

中華民國 113 年 航港統計年報



交通部航港局
Maritime and Port Bureau, MOTC

中華民國 114 年 7 月出版

凡例

一、本年報編印之目的，為提供制定航港政策、擬訂航港建設計畫及考核施政績效之依據，並利各界瞭解我國航港事業之發展概況。

二、本年報所載資料，係由本局主計室整理各港口及業務單位等資料分析彙編而成，資料來源分別註明於各表之下方，以利查考。

三、本期年報所列資料係以民國113年為主，並將歷年有關資料盡量刊列。

四、統計資料期間：

靜態資料—以各該年（月）底數字為準。

動態資料—「年」係指日曆年，即自各該年1月1日起至12月31日止之資料。

五、本年報所用符號： "-"表示經統計，但無數值。

"--"表示無意義。

"0"表示有數值，但數值不及半單位。

"..."表示數字不明或尚未產生資料。

六、凡內容須加註釋者，均於各表下方註明。

七、本年報雖經審慎勘校，疏漏之處仍恐難免，敬祈各界不吝指正。

聯絡電話：（02）8978-6886。

目 次

壹、提要分析.....	1
貳、船舶業務概況.....	3
表1.船舶登記數.....	6
表2.船舶檢丈數.....	8
表3.港口國管制檢查作業.....	9
參、船員業務概況.....	11
表4.船員適任證書申請數.....	15
表5.船員辦理任卸職數.....	16
表6.船員服務手冊申請件數.....	18
表7.我國船員在船服務人數.....	20
表8.外僱暨僱外核准案件數.....	22
表9.船員專業訓練.....	23
表10.船員岸上晉升訓練.....	24
表11.餐勤人員訓練.....	25
表12.交通部航海人員測驗.....	26
表13.動力小船駕駛測驗.....	31
表14.駕駛執照發放數.....	32
肆、港務業務概況.....	35
表15.國際商港貨櫃裝卸量.....	39
表16.國際商港進出港船舶艘次.....	40
表17.國際商港進出港旅客人次.....	42
表18.國際商港貨物吞吐量.....	44

表19.國際商港貨物裝卸量.....	46
表20.國內商港進出港船舶艘次.....	48
表21.國內商港進出港旅客人次.....	49
表22.國內商港貨物吞吐量.....	50
表23.國內商港貨物裝卸量.....	51
表24.海港自由貿易港區.....	52
表25.國際商港服務費.....	55
伍、航務業務概況.....	57
表26.兩岸海運直航貨櫃裝卸量.....	61
表27.兩岸海運直航船舶艘次.....	62
表28.兩岸海運直航旅客人次.....	64
表29.兩岸海運直航貨物裝卸量.....	66
表30.主要漁港客船進出港艘次.....	68
表31.主要漁港客船旅客人次.....	69
表32.航業公司登記.....	70
陸、航安業務概況.....	73
表33.海事案件.....	78
表34.海事案件船體損害情形.....	80
表35.海事案件人員傷亡情形.....	82
表36.引水人證書申請數.....	83
表37.燈塔遊客人次.....	84
柒、人事業務概況.....	87
表38.交通部航港局在職員工數.....	90
表39.交通部航港局訓練進修人次.....	91

壹、提要分析

一、沿革

為提升港埠經營效率與國際競爭力，交通部採「政企分離」原則推動航港體制改革，於 101 年 3 月 1 日將所轄之基隆、臺中、高雄及花蓮等原 4 個港務局業務，劃分為「航港局」及「臺灣港務股份有限公司」，前者職司航政及港政公權力業務，後者專責港埠經營業務。102 年 1 月 1 日，原財政部關稅總局（現財政部關務署）配合組織改造，將其轄屬之海務處經管的燈塔、燈杆、雷達標杆等助航設備及業務隨同人員移撥本局。配合行政院組織改造，本局組織法經立法院於 112 年 5 月 16 日三讀通過，總統於 112 年 6 月 7 日公布，並自 112 年 9 月 15 日施行。

二、船舶業務概況

現行本局船舶業務設有技術科、船籍管理科及船舶規劃科 3 科，辦理船舶檢查丈量與船舶登記註冊督導業務、相關法規研議擬訂及船舶政策發展規劃業務。

三、船員業務概況

現行本局船員業務設有測驗規劃科、訓練管理科及就業發展科 3 科，辦理船員與駕駛訓練、發證、考核業務之規劃、執行及督導。

四、港務業務概況

現行本局港務業務設有海運設施科、港埠工程科、港埠管理科及港埠發展科 4 科，辦理港埠相關業務。

五、航務業務概況

現行本局航務業務設有國際水運科、水運發展科及航運管理科 3 科，辦理國際、兩岸、港澳及小三通航運業務之處理及督導，

航業法及其相關子法之擬議、連續假期疏運計畫業務、我國航業與航業聯營組織之籌設及業務監理督導。

六、航安業務概況

現行本局航安業務設有燈塔管理科、燈塔工程科、海事科技科及海難救護科 4 科，並轄管 36 座燈塔與 43 座燈杆。業務包括航路標識設置與監理、燈塔管理、海事安全管理與評議、海難防範救護與統計、引水業務監督與管理、離岸風電相關業務。

七、人事業務概況

現行本局人事制度係採交通資位制、關務制及簡薦委任用制三軌制並行方式，人員包含由原港務局移撥之資位制人員、原財政部關稅總局海務處隨同業務移撥之關務制人員，及 102 年 7 月始進用之簡薦委制人員。

貳、船舶業務概況

一、船舶登記與檢丈

113 年底我國各港口總噸位 20 以上之船舶登記計 4,445 艘，以漁船 3,167 艘為最多，占總數 71.25%，工作船 541 艘占總數 12.17%次之（如圖 1）；船齡部分，31 年以上船舶 1,679 艘，占總數 37.77%為最多，21 年至 25 年船舶 489 艘占總數 11.00%次之；另高雄港登記 2,664 艘，占總數 59.93%，為最主要船籍港，基隆港 773 艘占總數 17.39%次之（如表 1）。

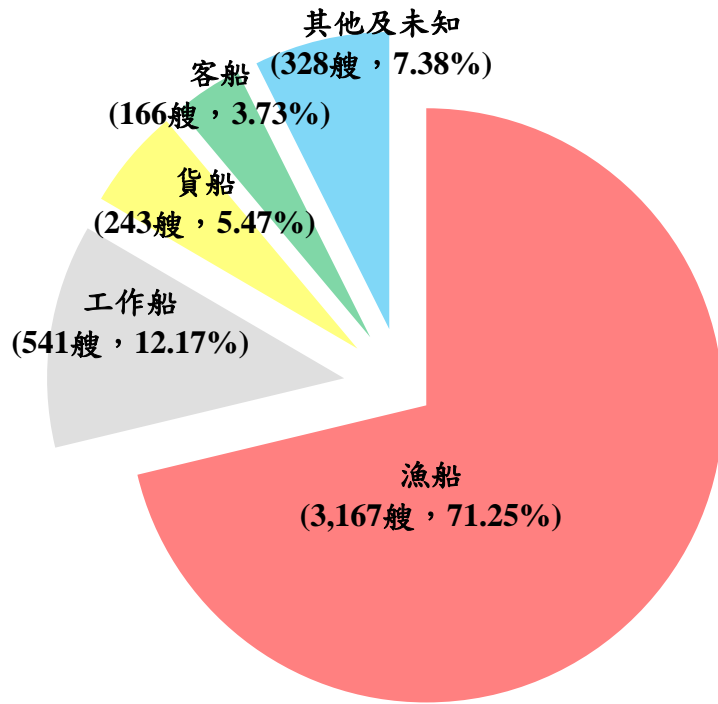


圖 1、船舶登記數-按船種別

本局於 113 年共檢查 8,843 艘船舶，較 112 年 1 萬 791 艘減少 1,948 艘，其中以總噸位未滿 20 之非載客動力船舶占本局執行船舶檢查作業之大宗。因施行定期檢查之週期為 2 年，爰船舶檢查數之消長約以 2 年為週期（如圖 2）。另本局 113 年共丈量 778 艘船舶，較 112 年 1,342 艘減少 564 艘，係因 110 年啟動清查全

國漁船改裝建案，船舶噸位疑義數量多，要求船主重新申請噸位丈量後，現階段（113年）逐一回歸正常檢查量。（如表2）。

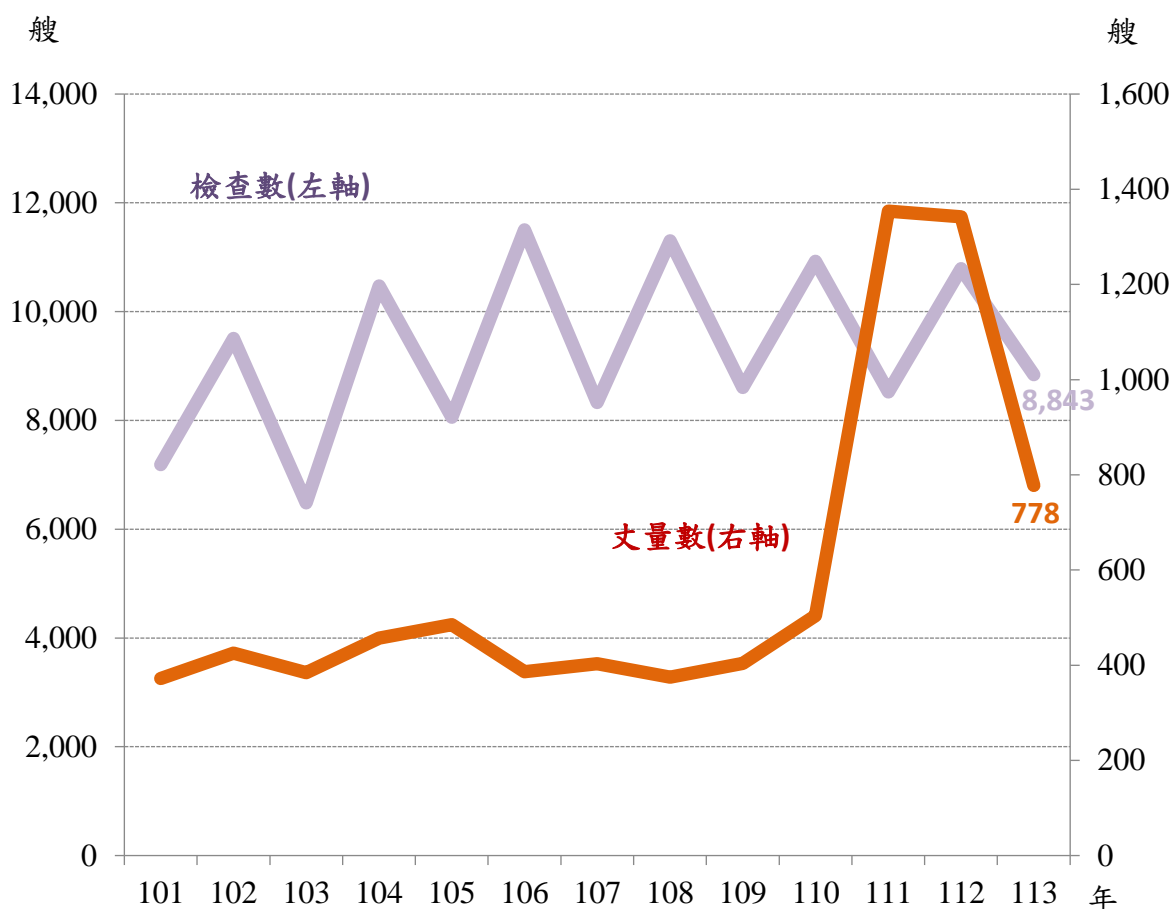


圖 2、船舶檢查及丈量

二、港口國檢查

105年起，鑑於東京備忘錄（Tokyo MOU）針對船舶篩選系統採取與巴黎備忘錄（Paris MOU）一致性的標準，本局亦對高風險船舶特別留意篩選，包括船旗國、國際安全管理（ISM）公司、認可機構（RO）或船級協會、留置次數及缺失數量之審查等，並於104年完成航港單一窗口服務平臺（MTNet）船舶篩選系統，期與國際接軌。

113 年續加強高齡雜貨船及散裝船之檢查，尤其是外籍砂石船之檢查。各港口國管制於 113 年共檢查 833 艘船舶（原訂計畫 816 艘，達成率 102.08%），其缺失數 363 艘，缺失率 43.58%；113 年留置數 62 艘，留置率 7.44%，較 112 年減少 1.71 個百分點（如表 3），係因 113 年檢查方式回歸常態作業，一般船舶於疫情期間疏於保養之情形皆已改善，留置缺失態樣逐漸減少，歷年增減情形如圖 3。

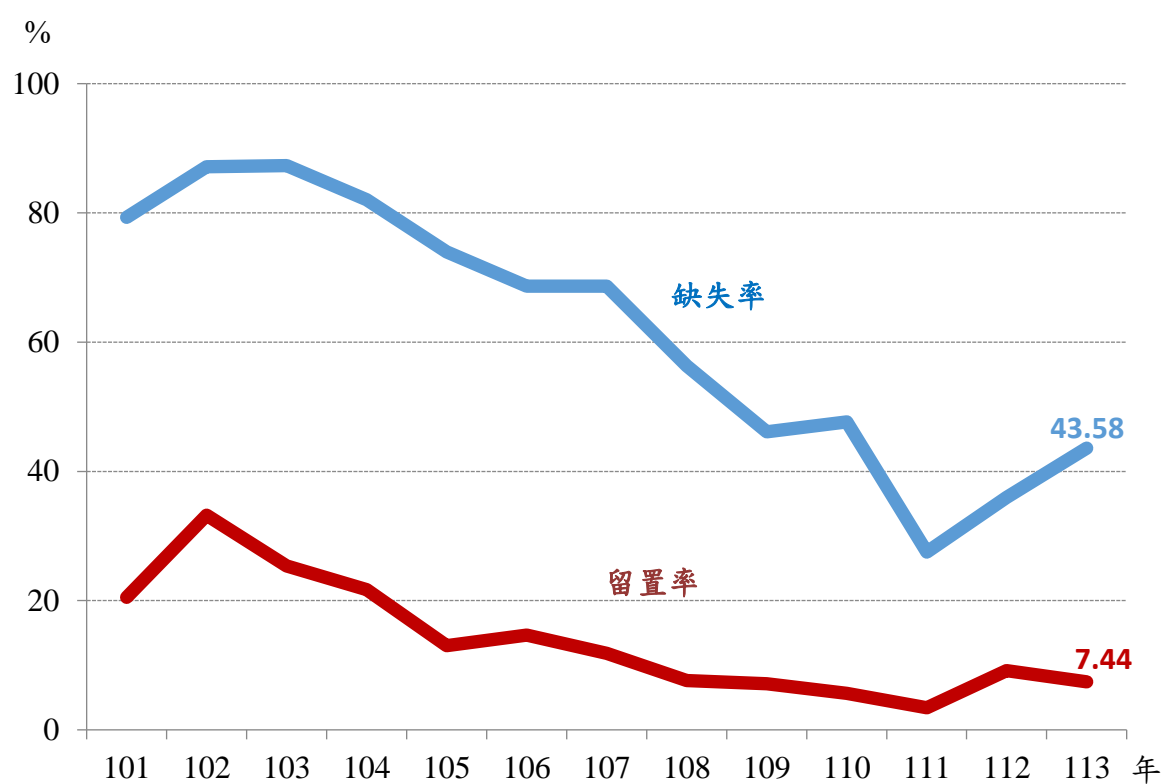


圖 3、港口國管制檢查作業

表1 船舶登記數
Table 1. Number of Ship Registrations

單位：艘

年底別 End of Year	合計 Total	客船 Passenger Ship	貨船 Cargo Ship	工作船 Work Boat	漁船 Fishing Boat	其他 Others	未知 Unknown
101年底 End of 2012	5,875	144	242	596	4,703	189	1
102年底 End of 2013	5,890	148	248	614	4,688	191	1
103年底 End of 2014	5,863	156	251	625	4,651	179	1
104年底 End of 2015	5,894	164	254	632	4,658	185	1
105年底 End of 2016	4,527	153	214	489	3,492	178	1
106年底 End of 2017	4,508	158	217	495	3,456	181	1
107年底 End of 2018	4,205	137	202	392	3,309	165	-
108年底 End of 2019	4,200	145	218	393	3,278	166	-
109年底 End of 2020	4,201	148	238	429	3,227	159	-
110年底 End of 2021	4,324	154	249	459	3,206	256	-
111年底 End of 2022	4,405	159	247	495	3,215	289	-
112年底 End of 2023	4,449	164	243	527	3,203	311	1
113年底 End of 2024	4,445	166	243	541	3,167	325	3
按船齡別 Ship Age							
0至5年 0 - 5 Year	457	32	52	82	174	117	-
6至10年 6 - 10 Year	469	34	30	69	274	62	-
11至15年 11 - 15 Year	433	16	45	81	265	25	1
16至20年 16 - 20 Year	436	22	24	63	292	35	-
21至25年 21 - 25 Year	489	22	24	61	309	72	1
26至30年 26 - 30 Year	482	17	30	66	362	7	-
31年以上 > 31 Year	1,679	23	38	119	1,491	7	1
按船籍港別 Port of Registry							
安平港 Anping	37	-	-	-	21	16	-
花蓮港 Hualien	83	11	3	12	55	2	-
馬公港 Magong	47	5	-	2	22	18	-
高雄港 Kaohsiung	2,664	114	125	343	1,933	147	2
基隆港 Keelung	773	17	87	50	519	99	1
臺中港 Taichung	245	14	25	83	105	18	-
臺北港 Taipei	101	3	3	50	23	22	-
蘇澳港 Suao	495	2	-	1	489	3	-

資料來源：本局船舶組

說明：本表係以總噸位20以上船舶統計，本局於105年就逾檢五年以上國籍船舶實施清查，凡無法聯繫或所有權不明者，不列入統計，致105年船舶艘數及噸位減少。

表1 船舶登記數(續)
Table 1. Number of Ship Registrations (Cont.)

		Unit : Ship					
年 底 別 End of Year	合計 Total	客船 Passenger Ship	貨船 Cargo Ship	工作船 Work Boat	漁船 Fishing Boat	其他 Others	未知 Unknown
按總噸位別 Gross Tonnage							
20 ~ 50	1,661	38	8	59	1,427	129	-
50 ~ 100	1,060	45	5	65	852	93	-
100 ~ 200	593	38	31	75	395	53	1
200 ~ 1,000	753	39	47	273	371	22	1
1,000 ~ 5,000	254	3	49	55	122	24	1
5,000 ~ 10,000	36	3	18	11	-	4	-
10,000~50,000	58	-	56	2	-	-	-
> 50,000	30	-	29	1	-	-	-
按載重噸位別 Deadweight Tonnage (公噸) (Metric Ton)							
< 20	453	56	5	47	233	112	-
20 ~ 50	1,265	80	27	32	1,077	48	1
50 ~ 100	802	18	8	63	703	10	-
100 ~ 200	478	3	8	126	332	8	1
200 ~ 1,000	536	4	35	126	349	22	-
1,000 ~ 5,000	229	2	45	59	114	8	1
5,000 ~ 10,000	28	-	16	12	-	-	-
10,000 ~ 50,000	70	-	62	7	1	-	-
> 50,000	37	-	35	1	1	-	-
未知 Unknown	547	3	2	68	357	117	-

表2 船舶檢丈數
Table 2. Inspection and Measurement of Ships

單位：艘		Unit : Ship				
年 別 Year		船舶丈量 (A) Measurement of Ships	船舶檢查 (B) Inspection of Ships	船舶申請 登記檢查 (C) Application of Vessel Survey	線上預約系統 登記檢查 (D) Online Booking for Vessel Survey	船舶預約系統 執行登入比例 (%) (E)=(D)/(C) Percentage of Log in Online Booking for Vessel Survey
101年	2012	372	7,187	...	...	--
102年	2013	425	9,507	...	...	--
103年	2014	384	6,484	...	...	--
104年	2015	457	10,474	...	...	--
105年	2016	485	8,057	...	...	--
106年	2017	386	11,503	...	...	--
107年	2018	403	8,328	8,373	4,323	51.63
108年	2019	375	11,301	11,172	6,033	54.00
109年	2020	404	8,606	8,717	4,974	57.06
110年	2021	504	10,926	12,198	6,813	55.85
111年	2022	1,354	8,526	9,763	5,811	59.52
112年	2023	1,342	10,791	12,001	7,491	62.42
113年	2024	778	8,843	10,187	6,582	64.61
1月	January	85	729	938	613	65.35
2月	February	47	567	902	484	53.66
3月	March	78	836	1,054	722	68.50
4月	April	92	826	928	631	68.00
5月	May	75	905	974	626	64.27
6月	June	75	739	795	498	62.64
7月	July	64	788	703	473	67.28
8月	August	63	691	703	473	67.28
9月	September	43	678	784	507	64.67
10月	October	54	637	805	508	63.11
11月	November	57	717	821	517	62.97
12月	December	45	730	780	530	67.95
按航務中心別		Maritime Affairs Center				
北部	North	98	2,863	3,319	1,995	60.11
中部	Central	45	1,124	1,206	795	65.92
南部	Southern	632	4,614	5,412	3,569	65.95
東部	East	3	242	250	223	89.20

資料來源：本局船舶組

表3 港口國管制檢查作業
Table 3. Port State Control Inspection

單位：艘

Unit : Ship

年 Year	別	檢查總量 (A) Total Amount of Inspection	無缺失數 (B) No- Deficiency	有缺失數 (C) Deficiency	留置數 (D) Detention	缺失率 (%) (C)/(A) Rate of Deficiency	留置率 (%) (D)/(A) Rate of Detention
92年	2003	140	36	104	9	74.29	6.43
93年	2004	238	118	120	38	50.42	15.97
94年	2005	260	147	113	50	43.46	19.23
95年	2006	260	135	125	60	48.08	23.08
96年	2007	326	86	240	78	73.62	23.93
97年	2008	416	65	351	123	84.38	29.57
98年	2009	445	72	373	121	83.82	27.19
99年	2010	478	68	410	124	85.77	25.94
100年	2011	540	49	491	106	90.93	19.63
101年	2012	532	110	422	109	79.32	20.49
102年	2013	575	74	501	191	87.13	33.22
103年	2014	615	78	537	156	87.32	25.37
104年	2015	774	139	635	168	82.04	21.71
105年	2016	783	204	579	102	73.95	13.03
106年	2017	811	254	557	119	68.68	14.67
107年	2018	827	259	568	98	68.68	11.85
108年	2019	838	366	472	64	56.32	7.64
109年	2020	828	446	382	59	46.14	7.13
110年	2021	850	445	405	48	47.65	5.65
111年	2022	847	614	233	29	27.51	3.42
112年	2023	831	532	299	76	35.98	9.15
113年	2024	833	470	363	62	43.58	7.44
按航務中心別		Maritime Affairs Center					
北部	North	194	135	59	15	30.41	7.73
中部	Central	220	83	137	8	62.27	3.64
南部	Southern	353	219	134	38	37.96	10.76
東部	East	66	33	33	1	50.00	1.52
按船齡別		Age					
10年以下	< 10 Year	165	137	28	1	16.97	0.61
11至15年	11 - 15 Year	210	153	57	1	27.14	0.48
16至20年	16 - 20 Year	207	98	109	13	52.66	6.28
21年以上	> 21 Year	251	82	169	47	67.33	18.73

資料來源：本局船舶組

參、船員業務概況

一、國際公約履行

為與世界接軌，本局致力於符合國際公約之規範。現行船員資格、訓練及發證事項，應符合航海人員訓練、發證及標準國際公約及其修正案規定，實務執行上亦完全符合該國際公約之履約事項，其中包括國際公約國內法化、製作履約文件及執行品質標準獨立評估、購置船員訓練設備及委託專家學者遵循航海人員訓練、發證及航行當值標準國際公約(STCW)規劃因應措施等事項。

配合 STCW2010 公約實施，新版船員適任證書於 105 年全數換發完畢，爰自 106 年起船員適任證書核換補發申請件數恢復常軌，113 年本國籍船員適任證書核換補發總計 3,045 件，較 112 年增加 109 件；外國籍則為 694 件，較 112 年減少 41 件(如表 4)，113 年船員辦理任職數總計 1 萬 7,653 件、卸職 1 萬 7,686 件，分別較 112 年減少 334 件及 199 件(如表 5)，主要受各年度國際貿易情勢所影響，增減情形尚屬正常變動。

自 104 年 2 月起，本局為與國際接軌，參照國際勞工組織(ILO)第 185 號公約規定，重新檢討船員服務手冊核發作業，比照護照規格朝簡化申辦程序辦理。同時配合航港資訊系統功能提升，將船員資料庫由系統管理，於航港單一窗口服務平臺(MTNet)系統中增設「船員服務手冊電子化核發系統」及「線上查驗系統」兩套系統，由系統線上核發船員服務手冊；113 年船員手冊申請件數(含核補換發、加簽及註銷)，本國籍計 3,156 件，較 112 年增加 749 件，外國籍計 2,313 件，較 112 年增加 25 件，主要為手冊效期為 10 年，113 年起為 10 年換證潮，故換發手冊之數量大幅增加所致。

105 年以前我國船員在船服務人數資料係本局參考中華海員總工會統計，106 年起改依照航商申請之船員任卸職資料統計，

並自 108 年 4 月起將原計於各部門 2 年以上未卸職之人數列於其他部門，爰 113 年底在船服務人數總計 7,015 人，若依部門別區分，艙面部 3,452 人、輪機部 2,483 人、事務部及其他部門 1,080 人（如圖 4）；性別部分，男性船員 6,776 人占 96.59%，女性船員 239 人占 3.41%（如表 7）。外僱核准案件 1,906 件，較 112 年減少 161 件；僱外則為 2,350 件，較 112 年減少 1 件（如表 8），主要受各年度國際貿易情勢所影響，增減情形尚屬正常變動。

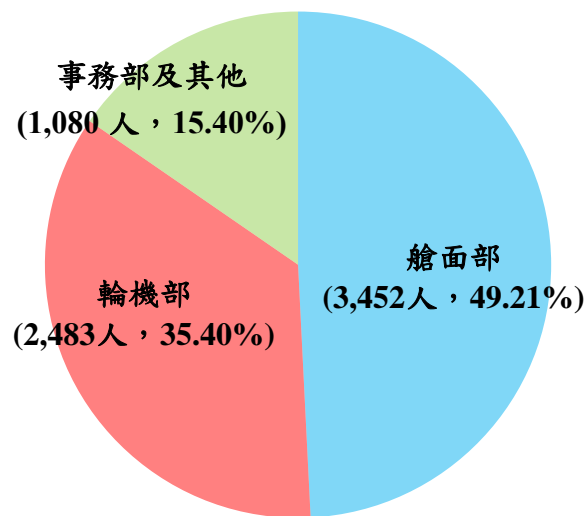


圖 4、我國船員在船服務人數-按部門別

二、船員訓練

STCW 公約 2010 年修正案於 101 年 1 月 1 日實施、106 年 1 月 1 日起強制生效，我國船員須依其規範接受「電子海圖顯示與資訊系統」、「領導統御與駕駛臺資源管理」、「領導統御與機艙資源管理」、「基本安全補差訓練」等新增訓練，同時須依海勤資歷完成「基本安全訓練」、「救生艇筏及救難艇操縱」、「進階滅火」及相關特殊船舶證書之換證複習或重新生效課程，爰 101 年至 105 年為受訓取證高峰期，受訓人數逐年遞增。113 年船員專業訓練受訓人次 1 萬 6,074 人次，較 112 年增加 1,232 人次，增加比率為 8.3%（如表 9），近年合格率平均超過 9 成 8（如圖 5）。

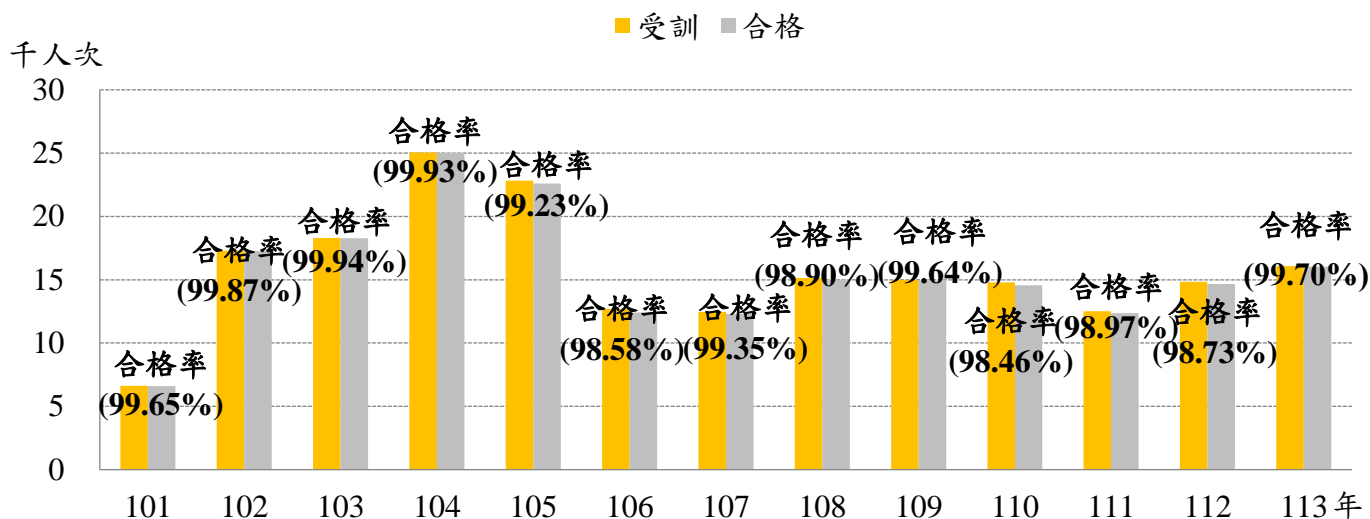


圖 5、船員專業訓練受訓及合格人次

113 年船員岸上晉升訓練報名 1,329 人次，較 112 年減少 118 人次；以結訓合格 1,240 人次及錄取 265 人次計算，其錄取率 21.37%，較 112 年下降 1.92 個百分點（如表 10）。在餐勤人員訓練方面，113 年受訓人數 44 人，近三年合格率均為 100%（如表 11）。

三、航海人員暨動力小船駕駛測驗

本局自 101 年 8 月接辦「交通部航海人員測驗」，接辦之初沿用考選部測驗題庫且僅開設北部考場，初次測驗報名人數 385 人，為服務南部考生，於 102 年第 2 次測驗起開設南部考場，每名考生約可節省新臺幣 6,000 元之旅宿費，增加報考誘因，爰單次測驗報名人數即增長至 616 人；另因沿用考選部測驗題庫，多數考生有歷屆考試題庫可參考，爰迄至 104 年第 2 次測驗，到考平均合格率達 32%；惟自 104 年第 3 次測驗起，啟用本局自建（由產官學合作命題）題庫，合格率下降至 7.75%，經本局至各海事院校舉辦題庫說明會並公開命題參考書目，引導考生備考方向，105 年第 4 次測驗之合格率已回升至 21.22%。

本局接辦本測驗截至 113 年 12 月止，計有 48 次測驗，報名

累積 31,190 人次，全程到考總計 27,555 人次，平均到考率 88.35%，總合格人數達 6,927 人，到考平均合格率 25.14%；113 年總計 3,151 人報名，全程到考總計 2,678 人次，平均到考率 84.99%，計 638 人合格，到考平均合格率 23.82%，其中一等管輪(含加註)合格率 27.35% 最高，一等船副 26.04% 次之，二等船副 14.79% 再次之，二等管輪 13.31% 最低(如圖 6)；性別方面，女性的合格率 19.26%，較男性 24.34% 低 5.08 個百分點(如表 12)。

113 年航海人員報名人數 3,151 人較 112 年 2,868 人增加 283 人，增加比率為 9.87%，近年航運產業的蓬勃發展是導致航海人員測驗報名人數增加的主要原因之一。

動力小船駕駛測驗 113 年參測人數計 3,903 人，較 112 年減少 1,383 人，減少比率為 26.16%，係受各年度訓練機構招生情形影響，其中共 1,990 人合格，合格率 50.99% (如表 13)。動力小船及遊艇 113 年度駕駛執照核換補發件數分別為 3,233 件及 2,705 件(如表 14)，較 112 年分別減少 4.32% 及增加 4.20%。

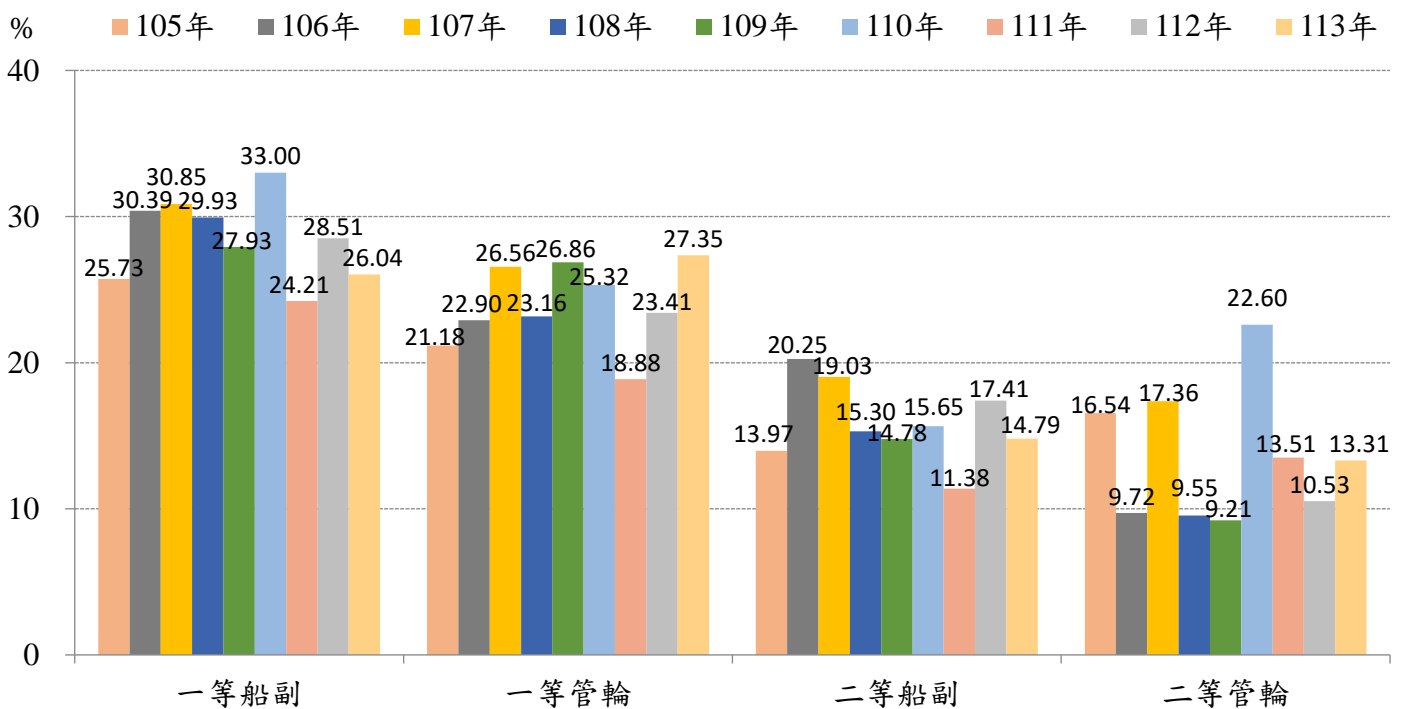


圖 6、交通部航海人員測驗-合格率

表4 船員適任證書申請數
Table 4. Number of Applications for Seafarers' Competency Certificates

單位：件

Unit：Sheet

年 Year	別	本 國 籍 Domestic				外 國 籍 Foreign			
		合計 Total	核發 Issue	換發 Replacement	補發 Reissue	合計 Total	核發 Issue	換發 Replacement	補發 Reissue
101年	2012	2,733	1,256	1,450	27	480	477	3	-
102年	2013	2,627	1,237	1,380	10	557	554	3	-
103年	2014	2,809	1,501	1,273	35	542	537	5	-
104年	2015	3,685	1,668	1,995	22	585	584	1	-
105年	2016	7,288	3,083	4,197	8	885	885	-	-
106年	2017	2,959	2,016	921	22	642	642	-	-
107年	2018	2,096	1,496	592	8	546	546	-	-
108年	2019	2,340	1,490	827	23	583	583	-	-
109年	2020	2,977	1,380	1,589	8	537	537	-	-
110年	2021	4,555	1,340	3,201	14	526	526	-	-
111年	2022	3,586	1,666	1,914	6	1,046	1,038	2	6
112年	2023	2,936	1,418	1,516	2	735	735	-	-
113年	2024	3,045	1,500	1,538	7	694	692	-	2
1月	January	271	142	128	1	67	67	-	-
2月	February	239	110	129	-	60	60	-	-
3月	March	242	111	131	-	66	66	-	-
4月	April	233	102	128	3	65	65	-	-
5月	May	286	144	141	1	61	61	-	-
6月	June	207	90	115	2	60	60	-	-
7月	July	253	123	130	-	52	52	-	-
8月	August	240	128	112	-	56	55	-	1
9月	September	234	123	111	-	62	61	-	1
10月	October	298	167	131	-	45	45	-	-
11月	November	257	109	148	-	45	45	-	-
12月	December	285	151	134	-	55	55	-	-

資料來源：本局海運技術人員管理系統

表5 船員辦理任卸職數
Table 5. Number of Registrations for Seafarers' Appointments

單位：件

年 Year	別	總計 Grand Total			北航 Northern Maritime Affairs Center		
		小計 Subtotal	任職 Appointment	卸職 Dismissal	小計 Subtotal	任職 Appointment	卸職 Dismissal
101年	2012	22,826	11,394	11,432	7,621	3,832	3,789
102年	2013	24,526	12,337	12,189	8,434	4,218	4,216
103年	2014	25,684	13,015	12,669	8,483	4,295	4,188
104年	2015	29,240	14,734	14,506	10,161	5,106	5,055
105年	2016	28,775	14,360	14,415	10,139	5,054	5,085
106年	2017	27,722	13,883	13,839	9,229	4,598	4,631
107年	2018	27,401	13,881	13,520	8,929	4,527	4,402
108年	2019	29,244	14,738	14,506	9,476	4,866	4,610
109年	2020	28,693	14,465	14,228	8,086	4,063	4,023
110年	2021	29,012	14,647	14,365	6,532	3,329	3,203
111年	2022	34,888	17,676	17,212	8,271	4,348	3,923
112年	2023	35,872	17,987	17,885	9,074	4,623	4,451
113年	2024	35,339	17,653	17,686	8,690	4,429	4,261
1月	January	2,825	1,406	1,419	742	392	350
2月	February	2,701	1,380	1,321	650	344	306
3月	March	3,336	1,720	1,616	686	349	337
4月	April	3,091	1,561	1,530	708	361	347
5月	May	3,454	1,749	1,705	852	439	413
6月	June	3,002	1,518	1,484	649	330	319
7月	July	3,030	1,509	1,521	775	394	381
8月	August	3,196	1,578	1,618	770	381	389
9月	September	2,921	1,439	1,482	728	376	352
10月	October	2,647	1,268	1,379	689	336	353
11月	November	2,655	1,314	1,341	744	367	377
12月	December	2,481	1,211	1,270	697	360	337

資料來源：本局海運技術人員管理系統

表5 船員辦理任卸職數(續)
Table 5. Number of Registrations for Seafarers' Dismissals (Cont.)

Unit : Sheet

中航 Central Maritime Affairs Center			南航 Southern Maritime Affairs Center			東航 Eastern Maritime Affairs Center		
小計 Subtotal	任職 Appointment	卸職 Dismissal	小計 Subtotal	任職 Appointment	卸職 Dismissal	小計 Subtotal	任職 Appointment	卸職 Dismissal
1,936	943	993	12,659	6,329	6,330	610	290	320
2,307	1,147	1,160	12,961	6,544	6,417	824	428	396
3,586	1,794	1,792	13,032	6,632	6,400	583	294	289
4,461	2,216	2,245	13,958	7,084	6,874	660	328	332
4,706	2,338	2,368	13,202	6,605	6,597	728	363	365
5,198	2,614	2,584	12,608	6,330	6,278	687	341	346
5,263	2,665	2,598	12,638	6,403	6,235	571	286	285
5,595	2,817	2,778	13,532	6,736	6,796	641	319	322
6,349	3,237	3,112	13,483	6,772	6,711	775	393	382
7,197	3,637	3,560	14,394	7,235	7,159	889	446	443
8,564	4,281	4,283	16,808	8,427	8,381	1,245	620	625
9,083	4,537	4,546	16,795	8,372	8,423	920	455	465
9,694	4,817	4,877	15,918	7,901	8,017	1,037	506	531
780	394	386	1,237	585	652	66	35	31
767	392	375	1,182	596	586	102	48	54
939	479	460	1,636	856	780	75	36	39
840	410	430	1,475	755	720	68	35	33
986	495	491	1,484	759	725	132	56	76
801	400	401	1,432	728	704	120	60	60
901	443	458	1,268	627	641	86	45	41
901	446	455	1,457	719	738	68	32	36
753	368	385	1,364	656	708	76	39	37
696	329	367	1,189	569	620	73	34	39
682	341	341	1,113	549	564	116	57	59
648	320	328	1,081	502	579	55	29	26

表6 船員服務手冊申請件數
Table 6. Number of Applications for Domestic Seafarers'
Identification and Service Books

單位：件

年 別 Year		本 國 籍 Domestic				
		合計 Total	核發 Issue	換發 Replacement	補發 Reissue	加簽 Extension
101年	2012	2,856	1,262	150	1,038	341
102年	2013	3,908	1,663	171	1,317	699
103年	2014	3,528	1,745	185	1,330	202
104年	2015	11,892	1,863	124	9,841	6
105年	2016	4,167	1,666	145	2,286	2
106年	2017	2,478	1,534	139	757	-
107年	2018	2,086	1,449	122	476	-
108年	2019	1,927	1,336	454	116	-
109年	2020	1,808	1,343	356	106	-
110年	2021	2,134	1,499	488	144	1
111年	2022	2,384	1,750	511	116	2
112年	2023	2,407	1,693	613	95	1
113年	2024	3,156	1,379	1,699	75	-
1月	January	265	194	65	6	-
2月	February	263	196	63	4	-
3月	March	157	63	86	8	-
4月	April	124	29	89	6	-
5月	May	350	224	115	11	-
6月	June	163	67	88	7	-
7月	July	149	20	125	3	-
8月	August	264	93	164	7	-
9月	September	269	40	223	6	-
10月	October	262	85	171	6	-
11月	November	404	156	242	5	-
12月	December	486	212	268	6	-
按航務中心別		Maritime Affairs Center				
北部	North	1,262	680	553	28	-
中部	Central	167	3	158	6	-
南部	Southern	1,701	695	963	41	-
東部	East	26	1	25	-	-

資料來源：本局船員組
 說明：參照國際勞工組織(ILO)第185號公約規定，製作新版船員服務手冊，自104年2月起持有有效(舊版)手冊免費辦理換發，故104年換發案件數上升，105年回復常軌。

表6 船員服務手冊申請件數(續)
Table 6. Number of Applications for Foreign Seafarers'
Identification and Service Books (Cont.)

Unit : Sheet

註銷 Cancel	外 國 籍 Foreign						註銷 Cancel
	合計 Total	核發 Issue	換發 Replacement	補發 Reissue	加簽 Extension		
65	1,567	520	9	259	204	575	
58	1,805	717	12	198	203	675	
66	1,864	749	9	57	221	828	
58	1,974	774	8	256	243	693	
68	1,906	826	15	10	224	831	
48	1,762	752	10	1	282	717	
39	1,835	811	10	7	251	756	
21	1,846	799	6	6	251	784	
3	1,843	497	35	13	760	538	
2	1,713	480	30	19	743	441	
5	2,502	1,155	15	17	435	880	
5	2,288	882	30	19	482	875	
3	2,313	982	19	11	289	1,012	
-	224	96	-	-	41	87	
-	168	80	-	-	27	61	
-	214	83	1	2	39	89	
-	222	80	2	2	29	109	
-	227	112	1	-	27	87	
1	180	92	1	-	16	71	
1	173	77	2	1	18	75	
-	192	79	4	5	8	96	
-	182	78	2	1	24	77	
-	158	56	1	-	10	91	
1	153	66	3	-	15	69	
-	220	83	2	-	35	100	
1	719	387	5	4	43	280	
-	157	32	-	-	75	50	
2	1,422	563	14	7	156	682	
-	15	-	-	-	15	-	

表7 我國船員在船服務人數
Table 7. Number of Domestic Seafarers Serving on Board

單位：人

年 End	底 of	別 Year	合 計 Total	甲級船員 Officers						
				艙 面 部 Deck Department			輪 機 部 Engine Department			
				船長 Captain	大副 Chief Officer	船副 Deck Officer	實習生 Deck Cadet	輪機長 Chief Engineer	大管輪 Second Engineer	管輪 Engineer
103年底	End of 2014		6,620	827	313	653	173	719	251	511
104年底	End of 2015		6,685	815	321	698	215	697	234	559
105年底	End of 2016		6,575	818	305	672	166	676	215	520
106年底	End of 2017		6,348	775	279	609	156	636	187	494
107年底	End of 2018		6,228	748	269	635	216	629	184	470
108年底	End of 2019		6,529	655	277	670	168	556	192	481
109年底	End of 2020		6,599	668	249	637	150	554	196	480
110年底	End of 2021		6,397	662	241	585	112	538	169	406
111年底	End of 2022		6,431	663	208	531	149	557	172	409
112年底	End of 2023		7,077	740	251	615	192	618	187	467
113年底	End of 2024		7,015	726	261	620	180	575	182	503
1月底	End of January		7,052	735	251	614	189	606	201	469
2月底	End of February		7,104	743	263	637	185	612	196	478
3月底	End of March		7,254	736	267	646	206	611	198	489
4月底	End of April		7,267	738	267	647	202	624	192	468
5月底	End of May		7,377	754	276	656	210	631	191	474
6月底	End of June		7,464	743	269	665	214	652	195	501
7月底	End of July		7,418	772	270	661	209	644	202	432
8月底	End of August		7,500	763	267	655	223	647	197	487
9月底	End of September		7,419	743	265	662	226	638	194	487
10月底	End of October		7,060	716	256	612	206	599	188	469
11月底	End of November		7,016	740	241	611	182	583	192	481
12月底	End of December		7,015	726	261	620	180	575	182	503
男性	Male		6,776	704	232	551	154	573	179	496
女性	Female		239	22	29	69	26	2	3	7
於本國籍船舶	Domestic Ship		5,600	622	199	384	88	535	156	289
男性	Male		5,399	601	171	337	74	533	153	282
女性	Female		201	21	28	47	14	2	3	7
於外國籍船舶	Foreign Ship		1,415	104	62	236	92	40	26	214
男性	Male		1,377	103	61	214	80	40	26	214
女性	Female		38	1	1	22	12	-	-	-

資料來源：本局船員組

說明：船副包含二副及三副；管輪包含二管及三管；其他為2年以上未卸職人員。

表7 我國船員在船服務人數(續)
Table 7. Number of Domestic Seafarers Serving on Board (Cont.)

Unit : Person

實習生 Engineer Cadet	乙級船員 Ratings								短期教學 訓練學生 及其他 Students of Short- Term Teaching and Training and Others
	電信部 Telecommunications Department	事務部 General Affairs Department	其他 Others	艙面部 Deck Department	輪機部 Engine Department	通用部 General Department	事務部 General Affairs Department	其他 Others	
132	-	11	...	1,744	928	-	358	...	-
132	-	9	...	1,730	926	-	349	...	-
115	-	11	...	1,764	949	-	364	...	-
135	-	15	...	1,754	965	-	343	...	-
115	-	13	...	1,699	935	-	315	...	-
145	-	8	307	1,498	834	-	304	434	-
134	-	12	307	1,599	890	-	291	432	-
122	-	6	307	1,600	942	-	274	433	-
101	-	9	328	1,597	972	-	282	453	-
136	-	25	311	1,750	1,073	-	262	450	-
156	-	9	339	1,665	1,067	-	274	458	-
137	-	23	306	1,760	1,069	-	251	441	-
148	-	21	314	1,748	1,062	-	253	444	-
196	-	26	325	1,748	1,080	-	272	454	-
199	-	25	333	1,771	1,080	-	265	456	-
197	-	25	336	1,783	1,122	-	262	460	-
189	-	24	339	1,787	1,157	-	265	464	-
207	-	31	339	1,784	1,138	-	268	461	-
215	-	24	349	1,791	1,141	-	275	466	-
199	-	23	346	1,766	1,128	-	275	467	-
188	-	12	347	1,665	1,071	-	263	468	-
164	-	11	348	1,671	1,058	-	270	464	-
156	-	9	339	1,665	1,067	-	274	458	-
156	-	8	334	1,633	1,061	-	246	449	-
-	-	1	5	32	6	-	28	9	-
74	-	9	336	1,419	833	-	200	456	-
74	-	8	331	1,387	827	-	174	447	-
-	-	1	5	32	6	-	26	9	-
82	-	-	3	246	234	-	74	2	-
82	-	-	3	246	234	-	72	2	-
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-

表8 外僱暨僱外核准案件數

Table 8. Number of Applications for Ratifying the Employment of R.O.C. Seafarers by Foreign Employers or the Employment of Foreign Seafarers

單位：件

Unit：Sheet

年 別 Year	合 計 Total	外 僱 Ratifying the Employment of R.O.C. Seafarers by Foreign Employers	僱 外 The Employment of Foreign Seafarers
102年 2013	3,280	2,236	1,044
103年 2014	3,211	2,292	919
104年 2015	2,963	2,272	691
105年 2016	3,404	2,420	984
106年 2017	3,319	2,311	1,008
107年 2018	3,368	2,305	1,063
108年 2019	3,193	2,168	1,025
109年 2020	2,594	1,567	1,027
110年 2021	2,552	1,452	1,100
111年 2022	4,180	1,785	2,395
112年 2023	4,418	2,067	2,351
113年 2024	4,256	1,906	2,350
1月 January	376	161	215
2月 February	280	121	159
3月 March	429	193	236
4月 April	385	167	218
5月 May	398	159	239
6月 June	334	163	171
7月 July	299	139	160
8月 August	413	183	230
9月 September	323	161	162
10月 October	310	152	158
11月 November	332	149	183
12月 December	377	158	219

資料來源：本局船員組

表9 船員專業訓練
Table 9. Professional Training for Seafarers

單位：人(次)

Unit : Person

年 別 Year		受訓人次 (A) Attendance	合格人次 (B) Number of Qualified Examinees	合格率 (%) (B)/(A) Qualification Rate
101年	2012	6,625	6,602	99.65
102年	2013	17,346	17,323	99.87
103年	2014	18,308	18,297	99.94
104年	2015	25,073	25,056	99.93
105年	2016	23,262	23,083	99.23
106年	2017	12,867	12,684	98.58
107年	2018	12,907	12,823	99.35
108年	2019	15,148	14,982	98.90
109年	2020	14,999	14,945	99.64
110年	2021	14,780	14,552	98.46
111年	2022	12,500	12,371	98.97
112年	2023	14,842	14,654	98.73
113年	2024	16,074	16,026	99.70
1月	January	1,147	1,146	99.91
2月	February	950	949	99.89
3月	March	1,379	1,369	99.27
4月	April	1,358	1,354	99.71
5月	May	1,537	1,530	99.54
6月	June	1,586	1,582	99.75
7月	July	1,775	1,771	99.77
8月	August	1,056	1,051	99.53
9月	September	1,468	1,463	99.66
10月	October	1,663	1,657	99.64
11月	November	1,268	1,267	99.92
12月	December	887	887	100.00

資料來源：本局船員組

表10 船員岸上晉升訓練
Table 10. On-Shore Promotion Training

單位：人(次)		Unit : Person						
年 別 Year	報名 人次 (A) Number of Applicants	資格審查通 過人次 (B) Number of Qualificatio n Pass	結訓 合格 人次 (C) Number of Training Qualified	錄取 人次 (D) Number of Admission	資格 審查 通過率 (%) (B)/(A) Rate of Qualificatio n Pass	結訓 合格率 (%) (C)/(B) Rate of Training Qualified	錄取率 (%) (D)/(C) Acceptance Rate	
								101年	2012	860	807	738	317	93.84	91.45	42.95
102年	2013	910	886	805	356	97.36	90.86	44.22
103年	2014	962	913	856	354	94.91	93.76	41.36
104年	2015	979	932	866	324	95.20	92.92	37.41
105年	2016	1,049	994	908	325	94.76	91.35	35.79
106年	2017	1,129	1,108	1,014	300	98.14	91.52	29.59
107年	2018	1,164	1,150	1,064	247	98.80	92.52	23.21
108年	2019	1,316	1,303	1,225	250	99.01	94.01	20.41
109年	2020	1,071	1,060	964	171	98.97	90.94	17.74
110年	2021	1,179	1,162	1,046	241	98.56	90.02	23.04
111年	2022	1,560	1,537	1,449	300	98.53	94.27	20.70
112年	2023	1,447	1,433	1,378	321	99.03	96.16	23.29
113年	2024	1,329	1,309	1,240	265	98.50	94.73	21.37
第1梯	1st	471	464	442	89	98.51	95.26	20.14
第2梯	2nd	425	418	395	95	98.35	94.50	24.05
第3梯	3rd	433	427	403	81	98.61	94.38	20.10
按職別	Rank							
一等船長	First Class Captain	132	127	118	41	96.21	92.91	34.75
一等輪機長	First Class Chief Engineer	171	170	165	36	99.42	97.06	21.82
一等大副	First Class Chief Officer	365	361	347	78	98.90	96.12	22.48
一等大管輪	First Class Second Engineer	383	383	369	79	100.00	96.34	21.41
二等船長	Second Class Captain	4	3	2	2	75.00	66.67	100.00
二等輪機長	Second Class Chief Engineer	5	5	5	-	100.00	100.00	0.00
二等大副	Second Class Chief Officer	8	7	7	-	87.50	100.00	0.00
二等大管輪	Second Class Second Engineer	9	8	8	2	88.89	100.00	25.00
三等船長	Third Class Captain	47	47	41	12	100.00	87.23	29.27
三等輪機長	Third Class Chief Engineer	2	2	-	-	100.00	0.00	--
三等船副	Third Class Deck Officer	173	169	157	15	97.69	92.90	9.55
三等管輪	Third Class Engineer	30	27	21	-	90.00	77.78	0.00

資料來源：本局船員組

說明：結訓合格人次含重行評估人次。110年第二次測驗取消。

表11 餐勤人員訓練
Table 11. Meal Staff Training

單位：人

Unit : Person

年 別 Year	受訓人數 (A) Attendance	合格人數 (B) Number of Qualified Examinees	合格率 (%) (B)/(A) Qualification Rate
101年 2012	41	41	100.00
102年 2013	98	98	100.00
103年 2014	134	134	100.00
104年 2015	100	100	100.00
105年 2016	75	75	100.00
106年 2017	114	114	100.00
107年 2018	104	103	99.04
108年 2019	74	74	100.00
109年 2020	75	75	100.00
110年 2021	63	63	100.00
111年 2022	87	87	100.00
112年 2023	60	60	100.00
113年 2024	44	44	100.00
1月 January	-	-	--
2月 February	-	-	--
3月 March	-	-	--
4月 April	14	14	100.00
5月 May	-	-	--
6月 June	-	-	--
7月 July	-	-	--
8月 August	-	-	--
9月 September	-	-	--
10月 October	30	30	100.00
11月 November	-	-	--
12月 December	-	-	--

資料來源：本局船員組

表12 交通部航海人員測驗(合計)
Table 12. Examination of Maritime, MOTC
(Total)

單位：人(次)

Unit : Person

年 別 Year	報名人次 (A) Number of Applicants	到考人次 (B) Number of Attendee		到考率(%) (B)/(A) Attendance Rate	合格率(%) (C)/(B) Qualified Rate	
		合格人數 (C) Number of Qualified				
101年	2012	860	765	232	88.95	30.33
102年	2013	2,480	2,113	625	85.20	29.58
103年	2014	2,821	2,474	842	87.70	34.03
104年	2015	2,721	2,456	553	90.26	22.52
105年	2016	2,727	2,517	534	92.30	21.22
106年	2017	2,625	2,441	585	92.99	23.97
107年	2018	2,349	2,163	567	92.08	26.21
108年	2019	2,143	1,897	447	88.52	23.56
109年	2020	1,914	1,702	424	88.92	24.91
110年	2021	1,945	1,647	455	84.68	27.63
111年	2022	2,586	2,257	451	87.28	19.98
112年	2023	2,868	2,445	574	85.25	23.48
113年	2024	3,151	2,678	638	84.99	23.82
第1次	1st	858	759	233	88.46	30.70
第2次	2nd	742	617	107	83.15	17.34
第3次	3rd	810	687	153	84.81	22.27
第4次	4th	741	615	145	83.00	23.58
按性別	Gender					
男性	Male	2,845	2,408	586	84.64	24.34
女性	Female	306	270	52	88.24	19.26
按年齡別	Age					
25歲以下	Under 25	1,965	1,692	402	86.11	23.76
26至30歲	26 - 30	498	407	108	81.73	26.54
31至35歲	31 - 35	211	171	60	81.04	35.09
36至40歲	36 - 40	137	112	20	81.75	17.86
41至45歲	41 - 45	131	117	19	89.31	16.24
46至50歲	46 - 50	104	91	18	87.50	19.78
51歲以上	Over 51	105	88	11	83.81	12.50

表12 交通部航海人員測驗(一等船副)
Table 12. Examination of Maritime, MOTC
(First Class Officer)

單位：人(次)

Unit : Person

年 別 Year	報名人次 (A) Number of Applicants	到考人次 (B) Number of Attendee		合格人數 (C) Number of Qualified	到考率(%) (B)/(A) Attendance Rate	合格率(%) (C)/(B) Qualified Rate
101年	2012	369	327	108	88.62	33.03
102年	2013	963	841	258	87.33	30.68
103年	2014	1,029	898	329	87.27	36.64
104年	2015	962	859	241	89.29	28.06
105年	2016	955	859	221	89.95	25.73
106年	2017	985	895	272	90.86	30.39
107年	2018	854	791	244	92.62	30.85
108年	2019	801	725	217	90.51	29.93
109年	2020	769	709	198	92.20	27.93
110年	2021	814	691	228	84.89	33.00
111年	2022	1,000	888	215	88.80	24.21
112年	2023	1,070	898	256	83.93	28.51
113年	2024	1,235	1,029	268	83.32	26.04
第1次	1st	323	278	96	86.07	34.53
第2次	2nd	293	245	50	83.62	20.41
第3次	3rd	337	278	70	82.49	25.18
第4次	4th	282	228	52	80.85	22.81
按性別	Gender					
男性	Male	1,032	853	233	82.66	27.32
女性	Female	203	176	35	86.70	19.89
按年齡別	Age					
25歲以下	Under 25	687	589	161	85.74	27.33
26至30歲	26 - 30	224	178	51	79.46	28.65
31至35歲	31 - 35	114	90	32	78.95	35.56
36至40歲	36 - 40	67	51	11	76.12	21.57
41至45歲	41 - 45	48	43	3	89.58	6.98
46至50歲	46 - 50	47	39	7	82.98	17.95
51歲以上	Over 51	48	39	3	81.25	7.69

表12 交通部航海人員測驗(一等管輪含加註)
Table 12. Examination of Maritime, MOTC
(First Class Engineer Including Reissued)

單位：人(次)

Unit：Person

年 別 Year	報名人次 (A) Number of Applicants	到考人次 (B) Number of Attendee	合格人數 (C) Number of Qualified	到考率(%) (B)/(A) Attendance Rate	合格率(%) (C)/(B) Qualified Rate	
101年	2012	360	328	115	91.11	35.06
102年	2013	948	805	274	84.92	34.04
103年	2014	1,125	990	349	88.00	35.25
104年	2015	1,102	998	237	90.56	23.75
105年	2016	1,100	1,034	219	94.00	21.18
106年	2017	1,027	978	224	95.23	22.90
107年	2018	948	881	234	92.93	26.56
108年	2019	880	790	183	89.77	23.16
109年	2020	810	726	195	89.63	26.86
110年	2021	791	695	176	87.86	25.32
111年	2022	1,151	1,017	192	88.36	18.88
112年	2023	1,212	1,072	251	88.45	23.41
113年	2024	1,186	1,042	285	87.86	27.35
第1次	1st	344	319	118	92.73	36.99
第2次	2nd	272	226	38	83.09	16.81
第3次	3rd	275	241	64	87.64	26.56
第4次	4th	295	256	65	86.78	25.39
按性別	Gender					
男性	Male	1,135	994	274	87.58	27.57
女性	Female	51	48	11	94.12	22.92
按年齡別	Age					
25歲以下	Under 25	771	688	184	89.23	26.74
26至30歲	26 - 30	186	154	43	82.80	27.92
31至35歲	31 - 35	78	67	26	85.90	38.81
36至40歲	36 - 40	51	45	9	88.24	20.00
41至45歲	41 - 45	38	34	10	89.47	29.41
46至50歲	46 - 50	31	28	7	90.32	25.00
51歲以上	Over 51	31	26	6	83.87	23.08

表12 交通部航海人員測驗(二等船副)
Table 12. Examination of Maritime, MOTC
(Second Class Officer)

單位：人(次)

Unit : Person

年 別 Year	報名人次 (A) Number of Applicants	到考人次 (B) Number of Attendee		到考率(%) (B)/(A) Attendance Rate	合格率(%) (C)/(B) Qualified Rate	
		合格人數 (C) Number of Qualified				
101年	2012	61	48	3	78.69	6.25
102年	2013	278	219	47	78.78	21.46
103年	2014	310	263	90	84.84	34.22
104年	2015	300	268	40	89.33	14.93
105年	2016	382	358	50	93.72	13.97
106年	2017	351	321	65	91.45	20.25
107年	2018	263	226	43	85.93	19.03
108年	2019	230	183	28	79.57	15.30
109年	2020	157	115	17	73.25	14.78
110年	2021	160	115	18	71.88	15.65
111年	2022	220	167	19	75.91	11.38
112年	2023	309	247	43	79.94	17.41
113年	2024	360	284	42	78.89	14.79
第1次	1st	97	81	12	83.51	14.81
第2次	2nd	90	68	9	75.56	13.24
第3次	3rd	93	74	10	79.57	13.51
第4次	4th	80	61	11	76.25	18.03
按性別	Gender					
男性	Male	330	257	38	77.88	14.79
女性	Female	30	27	4	90.00	14.81
按年齡別	Age					
25歲以下	Under 25	241	173	27	71.78	15.61
26至30歲	26 - 30	54	50	9	92.59	18.00
31至35歲	31 - 35	9	6	1	66.67	16.67
36至40歲	36 - 40	13	12	-	92.31	0.00
41至45歲	41 - 45	25	25	4	100.00	16.00
46至50歲	46 - 50	9	9	1	100.00	11.11
51歲以上	Over 51	9	9	-	100.00	0.00

表12 交通部航海人員測驗(二等管輪)
Table 12. Examination of Maritime, MOTC
(Second Class Engineer)

單位：人(次)

Unit : Person

年 別 Year	報名人次 (A) Number of Applicants	到考人次 (B) Number of Attendee		合格人數 (C) Number of Qualified	到考率(%) (B)/(A) Attendance Rate	合格率(%) (C)/(B) Qualified Rate
101年	2012	70	62	6	88.57	9.68
102年	2013	291	248	46	85.22	18.55
103年	2014	357	323	74	90.48	22.91
104年	2015	357	331	35	92.72	10.57
105年	2016	290	266	44	91.72	16.54
106年	2017	262	247	24	94.27	9.72
107年	2018	284	265	46	93.31	17.36
108年	2019	232	199	19	85.78	9.55
109年	2020	178	152	14	85.39	9.21
110年	2021	180	146	33	81.11	22.60
111年	2022	215	185	25	86.05	13.51
112年	2023	277	228	24	82.31	10.53
113年	2024	370	323	43	87.30	13.31
第1次	1st	94	81	7	86.17	8.64
第2次	2nd	87	78	10	89.66	12.82
第3次	3rd	105	94	9	89.52	9.57
第4次	4th	84	70	17	83.33	24.29
按性別	Gender					
男性	Male	348	304	41	87.36	13.49
女性	Female	22	19	2	86.36	10.53
按年齡別	Age					
25歲以下	Under 25	266	242	30	90.98	12.40
26至30歲	26 - 30	34	25	5	73.53	20.00
31至35歲	31 - 35	10	8	1	80.00	12.50
36至40歲	36 - 40	6	4	-	66.67	0.00
41至45歲	41 - 45	20	15	2	75.00	13.33
46至50歲	46 - 50	17	15	3	88.24	20.00
51歲以上	Over 51	17	14	2	82.35	14.29

表13 動力小船駕駛測驗

Table 13. Skippers of Power-Driven Small Ship Examination

單位：人		Unit : Person		
年 別 Year	測驗人數 (A) Number of Examinees	合格人數 (B) Number of Qualified		合格率 (%) (B)/(A) Passing Rate
		101年	2012		1,879	1,364	72.59
102年	2013	1,937	1,445	74.60
103年	2014	3,052	2,308	75.62
104年	2015	3,637	2,692	74.02
105年	2016	2,824	2,002	70.89
106年	2017	2,955	2,115	71.57
107年	2018	2,702	1,910	70.69
108年	2019	1,883	1,376	73.07
109年	2020	2,675	1,987	74.28
110年	2021	2,618	1,873	71.54
111年	2022	5,089	3,481	68.40
112年	2023	5,286	2,700	51.08
113年	2024	3,903	1,990	50.99
1月	January	286	209	73.08
2月	February	-	-	--
3月	March	278	196	70.50
4月	April	191	30	15.71
5月	May	276	100	36.23
6月	June	345	131	37.97
7月	July	825	411	49.82
8月	August	198	119	60.10
9月	September	483	292	60.46
10月	October	288	118	40.97
11月	November	377	171	45.36
12月	December	356	213	59.83

資料來源：本局船員組

表14 駕駛執照發放數
Table 14. Number of Skipper License

單位：件

年 底 別 End of Year	動 力 小 船 Power-Driven Small Ship					
	登記數(艘) Number of Registrations (Small Ship)	合計 Total	核發 Issuance	換發 Renewal	補發 Reissuance	
101年底	End of 2012	11,800	2,786	1,357	1,367	62
102年底	End of 2013	12,064	2,949	1,447	1,452	50
103年底	End of 2014	14,528	3,548	2,311	1,210	27
104年底	End of 2015	14,618	4,423	2,709	1,676	38
105年底	End of 2016	12,007	3,471	2,023	1,404	44
106年底	End of 2017	12,069	3,550	2,145	1,370	35
107年底	End of 2018	11,434	3,346	1,847	1,460	39
108年底	End of 2019	11,575	2,772	1,347	1,404	21
109年底	End of 2020	11,693	3,406	2,178	1,188	40
110年底	End of 2021	11,760	2,831	1,690	1,100	41
111年底	End of 2022	11,867	4,831	3,663	1,144	24
112年底	End of 2023	11,638	3,379	2,256	1,098	25
113年底	End of 2024	11,726	3,233	2,343	857	33
1月底	End of January	11,644	601	521	78	2
2月底	End of February	11,657	190	139	47	4
3月底	End of March	11,666	89	-	85	4
4月底	End of April	11,678	306	226	75	5
5月底	End of May	11,689	162	63	96	3
6月底	End of June	11,695	156	93	61	2
7月底	End of July	11,698	236	150	84	2
8月底	End of August	11,711	484	408	72	4
9月底	End of September	11,708	519	450	65	4
10月底	End of October	11,703	131	73	56	2
11月底	End of November	11,721	108	47	60	1
12月底	End of December	11,726	251	173	78	-

資料來源：本局船舶組、海運技術人員管理系統

說 明：①105年5月起，不列逾檢5年以上且未辦理所有權廢止之船舶。

②動力小船駕駛執照核發數係含原持有營業用駕照民眾，於年滿65歲更換為自用駕照（兩者執照類別不同）之情形。

表14 駕駛執照發放數(續)
Table 14. Number of Skipper License (Cont.)

Unit : Sheet

登記數(艘) Number of registrations (Yacht)	遊艇 Yachts			
	合計 Total	核發 Issuance	換發 Renewal	補發 Reissuance
68	1,019	1	1,018	-
129	1,756	41	1,713	2
200	2,049	49	1,998	2
283	2,656	269	2,385	2
412	2,395	273	2,116	6
507	2,421	870	1,547	4
595	2,199	683	1,508	8
692	2,047	592	1,450	5
1,142	2,681	507	2,165	9
1,208	1,991	1,166	814	11
1,336	3,904	3,184	706	14
1,444	2,596	146	2,440	10
1,423	2,705	219	2,478	8
1,343	565	18	544	3
1,347	160	11	148	1
1,358	54	6	47	1
1,365	204	14	190	-
1,372	116	2	114	-
1,379	132	37	95	-
1,388	165	5	160	-
1,395	397	10	385	2
1,403	480	49	430	1
1,409	86	1	85	-
1,418	93	8	85	-
1,423	253	58	195	-

肆、港務業務概況

一、商港

我國國際商港計有基隆、臺北、蘇澳、臺中、高雄、安平及花蓮等7處，依據商港法規定由臺灣港務股份有限公司經營管理，以企業化經營精神積極推動港埠相關事業的發展，並以創新思維強化多角化經營能力，以期鞏固臺灣國際商港在海運樞紐之地位，朝全球卓越港埠經營集團之願景前進。國內商港計有布袋、澎湖（包含馬公及龍門尖山）、金門（包含水頭、料羅及九宮）及馬祖（包含福澳、白沙、青帆、猛澳及中柱）等4處，布袋及澎湖兩港現由本局委託臺灣港務股份有限公司經營管理，其餘兩處則由行政院指定當地縣政府負責規劃及經營管理，本局除補助相關建設經費，並成立金門與馬祖建設督導小組，協助地方政府進行建設規劃，期能帶動離島觀光產業發展。

113年國際商港累計貨櫃裝卸量1,393萬TEU，進出船舶總計7萬7,263艘次，進出港旅客114萬652人次，貨物吞吐量2億2,446萬公噸，貨物裝卸量6億9,210萬計費噸(如表15至19)，其中貨櫃裝卸量、貨物吞吐量及貨物裝卸量均較112年略微增加。113年國際景氣漸進復甦，惟全球經濟成長力道仍受美中、俄烏等地緣政治風險干擾。雖受AI應用商機蓬勃影響，帶動資通與視聽產品拉貨力道強勁，惟受美中貿易戰與經濟下行影響，國內消費及投資動能持續疲弱；雖對陸港資通與視聽產品強勢輸出，仍不敵電子零組件、光學及精密儀器、化學品等需求不振。另就各進出港旅客人次觀察，總量較112年增加45萬5,052人次(如圖7)，主要係因郵輪產業復甦，觀光旅遊休閒遊憩活絡，各國來台旅遊人數增加，連帶基隆港郵輪旅客人次大幅增加。

113年國內商港進出船舶總計3萬1,836艘次，進出港旅客265萬4,260人次，貨物吞吐量376萬公噸，貨物裝卸量423萬

公噸(如表 20 至 23)，其中進出港旅客人次及船舶進出港艘次均較 112 年高。另進出港旅客人次部分，與 112 年比較，增加 39 萬 4,453 人次，主要係因金門小三通自 113 年 9 月 1 日起，由原 16 航班增加至 20 航班所致。金門港及馬祖港旅客人次均較 112 年增加，布袋港及澎湖港旅客人次則較 112 年略減。貨物吞吐量與貨物裝卸量分別較 112 年減少 47 萬公噸及 20 萬公噸，布袋港、澎湖港、金門港及馬祖港均較 112 年略為減少(如圖 8)。

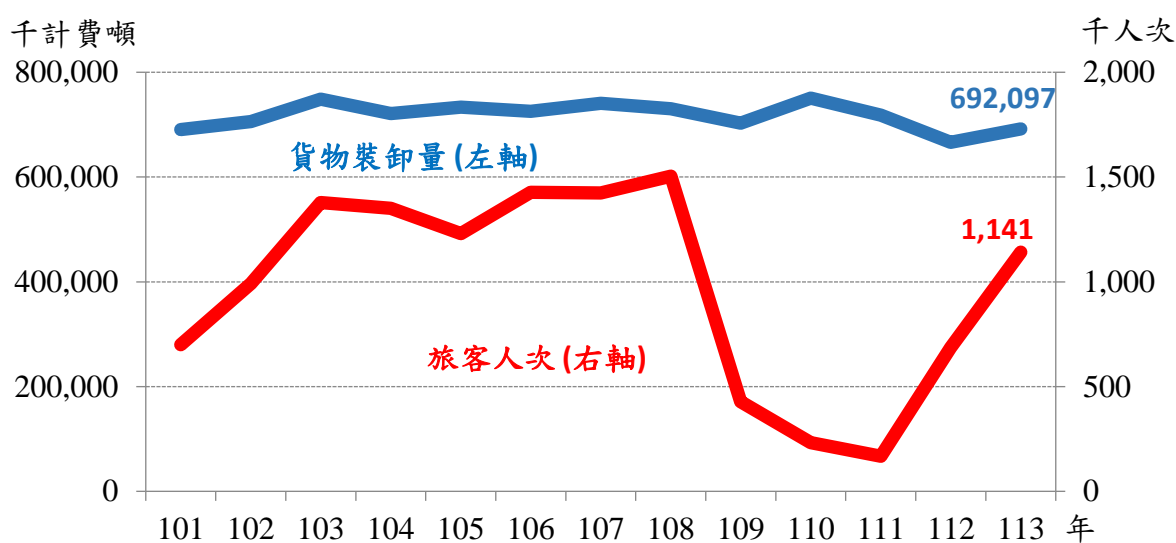


圖 7、國際商港貨物裝卸量及進出港旅客人次

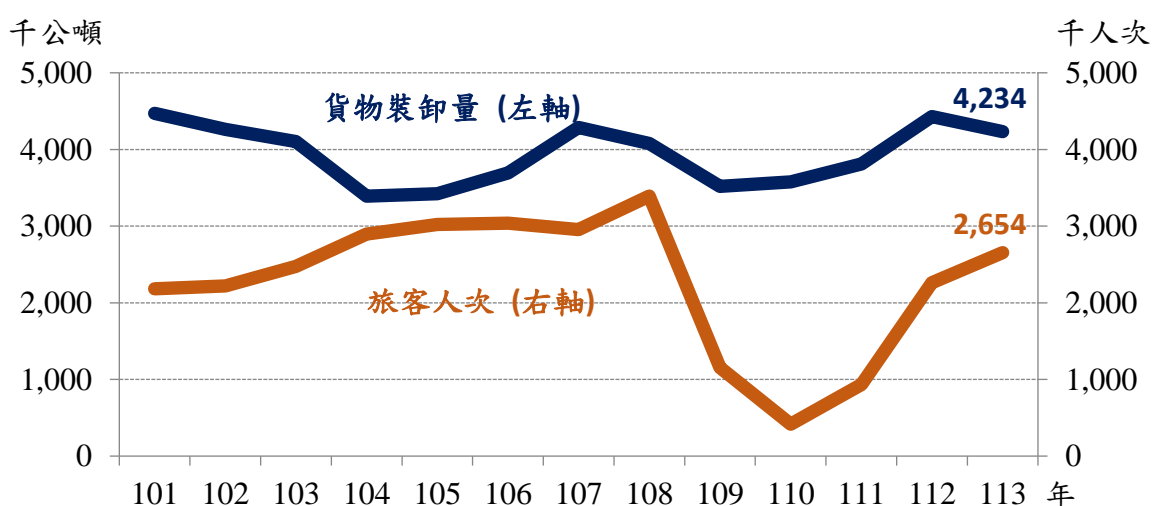


圖 8、國內商港貨物裝卸量及進出港旅客人次

二、自由貿易港區

113 年底海港自由貿易港區營運家數計 85 家，貿易金額約達 6,356 億元，貿易量全年累計為 631 萬公噸（如表 24）。家數較 112 年減少 5 家，貿易值增加 6.09%，貿易量增加 33.83%（如圖 9），海港自由港區貿易量成長主要係因油品、機械電力電器及其製品、卑金屬及其製品較 112 年同期成長，其中油品貿易量於 111 年受環保法規每 5 年辦理清槽檢查影響衰退，於 112 年恢復正常，113 年因國際油品價格平穩，臺中港油品儲轉量增加，至非油品貿易量成長，皆受國際市場操作性策略影響，業者於高雄港增加非鐵金屬及機械設備儲轉量；另貿易值隨機械電力電器及其製品貨物儲轉量增加而成長。

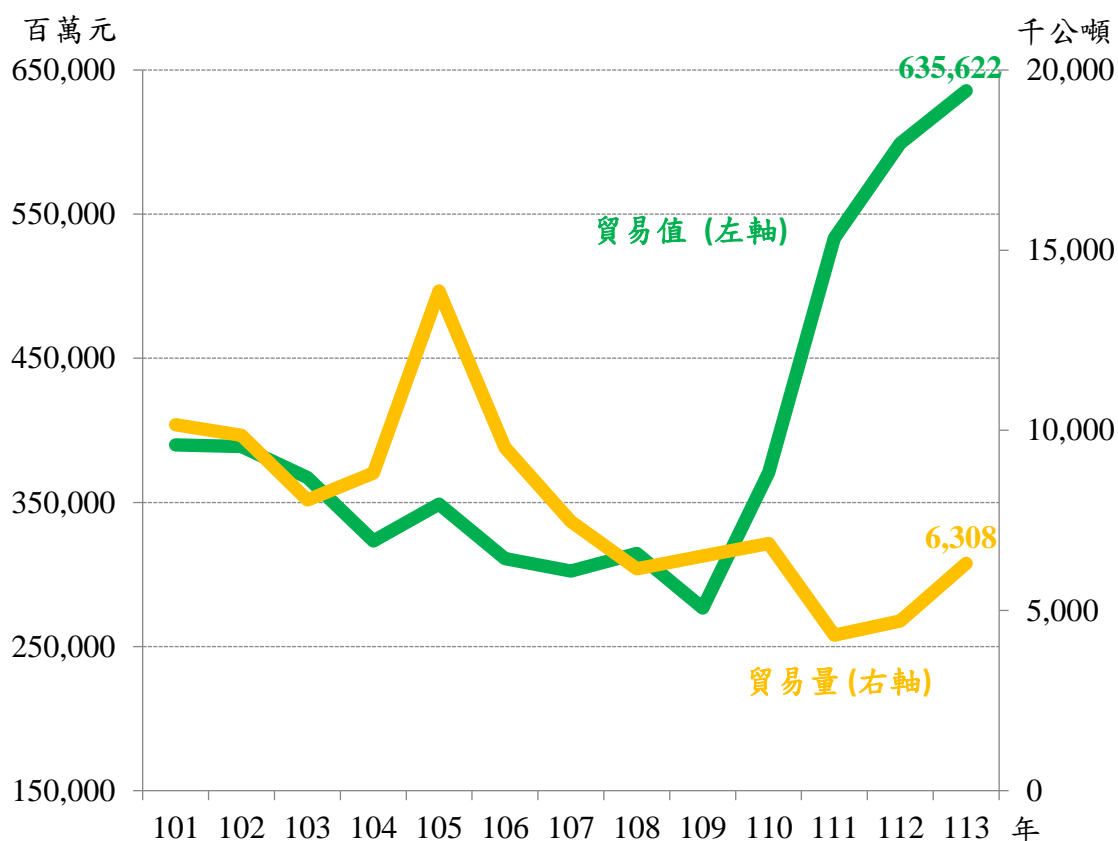


圖 9、海港自由貿易港區貿易值及貿易量

三、商港服務費

113 年國際商港服務費全年累計收入總計 44 億 9,602 萬元（如表 25），與 112 年相比，收入增加 6,675 萬元，增加 1.51%（如圖 10）。113 年除花蓮港及臺北港收入較 112 年減少外，其餘商港皆較 112 年增加；經檢視計費資料，主要係因進出港旅客較 112 年增加所致。

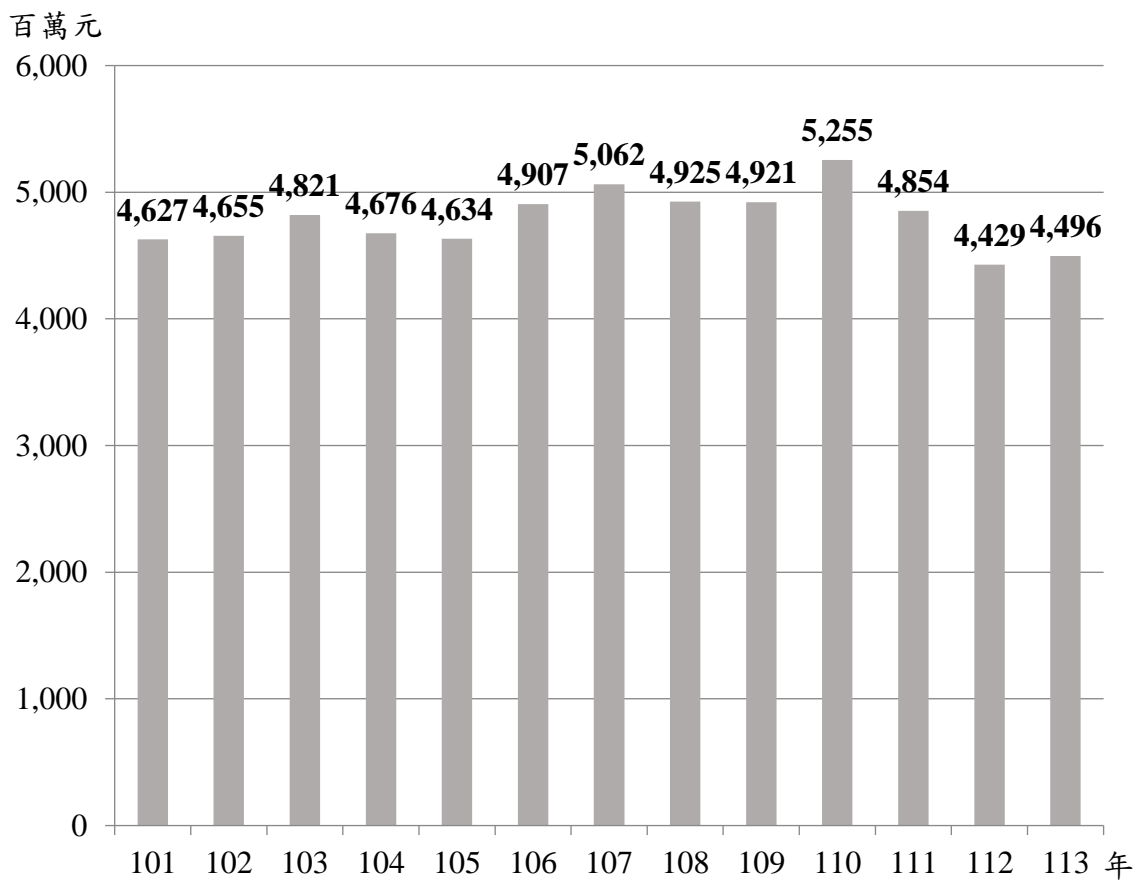


圖 10、國際商港服務費

表15 國際商港貨櫃裝卸量

Table 15. International Commercial Port Container Throughput

單位：TEU		Unit：TEU					
年 別 Year	合 計 Total	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port	臺北港 Taipei Port	其他 Others	
101年	2012	13,881,356	1,607,566	9,781,221	1,395,405	1,097,164	-
102年	2013	14,046,868	1,612,666	9,937,719	1,467,605	1,028,878	-
103年	2014	15,050,514	1,685,183	10,593,335	1,513,759	1,258,238	-
104年	2015	14,491,654	1,445,337	10,264,420	1,447,390	1,334,506	-
105年	2016	14,866,140	1,388,105	10,464,860	1,535,011	1,477,330	834
106年	2017	14,911,753	1,418,328	10,271,018	1,660,663	1,561,744	-
107年	2018	15,321,722	1,471,865	10,445,726	1,744,126	1,659,999	-
108年	2019	15,298,291	1,455,293	10,428,634	1,793,966	1,620,392	-
109年	2020	14,593,577	1,532,792	9,621,662	1,820,986	1,618,131	-
110年	2021	15,454,554	1,601,372	9,864,448	1,979,222	2,009,132	-
111年	2022	14,689,494	1,622,707	9,491,575	1,785,213	1,789,999	-
112年	2023	13,594,864	1,533,121	8,833,830	1,610,199	1,617,714	-
113年	2024	13,931,597	1,649,900	9,228,419	1,613,470	1,439,808	-
1月	January	1,163,093	145,454	747,098	144,216	126,325	-
2月	February	987,409	95,208	687,137	110,313	94,751	-
3月	March	1,227,160	134,351	817,859	152,523	122,427	-
4月	April	1,141,567	139,106	756,733	133,583	112,145	-
5月	May	1,200,454	145,890	796,147	136,395	122,022	-
6月	June	1,229,413	146,736	815,094	145,490	122,093	-
7月	July	1,107,735	137,797	719,523	135,854	114,561	-
8月	August	1,261,147	149,332	842,905	136,535	132,375	-
9月	September	1,126,843	133,478	757,498	120,562	115,305	-
10月	October	1,044,846	124,852	694,257	114,665	111,072	-
11月	November	1,179,334	144,909	763,471	137,528	133,426	-
12月	December	1,262,596	152,787	830,697	145,806	133,306	-

資料來源：交通部統計查詢網

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表16 國際商港進出港船舶艘次
Table 16. Incoming and Outgoing Vessels at International Commercial Ports

單位：艘(次)

年 別 Year	合 計 Total	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port
101年 2012	71,907	12,173	34,503	14,746
102年 2013	75,542	12,410	35,256	15,795
103年 2014	75,553	12,468	34,593	14,997
104年 2015	74,644	11,839	34,456	15,587
105年 2016	76,913	11,466	36,525	16,193
106年 2017	76,356	11,186	37,546	15,794
107年 2018	75,231	11,371	35,513	15,407
108年 2019	78,392	12,557	34,608	17,492
109年 2020	76,055	10,714	33,237	18,487
110年 2021	76,584	9,817	31,042	21,450
111年 2022	76,381	9,698	30,469	22,969
112年 2023	79,279	10,136	30,835	23,870
113年 2024	77,263	9,774	30,074	23,105
1月 January	5,990	846	2,555	1,512
2月 February	5,230	672	2,232	1,446
3月 March	6,697	849	2,715	1,959
4月 April	6,762	879	2,481	2,210
5月 May	7,294	884	2,557	2,434
6月 June	7,276	874	2,578	2,518
7月 July	7,053	850	2,353	2,484
8月 August	7,390	846	2,686	2,437
9月 September	6,737	791	2,580	2,057
10月 October	5,515	726	2,361	1,387
11月 November	5,629	791	2,475	1,331
12月 December	5,690	766	2,501	1,330

資料來源：交通部統計查詢網

表16 國際商港進出港船舶艘次(續)
Table 16. Incoming and Outgoing Vessels at International Commercial Ports (Cont.)

Unit : Ship

花蓮港 Hualien Port	蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port
2,065	1,125	787	6,508
2,708	1,117	782	7,474
3,100	1,392	872	8,131
2,546	1,205	733	8,278
2,172	1,146	988	8,423
1,818	1,052	820	8,140
2,338	1,058	967	8,577
2,675	1,045	1,011	9,004
2,519	932	1,223	8,943
2,228	848	1,783	9,416
2,249	731	1,537	8,728
2,120	727	1,675	9,916
2,035	805	1,670	9,800
189	57	70	761
136	61	110	573
160	54	191	769
159	82	211	740
169	73	220	957
178	78	179	871
196	90	137	943
223	80	120	998
156	53	124	976
137	64	103	737
159	59	114	700
173	54	91	775

表17 國際商港進出港旅客人次
Table 17. Incoming and Outgoing Passengers at International Commercial Ports

單位：人(次)

年 Year	別	合 Total 計	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port
101年	2012	699,133	427,845	119,374	138,284
102年	2013	991,172	524,608	141,119	172,551
103年	2014	1,378,594	578,002	214,416	164,102
104年	2015	1,351,216	693,956	207,443	134,441
105年	2016	1,229,586	782,134	119,521	117,318
106年	2017	1,427,090	954,536	196,616	62,566
107年	2018	1,424,577	1,064,147	117,130	78,351
108年	2019	1,504,076	1,091,360	151,879	99,444
109年	2020	428,315	259,806	71,844	11,835
110年	2021	232,089	137,610	41,155	7,460
111年	2022	167,402	82,575	43,061	4,746
112年	2023	685,600	388,512	247,137	4,850
113年	2024	1,140,652	921,404	192,598	7,172
1月	January	45,225	40,837	3,907	481
2月	February	97,429	76,474	18,040	2,218
3月	March	113,256	72,911	30,322	330
4月	April	100,887	84,135	14,054	1,441
5月	May	50,993	39,571	11,208	214
6月	June	133,253	118,383	12,928	386
7月	July	129,802	104,246	25,047	373
8月	August	161,904	129,346	26,436	603
9月	September	112,500	103,040	9,278	182
10月	October	65,262	59,025	5,800	347
11月	November	49,275	27,390	21,457	358
12月	December	80,866	66,046	14,121	239

資料來源：交通部統計查詢網

表17 國際商港進出港旅客人次(續)

Table 17. Incoming and Outgoing Passengers at International Commercial Ports (Cont.)

Unit : Person

花蓮港 Hualien Port	蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port
13,210	-	420	-
94,163	51,578	1,604	5,549
192,565	154,709	542	74,258
132,307	95,795	-	87,274
47,165	88,984	3,054	71,410
79,450	56,533	-	77,389
41,331	30,994	190	92,434
27,251	16,575	641	116,926
65,945	2,811	9,175	6,899
34,799	-	11,065	-
644	-	2,852	33,524
16,485	-	13,954	14,662
12,662	3,951	-	2,865
-	-	-	-
396	-	-	301
9,553	-	-	140
-	-	-	1,257
-	-	-	-
-	688	-	868
-	-	-	136
2,678	2,678	-	163
-	-	-	-
-	90	-	-
35	35	-	-
-	460	-	-

表18 國際商港貨物吞吐量
Table 18. Cargo Throughput at International Commercial Ports

單位：公噸

年 Year	別	合 Total 計	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port
101年	2012	238,916,342	22,187,874	120,756,000	64,191,014
102年	2013	243,466,106	21,436,119	115,034,300	70,084,123
103年	2014	255,481,226	21,612,540	122,950,812	72,305,322
104年	2015	240,681,313	19,366,624	110,901,929	73,633,497
105年	2016	246,022,865	17,224,244	116,620,816	75,459,370
106年	2017	246,484,468	17,464,002	116,070,972	75,348,241
107年	2018	243,787,975	17,281,501	118,797,570	74,062,130
108年	2019	230,845,469	15,391,151	114,024,829	69,591,908
109年	2020	228,416,742	16,190,960	108,549,420	70,882,624
110年	2021	245,898,348	16,587,193	120,120,722	73,248,492
111年	2022	231,928,191	15,698,241	114,057,419	69,088,177
112年	2023	215,973,393	14,200,432	99,883,468	64,879,186
113年	2024	224,462,586	15,041,541	104,437,400	68,619,425
1月	January	20,041,703	1,317,400	9,543,728	6,145,345
2月	February	14,029,005	876,402	6,633,968	4,440,466
3月	March	19,437,042	1,276,274	9,603,258	5,802,698
4月	April	16,211,573	1,243,603	7,209,059	4,887,057
5月	May	19,712,952	1,301,499	9,852,188	5,754,289
6月	June	20,930,257	1,237,223	10,872,588	5,884,995
7月	July	18,859,986	1,360,144	8,691,833	6,130,610
8月	August	19,328,410	1,407,318	8,658,785	5,745,580
9月	September	20,158,251	1,325,638	7,921,345	6,367,891
10月	October	18,005,815	1,121,540	8,049,574	5,181,180
11月	November	17,510,612	1,246,597	7,916,543	5,688,598
12月	December	20,236,980	1,327,903	9,484,531	6,590,716

資料來源：交通部統計查詢網

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表18 國際商港貨物吞吐量(續)
Table 18. Cargo Throughput at International Commercial Ports (Cont.)

Unit : Metric Ton

花蓮港 Hualien Port	蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port
10,692,710	4,717,030	1,166,731	15,204,983
13,068,789	4,927,691	1,401,019	17,514,065
13,388,784	5,002,541	1,224,406	18,996,821
12,015,661	4,890,228	1,096,635	18,776,739
9,689,005	4,847,888	1,437,896	20,743,646
8,665,814	4,191,916	1,620,189	23,123,334
8,740,957	4,701,606	1,469,077	18,735,134
8,833,719	4,249,715	1,520,114	17,234,033
9,149,992	4,174,322	1,579,318	17,890,106
9,012,681	4,208,947	1,987,039	20,733,274
8,780,408	4,003,903	2,244,104	18,055,939
8,243,139	3,706,506	1,486,923	23,573,739
8,192,289	3,622,648	6,080,574	18,468,709
965,279	325,211	149,643	1,595,097
524,893	352,191	145,933	1,055,152
785,746	294,966	298,035	1,376,065
561,789	323,018	294,840	1,692,207
630,578	343,218	153,887	1,677,293
616,776	385,710	187,485	1,745,480
657,379	300,869	174,067	1,545,084
699,575	292,212	778,565	1,746,375
626,546	159,297	2,302,884	1,454,650
699,144	230,177	1,208,913	1,515,287
625,489	349,778	293,694	1,389,913
799,095	266,001	92,628	1,676,106

表19 國際商港貨物裝卸量
Table 19. Cargo Volume Handled by International Commercial Ports

單位：計費噸

年 別 Year	合 計 Total	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port
101年 2012	690,802,272	69,402,920	440,301,297	111,169,766
102年 2013	705,754,006	69,380,599	441,452,925	120,508,807
103年 2014	748,614,549	72,238,894	467,809,429	122,620,103
104年 2015	721,385,602	62,478,862	450,383,327	121,916,825
105年 2016	733,560,630	58,621,984	456,376,592	127,239,983
106年 2017	725,504,159	60,191,543	450,042,900	128,675,383
107年 2018	740,852,112	61,894,668	458,925,457	129,356,662
108年 2019	730,557,680	60,050,195	457,167,304	125,927,446
109年 2020	702,994,837	63,413,913	422,146,820	128,511,963
110年 2021	750,590,698	65,464,771	439,867,037	139,550,733
111年 2022	718,999,221	65,664,559	421,187,145	135,586,542
112年 2023	666,329,628	62,362,891	391,237,217	117,064,643
113年 2024	692,096,608	66,291,754	407,360,812	123,519,932
1月 January	56,901,196	5,801,103	33,000,784	10,649,109
2月 February	50,862,224	3,887,629	30,424,470	8,153,833
3月 March	58,887,782	5,362,557	35,972,033	10,310,494
4月 April	56,899,153	5,575,219	33,513,181	10,087,258
5月 May	59,910,326	5,865,893	35,380,138	10,437,340
6月 June	60,159,674	5,806,049	36,285,305	10,790,157
7月 July	55,467,640	5,603,634	32,076,599	10,611,194
8月 August	62,724,002	6,046,835	37,398,140	10,642,004
9月 September	57,874,026	5,474,440	33,091,072	9,954,989
10月 October	53,125,421	5,005,424	31,191,538	8,877,312
11月 November	57,788,135	5,795,742	32,995,359	11,282,871
12月 December	61,497,029	6,067,229	36,032,193	11,723,371

資料來源：交通部統計查詢網

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表19 國際商港貨物裝卸量(續)
Table 19. Cargo Volume Handled by International Commercial Ports (Cont.)

Unit : Freight Ton				
花蓮港 Hualien Port	蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port	
11,226,185	5,001,849	1,172,547	52,527,708	
13,055,528	5,209,953	1,434,120	54,712,074	
13,481,348	5,219,671	1,240,847	66,004,257	
12,550,856	4,895,670	1,163,149	67,996,913	
9,823,628	4,915,263	1,426,537	75,156,643	
8,833,276	4,306,890	1,646,357	71,807,810	
9,033,810	4,772,520	1,444,518	75,424,477	
9,354,196	4,379,861	1,523,710	72,154,968	
9,614,960	4,290,371	1,958,577	73,058,233	
9,482,773	4,382,969	2,177,017	89,665,398	
9,046,958	4,074,854	2,694,513	80,744,650	
8,827,632	3,970,624	1,655,725	81,210,896	
8,562,979	3,816,412	13,059,096	69,485,623	
1,005,795	323,869	147,499	5,973,037	
552,865	352,056	2,927,191	4,564,180	
724,186	378,737	377,755	5,762,020	
689,670	330,693	1,131,403	5,571,729	
725,027	358,557	1,021,658	6,121,713	
496,989	386,731	469,275	5,925,168	
739,493	344,559	493,367	5,598,794	
803,103	259,283	1,083,167	6,491,470	
709,628	240,676	2,858,146	5,545,075	
688,957	212,124	1,861,014	5,289,052	
581,383	330,719	589,980	6,212,081	
845,883	298,408	98,641	6,431,304	

表20 國內商港進出港船舶艘次
Table 20. Incoming and Outgoing Vessels at Domestic Commercial Ports

單位：艘(次)		Unit：Ship				
年 別 Year	合 計 Total	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port	
101年	2012	36,882	4,593	3,230	4,484	24,575
102年	2013	36,007	4,497	3,336	3,952	24,222
103年	2014	35,054	4,737	3,497	2,960	23,860
104年	2015	34,728	5,193	3,859	3,422	22,254
105年	2016	36,864	5,470	4,116	4,714	22,564
106年	2017	37,410	5,947	4,276	4,600	22,587
107年	2018	36,038	5,278	3,661	4,360	22,739
108年	2019	34,302	5,508	4,109	5,068	19,617
109年	2020	18,992	5,268	3,936	1,970	7,818
110年	2021	16,289	4,212	4,639	1,446	5,992
111年	2022	18,615	5,433	5,662	1,712	5,808
112年	2023	26,254	6,548	7,690	2,892	9,124
113年	2024	31,836	6,060	8,061	4,661	13,054
1月	January	2,146	389	356	309	1,092
2月	February	1,604	268	342	239	755
3月	March	2,326	420	533	354	1,019
4月	April	2,944	617	828	479	1,020
5月	May	3,277	728	970	450	1,129
6月	June	3,574	815	1,180	464	1,115
7月	July	3,176	744	1,025	377	1,030
8月	August	3,117	630	907	463	1,117
9月	September	2,826	516	745	397	1,168
10月	October	2,140	319	447	292	1,082
11月	November	2,286	311	370	347	1,258
12月	December	2,420	303	358	490	1,269

資料來源：交通部統計查詢網

表21 國內商港進出港旅客人次
Table 21. Incoming and Outgoing Passengers at Domestic Commercial Ports

單位：人(次)		Unit：Person				
年 別 Year	合 計 Total	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port	
101年	2012	2,182,799	313,202	228,775	180,862	1,459,960
102年	2013	2,218,536	389,585	301,081	173,146	1,354,724
103年	2014	2,474,008	437,343	360,486	160,710	1,515,469
104年	2015	2,897,757	542,665	440,578	149,615	1,764,899
105年	2016	3,020,166	587,682	502,696	186,081	1,743,707
106年	2017	3,037,109	613,758	503,247	170,103	1,750,001
107年	2018	2,956,083	477,294	417,937	151,789	1,909,063
108年	2019	3,391,312	651,770	590,158	184,084	1,965,300
109年	2020	1,155,988	497,586	419,369	125,108	113,925
110年	2021	415,906	191,424	132,226	80,112	12,144
111年	2022	931,492	424,902	384,942	121,648	-
112年	2023	2,259,807	756,642	620,337	154,738	728,090
113年	2024	2,654,260	630,313	521,580	197,877	1,304,490
1月	January	107,930	2,969	-	9,396	95,565
2月	February	111,658	6,465	-	12,644	92,549
3月	March	121,498	13,428	4,518	11,022	92,530
4月	April	247,494	69,157	58,013	26,842	93,482
5月	May	343,556	116,158	105,233	24,343	97,822
6月	June	414,749	151,644	131,443	28,292	103,370
7月	July	370,167	131,938	115,621	17,535	105,073
8月	August	262,182	70,734	59,404	18,843	113,201
9月	September	206,981	51,219	41,652	15,229	98,881
10月	October	140,486	11,929	5,696	12,019	110,842
11月	November	157,574	2,764	-	11,255	143,555
12月	December	169,985	1,908	-	10,457	157,620

資料來源：交通部統計查詢網

表22 國內商港貨物吞吐量

Table 22. Cargo Throughput at Domestic Commercial Ports

單位：公噸		Unit : Metric Ton				
年 別 Year	合 計 Total	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port	
101年	2012	4,398,275	1,184,531	571,253	654,934	1,987,557
102年	2013	3,791,579	1,042,419	492,366	299,772	1,957,022
103年	2014	3,665,209	984,783	408,971	251,197	2,020,258
104年	2015	3,325,485	1,033,510	390,808	206,026	1,695,141
105年	2016	3,228,651	1,089,791	361,950	198,505	1,578,405
106年	2017	3,466,324	1,108,739	388,758	202,583	1,766,244
107年	2018	4,037,541	1,138,721	394,391	480,013	2,024,416
108年	2019	3,820,127	1,089,191	395,186	340,788	1,994,962
109年	2020	3,304,063	1,110,349	404,323	269,557	1,519,834
110年	2021	3,346,771	1,186,612	425,809	284,903	1,449,448
111年	2022	3,592,499	1,417,461	496,278	315,030	1,363,730
112年	2023	4,235,030	1,378,941	508,542	331,613	2,015,934
113年	2024	3,759,687	1,266,406	472,318	264,988	1,755,975
1月	January	325,261	131,159	42,202	30,235	121,665
2月	February	203,956	58,443	26,673	10,652	108,188
3月	March	297,023	123,856	40,619	15,834	116,714
4月	April	311,542	124,225	40,382	22,749	124,186
5月	May	368,593	91,634	39,335	39,783	197,841
6月	June	369,620	104,438	40,156	29,760	195,266
7月	July	332,666	102,362	41,340	14,647	174,317
8月	August	335,762	126,047	41,550	19,520	148,645
9月	September	284,380	116,870	37,749	15,760	114,001
10月	October	263,954	79,885	35,652	14,183	134,234
11月	November	332,351	96,111	43,732	22,619	169,889
12月	December	334,579	111,376	42,928	29,246	151,029

資料來源：交通部統計查詢網

說 明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表23 國內商港貨物裝卸量
Table 23. Cargo Volume Handled by Domestic Commercial Ports

單位：公噸		Unit : Metric Ton				
年 別 Year	合 計 Total	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port	
101年	2012	4,470,533	1,191,632	571,253	631,548	2,076,100
102年	2013	4,263,169	1,043,539	492,366	297,365	2,429,899
103年	2014	4,102,646	987,483	408,971	255,774	2,450,419
104年	2015	3,390,600	1,038,831	390,808	215,075	1,745,886
105年	2016	3,424,206	1,092,691	361,950	203,849	1,765,716
106年	2017	3,692,481	1,106,703	388,758	205,700	1,991,320
107年	2018	4,287,685	1,138,721	394,391	502,628	2,251,945
108年	2019	4,078,010	1,089,191	395,172	350,076	2,243,571
109年	2020	3,517,870	1,110,350	404,323	265,449	1,737,749
110年	2021	3,578,883	1,186,612	425,809	297,978	1,668,484
111年	2022	3,811,070	1,415,343	496,278	308,785	1,590,664
112年	2023	4,426,866	1,376,241	508,542	307,165	2,234,918
113年	2024	4,233,720	1,269,106	472,706	271,846	2,220,062
1月	January	390,581	134,159	42,202	31,529	182,691
2月	February	194,987	61,143	26,673	10,936	96,235
3月	March	353,974	122,156	40,619	17,908	173,291
4月	April	398,746	120,225	40,382	24,433	213,706
5月	May	405,731	94,334	39,335	25,038	247,024
6月	June	380,156	101,738	40,156	29,592	208,670
7月	July	336,042	109,262	41,340	14,627	170,813
8月	August	374,461	125,147	41,938	20,023	187,353
9月	September	314,398	110,870	37,749	18,604	147,175
10月	October	306,823	82,585	35,652	20,569	168,017
11月	November	396,007	104,211	43,732	26,334	221,730
12月	December	381,814	103,276	42,928	32,253	203,357

資料來源：交通部統計查詢網

說 明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表24 海港自由貿易港區
Table 24. Sea Port Free Trade Zone

單位：家；千元；公噸

年別 Year	合計 Total			基隆港 Keelung Port		
	家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume	家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume
101年 2012	75	389,949,307	10,157,300	13	12,894,525	48,919
102年 2013	72	388,693,827	9,865,639	12	14,066,783	63,598
103年 2014	77	367,174,386	8,064,149	12	15,393,419	64,596
104年 2015	80	323,328,539	8,814,846	11	6,487,041	27,464
105年 2016	81	348,814,414	13,868,579	10	2,613,525	10,711
106年 2017	83	310,990,533	9,528,737	10	5,025,106	14,061
107年 2018	83	302,452,470	7,473,905	10	4,612,314	16,289
108年 2019	85	314,683,204	6,154,875	10	3,048,270	6,688
109年 2020	87	276,697,741	6,510,348	8	1,240,162	4,156
110年 2021	87	370,731,670	6,859,527	7	1,014,722	4,162
111年 2022	89	533,349,655	4,316,276	8	1,879,143	3,783
112年 2023	90	599,129,624	4,713,090	8	1,651,954	4,737
113年 2024	85	635,622,333	6,307,704	8	999,913	4,331
1月 January	90	47,053,661	593,840	8	66,618	226
2月 February	90	33,264,970	402,616	8	27,573	114
3月 March	89	40,713,592	648,163	8	77,988	512
4月 April	88	35,324,462	340,300	8	63,183	310
5月 May	88	49,328,478	402,643	8	54,589	301
6月 June	87	48,141,421	285,628	8	68,218	325
7月 July	87	51,835,821	286,403	8	75,230	504
8月 August	87	62,041,775	616,272	8	99,272	542
9月 September	87	52,676,715	551,911	8	44,635	224
10月 October	85	64,902,890	682,987	8	77,693	379
11月 November	85	76,700,798	716,619	8	239,664	377
12月 December	85	73,637,750	780,322	8	105,250	517

資料來源：交通部統計查詢網

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表24 海港自由貿易港區(續1)
Table 24. Sea Port Free Trade Zone (Cont. 1)

高雄港 Kaohsiung Port			臺中港 Taichung Port			臺北港 Taipei Port		
家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume	家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume	家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume
28	30,014,540	584,020	31	290,536,409	9,151,353	2	56,499,354	373,003
26	28,564,398	522,972	29	271,144,644	8,410,601	3	74,903,278	868,430
28	41,088,083	614,547	31	216,821,574	6,234,467	4	93,861,386	1,150,519
27	59,874,512	745,183	35	167,312,663	6,960,017	6	89,646,232	1,082,166
28	69,539,638	769,733	34	206,430,173	11,804,546	7	69,806,965	1,275,999
32	81,325,570	1,183,387	31	168,628,281	7,807,584	8	55,238,466	511,032
32	80,857,358	1,116,108	31	153,653,519	5,717,687	8	62,518,906	612,128
33	90,801,314	971,966	31	153,556,053	4,946,389	9	65,712,516	202,161
36	71,342,978	995,697	31	130,867,065	5,302,308	9	70,773,492	159,602
37	78,507,787	909,504	33	202,002,327	5,747,021	7	88,786,518	193,629
38	96,698,335	941,141	32	336,290,029	3,162,532	8	97,480,615	204,168
39	101,581,669	851,082	30	375,932,736	3,601,515	8	118,334,582	245,422
35	161,750,859	1,012,442	29	325,249,848	5,031,109	8	146,643,693	256,371
39	10,374,334	99,558	30	28,998,618	477,283	8	7,513,570	16,409
39	5,255,047	59,722	30	18,267,648	322,847	8	9,596,945	19,699
38	9,493,223	105,585	30	20,542,572	519,533	8	10,582,783	22,380
37	6,774,754	52,926	30	18,131,753	263,907	8	10,306,450	22,907
37	14,622,688	100,583	30	19,370,715	273,362	8	15,049,892	27,689
37	20,414,174	99,453	29	13,334,418	159,417	8	14,265,318	26,300
37	25,485,977	108,559	29	15,535,154	155,247	8	10,689,348	21,772
37	21,722,971	106,645	29	28,934,321	485,767	8	11,165,893	22,641
37	13,131,996	68,845	29	29,799,944	462,422	8	9,632,447	20,339
35	13,987,791	67,903	29	41,709,105	596,573	8	9,057,043	17,912
35	9,388,146	63,709	29	44,771,557	634,542	8	22,234,592	17,816
35	11,099,758	78,954	29	45,854,043	680,209	8	16,549,412	20,507

表24 海港自由貿易港區(續2)
Table 24. Sea Port Free Trade Zone (Cont. 2)

Unit : Company : Thousand New Taiwan Dollars : Metric Ton

年別 Year	蘇澳港 Suao Port			安平港 Anping Port		
	家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume	家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume
101年 2012	1	4,478	6	-	-	-
102年 2013	2	14,725	38	-	-	-
103年 2014	2	9,923	20	-	-	-
104年 2015	1	8,091	16	-	-	-
105年 2016	1	19,945	42	1	404,167	7,548
106年 2017	1	7,234	85	1	765,877	12,588
107年 2018	1	507	2	1	809,865	11,691
108年 2019	1	3,775	33	1	1,561,276	27,638
109年 2020	1	1,638	8	2	2,472,406	48,578
110年 2021	1	1017	6	2	419,299	5,205
111年 2022	1	-	-	2	1,001,533	4,652
112年 2023	1	-	-	4	1,628,683	10,334
113年 2024	1	-	-	4	978,020	3,451
1月 January	1	-	-	4	100,521	364
2月 February	1	-	-	4	117,757	234
3月 March	1	-	-	4	17,026	153
4月 April	1	-	-	4	48,322	250
5月 May	1	-	-	4	230,594	708
6月 June	1	-	-	4	59,293	133
7月 July	1	-	-	4	50,112	321
8月 August	1	-	-	4	119,318	677
9月 September	1	-	-	4	67,693	81
10月 October	1	-	-	4	71,258	220
11月 November	1	-	-	4	66,839	175
12月 December	1	-	-	4	29,287	135

表25 國際商港服務費
Table 25. Commercial Port Service Fees

單位：千元

年 別 Year	合 計 Total	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port
101年 2012	4,626,944	1,238,253	2,052,844	1,147,104
102年 2013	4,654,833	1,257,360	2,028,139	1,175,358
103年 2014	4,821,182	1,305,029	2,059,465	1,246,241
104年 2015	4,676,347	1,254,154	1,969,758	1,221,684
105年 2016	4,634,204	1,189,525	1,964,411	1,227,938
106年 2017	4,907,483	1,251,728	2,084,605	1,299,463
107年 2018	5,061,820	1,281,304	2,110,827	1,361,493
108年 2019	4,924,975	1,214,175	2,040,414	1,347,219
109年 2020	4,920,836	1,194,916	2,020,683	1,377,849
110年 2021	5,255,126	1,224,712	2,158,832	1,469,702
111年 2022	4,853,812	1,132,359	1,981,736	1,332,318
112年 2023	4,429,266	1,035,110	1,803,000	1,190,503
113年 2024	4,496,020	1,065,668	1,814,591	1,217,130
1月 January	202,982	51,502	72,785	59,122
2月 February	335,423	79,147	134,575	92,819
3月 March	361,317	85,704	137,520	105,994
4月 April	399,882	89,881	167,594	105,701
5月 May	390,863	91,145	161,693	105,136
6月 June	417,717	98,055	171,947	110,654
7月 July	378,820	88,687	155,472	101,323
8月 August	367,303	85,996	150,496	99,491
9月 September	322,011	78,917	133,824	82,445
10月 October	448,575	107,523	173,439	125,289
11月 November	336,308	81,054	134,007	92,112
12月 December	534,819	128,059	221,239	137,044

資料來源：各港實收統計表

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表25 國際商港服務費(續)
Table 25. Commercial Port Service Fees (Cont.)

Unit : Thousand New Taiwan Dollars

年 Year	別	花蓮港 Hualien Port	蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port
101年	2012	22,910	36,600	1,628	125,593
102年	2013	26,462	35,401	2,647	127,453
103年	2014	26,951	30,698	2,097	148,687
104年	2015	24,335	28,642	1,949	173,810
105年	2016	21,240	26,772	1,851	200,450
106年	2017	18,470	27,059	2,274	221,867
107年	2018	17,661	27,216	1,768	261,549
108年	2019	18,681	23,969	1,989	278,528
109年	2020	18,573	24,697	2,629	281,490
110年	2021	18,141	23,932	3,569	356,238
111年	2022	16,928	21,828	3,114	365,530
112年	2023	16,325	18,021	4,701	361,606
113年	2024	16,089	18,414	5,908	358,222
1月	January	764	850	111	17,849
2月	February	1,729	851	145	26,158
3月	March	1,446	1,802	345	28,506
4月	April	1,638	1,993	347	32,728
5月	May	962	1,277	697	29,953
6月	June	1,466	1,836	713	33,047
7月	July	953	1,889	396	30,099
8月	August	1,396	1,436	257	28,230
9月	September	1,168	1,424	456	23,777
10月	October	1,751	1,469	564	38,539
11月	November	1,104	1,716	1,260	25,055
12月	December	1,711	1,870	616	44,280

伍、航務業務概況

一、兩岸航運發展

為配合發展離島建設政策，於 90 年起交通部開辦「金門—廈門」及「馬祖—福州」間小三通業務，並依行政院院會「小三通正常化推動方案」政策，分別公告指定金門(料羅、水頭港區)、馬祖(福澳、白沙港區)及澎湖(馬公、龍門港區)為離島兩岸通航港口，擴大「小三通」開放政策。

金門地區小三通客運航線，現階段 2 條航線(金門—廈門五通、金門—泉州石井)，我方業者計 4 家 5 艘船，陸方 5 家 6 艘船，平均每日可提供約 22 航次、平均每日載客運能約 6,756 座位數。金門地區小三通貨運航線計有金門—廈門、泉州、漳州、大嶝、湄州、圍頭、寧德、福州、南安等港口，約有 27 艘貨輪參與營運。馬祖地區小三通客運航線，現階段 2 條航線(福澳—琅岐、白沙—黃岐)，我方業者計 1 家 2 艘船，陸方業者計 1 家 2 艘船。澎湖地區小三通客運仍採不定期包船營運。

海基會與海協會於 97 年 11 月 4 日完成「海峽兩岸海運協議」簽署，交通部執行協議事項，於 97 年 12 月 12 日訂定「臺灣地區與大陸地區海運直航許可管理辦法」，規範臺灣地區及大陸地區船舶運送業者，從事臺灣地區與大陸地區間海上客貨直接運輸，須依據上述規定向我方辦理申請許可，同年 12 月 15 日起啟動兩岸海運直航，目前我方開放 13 個港口，陸方開放 72 個港口，共計 85 個港口，兩岸直航不須再彎靠第三地，每航次可節省 16 至 27 個小時，一年節省成本逾 12 億元；兩岸海運直航以來大幅節省運送時間及運送成本，並可推動我國國際商港成為對大陸地區物流之重要門戶。

兩岸固定客運航線業務部分，疫情前計有廈門閩臺輪渡有限公司所屬「中遠之星」經營大陸(廈門、大麥嶼)—臺灣(基隆、

臺中)航線、福建海峽高速客輪航運有限公司所屬「海峽號」經營大陸(福建平潭)－臺灣(臺北、臺中)航線以及東聯航運公司所屬之臺灣籍高速客貨輪「麗娜輪」經營臺灣(臺北)－大陸(福建平潭)航線，另有業者不定期包租國際郵輪掛靠兩岸港口。疫情期間，基於防疫優先，大陸委員會以109年2月8日第021號新聞稿公布自同年月10日起，暫停兩岸海運客運直航航線及航班迄今，並視狀況再評估復航。

113年兩岸海運直航貨櫃裝卸量300萬TEU，較112年增加20.01%(如表26)；進出船舶總計2萬9,584艘次，較112年增加17.98%(如表27)，主要係金門及馬祖小三通客運固定航線配合旅運需求增加航班所致；旅客量自101年至108年以來，由167萬人次成長至228萬人次，109年因疫情因素，自當年2月10日起暫停兩岸客運業務，旅客數降至13萬人次，110年及111年因兩岸客運航線仍未營運，無旅客數，直至112年依防疫政策及旅運需求逐步恢復航班，113年旅客量為136萬人次，較112年增加80.21%(如表28)，主要係金馬小三通客運固定航線，自113年4月起逐步增加航班，且受惠大陸委員會宣布自同年11月1日起開放大陸地區人民可搭乘「小三通」船舶赴金門及馬祖旅遊等因素，爰該年度小三通旅客數大幅成長(如圖11)；貨物裝卸量總計1.26億計費噸，較112年增加16.84%(如表29)，主要係自大陸進口之貿易成長所致。

回顧兩岸自開放海上客貨直航以來，節省了兩岸往來的時間及成本，強化了兩岸的經貿往來與觀光交流，推升雙邊運輸的需求性及必要性，已為兩岸奠定了互惠合作、互利雙贏的重要基礎。

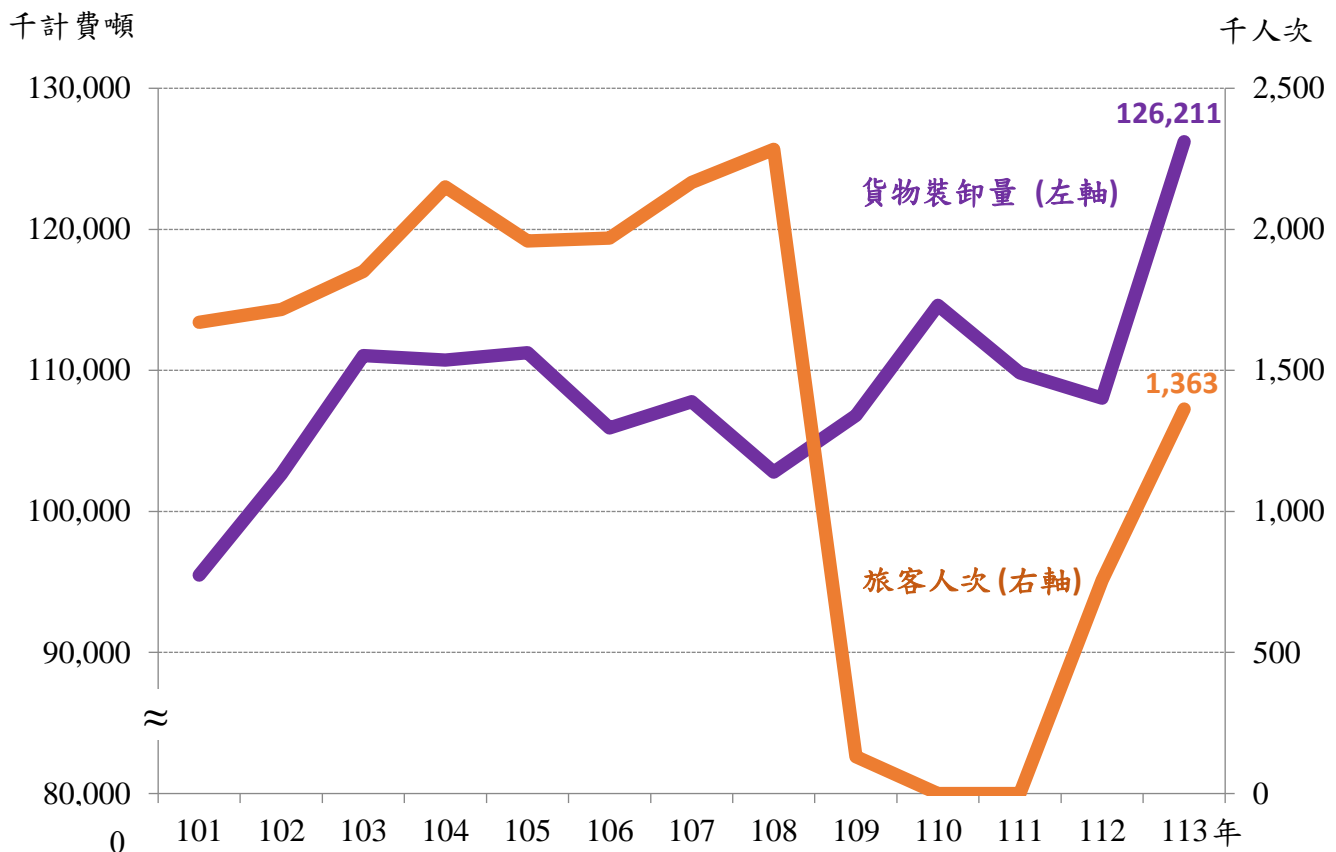


圖 11、兩岸海運貨物裝卸量及進出港旅客人次

二、航運業務現況

我國進出口貿易超過 95% 需仰賴海運，海運既是臺灣對外貿易之主要運輸命脈，亦為臺灣企業全球運籌、布局世界策略之重要環節。其中船舶運送業為我國海運事業產值最高行業，如依營運型態區分，可概分為國際航線與國內航線，或是定期與不定期航線。國際航線業務以經營貨櫃及散裝貨物運送為主，而國內航線則以經營客運及散裝貨物運送為主。國際航線方面，各公司為彈性調度船舶、降低營運成本及提高競爭力，常將其所屬船隊之船籍登記為本國籍及外國籍。

113 年底，我國航業公司登記家數計 1,701 家，其中以海運

承攬運送業 1,051 家為最多，其次依序為船務代理業 460 家、船舶運送業 160 家及貨櫃集散站經營業 30 家（如圖 12），總家數較 112 年底年增加 29 家，增加 1.73%；113 年底總資本額達 5,804 億元，較 112 年底年減少 0.17%（如表 32）。

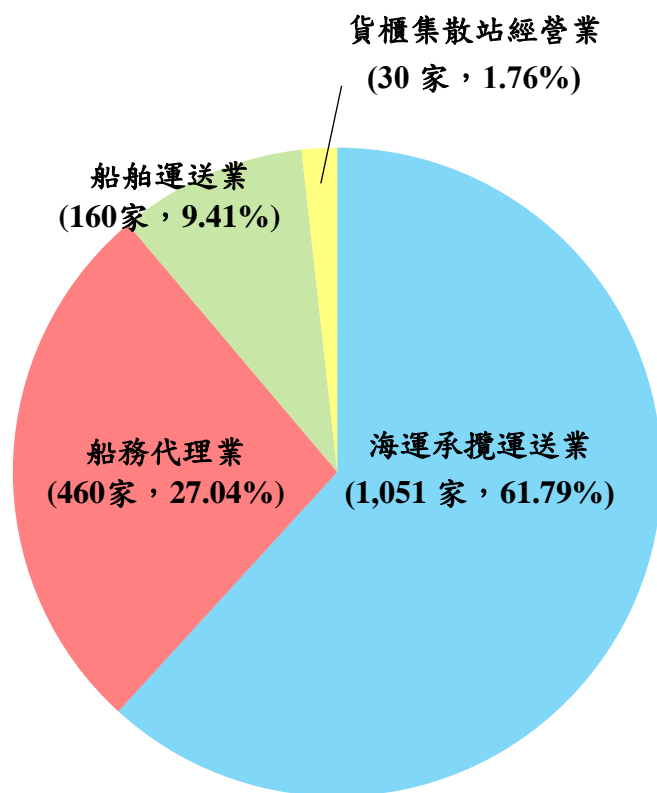


圖 12、航業公司登記家數

表26 兩岸海運直航貨櫃裝卸量
Table 26. Direct Cross-Strait Sea Transport Container Throughput

單位：TEU

Unit：TEU

年 Year	別 Year	合 計 Total	國 際 商 港 International Commercial Ports			
			基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port	臺北港 Taipei Port
101年	2012	2,137,824	416,273	1,204,994	436,709	79,848
102年	2013	2,266,030	453,558	1,276,917	456,078	79,477
103年	2014	2,478,542	517,710	1,369,555	494,408	96,869
104年	2015	2,507,002	540,280	1,371,533	489,895	105,294
105年	2016	2,540,680	547,857	1,362,342	511,648	118,833
106年	2017	2,499,392	565,747	1,324,617	508,497	100,532
107年	2018	2,565,638	594,055	1,329,524	532,562	109,497
108年	2019	2,492,372	593,765	1,216,145	562,823	119,639
109年	2020	2,565,778	640,814	1,163,181	611,734	150,049
110年	2021	2,598,765	675,007	1,178,216	572,026	173,516
111年	2022	2,590,332	650,285	1,193,124	561,989	184,935
112年	2023	2,498,631	620,920	1,203,929	504,716	169,066
113年	2024	2,998,607	726,019	1,476,981	569,184	226,423
1月	January	256,370	64,388	121,643	52,647	17,692
2月	February	175,884	37,322	89,520	35,615	13,427
3月	March	248,254	60,492	120,987	50,297	16,478
4月	April	241,884	60,566	120,824	44,035	16,459
5月	May	272,568	67,033	131,677	53,781	20,077
6月	June	276,699	68,928	136,715	49,601	21,455
7月	July	259,350	59,582	132,955	48,699	18,114
8月	August	266,795	65,423	134,397	49,340	17,635
9月	September	242,383	56,933	122,750	43,322	19,378
10月	October	215,178	53,536	101,566	41,675	18,401
11月	November	254,752	63,160	123,441	46,458	21,693
12月	December	288,490	68,656	140,506	53,714	25,614

資料來源：交通部統計查詢網

說 明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表27 兩岸海運直航船舶艘次
Table 27. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Vessels

單位：艘(次)

年 別 Year	合 計 Total	國 際 International Commercial				
		小計 Subtotal	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port	花蓮港 Hualien Port
101年 2012	39,592	16,352	3,494	6,299	4,536	236
102年 2013	40,486	17,641	3,481	6,783	4,852	324
103年 2014	41,064	19,218	3,589	7,654	5,069	280
104年 2015	40,606	19,594	3,836	7,519	5,340	293
105年 2016	40,821	19,093	3,725	7,591	5,166	234
106年 2017	40,854	18,187	3,586	7,496	4,788	189
107年 2018	40,559	18,311	3,540	7,384	4,810	143
108年 2019	37,392	18,424	3,544	7,043	5,076	166
109年 2020	22,980	18,107	3,401	6,932	5,122	156
110年 2021	18,588	15,867	3,085	6,078	4,330	105
111年 2022	18,328	15,938	3,147	6,012	4,395	128
112年 2023	25,076	16,911	3,366	6,167	4,647	126
113年 2024	29,584	16,672	3,217	6,127	4,740	108
1月 January	2,597	1,541	315	598	413	12
2月 February	1,912	1,182	239	460	322	6
3月 March	2,450	1,461	282	545	429	6
4月 April	2,466	1,410	288	509	401	8
5月 May	2,629	1,517	288	581	419	8
6月 June	2,554	1,455	285	533	416	11
7月 July	2,437	1,421	267	498	426	12
8月 August	2,578	1,444	269	523	418	9
9月 September	2,452	1,291	254	461	375	6
10月 October	2,214	1,188	230	422	330	10
11月 November	2,542	1,331	250	479	382	8
12月 December	2,753	1,431	250	518	409	12

資料來源：交通部統計查詢網

表27 兩岸海運直航船舶艘次(續)
Table 27. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Vessels (Cont.)

Unit: Ship

港 Ports			國	內	商	港	
			Domestic		Commercial	Ports	
蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port	小計 Subtotal	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port
273	192	1,322	23,240	652	-	2,680	19,908
215	211	1,775	22,845	579	-	2,260	20,006
269	215	2,142	21,846	514	-	1,650	19,682
248	199	2,159	21,012	482	-	1,948	18,582
184	210	1,983	21,728	491	-	3,042	18,195
186	174	1,768	22,667	252	-	2,938	19,477
191	201	2,042	22,248	269	-	2,650	19,329
193	182	2,220	18,968	234	-	3,170	15,564
187	159	2,150	4,873	278	-	574	4,021
126	150	1,993	2,721	303	-	170	2,248
102	152	2,002	2,390	360	-	211	1,819
70	130	2,405	8,165	310	-	814	7,041
119	103	2,258	12,912	288	-	2,147	10,477
5	6	192	1,056	41	-	142	873
9	6	140	730	10	-	100	620
8	14	177	989	29	-	142	818
8	17	179	1,056	26	-	228	802
9	8	204	1,112	16	-	190	906
9	8	193	1,099	20	-	206	873
13	8	197	1,016	24	-	167	825
14	11	200	1,134	27	-	212	895
5	7	183	1,161	29	-	186	946
12	10	174	1,026	17	-	131	878
11	8	193	1,211	23	-	176	1,012
16	-	226	1,322	26	-	267	1,029

表28 兩岸海運直航旅客人次
Table 28. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Passengers

單位：人(次)

年 別 Year	合 計 Total	國 際 商				
		小計 Subtotal	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port	花蓮港 Hualien Port
101年 2012	1,670,935	175,822	51,409	-	122,150	2,263
102年 2013	1,715,792	321,250	108,514	11,579	152,500	41,776
103年 2014	1,851,217	293,179	93,211	15,268	97,876	12,566
104年 2015	2,150,428	314,871	98,460	25,830	87,454	15,853
105年 2016	1,959,086	128,993	21,759	-	34,632	1,192
106年 2017	1,968,668	157,679	29,476	-	47,931	2,883
107年 2018	2,166,402	200,331	36,275	-	69,362	2,260
108年 2019	2,283,548	250,533	34,721	14,445	84,441	-
109年 2020	131,016	12,727	652	-	5,176	-
110年 2021	-	-	-	-	-	-
111年 2022	-	-	-	-	-	-
112年 2023	756,351	-	-	-	-	-
113年 2024	1,363,044	-	-	-	-	-
1月 January	99,820	-	-	-	-	-
2月 February	96,790	-	-	-	-	-
3月 March	94,926	-	-	-	-	-
4月 April	98,118	-	-	-	-	-
5月 May	102,000	-	-	-	-	-
6月 June	108,360	-	-	-	-	-
7月 July	110,718	-	-	-	-	-
8月 August	117,737	-	-	-	-	-
9月 September	104,570	-	-	-	-	-
10月 October	116,531	-	-	-	-	-
11月 November	149,725	-	-	-	-	-
12月 December	163,749	-	-	-	-	-

資料來源：交通部統計查詢網

表28 兩岸海運直航旅客人次(續)
Table 28. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Passengers (Cont.)

Unit: Person

港 Ports			國 內 商 港 Domestic Commercial Ports				
蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port	小計 Subtotal	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port
-	-	-	1,495,113	1,101	-	35,781	1,458,231
-	1,332	5,549	1,394,542	-	-	41,183	1,353,359
-	-	74,258	1,558,038	-	-	43,945	1,514,093
-	-	87,274	1,835,557	28,953	-	44,193	1,762,411
-	-	71,410	1,830,093	19,011	-	69,109	1,741,973
-	-	77,389	1,810,989	-	-	61,168	1,749,821
-	-	92,434	1,966,071	-	-	58,079	1,907,992
-	-	116,926	2,033,015	4,595	-	65,376	1,963,044
-	-	6,899	118,289	-	-	5,213	113,076
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	756,351	-	-	28,261	728,090
-	-	-	1,363,044	-	-	60,171	1,302,873
-	-	-	99,820	-	-	4,255	95,565
-	-	-	96,790	-	-	4,241	92,549
-	-	-	94,926	-	-	2,396	92,530
-	-	-	98,118	-	-	6,253	91,865
-	-	-	102,000	-	-	4,178	97,822
-	-	-	108,360	-	-	4,990	103,370
-	-	-	110,718	-	-	5,645	105,073
-	-	-	117,737	-	-	4,536	113,201
-	-	-	104,570	-	-	5,689	98,881
-	-	-	116,531	-	-	5,689	110,842
-	-	-	149,725	-	-	6,170	143,555
-	-	-	163,749	-	-	6,129	157,620

表29 兩岸海運直航貨物裝卸量
Table 29. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Cargo

單位：計費噸

年 別 Year	合 計 Total	國 際 International Commercial					
		小計 Subtotal	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port	花蓮港 Hualien Port	
101年	2012	95,486,664	93,505,101	20,858,959	46,040,270	18,160,430	205,120
102年	2013	102,651,157	100,968,955	21,330,573	48,857,994	19,905,064	391,376
103年	2014	111,055,791	109,449,848	22,792,643	52,720,523	21,202,100	421,401
104年	2015	110,723,836	109,438,846	23,312,127	51,938,242	20,885,506	387,751
105年	2016	111,246,085	109,997,306	22,860,602	51,792,062	22,173,686	213,840
106年	2017	105,908,991	104,653,022	23,110,844	50,166,728	20,503,870	165,189
107年	2018	107,786,689	106,110,861	23,188,310	50,518,486	21,502,308	139,629
108年	2019	102,785,053	101,239,479	22,622,517	45,646,429	23,406,155	149,330
109年	2020	106,814,736	105,702,251	23,795,179	44,233,097	26,500,285	180,495
110年	2021	114,620,986	113,408,373	25,137,011	49,680,754	26,022,405	160,992
111年	2022	109,842,680	108,526,276	23,796,516	48,203,071	24,872,600	116,958
112年	2023	108,020,554	106,214,976	23,200,798	48,076,611	21,869,495	66,315
113年	2024	126,211,319	124,610,851	27,275,568	57,990,087	24,464,348	185,782
1月	January	10,719,728	10,561,512	2,377,429	4,764,394	2,201,802	24,819
2月	February	7,647,153	7,598,083	1,406,139	3,534,833	1,753,701	-
3月	March	10,355,528	10,228,766	2,230,053	4,732,363	2,115,238	19,052
4月	April	10,211,839	10,034,196	2,263,055	4,638,562	1,953,233	6,390
5月	May	11,365,361	11,191,962	2,484,808	5,216,054	2,213,852	12,751
6月	June	11,381,497	11,239,819	2,550,994	5,300,409	2,104,014	14,521
7月	July	10,812,651	10,693,114	2,251,707	5,151,604	2,058,206	25,331
8月	August	11,243,654	11,102,982	2,458,447	5,246,901	2,095,321	31,524
9月	September	10,153,275	10,048,816	2,199,203	4,736,743	1,867,883	6,415
10月	October	9,289,340	9,177,039	2,014,296	4,150,648	1,800,393	21,201
11月	November	10,826,821	10,674,708	2,388,556	4,944,549	2,013,595	4,783
12月	December	12,204,472	12,059,854	2,650,881	5,573,027	2,287,110	18,995

資料來源：交通部統計查詢網

說 明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表29 兩岸海運直航貨物裝卸量(續)
Table 29. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Cargo (Cont.)

Unit : Freight Ton

港 Ports			國內商港 Domestic Commercial Ports				
蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port	小計 Subtotal	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port
480,606	84,442	7,675,274	1,981,563	508,657	-	483,155	989,751
322,119	102,076	10,059,753	1,682,202	413,970	-	109,214	1,159,018
442,760	89,495	11,780,926	1,605,943	354,800	-	122,911	1,128,233
390,505	69,298	12,455,417	1,284,990	385,409	-	107,293	792,288
228,138	43,673	12,685,305	1,248,779	449,172	-	80,685	718,922
234,586	50,474	10,421,331	1,255,969	306,954	-	94,096	854,919
294,819	142,580	10,324,729	1,675,828	308,960	-	359,768	1,007,100
247,102	110,546	9,057,400	1,545,574	292,554	-	125,381	1,127,639
269,281	81,695	10,642,219	1,112,485	273,062	-	56,060	783,363
264,100	113,931	12,029,180	1,212,613	413,090	-	82,733	716,790
203,562	112,294	11,221,275	1,316,404	532,445	-	64,065	719,894
210,606	86,088	12,705,063	1,805,578	461,060	-	83,939	1,260,579
293,265	72,503	14,329,298	1,600,468	453,200	-	63,354	1,083,914
10,875	5,309	1,176,884	158,216	65,100	-	10,117	82,999
16,436	3,963	883,011	49,070	13,800	-	286	34,984
41,413	8,309	1,082,338	126,762	44,300	-	2,188	80,274
18,536	12,745	1,141,675	177,643	43,500	-	10,715	123,428
19,592	7,436	1,237,469	173,399	22,200	-	6,217	144,982
27,185	5,888	1,236,808	141,678	33,700	-	2,963	105,015
41,125	1,969	1,163,172	119,537	38,100	-	950	80,487
46,975	4,737	1,219,077	140,672	44,400	-	5,791	90,481
6,551	3,971	1,228,050	104,459	42,600	-	2,757	59,102
41,111	16,182	1,133,208	112,301	28,800	-	6,282	77,219
11,382	1,994	1,309,849	152,113	33,900	-	8,919	109,294
12,084	-	1,517,757	144,618	42,800	-	6,169	95,649

表30 主要漁港客船進出港艘次
Table . Incoming and Outgoing Vessels at Main Fishing Ports

單位：艘(次)

Unit : Ship

年 別 Year	合 計 Total	馬公第三漁港 Magong Third Fishing Port	東港 Donggang	小琉球 Liuqiu	台東富崗漁港 Taitung Fugang Fishing Port	淡水 Tamsui	八里 Bali	其他 Else
101年 2012	216,584	2,169	17,342	17,342	3,440	111,360	56,868	8,063
102年 2013	207,242	2,169	17,262	17,262	3,776	102,677	55,543	8,553
103年 2014	181,500	2,213	19,336	19,336	4,116	83,668	43,728	9,103
104年 2015	182,460	2,300	21,768	21,768	4,034	82,587	40,787	9,216
105年 2016	163,126	2,264	22,043	22,043	3,926	71,962	30,482	10,406
106年 2017	129,130	2,415	23,930	23,930	3,883	44,235	20,103	10,634
107年 2018	126,086	2,528	24,585	24,585	4,117	41,940	17,356	10,975
108年 2019	133,158	2,262	25,544	25,544	4,439	44,611	19,457	11,301
109年 2020	124,382	2,284	24,382	24,382	4,417	36,953	20,923	11,041
110年 2021	95,706	2,384	20,558	20,558	2,487	25,271	16,647	7,801
111年 2022	113,662	2,429	34,437	34,437	5,268	13,366	11,546	12,179
112年 2023	127,646	2,382	37,978	37,978	4,365	18,129	15,507	11,307
113年 2024	123,916	2,430	36,604	36,604	3,563	18,177	16,305	10,233
1月 January	8,390	180	2,436	2,436	149	1,424	1,304	461
2月 February	9,762	184	2,652	2,652	180	1,972	1,628	494
3月 March	9,558	210	2,822	2,822	168	1,528	1,408	600
4月 April	11,646	180	3,520	3,520	391	1,584	1,356	1,095
5月 May	11,814	234	3,430	3,430	394	1,622	1,446	1,258
6月 June	12,424	240	3,670	3,670	470	1,596	1,452	1,326
7月 July	10,746	238	3,116	3,116	517	1,284	1,132	1,343
8月 August	11,154	250	3,080	3,080	432	1,636	1,468	1,208
9月 September	12,288	226	3,925	3,925	402	1,398	1,286	1,126
10月 October	9,340	162	2,798	2,798	240	1,471	1,307	564
11月 November	8,410	164	2,545	2,545	104	1,392	1,288	372
12月 December	8,384	162	2,610	2,610	116	1,270	1,230	386

資料來源：交通部統計查詢網

表31 主要漁港客船旅客人次
Table . Incoming and Outgoing Passengers at Main Fishing Ports

單位：人(次)

Unit : Person

年 Year	別	合 計 Total	馬公第三漁港 Magong Third Fishing Port	東港 Donggang	小琉球 Liuqiu	台東富崗漁港 Taitung Fugang Fishing Port	淡水 Tamsui	八里 Bali	其他 Else
101年	2012	10,500,586	101,247	1,952,489	1,952,489	630,942	3,012,148	1,994,856	856,415
102年	2013	10,719,430	102,799	2,036,805	2,036,805	728,831	2,825,674	2,015,726	972,790
103年	2014	10,055,618	109,766	2,121,391	2,121,391	782,474	2,343,036	1,512,124	1,065,436
104年	2015	10,928,920	115,245	2,343,356	2,343,356	759,288	2,664,730	1,642,346	1,060,599
105年	2016	9,972,418	132,247	2,345,932	2,345,932	687,198	2,140,586	1,224,282	1,096,241
106年	2017	9,758,150	128,753	2,661,650	2,661,650	675,647	1,514,555	1,039,101	1,076,794
107年	2018	9,206,000	126,448	2,746,508	2,746,508	690,838	1,095,666	703,910	1,096,122
108年	2019	9,853,268	124,293	2,916,150	2,916,150	749,377	1,211,609	726,611	1,209,078
109年	2020	7,830,086	124,880	2,414,949	2,414,949	773,297	507,192	355,176	1,239,643
110年	2021	5,993,816	201,817	2,002,746	2,002,746	343,236	342,611	262,291	838,369
111年	2022	7,420,396	193,789	2,376,300	2,376,300	675,634	256,383	229,329	1,312,661
112年	2023	8,000,274	148,241	2,669,338	2,669,338	675,851	325,870	294,980	1,216,656
113年	2024	7,937,760	220,641	2,630,723	2,630,723	559,259	332,638	299,478	1,264,298
1月	January	387,320	16,435	136,396	136,396	14,405	19,594	18,114	45,980
2月	February	559,466	18,328	182,661	182,661	20,726	53,952	45,108	56,030
3月	March	530,138	21,141	185,351	185,351	24,107	23,088	21,872	69,228
4月	April	769,690	16,435	253,660	253,660	58,795	28,450	25,282	133,408
5月	May	780,088	19,626	243,954	243,954	67,640	24,474	22,506	157,934
6月	June	948,414	23,375	301,214	301,214	84,152	29,899	24,819	183,741
7月	July	885,576	22,946	273,821	273,821	85,997	24,631	22,807	181,553
8月	August	808,342	22,290	248,665	248,665	77,417	28,389	25,909	157,007
9月	September	836,168	18,459	288,358	288,358	62,771	24,738	23,106	130,378
10月	October	580,890	15,277	199,854	199,854	39,528	27,509	24,949	73,919
11月	November	455,298	14,697	169,143	169,143	12,890	25,228	23,172	41,025
12月	December	396,370	11,632	147,646	147,646	10,831	22,686	21,834	34,095

資料來源：交通部統計查詢網

表32 航業公司登記
Table 32. Company Registration Statistics

單位：家數；千元

年 底 別 End of Year	登記家數 Number of Registered Companies				
	合 計 Total	船 舶 運 送 業 Vessel Carriers	船 務 代 理 業 Shipping Agency	海 運 承 攬 運 送 業 Freight Forwarding	貨 櫃 集 散 站 經 營 業 Container Terminal Operators
96年底 End of 2007	1,231	140	381	697	13
97年底 End of 2008	1,265	143	388	721	13
98年底 End of 2009	1,305	147	400	743	15
99年底 End of 2010	1,339	150	405	764	20
100年底 End of 2011	1,392	161	415	786	30
101年底 End of 2012	1,418	169	413	805	31
102年底 End of 2013	1,439	164	416	828	31
103年底 End of 2014	1,469	167	417	854	31
104年底 End of 2015	1,506	168	418	888	32
105年底 End of 2016	1,531	166	424	909	32
106年底 End of 2017	1,558	164	446	916	32
107年底 End of 2018	1,576	166	443	935	32
108年底 End of 2019	1,587	167	438	949	33
109年底 End of 2020	1,597	164	435	965	33
110年底 End of 2021	1,615	166	441	974	34
111年底 End of 2022	1,644	171	442	999	32
112年底 End of 2023	1,672	169	440	1,033	30
113年底 2024	1,701	160	460	1,051	30
1月底 End of January	1,673	169	443	1,031	30
2月底 End of February	1,679	169	446	1,034	30
3月底 End of March	1,683	167	447	1,039	30
4月底 End of April	1,681	166	447	1,038	30
5月底 End of May	1,681	167	445	1,039	30
6月底 End of June	1,682	167	445	1,040	30
7月底 End of July	1,684	166	447	1,041	30
8月底 End of August	1,684	165	447	1,042	30
9月底 End of September	1,686	162	449	1,045	30
10月底 End of October	1,687	161	450	1,046	30
11月底 End of November	1,688	161	451	1,046	30
12月底 End of December	1,701	160	460	1,051	30

資料來源：本局航務組

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表32 航業公司登記(續)
Table 32. Company Registration Statistics (Cont.)

Unit : Company ; Thousand New Taiwan Dollars

總資本額 Total Capital				
合 計 Total	船 運 送 船 業 Vessel Carriers	船 代 理 務 業 Shipping Agency	海 運 承 攬 Freight Forwarding	貨 櫃 集 散 站 經 營 業 Container Terminal Operators
413,466,500	145,437,718	153,790,524	52,053,958	62,184,300
415,788,914	147,348,043	153,726,616	52,529,955	62,184,300
421,525,145	148,568,843	153,873,516	53,161,656	65,921,130
494,165,833	144,512,404	154,629,266	94,885,173	100,138,990
501,229,253	145,609,954	155,617,266	92,701,033	107,301,000
499,557,349	144,474,526	155,614,866	92,166,957	107,301,000
495,480,508	139,869,754	156,159,946	92,149,807	107,301,000
495,485,509	138,710,754	157,388,946	92,204,808	107,181,000
568,774,161	138,693,754	157,436,946	100,562,461	172,081,000
562,298,024	130,274,716	157,895,946	102,046,361	172,081,000
539,921,582	77,916,726	47,923,553	122,422,364	291,658,939
540,629,180	78,325,326	48,068,951	122,575,964	291,658,939
523,123,654	76,048,700	33,153,451	122,112,564	291,808,939
519,509,562	72,010,988	33,134,950	122,554,685	291,808,939
519,918,797	72,186,318	33,259,950	122,533,590	291,938,939
516,087,564	66,939,085	34,211,060	122,798,480	292,138,939
581,429,411	66,767,085	30,027,560	123,132,355	361,502,411
580,469,233	65,688,085	30,249,947	122,544,230	361,986,971
581,424,910	66,767,085	30,055,560	123,099,855	361,502,410
581,458,911	66,767,085	30,084,060	123,105,355	361,502,411
581,487,286	66,707,085	30,112,560	123,165,230	361,502,411
580,842,786	66,067,085	30,112,560	123,160,730	361,502,411
580,242,286	66,087,085	30,091,560	122,561,230	361,502,411
580,226,786	66,087,085	30,091,560	122,545,730	361,502,411
579,962,286	65,767,085	30,108,560	122,584,230	361,502,411
579,959,786	65,757,085	30,108,560	122,591,730	361,502,411
580,036,673	65,708,085	30,211,947	122,614,230	361,502,411
580,521,733	65,688,085	30,220,947	122,625,730	361,986,971
580,541,733	65,688,085	30,240,947	122,625,730	361,986,971
580,469,233	65,688,085	30,249,947	122,544,230	361,986,971

陸、航安業務概況

一、海難防範與救護

緣於國內外海運貿易日漸頻繁，各國海域活動開放朝多元化利用發展，臺灣的海運業在全球可以說舉足輕重，海運不同於其他交通運輸，在於海上航行船舶載客人數多、貨物運量大的特色，一旦發生災害往往會造成民眾生命財產安全及環境汙染的威脅。

為降低海難發生風險，配合國際海事組織（IMO）積極推動的 e 化航行架構下，我國燈塔增設「船舶自動辨識系統（AIS）」於 108 年 1 月正式上線，提供航經臺灣沿岸船舶電子導航、警示及預警功能。108 年 10 月於苗栗及布袋完成兩座「全球差分衛星導航系統」（DGNSS）之建置，船舶衛星定位誤差精確度由 20 公尺提升為 2 公尺，增進航行安全。另配合國際中軌道衛星輔助搜救計畫，我國於 107 年底完成衛星地面接收站（下稱 MEOLUT）及臺北任務管制中心（下稱 TAMCC）軟硬體建置，TAMCC 驗測報告於 111 年 12 月 7 日通過 Cospas-Sarsat 第 67 屆理事會議審查，宣告我國中軌道衛星輔助搜救系統（下稱 MEOSAR）正式啟用，可提供我國獲得更快速、精確之船舶、航空器或個人在遇險時所發出之警訊定位資料，有效縮短搜救時間及提升搜救效率，另藉由 MEOSAR 系統亦可透過國際合作模式建立良好的搜救互助機制，確保海空運輸的安全

113 年期間共發生 170 起海事案件，其中本國籍船舶 113 件，外國籍船舶為 57 件，總數與 112 年(149 件)相較多，發生原因多為其他原因、擱淺(坐底、觸礁)及失火/爆炸（如圖 13），其中漁船 82 件、商船 73 件，其他船舶 15 件（如表 33），造成船損 78 艘，船沉 4 艘（如表 34），計 15 人受傷、6 人失蹤、16 人死亡（如表 35）。另我國海域共發生 122 起海事案件，其中本國籍船舶 90 件，外國籍船舶為 32 件，總數與 112 年(126 件)相較少，發

生原因多為其他原因、擱淺(坐底、觸礁)及兩船碰撞，造成船損72艘，船沉4艘。針對漁船60件(占49%)、商船47件(占39%)部分，其他船舶15件(占12%)部分，本局每月召開港區航行安全會議、每季召開海事案件檢討精進會議，並針對港區碰撞案件逐案檢討，請本局及臺灣港務股份有限公司共同加強港區交通管理；另請漁業署持續督導船方強化漁船作業管理、人員安全防護宣導及漁船人員應遵守國際海上避碰規則，以維持漁船海上航行作業安全及降低類案發生風險。

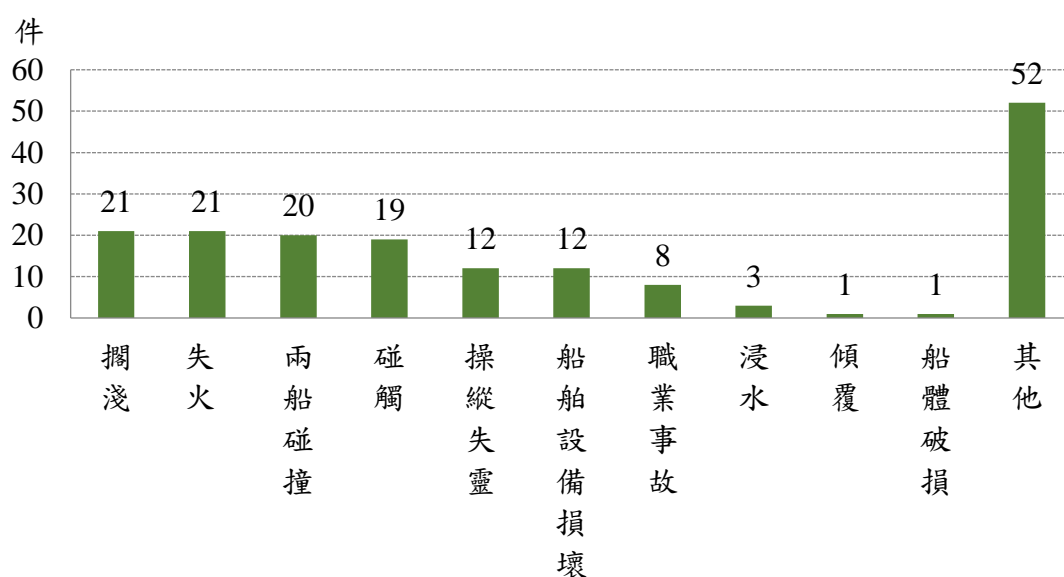


圖 13、海事案件原因

二、海事安全與管理

「安全」為交通運輸之基本原則，「環保」為環境永續之普世價值，近年海事安全課題不僅包含船舶與人命維護，更擴及海洋環境保護。我國雖非國際海事組織（International Maritime Organization, 以下簡稱 IMO）會員國，然身為重要海運發展國家，對於 IMO 相關安全政策及規範，向來積極採納及配合實施，以善盡海事國家之責任。

為有效提升船舶海上航行安全，並能在海難及海上事故發生

時迅速有效的提供救援作為，本局戮力落實海難災害之預防、應變與復原，以及海事行政調查與海事評議制度之精進，期能釐清海事案件之具體肇因及改善建議，以防止類似事件再次發生。另鑑於離島及海洋觀光已漸為旅遊活動之主要選項，且載客船舶持續朝大型化及高速化發展，為保障航行安全，本局特別針對臺灣本島與離島間航行之客船及小三通客船，定時實施相關從業人員救生及救難操演訓練，強化相關單位應變與相互通報協調能力，期能於事件發生時，將對人員的傷害降到最低。本局推動智慧航安發展計畫，於 110 年 10 月 30 日正式成立海事中心，該中心所使用智慧航安資訊平臺系統以航港局建置船舶自動識別系統(AIS)為核心基礎，透過在全國各地共 48 處 AIS 接收站，即時接收 AIS 資料，同時介接了內外部 6 個部會 10 個單位 25 個系統的相關資訊，並依本局擬定「海事中心作業要點」執行監控、預警、通報及應變工作，並為受理海難通報之單一及必要窗口，負責通報的接收，訊息查證，案情資訊蒐集彙整以及提供本局應變所需相關資料，近 3 年沒有發生海難造成的重大油污染事件，且我國海域海事案件數 113 年已下降至 122 餘件，其中船舶全損、人命喪失或嚴重污染的非常嚴重海難更下降到 7 件，後續本局將依行政院核定之「智慧航安服務升級計畫」，進一步深化 AI 與大數據等技術的運用，提升海難災害預警與決策處置的能力。

為確保港埠整體運作順遂及維繫進出港安全，引水人無畏惡劣天候，日夜為進出港船舶領航，在航運貿易中扮演重要角色。113 年引水人證書申請件數（含核補換發、加簽及註銷），執業證書計 27 件，登記證書計 23 件，分別較 112 年增加 2 件及 1 件（如表 36），申請件數受疫情影響而增加之變化趨於穩定。

為增進引水人領航知能，本局每年至少舉辦 2 次全國性引水人教育訓練，並視各年度各港領航安全需求或國際公約規範規劃教育訓練內容，將引水業務相關案例(含國際案例)彙整進行報告分享，希望透過訓練提升引水人技能及增加領航知識；有關增進

引航安全及作業議題亦邀集相關公協會、各地引水人辦事處及港務公司等，共同研商精進引水作業安全，確保航行船舶及引水人安全。

三、燈塔工程及維護

燈塔為黑夜裡導引船舶航行方向的一盞明燈，更是船員迴避海上危險的安全守護者。113 年底本局轄管燈塔及助導航設施計燈塔 36 座、燈杆 43 座、雷達標杆 13 座，共計 92 座。

全國有 36 座燈塔中，現有 8 座燈塔為國定古蹟、1 座直轄市定古蹟、1 座市定古蹟、1 座縣定古蹟及 3 座歷史建築，彌足珍貴。截至 113 年底已開放 14 座燈塔園區，109 年至 111 年間受新冠疫情影響，總參觀人次大幅減少，112 年燈塔參觀人數逐漸恢復至疫情前之榮景，總參觀人數達 102 萬 2,150 人次（如圖 14）。113 年係因疫情解封，民眾大多安排出國旅遊，故燈塔總參觀人次降為 88 萬 6,313 人（如表 37）。

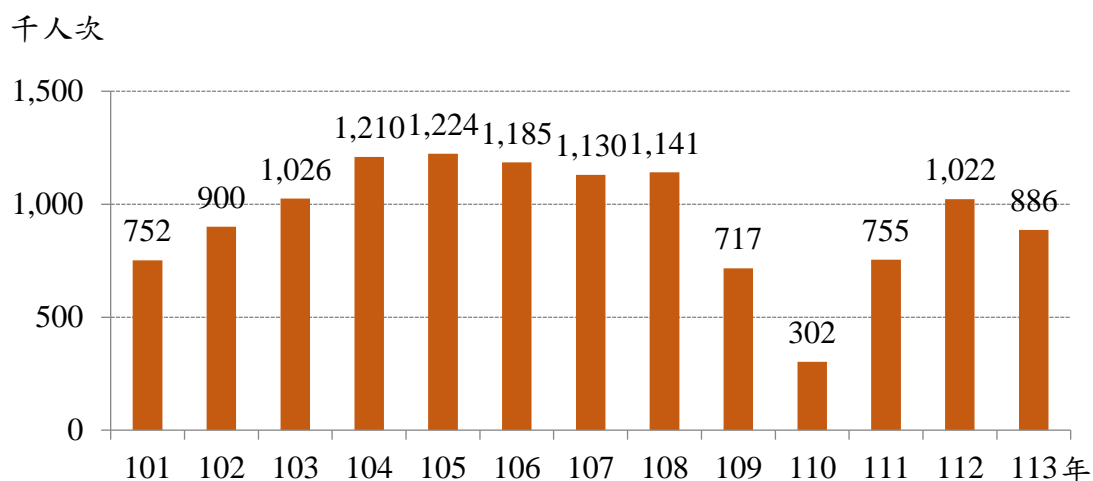


圖 14、燈塔參觀人次

表33 海事案件
Table 33. Marine Case

單位：件

年 別 Year	合 計 Total	我 國 港 Port					
		基隆港 Keelung Port	蘇澳港 Suao Port	臺北港 Taipei Port	高雄港 Kaohsiung Port	安平港 Anping Port	
99年	2010	152	5	-	1	69	-
100年	2011	233	6	-	6	104	-
101年	2012	166	8	-	4	70	-
102年	2013	191	3	1	2	24	-
103年	2014	188	6	1	2	23	-
104年	2015	207	8	-	5	37	-
105年	2016	244	14	1	5	39	1
106年	2017	220	6	1	3	30	-
107年	2018	197	7	2	3	19	-
108年	2019	234	7	5	8	12	-
109年	2020	221	2	10	9	23	2
110年	2021	194	4	1	6	19	3
111年	2022	194	8	1	6	33	-
112年	2023	149	5	-	6	41	4
113年	2024	170	5	-	8	9	-
按發生原因別	Causes of Marine Casualty						
兩船碰撞	Collision with Other Ships	20	1	-	2	-	-
碰觸(與固定物/漂浮物)	Contact with fixed/floating/floating object	19	4	-	3	7	-
擱淺(坐底/觸礁)	Grounding/Stranding	21	-	-	-	1	-
失火/爆炸	Fire/Explosion	21	-	-	-	-	-
浸水/沉沒	Flooding/founderin g	3	-	-	-	-	-
操縱失靈	Loss of control	12	-	-	-	-	-
傾覆/傾測	Capsize/Listing	1	-	-	-	-	-
船舶設備損壞	Ship/equipment damage	12	-	-	-	-	-
船舶失蹤	Ship missing	-	-	-	-	-	-
職業事故/工安事件	Occupational accident	8	-	-	1	-	-
船體破損	Hull failure	1	-	-	-	-	-
其他	Others	52	-	-	2	1	-
按船屬國籍別	Ship's Nationality						
本國籍船舶	Domestic	113	2	-	4	5	-
外國籍船舶	Foreign	57	3	-	4	4	-
按船種別	Type of Ships						
商船	Merchant Ship	73	4	-	5	8	-
漁船	Fishing Boat	82	-	-	-	-	-
其他	Others	15	1	-	3	1	-

資料來源：本局航安組

說明：若該海事案件主要發生原因有兩個以上，海事報告中原因將歸類為其他。

表33 海事案件(續)
Table 33. Marine Case (Cont.)

Unit : Case

國 海 域 itic Sea Area								港區外 Outside the Port Area	國外 海域 Foreign Sea Area
區 內 Area									
澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	花蓮港 Hualien Port	臺中港 Taichung Port	麥寮港 Mailiao Port	和平港 Hoping Port	其他 港口 Other Port			
-	-	-	3	4	-	4	53	13	
-	-	-	17	8	-	3	58	31	
-	-	3	5	-	2	7	36	31	
-	-	2	4	3	-	7	98	47	
-	-	6	14	1	-	9	68	58	
1	-	7	13	4	-	16	66	50	
-	-	2	17	2	-	6	126	31	
-	-	2	10	-	-	7	96	65	
-	1	3	22	1	1	16	84	38	
1	3	5	12	-	-	18	90	73	
2	1	2	13	2	-	29	88	38	
-	2	1	11	-	-	10	87	50	
2	-	1	10	-	-	13	82	38	
1	-	1	3	1	-	19	45	23	
-	-	1	5	2	-	12	80	48	
-	-	-	2	-	-	2	12	1	
-	-	-	2	2	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	19	1	
-	-	-	-	-	-	8	9	4	
-	-	-	-	-	-	-	3	-	
-	-	-	1	-	-	1	9	1	
-	-	-	-	-	-	1	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	4	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	4	3	
-	-	-	-	-	-	-	1	-	
-	-	1	-	-	-	-	19	29	
-	-	-	3	1	-	12	63	23	
-	-	1	2	1	-	-	17	25	
-	-	1	2	-	-	2	25	26	
-	-	-	-	1	-	10	49	22	
-	-	-	3	1	-	-	6	-	

表34 海事案件船體損害情形
Table 34. Ships Damage Situation of Marine Case

單位：艘(次)

年 別 Year	合 計 Total	我 Domestic					
		港 Port					
		基隆港 Keelung Port	蘇澳港 Suao Port	臺北港 Taipei Port	高雄港 Kaohsiung Port	安平港 Anping Port	
99年	2010	85	14	-	-	7	-
100年	2011	92	3	-	1	22	-
101年	2012	111	7	-	1	66	-
102年	2013	128	3	1	1	21	-
103年	2014	112	6	2	2	4	-
104年	2015	129	2	-	2	25	-
105年	2016	150	10	1	2	29	4
106年	2017	127	5	1	3	15	-
107年	2018	147	5	1	3	18	-
108年	2019	114	4	3	6	15	-
109年	2020	134	1	8	6	18	1
110年	2021	96	3	-	4	13	2
111年	2022	107	6	1	3	21	-
112年	2023	101	4	-	4	32	1
113年	2024	82	3	-	3	4	-
按損害情形別 Damage Situation							
船損	Ship Damaged	78	3	-	3	4	-
船沉	Ship Sunk	4	-	-	-	-	-
按船屬國籍別 Ship's Nationality							
本國籍船舶	Domestic	64	1	-	3	3	-
外國籍船舶	Foreign	18	2	-	-	1	-
按船種別 Type of Ships							
商船	Merchant Ship	23	3	-	1	4	-
漁船	Fishing Boat	49	-	-	-	-	-
其他	Others	10	-	-	2	-	-

資料來源：本局航安組

表34 海事案件船體損害情形(續)
Table 34. Ships Damage Situation of Marine Case (Cont.)

國 海 域 Sea Area								Unit : Ship	
區 內 Area							港區外 Outside the Port Area	國外 海域 Foreign Sea Area	
澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	花蓮港 Hualien Port	臺中港 Taichung Port	麥寮港 Mailiao Port	和平港 Hoping Port	其他 港口 Other Port			
-	-	1	7	5	1	3	41	6	
-	-	-	15	5	-	1	37	8	
-	-	2	2	-	1	7	23	2	
-	-	2	3	3	-	6	67	21	
-	-	2	15	1	-	8	49	23	
-	-	3	14	3	-	12	50	18	
-	-	2	11	1	-	5	75	10	
-	-	1	6	-	-	9	60	27	
-	1	3	18	1	1	12	69	15	
1	1	6	9	-	-	13	40	16	
1	-	2	11	2	-	24	55	5	
-	1	-	11	-	-	6	51	5	
2	-	-	6	-	-	10	48	10	
2	-	1	3	-	-	16	28	10	
-	-	1	5	2	-	11	47	6	
-	-	1	5	2	-	9	45	6	
-	-	-	-	-	-	2	2	-	
-	-	-	3	1	-	11	36	6	
-	-	1	2	1	-	-	11	-	
-	-	1	2	1	-	-	11	-	
-	-	-	-	-	-	11	32	6	
-	-	-	3	1	-	-	4	-	

表35 海事案件人員傷亡情形
Table 35. Personnel Casualties of Marine Case

單位：人		Unit : Person			
年	別	總計	受傷	失蹤	死亡
Year		Total	Injured	Missing	Death
99年	2010	47	7	26	14
100年	2011	127	46	49	32
101年	2012	56	19	21	16
102年	2013	41	7	17	17
103年	2014	73	13	43	17
104年	2015	123	23	67	33
105年	2016	56	17	13	26
106年	2017	62	19	16	27
107年	2018	38	15	5	18
108年	2019	82	19	34	29
109年	2020	56	20	13	23
110年	2021	54	8	23	23
111年	2022	52	10	21	21
112年	2023	61	24	19	18
113年	2024	37	15	6	16
性別	Sex				
男性	Male	34	12	6	16
女性	Female	3	3	-	-
年齡別	Age				
未滿12歲	Under 12	-	-	-	-
12至17歲	12 - 17	-	-	-	-
18至64歲	18 - 64	30	11	5	14
65歲以上	Over 65	7	4	1	2
年齡不詳	Unknown	-	-	-	-
船舶別	Ship's Nationality				
本國籍	Domestic	31	15	3	13
外國籍	Foreign	6	-	3	3
人員別	Personnel Classification				
船員	Crew	31	12	6	13
旅客	Passenger	6	3	-	3
海域別	Sea Area				
我國	Domestic	31	14	6	11
外國	Foreign	6	1	-	5

資料來源：本局航安組

表36 引水人證書申請數
Table 36. Number of Applying for Pilot Certificate

單位：件

Unit : Sheet

年 別 Year		執業證書 Pilot License				登記證書 Certificate of Registry			
		總計 Total	核發 Issue	換發 Renew	補發 Reissue	總計 Total	核發 Issue	換發 Renew	補發 Reissue
101年	2012	19	10	9	-	24	16	8	-
102年	2013	29	3	26	-	30	19	9	2
103年	2014	25	11	14	-	24	12	12	-
104年	2015	18	8	10	-	16	9	7	-
105年	2016	20	3	17	-	24	12	12	-
106年	2017	25	7	-	18	17	2	-	15
107年	2018	24	5	19	-	36	10	25	1
108年	2019	26	9	17	-	25	7	18	-
109年	2020	21	6	15	-	22	7	15	-
110年	2021	12	-	12	-	11	-	11	-
111年	2022	36	17	19	-	37	17	20	-
112年	2023	25	8	16	1	22	6	15	1
113年	2024	27	3	24	-	23	5	18	-
1月	January	1	-	1	-	3	2	1	-
2月	February	2	2	-	-	2	2	-	-
3月	March	3	1	2	-	3	1	2	-
4月	April	2	-	2	-	2	-	2	-
5月	May	-	-	-	-	-	-	-	-
6月	June	1	-	1	-	1	-	1	-
7月	July	-	-	-	-	-	-	-	-
8月	August	-	-	-	-	-	-	-	-
9月	September	-	-	-	-	-	-	-	-
10月	October	-	-	-	-	-	-	-	-
11月	November	9	-	9	-	8	-	8	-
12月	December	9	-	9	-	4	-	4	-

資料來源：海運技術人員管理系統

表37 燈塔遊客人次
Table 37. Number of Visitors to Lighthouse

單位：人(次)

年 別 Year	總計 Total	三貂角 燈塔 Santiao Chiao Lighthouse	高雄 燈塔 Kaohsiung Lighthouse	鵝鑾鼻 燈塔 Eluanpi Lighthouse	漁翁島 燈塔 Yuweng Tao Lighthouse	東引島 燈塔 Tungyin Lighthouse	東莒島 燈塔 Tungchu Tao Lighthouse	
97年	2008	721,830	45,363	262,720	373,682	40,065	-	-
98年	2009	696,213	54,852	174,470	418,976	45,891	599	1,425
99年	2010	690,454	49,799	145,052	426,545	57,455	3,598	8,005
100年	2011	724,709	48,920	175,525	423,820	59,267	4,910	12,267
101年	2012	751,717	55,300	209,677	395,785	68,000	5,363	14,141
102年	2013	899,957	65,450	237,230	428,735	101,328	6,355	19,981
103年	2014	1,025,725	98,730	182,960	456,225	102,586	7,658	19,329
104年	2015	1,209,841	109,770	250,990	485,231	88,079	8,650	21,892
105年	2016	1,221,020	110,615	204,160	421,181	101,257	13,252	18,551
106年	2017	1,183,393	134,260	250,484	356,716	107,076	16,925	18,522
107年	2018	1,128,188	123,180	242,312	282,522	103,105	17,053	21,330
108年	2019	1,139,813	165,880	240,490	254,656	114,154	19,876	18,660
109年	2020	715,863	134,062	49,597	125,329	143,784	24,008	16,242
110年	2021	301,466	52,104	25,052	44,096	63,494	11,216	10,741
111年	2022	754,681	100,736	147,947	73,486	156,079	25,456	19,855
112年	2023	1,022,150	137,658	283,955	74,475	169,748	30,869	26,201
113年	2024	886,313	127,500	219,815	67,703	124,413	30,725	16,203
1月	January	51,797	9,523	19,412	6,031	2,817	703	620
2月	February	72,175	9,859	29,807	5,872	4,431	584	457
3月	March	60,191	10,004	20,448	5,985	7,425	1,350	1,215
4月	April	88,660	12,379	18,130	5,752	13,874	2,698	1,854
5月	May	105,940	13,962	18,458	5,246	22,134	4,452	3,130
6月	June	104,744	11,336	17,399	6,185	21,121	4,570	3,108
7月	July	84,357	11,031	10,783	5,050	15,699	5,058	2,333
8月	August	86,256	14,099	12,139	5,986	15,333	4,119	1,884
9月	September	66,961	9,767	12,243	5,611	9,273	4,074	1,602
10月	October	57,710	10,200	12,958	4,865	5,650	1,590	-
11月	November	56,066	8,680	23,619	5,246	4,103	790	-
12月	December	51,456	6,660	24,419	5,874	2,553	737	-

資料來源：本局航安組

說明：各燈塔開放年份分別為三貂角燈塔、高雄燈塔、鵝鑾鼻燈塔、漁翁島燈塔（民國81年）、東引島燈塔、東莒島燈塔（民國98年）、白沙岬燈塔、綠島燈塔（民國102年）、芳苑燈塔、高美燈塔（民國103年）、富貴角燈塔（民國104年）、安平燈塔（民國105年）、東吉嶼燈塔（民國111年）、基隆燈塔（民國113年）。

表37 燈塔遊客人次(續)
Table 37. Number of Visitors to Lighthouse (Cont.)

Unit : Person

年 別 Year	白沙岬 燈塔 Paisha Chia Lighthouse	綠島 燈塔 Lu Tao Lighthouse	芳苑 燈塔 Fong-Yuan Lighthouse	高美 燈塔 Kaomei Lighthouse	富貴角 燈塔 Fukwei Chiao Lighthouse	安平 燈塔 Anping Lighthouse	東吉嶼 燈塔 Dong Ji Islet Lighthouse	基隆 燈塔 Keelung Lighthouse	其他 Others ①
97年	2008	-	-	-	-	-	-	-	-
98年	2009	-	-	-	-	-	-	-	-
99年	2010	-	-	-	-	-	-	-	-
100年	2011	-	-	-	-	-	-	-	-
101年	2012	-	-	-	-	-	-	-	3,451
102年	2013	26,662	14,216	-	-	-	-	-	-
103年	2014	63,905	79,218	12,245	2,869	-	-	-	-
104年	2015	74,724	84,308	23,993	11,505	50,699	-	-	-
105年	2016	115,670	72,761	26,564	36,937	97,377	2,695	-	-
106年	2017	123,439	59,556	22,619	26,065	66,171	1,560	-	-
107年	2018	128,765	81,200	24,811	29,145	73,391	1,374	-	-
108年	2019	96,669	75,856	29,099	31,809	91,581	1,083	-	-
109年	2020	74,535	23,232	28,291	19,582	76,350	851	-	-
110年	2021	21,292	21,702	11,189	5,740	34,369	471	-	-
111年	2022	34,269	56,225	20,407	9,336	57,620	804	52,461	-
112年	2023	49,636	88,734	26,175	1,393	89,030	1,236	43,040	-
113年	2024	40,840	65,607	22,056	12,819	77,530	1,260	50,091	29,751
1月	January	2,461	1,630	1,254	-	5,013	84	4	2,245
2月	February	4,292	3,103	3,651	-	7,482	139	7	2,491
3月	March	2,923	2,889	1,164	-	5,174	79	273	1,262
4月	April	4,283	8,810	2,795	1,263	8,929	104	4,700	3,089
5月	May	4,145	9,204	1,683	1,471	7,188	149	11,284	3,434
6月	June	4,014	10,125	1,817	3,031	6,607	106	12,433	2,892
7月	July	3,164	9,624	2,825	1,142	6,642	69	9,023	1,914
8月	August	3,880	8,742	1,136	1,541	7,765	89	7,690	1,853
9月	September	2,883	6,583	1,150	1,847	6,358	74	3,820	1,676
10月	October	3,718	3,801	1,798	975	5,586	136	847	5,586
11月	November	2,973	643	1,518	794	5,926	130	6	1,638
12月	December	2,104	453	1,265	755	4,860	101	4	1,671

附註：①為慶祝2012稅務節，民國101年6月30日特別開放6座燈塔供民眾參觀。

柒、人事業務概況

一、組織架構及員額概況

本局 101 年 3 月 1 日成立，交通部航港局組織法於 112 年 9 月 15 日施行。本局組織運作係於局長、副局長（2 位）及主任秘書下，設置企劃組、航務組、船舶組、港務組、船員組及航安組等 6 個業務單位，秘書室、人事室、政風室、主計室及資訊室等 5 個幕僚單位，以及北部航務中心、中部航務中心、南部航務中心及東部航務中心等 4 個派出單位。

本局 113 年預算員額計有 734 人（包含職員 614 人、聘用 1 人、約僱 2 人、技工 115 人、工友 2 人），113 年底在職員工共 663 人（含職員 573 人、聘用 1 人、約僱 2 人、技工 85 人、工友 2 人）。依上開職員性別分析，男性有 335 人，女性為 238 人。按年齡分析，本局職員之年齡以 40 至 49 歲居多，占總職員約 33.33%（如圖 15）。就學歷分析而言，大學以上共 546 人約占總職員人數 95.29%，尤以碩士比例最高，達 47.82%（如表 38）。

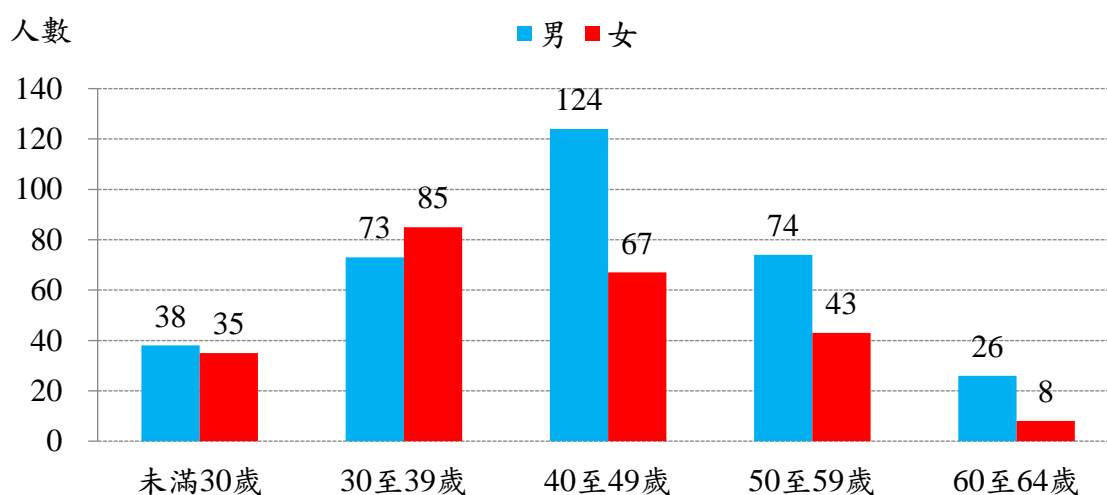


圖 15、現有職員數-按年齡別

二、人力資源管理之具體策略

本局 101 年 3 月 1 日成立後，內部組織配置係依業務屬性暨專業領域需求予以設置，並積極進用專業人才。茲因原港務局時

期，公務人員高普考試之交通行政職系下僅設置交通行政類科，並無區分陸、海、空業務之差異性，且由該類科進用之人員多未具備海運管理與技術之專業知能，爰本局為能積極延攬專業海運人才，健全人力組織能量，經考試院同意自 103 年起高普考試新增「航運行政」、「航海技術」及「輪機技術」等考試類科，以培育航港業務相關人才，推動我國海運發展。

本局成立之初係由原交通部各港務局人員自願移撥至本局服務，平均年齡約 48 歲，大學以上學歷僅占總職員人數七成。為持續進用專業人才，除積極爭取設置前開高普考試專業類科，並陸續向外甄補優秀人力，人員平均年齡已有明顯降低之趨勢，至 113 年底，平均年齡已降至 42 歲，49 歲以下人員比例約佔總職員人數 73.65%，大學以上學歷人員比例提升為 95.29%。人力資源能量已有明顯提升，並將持續精進專業人力之進用。

為使進用之人才皆能符合本局所需專業，有關人員培訓業規劃系統性課程以培育人才，113 年參加專業訓練計 644 人次，參加一般管理訓練計 233 人次，除配合政府推動各項政策性訓練外，並針對本局業務專業辦理各種訓練課程，期利用研討會或國際期刊研譯等多元方式及塑造組織學習氣氛，以提升本局同仁專業知能。又本局考試分發錄取之新進人員，除依規定參加公務人員保障暨培訓委員會辦理之基礎訓練，本局另就航港之相關專業辦理「新進人員集中實務訓練」，針對高普考試分發之航運行政、航海技術、輪機技術及其他類科之初任公職人員，規劃 3 天的專業課程，內容以航港專業知識及航港業務實務為主，計有 33 人參加。另為鼓勵同仁持續就專業學識再成長，本局業訂定進修補助之規定，經統計 113 年申請國內進修計 12 人（如表 39）。

為落實績效管理制度，考評各業務單位施政績效，作為年終考績（成）考列甲等人數比例評定之參據，特訂定「交通部航港局實施績效管理考評作業規定」，並請各業務單位就上級機關列管計畫或本單位重大推動事項等，於年度內設定目標管理項目，

推動並控管執行進度，俾以落實施政計畫之執行，增進行政效能及創建革新性施政措施等。

三、人力資源之未來願景

因應本局各項航港業務之推動，本局除賡續辦理人員遞補、進用作業外，為提高人力運用效能，亦將積極型塑學習型組織，透過工作豐富化、落實人員相互學習，增加人員工作深度與廣度等多元人力培育措施，全面提升及強化我國海運實力，達成「良好海運經營環境服務者」之願景。

表38 交通部航港局在職員工數
Table 38. Number of Employees of MPB

單位：人		Unit : Person			
年 底 別 End of Year		合 計 Total	男 Male	女 Female	性比例 (男/百女) Sexual Ratio
101年底	End of 2012	277	200	77	260
102年底	End of 2013	544	415	129	322
103年底	End of 2014	661	475	186	255
104年底	End of 2015	703	493	210	235
105年底	End of 2016	699	480	219	219
106年底	End of 2017	711	484	227	213
107年底	End of 2018	706	477	229	208
108年底	End of 2019	696	463	233	199
109年底	End of 2020	708	469	239	196
110年底	End of 2021	677	449	228	197
111年底	End of 2022	678	440	238	185
112年底	End of 2023	665	425	240	178
113年底	End of 2024	663	422	241	175
職員 (正式編制)	Staff (Certified)	573	335	238	141
	未滿30歲 Under 30 Years	73	38	35	109
	30至39歲 30 - 39 Years Old	158	73	85	86
按年齡別— Age	40至49歲 40 - 49 Years Old	191	124	67	185
	50至59歲 50 - 59 Years Old	117	74	43	172
	60至64歲 60 - 64 Years Old	34	26	8	325
	65歲以上 Over 65 Years Old	-	-	-	--
	博士 Ph.D.	8	7	1	700
	碩士 Master	274	168	106	158
按學歷別— Education	大學 University	264	138	126	110
	專科 College	16	12	4	300
	高中(職) Senior High (Vocational) School	10	9	1	900
	國(初)中及以下 Junior High School and Under	1	1	-	--
	高考 Senior Examination	339	187	152	123
	普考 Junior Examination	48	26	22	118
按考試分— Examination	特考 Special Examination	66	50	16	313
	其他考試 Other Examination	120	72	48	150
	依其他法令進用 Appointed by Other Decree	-	-	-	--
	簡任 Senior	56	30	26	115
按官等別— Official Rank	薦任 Junior	429	262	167	157
	委任 Elementary	88	43	45	96
法定主管	Legal Manager	89	55	34	162
職員 (編制外)	Staff (Non-Certified)	3	3	-	--
職工	Worker	87	84	3	2,800

資料來源：本局人事室

說 明：編制外職員包含聘用人員、約僱人員；職工包含工友及技工。

表39 交通部航港局訓練進修人次
Table 39. Number of Trainees of MPB

單位：人(次)			Unit: Person			
年 End	底 of	別 Year	合計 Total	男 Male	女 Female	性比例 (男/百女) Sexual Ratio
102年底		End of 2013	2,279	1,275	1,004	127
103年底		End of 2014	1,714	1,069	645	166
104年底		End of 2015	1,712	1,102	610	181
105年底		End of 2016	1,285	808	477	169
106年底		End of 2017	939	524	415	126
107年底		End of 2018	943	546	397	138
108年底		End of 2019	1,278	771	507	152
109年底		End of 2020	1,350	702	648	108
110年底		End of 2021	1,231	606	625	97
111年底		End of 2022	1,025	619	406	152
112年底		End of 2023	1,066	593	473	125
113年底		End of 2024	927	535	392	136
訓練		Training	915	526	389	135
考試錄取人員訓練		Training for Personnel Newly Qualified Through Civil Service Exams	33	15	18	83
進用初任公務人員訓練		Governmental Recruits	-	-	-	--
升任官等訓練		Rank Promotion Training	5	3	2	150
初任各官等主管人員訓練		For Promoted Employees	-	-	-	--
專業訓練		Expertise Training	644	380	264	144
一般管理訓練		General Administrative Training	233	128	105	122
進修		Education	12	9	3	300
國內		Domestic	12	9	3	300
公餘時間進修		Off-duty Advanced Study	6	5	1	500
部分辦公時間進修		Part-time Advanced Study	6	4	2	200
帶職帶薪全時進修		Full-time Advanced Study	-	-	-	--
留職停薪全時進修		Full-time Advanced Study without Payment	-	-	-	--
選修學分		Elective Courses	-	-	-	--
專題研究與實習		Case Study	-	-	-	--
國外		Overseas	-	-	-	--
帶職帶薪全時進修		Full-time Advanced Study	-	-	-	--
留職停薪全時進修		Full-time Advanced Study without Payment	-	-	-	--
選修學分		Elective Courses	-	-	-	--
專題研究與實習		Case Study	-	-	-	--

資料來源：本局人事室