有額外出口需求，將盡量協助在既有艙位供給上，提供額外艙位。9 月份亦有 3,000 TEU 加班船至美東地區，途中將靠泊臺灣港口，惟詳細部分尚在規劃。第 3-4 季預計有 3 艘 11,000 TEU 新船投入，將盡力說服聯盟航商，優先規劃靠泊臺灣港口。

三、 萬海航運：美國航線均有靠泊臺灣，艙位從以前每週不到 10 TEU 已成長至每週 1,500-1,600 TEU，加班船雖船舶規模小(約 1,200 TEU)，盡量以臺灣貨物為優先，9 月份亦陸續有美國線加班船，並靠泊臺灣港口。至目前印度塞港情形，原每週均有固定航班，現因延誤及塞港，調整為每月 2 航班。

四、 德翔海運：主要經營近洋航線，亞洲線艙位變化不大，今年已有交 7 艘新船，均為替代既有船舶，較無新加班航線。

柒、 各公(協)會及相關機關發言紀要

一、 需求方意見：

(一) 台灣區絲織工業同業公會(遠東新世紀公司)：

1、 美國及地中海航線空班嚴重，美國市場除既有訂單增加 2 成以上，急單需求也很多，惟無法取得明確船期，致多有喪失訂單之情事。另地中海航線因歐洲、中東地區缺船，推升運價，客戶無法吸收運價，轉為區域性購買，

導致訂單流失、工廠面臨降低產量，倘等到航運市場恢復，恐難將客戶訂單轉回，期空班問題能盡快解決。

- 2、另因空班問題衍生台北港、長榮等櫃場於本週起採行結關前3天才能交重櫃之措施，影響拖車調度及工廠裝貨時間。若櫃場壅塞短期無法解決，是否可尋其他場地，將進、出口櫃分流，以釋放出口貨櫃空間，建議可參考越南卡萊港作法，針對已經通關但無法提領之貨櫃，主動協助運送到內陸櫃場，緩解貨櫃量，讓港口作業有分流措施。

(二) 台灣區石油化學工業同業公會

- 1、亞東石化股份有限公司：石化產品多為重櫃，目前歐美線缺艙缺櫃，航商大多不太願意載運，改運往其他亞洲地區，然現面臨歐美缺艙、亞洲線亦抽船投入歐美航線營運，造成惡性循環。另先前曾接獲中東、印度訂單，惟運價高，採用 FOB 貿易條件，透過當地海攬業者尋找航商，一般而言，國外業者大多不會尋找國籍航商，致很多訂單出不去。考量價格係比較出來，建議國籍航商報價須有競爭力，俾維我國業者出口優勢。
- 2、台灣化學纖維股份有限公司書面意見：目前歐美航線缺艙狀況依然嚴峻、運價持續高漲，尤其歐洲/地中海航線航班準點率低，甚至臨時通知不靠臺灣，致貨物無法順利出口，外籍航商空班臺灣情形頻率較高，建請協助改善。
- 3、台聚集團書面意見：7月份已訂好艙位，惟航班臨時取消或改期，航商要求重新報價，新報價大幅上漲，致國外訂單取消，造成業績和商譽損失。另進口部分，臺灣石化產業原料與機器設備多仰賴進口，近期已發生有公

司因原料(如觸媒)無法及時抵臺，工廠被迫停工減產，造成損失。

(三) 臺灣機械工業同業公會：近期接獲會員廠商反映，經聯繫航商專責窗口，說明由於艙位有限，將優先提供有簽約之客戶，尚難提供予未簽約之客戶，惟部分廠商出貨量不定，較難簽訂長期合作契約。另因艙位有限及港口壅塞等現象，航商有拒收平板櫃之情事，建請予以協助及瞭解相關情形。

二、 供給方意見：

(一) 陽明海運：考量碼頭作業時間不穩，船班延誤時間均有更新在航班表，廠商可以至網頁查詢，另針對查詢船期部分，亦可洽詢臺灣營業部提供相關即時資訊。至拒收特殊櫃部分，除疫情初期，特殊櫃需求有下降外，隨疫情逐步控制後，特殊櫃攬收情形均回復正常，拒收貨載應屬個案，只要確保船舶航行安全無虞，均未有拒收貨載之情事。

(二) 長榮海運：

- 1、 目前國際塞港情形嚴重，碼頭作業效率下降、船舶等候時間拉長，臺灣也有發生塞港問題，尤其航程長，各港常有臨時突發狀況造成延誤，現階段要維持每週定期航班服務有難度，僅能就船期變化時，盡快進行通知，並提供預估抵達時間，即時更新船期表。
- 2、 至櫃場限制結關部分，主因係碼頭作業延遲，致貨櫃儲量超過負荷，儲量超過 80%，碼頭作業效率就會下降，為避免影響其他貨物出口，爰需採取相關措施因應。
- 3、 另有關機械公會所屬廠商反映拒收特殊櫃部分，目前除運價較高外，未有拒收之情形。

(三) 中華民國貨櫃儲運事業協會：碼頭壅塞係船期不穩，原定抵港船舶未到，完成結關之貨櫃進入碼頭，造成碼頭儲位

率下降，影響作業效率，俟航班準點率提高後，方能有所改善，相關措施亦將採滾動式調整。目前內陸貨櫃集散站已有做進、出口櫃分流，惟儲存重櫃部分，海關有規定不可隨意儲存，如須尋其他地點暫存，尚須經海關同意。

(四) 台北港貨櫃碼頭股份有限公司：臺北港貨量已比去年同期成長 3 成以上，作業量超過臺中港，設施及設備均有持續更新，正常情形下軟硬體服務及設施均能因應貨量成長，並維持一定服務品質，惟先前颱風，又遇到航班船期不穩多有空班情形，應裝載之貨櫃未能如期上船、新進貨櫃持續進入碼頭，致貨櫃儲運率滿載，新進貨櫃無地方放置，爰為加速貨櫃週轉，請航商協助轉知進口商進提領貨櫃，倘超過 1 週未提領，將造成儲存櫃位不足。

三、 公務相關機關反映事項(行政院農業委員會)：目前運費高漲、艙位缺少，裝櫃到船舶開航須 1 週時間，惟因農產品特性儲存期短，多為冷凍櫃需求，建請航商考量農產品特性，儘量予以協助。

四、 台北市海運承攬運送商業同業公會建議事項：有關廠商在貿易條件指定航商部分，雖航商有聯營，但基本上要訂艙，儘量仍須找原配合合作航商，尚難從聯盟方式擴大合作對象。至機械公會反映拒收特殊櫃情事，可能係裝卸特殊櫃增加作業時間，航商為加快運送，較無意願載運特殊櫃，爰以不報價之方式消極因應。另鑑於目前運價高漲，建議航商運價變化不要太快、幅度亦不要過大，以每月為一期進行調整，儘量穩定貨物出口及艙位供給。

捌、 會議結論：

一、 有關空班頻繁部分，國籍航商已說明具體因應措施，倘遇有空班情形，請航商透過加班加艙方式補回空班艙位，並請儘量協助增加在臺艙位供給，如有更新加班加艙相關資訊，請

即時提供本局，俾公告官網專區周知。另因台化公司亦反映上開情形，請將該公司納入受文者名單。

- 二、目前國際塞港情形嚴重影響船期穩定，請航商在安排船期時，將相關造成航班延遲之因素納入考量，並即時更新船期和航班狀態，以避免臨時空班情形；請貨主亦多注意船期變化及最新資訊，以因應相關出貨作業安排。
- 三、至外籍航商對臺空班或減少貨載部分，影響我國貨物出口，請航務組邀集外籍航商在臺代表開會研商。
- 四、臺北港櫃場空間不足部分，恐非短期可有效解決，港埠空間提升為中期發展必要因應措施，本局將再與港務公司討論，必要時將針對臺北港召開專案會議，並視情邀集貨櫃碼頭公司共同與會。另請各公會協助轉達所屬會員，為避免影響港口儲位空間有效利用及收取延滯費用，請儘速提領貨櫃。
- 五、有關石化公會反映訂艙被取消，航商要求重新報價部分，請航商與貨主須按照契約約定內容執行，以減少爭議。如有違反契約規定，請提供契約書予航務組，俾利後續協助處理相關事宜。
- 六、至台聚集團進口貨物（觸媒）危險品部分，如有特別需求，建請於專區表單填列，並請該公司可直接聯繫航務組，俾直接予以協助。另有關機械公會所屬會員表示航商拒絕收平板櫃一節，籲請航商勿因特殊貨種而拒絕載運，倘會員廠商或其他相關公（協）會會員如有艙位取得困難情形，均可至本局官網「國際海運運輸平穩專區」填寫出口需求表單，俾利協助。
- 七、另機械公會反映未簽長約客戶無法取得艙位部分，建議是否可由公會發起，與國籍航商簽訂長期契約或合作備忘錄

(MOU)，俾利長期取得穩定運送服務及有利運價，亦有益於國內出口商之競爭力。

八、海運運價以尊重市場機制為原則，航政機關不宜干預，以符國際貿易相關規定。另查國籍航商所報運價雖未高於外籍航商，惟仍請依船舶運送業管理規則第 19 條規定，船舶運送業經營固定航線所報運價表，如有變更，應報請航政機關備查，申報運價上漲，自備查之日第三十日起生效，申報運價下降，自備查之日起生效，爰籲請航商應合理訂價，運價變動不宜過度頻繁，並請在合理運價範圍內提供國內業者優惠價格。

九、鑑於近日疫情趨緩，經徵詢與會機關(單位)意見，本小組恢復定期召開會議，開會頻率由原每兩週一次調整為每月一次，未開會期間，本局仍持續為大家服務，如有相關意見或反映事項，可向航務組聯繫。

玖、臨時動議：無。

壹拾、散會：下午 12 時 35 分

交通部航港局國際海運運輸平穩工作小組

第 7 次會議

簽到表

開會時間：110 年 8 月 13 日(星期五)上午 9 時 30 分

開會地點：本局敦和大樓 5 樓(504 會議室)/視訊會議

主 持 人：葉局長協隆

葉協隆

項次	出席單位	職稱	姓名
1	邱臣遠委員辦公室		請 假
2	交通部	科長	林櫻子 謝君志
3	交通部航港局	副局長	請 假
4	僑務委員會	科長	龔雲萱
5	公平交易委員會	職代	唐舜娟

項次	出席單位	職稱	姓名
6	經濟部國際貿易局	科長	林華堂
7	經濟部工業局	副局長 吳崑耕 科員 郭濟昀 科員 蕭和庭 科員 唐敏	
8	行政院農業委員會國際處	副處長 科員	林志鴻 連恩嘉
9	世界台灣商會聯合總會		請 假
10	亞洲台灣商會聯合總會		請 假
11	中華民國進出口商業同業 公會全國聯合會	秘書長	蕭燦宗

項次	出席單位	職稱	姓名
12	台灣區絲織工業同業公會 (遠東新世紀股份有限公司)	協理	謝春珊
13	台灣區人造纖維製造工業 同業公會	秘書長	俞玲華
14	台灣區石油化學工業 同業公會 (亞東石化股份有限公司)	副總經理 副理	張博遠 凌宇傑
15	台灣區塑膠製品工業 同業公會	秘書長	吳煥華
16	台灣工具機暨零組件工業 同業公會	副秘書長	陳桂枝
17	臺灣機械工業同業公會	組長	黃以雲

項次	出席單位	職稱	姓名
18	台灣區車輛工業同業公會	高專	吳進昌
19	臺灣自行車輸出業 同業公會	幹事	潘姝雅
20	中華民國輪船商業同業公 會全國聯合會	秘書長	林沛樞
21	台北市海運承攬運送商業 同業公會	理事長	陳本枝
22	中華民國貨櫃儲運 事業協會	秘書長	曾世雄
23	長榮海運股份有限公司		沈亞球
24	陽明海運股份有限公司		李銘 陳文信

項次	出席單位	職稱	姓名
25	萬海航運股份有限公司	課長	顏正忠
26	德翔海運股份有限公司	副理	黃瑞英
27	航務組	組長 副組長 專員 科員	賴炳榮 沈惠真 莊朗群 鍾手真
28	台北港貨櫃碼頭股份有限公司		林炯炘