

113年 6月國際海事最新議題

一、IMO 海事要聞 (p2-3)

- 回顧5月底至6月中 IMO海事要聞

二、IMO 會議重點摘要 (p4-29)

- 海事安全委員會 第108屆會議 (MSC 108) p4-19
- 航行、通訊和搜救次委員會 第11屆會議 (NCSR 11) p20-27

一、IMO 國際海事要聞

關鍵詞：全球供應鏈論壇、脫碳、波昂氣候會談、net-zero

IMO於全球供應鏈論壇倡導脫碳

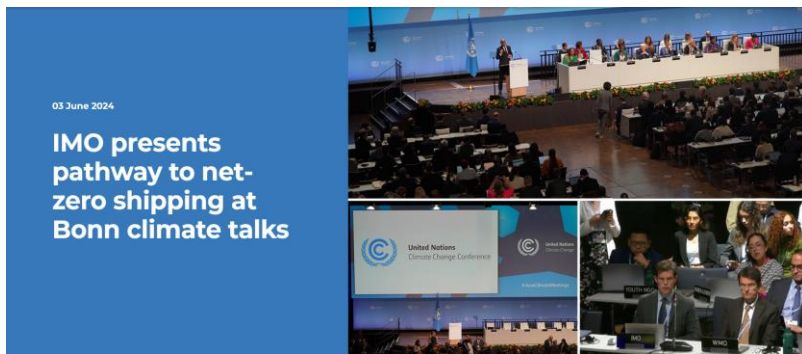
首屆全球供應鏈論壇(Global Supply Chain Forum) 2024年5月21日至24日於巴貝多橋鎮舉行，探討了包含融資、貿易便利化、運輸互聯互通、數位化、氣候行動以及幫助發展中國家為國際運輸能源轉型做好準備等關鍵議題。國際海事組織(International Maritime Organization, IMO)秘書長於演說中表示了，當前航運產業面臨的兩項挑戰是脫碳及地緣政治，即便環保方面取得進展，航運業仍可能受地緣衝突(如紅海危機)之影響而須調整航道(如改繞好望角)以避開威脅，但這也增加了航行成本和溫室氣體排放量。在會外活動的兩場會議中，IMO秘書長也針對小島國家和較低度開發之國家在「減緩氣候變遷和能源轉型」和「釋出加勒比海地區綠色航運的機會」相關議題進行探討。



- 全球供應鏈論壇(Global Supply Chain Forum)
- 小島嶼發展中國家(small island developing states (SIDS)和 較低度開發國家 (least developed countries , LDCs)

IMO在波昂氣候會談中提出了淨零航運的途徑策略

2024年6月3日至16日於德國波昂舉行的《聯合國氣候變化綱要公約》締約方會議，國IMO在其第六十屆附屬科學技術諮詢機構會議 (SBSTA 60) 上提交了一份文件，內容包括IMO組織相關計劃和採取的具體行動，以確保具指標性的《2023年IMO減少船舶溫室氣體排放戰略》轉化為具法律約束力的規範，執行並適用於全球所有船舶。強制性的短期措施已於2023年生效，要求船舶遵守技術能效和碳強度要求。目前正在討論擬議的中期措施，包括規範船用燃料溫室氣體強度逐步降低的船用燃料標準；以及基於海運溫室氣體排放定價機制的經濟要素。詳細內容可參考[IMO提交之完整文件](#)。



Source: IMO.org

- 附屬科學與技術諮詢機構會議(Subsidiary Body for Scientific and Technological Advice, SBSTA)
- 《聯合國氣候變化綱要公約》the United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC)
- 《2023年IMO減少船舶溫室氣體排放戰略》(2023 IMO Strategy on Reduction of Greenhouse Gas (GHG) emissions from Ships)

一、其他國際海事要聞

關鍵詞：Low Carbon GIA、海運新興能源、永續海洋

Low Carbon GIA 圓桌會議探討風力推進技術的機會與挑戰

低碳全球產業聯盟 (Low Carbon GIA) 在倫敦國際海事組織總部舉辦的首屆「風力推進技術」圓桌會議，關注風能作為航運脫碳能源的應用，以及採用風力推進技術 (WPT) 的機遇和挑戰。圓桌會議匯集了船東、承租人、技術供應商、船級社和研究機構，以及在風力推進技術項目方面具有實踐經驗的低碳全球產業聯盟成員，共同探討了風力推進技術項目的各個階段，分享了經驗教訓和最佳實踐。會中也提到的幾項需求建議，將會再與其他相關產業專家深入探討採，蒐集各方面的建議，最終將會制定出WPT相關實用指南。

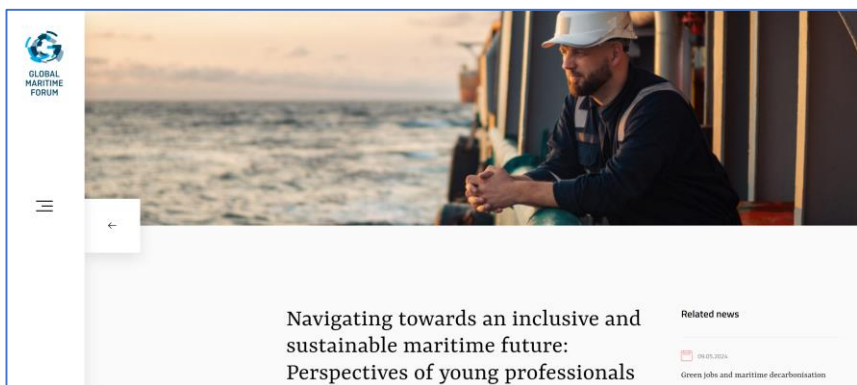


Source: IMO.org

- 低碳全球產業聯盟(Global Industry Alliance to Support Low Carbon Shipping, 簡稱 Low Carbon GIA)原於2017年由GEF-UNDP-IMO之計畫所成立，2019年由IMO GreenVoyage2050計畫框架下再次建立的公私夥伴關係計畫，匯集了航運行業的領導者，從船東和營運商、船級社、船舶引擎和技術設備製造商及供應商，到大數據提供者、燃料商及港口機關等產業重要關係者，共同開發具能效技術和低碳排替代燃料之新解決方案，而IMO GreenVoyage2050是一項支持發展中國家實施IMO溫室氣體戰略的技術合作計畫。

邁向包容與永續的海洋未來：年輕專業人員之觀點

全球航運論壇(Global Maritime Forum, GMF) 透過2023年末來海事領袖論文競賽 (Future Maritime Leaders essay competition)共收入來自六大洲 37 個國家112份年輕海事專業人員論文作品，GMF彙整各種對於邁向永續且具包容性航運產業之觀點，及如何轉型提出之建議。統計結果主要圍繞著三個關鍵主題：「**就業與人力發展**」、「**多元化與包容性**」，以及「**有效的治理和綠色政策**」；也強調實現這些目標的關鍵在於**合作**，特別是**發展中國家和已開發國家之間的合作**，以確保轉型過程中不遺漏任何人。這份報告顯示出航運業新一代領導者對於產業永續發展的承諾，並提供了一個寶貴的路線圖，以打造一個更具包容性和永續性的航運未來。(詳細報告內容請參考[此處](#))



Source: globalmaritimeforum.org/



國際海事組織 海事安全委員會 第108屆會議

International Maritime Organization
Maritime Safety Committee
108th session
(MSC 108)

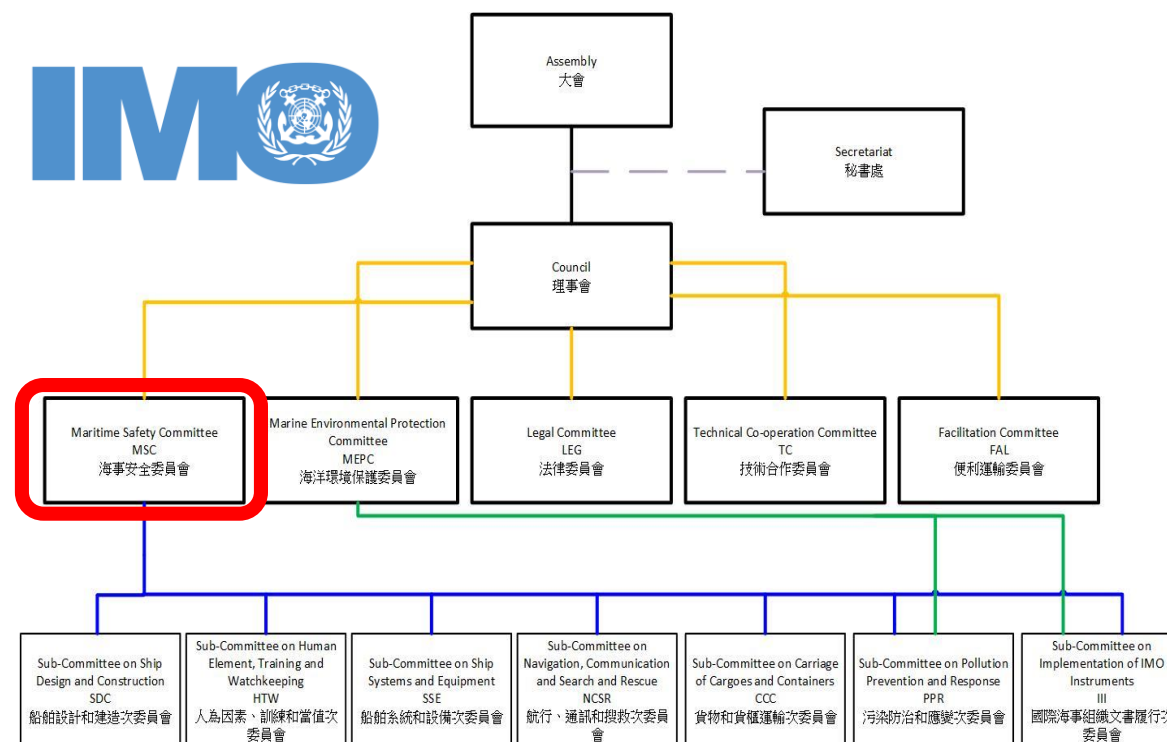
2024/6/28

Photo by Pim de Boer on Unsplash

海事安全委員會

(Maritime Safety Committee, MSC)

- 國際海事組織(International Maritime Organization, IMO)組織架構下5大委員會之一
- 海事安全委員會(Maritime Safety Committee, MSC)負責處理屬於國際海事組織(IMO)職權範圍內所有與海事安全和海事保全有關的事項，包括客船和各種貨船。這包括更新《海上人命安全國際公約》(International Convention for the Safety of Life at Sea, SOLAS)和相關法規，如涉及危險品、救生設備和消防安全系統的法規。海事安全委員會亦處理人為因素問題(human element)，包括對《航海人員訓練、發證及當值標準國際公約》(International Convention for the Safety of Life at Sea, STCW)關於船員培訓和認證的修訂。海事安全委員會目前的議程上涵蓋廣泛的議題，包括目標導向的標準、海上自主水面船舶(maritime autonomous surface ship, MASS)、海盜和持械搶劫船舶、網路安全、電子導航和全球海上遇險及安全系統(Global Maritime Distress Safety System, GMDSS)。



通過1974年《海上人命安全國際公約》及相關安全文書修正案(議程3)

• 委員會通過下列IMO與安全有關的文書修正案：

1. 1974年《海上人命安全國際公約》(International Convention for the Safety of Life at Sea, SOLAS)(簡稱SOLAS公約)：公約關於船舶結構的第II-1章修正案，增加一個新章節，要求非液體貨運載船必須安裝緊急拖曳佈置，此修正案預計將於**2028年1月1日生效**。SOLAS公約第II-2章和第V章的修訂，涉及閃點以外的石油燃料參數；控制站和貨物控制室的火災偵測；滾裝客船的消防安全；以及貨櫃遺失的通報。上述修正案預計將於**2026年1月1日生效**。
2. 《國際船舶使用氣體或其他低閃點燃料安全章程》(International Code of Safety for Ships Using Gases or other Low-flashpoint Fuels, IGF Code)(簡稱IGF章程)：修正案包含與使用天然氣作為燃料之船舶的具體要求；加注操作；以及燃料密封系統的製造與測試。此修正案將於**2026年1月1日生效**。
3. 《國際安全載運散裝穀物章程》(International Code for the Safe Carriage of Grain in Bulk, Grain Code)(簡稱穀物章程)：修正案導入了新的特殊艙室裝載條件類別，此修正案預計將於**2026年1月1日生效**。
4. 2011年《散裝貨運載船和油貨運載船加強檢驗方案國際章程》(International Code on the Enhanced Programme of Inspections during Surveys of Bulk Carriers and Oil Tankers, 2011 ESP Code)(簡稱2011年ESP章程)：修正案涉及從事船體結構厚度測量之公司的批准和認證程序，此修正案預計將於**2026年1月1日生效**。
5. 《國際救生裝置章程》(International Life-Saving Appliance (LSA) Code)(簡稱LSA章程)：修正案涉及救生衣的水中性能、單吊索和吊鉤系統，以及降低救生艇和救難艇的速度。此修正案預計將於**2026年1月1日生效**。
6. 《消防安全系統國際章程》(International Code for Fire Safety Systems, FSS Code)(簡稱FSS章程)：FSS章程修正案涉及滾裝客船的消防安全，此修正案預計於**2026年1月1日生效**。
7. 《國際海運危險品章程》(International Maritime Dangerous Goods Code, IMDG Code)(簡稱IMDG章程)：IMDG章程修正案包含前言、緒論、第1部分到第7部分、附錄和索引等整份文件的更新。此修正案預計將於**2026年1月1日生效**。

通過1974年《海上人命安全國際公約》及相關安全文書修正案(議程3)

• 通過其他強制性文書，有：

1. 所有類型船舶專用海水壓載艙和散裝貨運載船雙側艙壁保護塗層性能標準 (Performance standard for protective coatings for dedicated seawater ballast tanks in all types of ships and double-side skin spaces of bulk carriers)修正案(MSC.215(82)號決議)；
2. 油貨運載船油艙保護塗層性能標準 (Performance standard for protective coatings for cargo oil tanks of crude oil tankers)修正案(MSC.288(87)號決議)；
3. 救生艇和救難艇、下水佈置和脫離裝備的保養、徹底檢查、操作測試、徹底檢修、維修要求 (Requirements for maintenance, thorough examination, operational testing, overhaul and repair of lifeboats and rescue boats, launching appliances and release gear)修正案 (MSC.402(96)號決議)；

上述修正案預計將於**2026年1月1日**生效。

審議了以下相關非強制性文書：

1. 通過經修訂之救生設備測試建議 (Revised recommendation on testing of life-saving appliances)修正案(MSC.81(70)號決議)；
2. 批准自願提前執行IGF章程第4.2.2段和第8.4.1至8.4.3段修正案 (Voluntary early implementation of the amendments to paragraphs 4.2.2 and 8.4.1 to 8.4.3 of the IGF Code)；
3. 批准經修訂之救生設備評估和測試標準報告表 (Revised standardized life-saving appliance evaluation and test report forms)(個人救生設備)；
4. 批准SOLAS公約第II-2章和FSS章程、《耐火試驗程序章程》(Fire Test Procedures Code)(FTP章程)統一解釋；
5. 批准經修訂之載運危險品船舶緊急應變程序 (Revised emergency response procedures for ships carrying dangerous goods)(EmS Guide)(EMS指南)；
6. 批准保護塗層保養和維修準則 (Guidelines for maintenance and repair of protective coatings)；
7. 批准原油油貨運載船塗層系統現役保養和維修程序準則 (Guidelines on procedures for in-service maintenance and repair of coating systems for cargo oil tanks of crude oil tankers)。

經修訂的制定海上自主水面船舶章程(MASS Code)路徑圖(議程4)

- 委員會在本屆會議上繼續制定MASS章程的工作，同時考慮到提交給MSC 108的各種文件以及MSC-LEG-FAL MASS聯合工作小組(MASS-JWG)於2024年5月8日至10日舉行第3屆會議討論的內容。
- 委員會批准MSC-LEG-FAL聯合工作小組第3屆會議報告。委員會注意到在MASS章程草案的制定工作上已有重大進展，包括調整章節結構和完善條款草案。有鑑於需要完成大量工作，委員會更新制定非強制MASS章程的路徑圖，內容如表一：

表一 更新制定非強制MASS章程的路徑圖時程

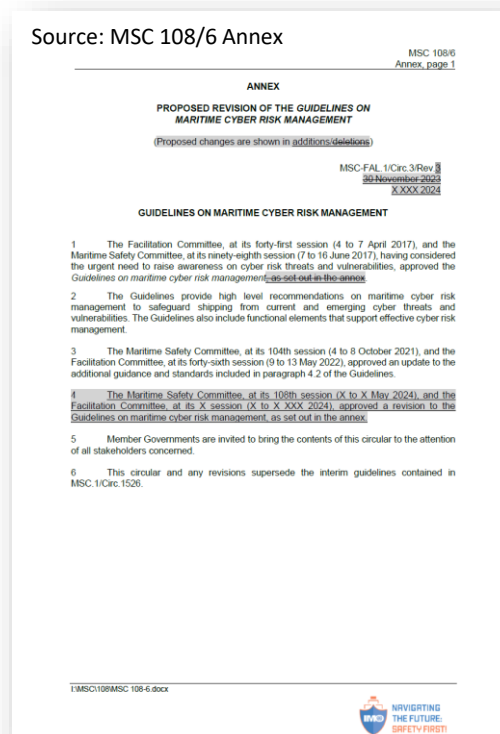
時間	工作內容
2025年5月	最終確定並通過非強制性MASS章程
2026年上半年	制定經驗累積階段 (experience-building phase) 框架
2028年	在非強制性章程基礎上，開始制定強制性MASS章程，並考慮修訂《海上人命安全國際公約》(SOLAS)新章節，以便通過章程
2030年7月1日前	通過強制性章程，預計2032年生效

制定安全監管框架，支持使用新技術和替代燃料減少溫室氣體排放(議程5)

- 委員會注意到在MSC 107上成立的「制定安全監管框架以支持使用新技術和替代燃料減少船舶溫室氣體排放」通訊小組 (Correspondence Group on the Development of a Safety Regulatory Framework to Support the Reduction of GHG Emissions from Ships Using New Technologies and Alternative Fuels) 報告。該報告概述可支持減少船舶溫室氣體排放之燃料和技術的簡要清單，以及對所列每種燃料和科技的技術層面、危害以及對於船舶/船岸(shoreside)的風險評估。此外，亦評估現有法規中的安全障礙和差距。
- 委員會重新設立了通訊小組，並指示通訊小組制定相關建議，以解決已確定之IMO現行文書中妨礙安全使用替代燃料或新技術的障礙和差距，並向MSC 109和MSC 110報告。
- 委員會批准了人為因素、訓練和當值次委員會(Sub-Committee on Human element, Training and Watchkeeping, HTW)關於著手制定使用替代燃料船舶船員培訓規定的意見。

修訂海事網路風險管理準則(議程6) (Guidelines on maritime cyber risk management)

- 委員會批准經修訂的《海事網路風險管理準則》(MSC-FAL.1/Circ.3/Rev.3)，並將其轉交便利運輸委員會(Facilitation Committee, FAL)批准。
- 該準則涵蓋網路風險管理的標準和最佳做法。修訂內容包括更新關鍵定義、背景資訊和應用、網路風險管理的功能要素(包括如何建立風險管理戰略；識別風險；保護電腦化系統；事故檢測、應變和恢復)以及其他相關國際及行業標準和最佳做法。



加強海事安全，關於紅海海上安全的決議(議程7)

- 委員會於會議上討論紅海地區攸關海上安全的急迫問題，並且通過了關於胡塞武裝(Houthi)襲擊商船和船員導致紅海和亞丁灣安全風險的決議(MSC.564(108)號決議)。自2023年11月起被劫持的銀河領袖號(MV Galaxy Leader)至今仍被扣押，而紅海南部和亞丁灣已發生50多起船隻遭受威脅或襲擊的事件。這些襲擊的目標是無辜的船員，其中一些人甚至因此喪生或遭受嚴重傷害，而這些襲擊對於貿易和環境也造成相當大的負面影響。決議中強烈譴責這些威脅船員安全和福祉以及傷害海洋環境的非法且無理的襲擊行為。要求胡塞武裝立即停止襲擊商船，並呼籲立即無條件釋放銀河領袖號及其船員。



葉門叛亂團體胡塞武裝(Houthis)以聲援巴勒斯坦為由，於2023年下旬開始攻擊往來紅海的商船。美國和英國等國為打擊該叛亂團體襲擾商船的行為，於2024年1月對其發動空襲。為反制美英等國，該叛亂團體誓言將對與以色列有聯繫之船隻的襲擊行為擴大至紅海、曼德海峽和亞丁灣，而索馬利亞海盜趁亂擴大攻擊、挾持經過該海域的船舶，使得該地區的航運安全遭受到嚴重挑戰。

海盜和持械搶劫船舶(議程8)

- 委員會聽取了秘書處關於2023年海盜事件報告的最新情況。
- 注意到IMO在區域層級解決海盜和持械搶劫船舶此一問題所做的工作。這包括《亞洲打擊海盜和持械搶劫船舶區域合作協定》(Regional Cooperation Agreement on Combating Piracy and Armed Robbery against Ships in Asia, ReCAAP-ISC)、涵蓋西印度洋和亞丁灣的《吉布地行為準則》(Djibouti Code of Conduct)以及《吉達修正案》(Jeddah Amendment)和涵蓋幾內亞灣的《雅溫德行為準則》(Yaoundé Code of Conduct)等舉措。
- 鼓勵會員國繼續支持吉布地行為準則信託基金(Djibouti Code of Conduct Trust Fund)，協助幾內亞灣《雅溫德行為準則》的實施，並考慮向西非和中非信託基金提供財政捐助。

一旦秘書處收到會員國和報告組織及實體提交之關於海盜和持械搶劫者實際和企圖襲擊船隻的報告，就會透過全球綜合航運資訊系統(GISIS)的模組持續發布。此外，秘書處會持續在IMO網站上提供每月報告，以便查閱。並在GISIS海盜和持械搶劫船舶模組下提供相關指導，以協助用戶檢視和下載客制化的報告，如選定地理區域或時段。

The screenshot shows the IMO Global Integrated Shipping Information System (GISIS) Public Area. The page features a grid of modules. The 'Piracy and Armed Robbery' module is highlighted with a red box. Other visible modules include:

- Ship and Company Particulars**: Search the world fleet of ships by IMO Number and look up company particulars by IMO Company Number.
- Maritime Security**: Information communicated under the provisions of SOLAS regulation XI-2/13 (SOLAS chapter X1-2 and the ISPS Code).
- Contact Points**: Contact lists of competent authorities and authorized organizations relating to IMO matters.
- Recognized Organizations**: Information submitted by Member States under MSC/Circ.1010-MEPC/Circ.382.
- Marine Casualties and Incidents**: Data on marine casualties and incidents, as defined by circulars MSC-MEPC.3/Circ.4/Rev.1.
- Port Reception Facilities**: Data on the available port reception facilities for the reception of ship-generated waste.
- Pollution Prevention Equipment and Anti-fouling Systems**: Equipment required by MARPOL 73/78 and the BWM Convention, and anti-fouling systems compliant with the AFS Convention.
- Status of Treaties**: Status of ratification of IMO conventions.
- Facilitation of International Maritime Traffic**: Information on stowaway incidents, E-Addresses of Governmental Authorities and notifications pursuant to article VIII of the FAL Convention.
- Non-mandatory Instruments**: Comprehensive list of non-mandatory IMO instruments.
- Simulators**: Information on simulators available for use in maritime training.
- Global SAR Plan**: Information on the availability of Search and Rescue (SAR) Services.
- Condition Assessment Scheme**: Electronic database for the implementation of the Condition Assessment Scheme - Resolution MEPC.94 (46), as amended.
- Cargoes**: Information received from IMO members relating to containers, grain and solid bulk cargoes and dangerous goods in packaged form.
- GMDSS**: Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS).
- National Maritime Legislation**: Texts of national laws, orders, decrees, regulations and other instruments implementing IMO conventions.
- STCW-related information**: National legal instruments and any relevant information required by the STCW Convention and Code.
- Test Laboratories and Halon Facilities**: Test laboratories recognized by administrations and halon banking and reception facilities.
- Crew Change and Repatriation of Seafarers**: Crew Change and Repatriation of Seafarers.

次委員會報告和其他議題(議程12、13、14、15、16)

◆ 人為因素、訓練和當值次委員會 (Sub-Committee on Human Element, Training and Watchkeeping, HTW)第10屆會議(HTW 10)

1. 批准STCW公約和章程全面審查的具體領域清單、方法和路徑圖；
2. 批准成立全面審查STCW公約和章程休會期間工作小組；
3. 批准將兩個締約國推薦的22名合格人員列入IMO秘書長保存的合格人員名單。這些人員可能被要求參加審查會員國遵約情形的小組。該小組向IMO秘書長提交審查結果，而IMO秘書長則向MSC報告完全遵守公約的締約國(「白名單」)。

次委員會報告和其他議題(議程12、13、14、15、16)

◆ 貨物和貨櫃運輸次委員會(Sub-Committee on Human Element, Training and Watchkeeping, CCC)

第9屆會議

1. 批准使用液化石油氣作為燃料的臨時準則 (Interim guidelines for use of LPG cargo as fuel) ;
2. 批准關於制定使用新替代燃料之船舶安全技術規定的最新工作計畫，包括將於2024年9月9日至13日在CCC 10前舉行之休會期間工作小組會議；
3. 批准經修訂的《低溫用高猛沃斯田鋼應用準則》 (Revised guidelines for the acceptance of alternative metallic materials for cryogenic service in ships carrying liquefied gases in bulk and ships using gases or other low-flashpoint fuels)(MSC.1/Circ.1599/Rev.2) ;
4. 批准關於接受用於裝載散裝液化氣體之船舶和使用氣體或其他低閃點燃料之船舶低溫服務替代金屬材料修訂準則 (Revised guidelines for the acceptance of alternative metallic materials for cryogenic service in ships carrying liquefied gases in bulk and ships using gases or other low-flashpoint fuels)(MSC.1/Circ.1622) ;
 1. 通過經修訂之散裝液化氫運輸臨時建議 (Revised interim recommendations for carriage of liquefied hydrogen in bulk) ;
 2. 批准IGC章程的修正案草案(第16.9.2段，關於將貨物用作與替代燃料和技術有關之燃料)，以便在MSC 109上通過，並於2026年7月1日生效。

次委員會報告和其他議題(議程12、13、14、15、16)

◆ 國際海事組織文書履行次委員會(Sub-Committee on Implementation of IMO Instruments, III) 第9屆會議

1. 贊成海洋環境保護委員會(Marine Environment Protection Committee, MEPC)做出的決定，發布關於傷亡分析和統計的III.3/Circ.10，其中載有對傷亡調查報告的意見；
2. 贊成MEPC做出的決定，發布關於海事安全調查國提出之經驗傳承的III.3/Circ.11，以期提高在進行海事安全調查的同時填寫「經驗傳承」欄位的認知；
3. 批准發布關於漁船碰撞事故調查問卷之III.3/Circ.12，以便海事調查報告分析小組進一步分析安全問題；
4. 批准MSC-MEPC.2通函草案，內容是關於IMO會員國稽核計畫(IMO Member State Audit Scheme, IMSAS)的指導，以協助會員國實施《國際海事組織法律文件履行章程》(IMO Instruments Implementation Code, III Code)；
5. 關於船舶證書中使用的適當語言，同意船舶名稱、公司名稱、地址應被視為行政資訊，可以使用會員國國家官方語言的特殊文字符號。

次委員會報告和其他議題(議程12、13、14、15、16)

◆ 航行、通訊和搜救次委員會(Sub-Committee on Navigation, Communications and Search and Rescue, NCSR)第10屆會議

1. 批准彭特蘭峽灣船舶報告系統(Recognition of ship reporting system in the Pentland Firth, PENTREP)(SN.1/Circ.343) , 將於**2024年12月1日實施** ;
2. 批准《電子導航背景下的海事服務說明》(MSC.1/Circ.1610/Rev.1) ;
3. 通過關於電子海圖顯示和資訊系統(Descriptions of Maritime Services in the context of e-navigation, ECDIS)性能標準(MSC.530(106)/Rev.1) ;
4. 批准《國際海事組織 / 國際衛生組織 / 世界氣象組織海事安全資訊聯合手冊》(MSC.1/Circ.1310/Rev.2) , 將於**2025年1月1日實施** 。

次委員會報告和其他議題(議程12、13、14、15、16)

◆ 船舶設計和建造次委員會(Sub-Committee on Ship Design and Construction, SDC)第10屆會議

1. 批准SOLAS公約第II-1章和第V章替代設計和佈置的修訂準則(MSC.1/Circ.1212/Rev.2)；
2. 批准SOLAS公約第II-1章和第XII章的統一解釋，對檢查手段技術規則的統一解釋(MSC.158(78))，以及對SOLAS公約規則II-1/25、規則II-1/25.1以及規則XII/12所述之船舶水位探測器性能標準的統一解釋(MSC.188(79)/Rev.2)(MSC.1/Circ.1572/Rev.2)；
3. 批准SOLAS公約規則XV/5.1和《國際工業人員船舶安全章程》(Code of Safety for Ships Carrying Industrial Personnel, IP Code)(簡稱IP章程)第1部分第3.5段關於工業人員安全證書與SOLAS公約安全證書統一的統一解釋；
4. 批准對《船舶噪音等級章程》(MSC.337(91)號決議)的統一解釋(MSC.1/Circ.1509/Rev.1)；
5. 批准SOLAS公約規則II-2/9條和規則II-2/13的統一解釋(MSC.1/Circ.1511/Rev.1)。

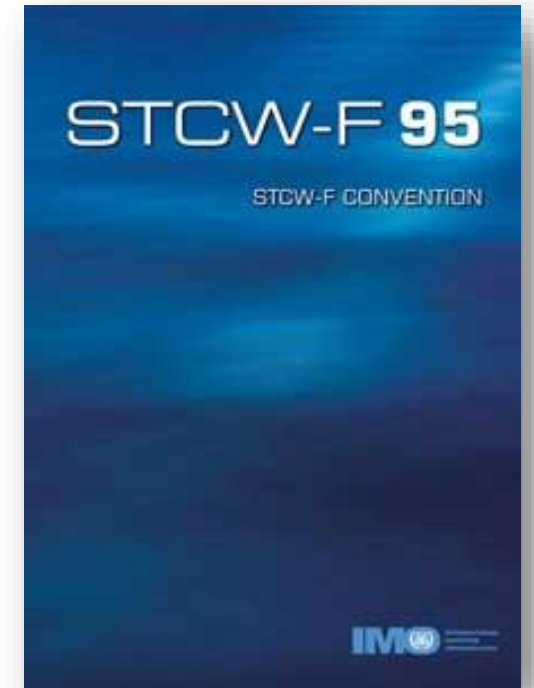
通過STCW章程修正案，以解決海事部門的暴力和騷擾問題(議程16)

- 委員會通過了STCW章程修正案，旨在防止和應對海事部門的暴力和騷擾行為，包括性騷擾、性侵犯和霸凌。MSC 107批准了修正案草案，國際勞工組織(International Labour Organization, ILO)/IMO確認和解決船員問題和人為因素三方聯合工作小組 (Joint ILO/IMO Tripartite Working Group to Identify and Address Seafarers' Issues and the Human Element)於2024年2月27日至29日召開會議，並對其進行審查。
- 這些修正案被列入STCW章程表A-VI/1-4(「個人安全及社會責任之最低適任標準規範」(Specification of minimum standard of competence in personal safety and social responsibilities))。STCW章程修正案預計將於**2026年1月1日生效**。
- 委員會批准了聯合工作小組提出的其他建議，包括發起提高認識的運動和進一步措施，以解決上述問題，並適用於行政機關、航運公司、社會夥伴和聯合國機構。

通過經修訂的1995年STCW-F公約和新STCW-F章程(議程16)

- 委員會通過了經修定的《漁船船員培訓、發證和當值標準公約》(International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Fishing Vessel Personnel, 1995, STCW-F Convention)(簡稱 STCW-F公約)附則，以及新的強制性STCW-F章程(Code on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Fishing Vessel Personnel Code, STCW-F Code)。
- 預計將於**2026年1月1日生效**。

《漁船船員培訓、發證和當值標準公約》(International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Fishing Vessel Personnel, 1995, STCW-F Convention)是一項具有約束力的條約，規定了漁船人員的發證、當值和最低訓練要求。修訂後的條款和相關的新STCW-F章程旨在滿足漁業當前的需求。即支持統一資格要求，為適用STCW-F公約之漁船上的工作人員規定最低適任標準。這被認為有助於促進漁船人員的自由流動，以及批准和實施STCW-F公約國家之間對證書的承認。



Source: IMO

批准漁船人員體檢新準則 (guidelines on the medical examination of fishing vessel personnel)(議程16)

- 委員會批准了新的漁船人員體檢準則草案。該準則草案已由ILO/IMO漁船人員/漁民體檢準則聯合工作小組定稿。其目的是改進全球漁船人員體檢程序，提升漁船人員健康和 safety，同時為減少漁業事故和死亡做出貢獻。
- 準則自STCW-F公約修正案和STCW-F章程生效之日起生效。

此準則將協助醫生和主管機關根據國際勞工組織(ILO) 2007年漁業工作公約(Work in Fishing Convention, 2007)(C188)進行檢查，該公約要求漁業人員持有證明其健康狀態的醫療證明。此準則參考了相關的國際法律文書，為主管機關為漁業人員進行體檢和簽發體檢證明提供指導。準則規定了視力、體溫標準、體能要求、用藥健康標準和常見病症、體檢紀錄格式和體檢證明。並規定了檢查的頻率和進行方式、隱私權以及在證書被拒絕時的申訴程序。




Source: IMO

MSC 109

- MSC 下次會議 預計於 2024年12月2日至6日舉行。



Source: IMO



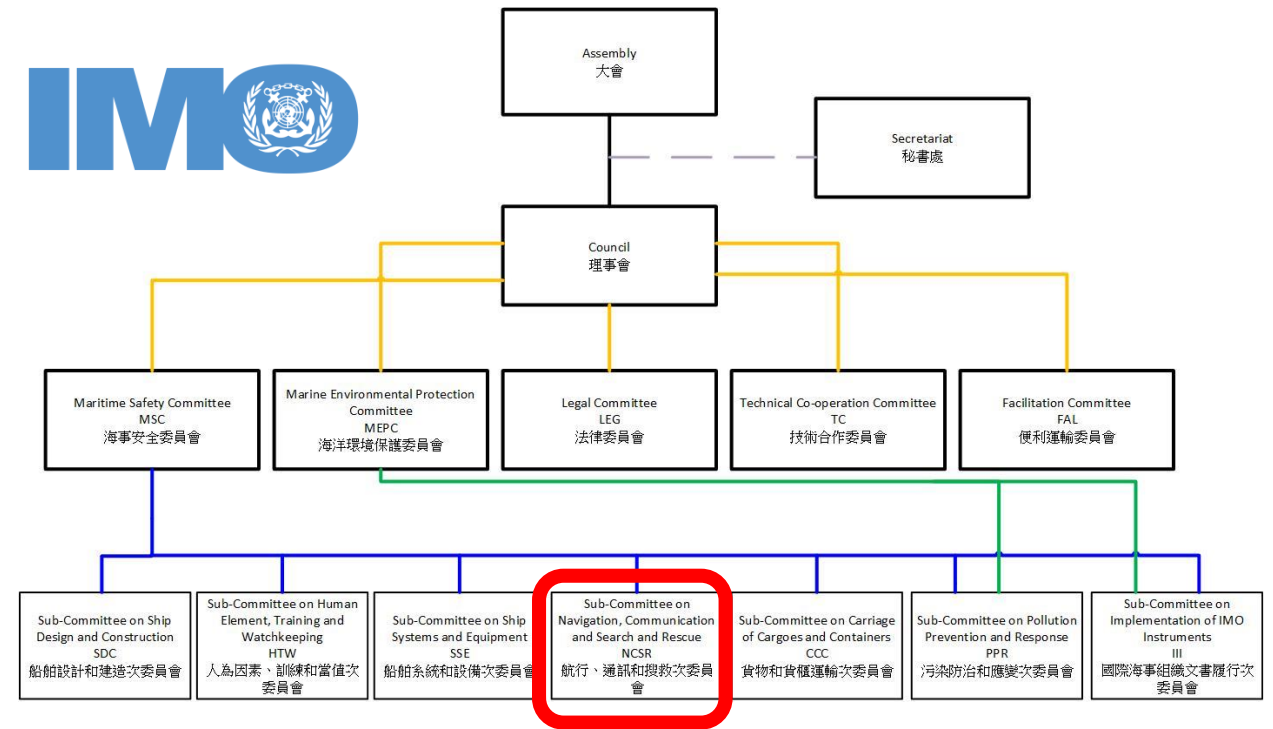
國際海事組織 航行、通訊和搜救次委員會 第11屆會議

International Maritime Organization
Sub-Committee on Navigation, Communication and Search and
Rescue 11th session
(NCSR 11)

航行、通訊和搜救次委員會

(Sub-Committee on Navigation, Communication and Search and Rescue, NCSR)

- 國際海事組織(International Maritime Organization, IMO)架構下5大委員會轄下7個次委員會之一
- 航行、通訊和搜救次委員會 (Sub-Committee on Navigation, Communication and Search and Rescue, NCSR)處理所有與航行和通訊有關的事項，包括分析和批准船舶定線措施及船舶報告系統；航行和通訊設備的運載要求性能標準；遠距識別和追蹤系統(long-range identification and tracking, LRIT)以及電子導航的發展。亦處理搜索和救援事項以及全球海上遇險及安全系統(Global Maritime Distress and Safety System, GMDSS)，包括對服務供應商的認證。向NCSR次委員會報告的聯合工作小組，有國際民航組織(International Civil Aviation Organization, ICAO)/IMO協調航空和海上搜救聯合小組，以及IMO/國際電信聯盟(International Telecommunication Union, ITU)海上無線電通訊事項聯合專家組。



船舶定線措施(議程3) (Ships' routing measures)

- 次委員會同意將以下船舶定線措施提交MSC 109通過：
 1. 經修訂《關於貨櫃船在弗利蘭島外、泰爾斯海靈島-德國海灣、弗里斯蘭外和德國海灣西側航道分道航行制的航行建議》(Recommendations on navigation for containerships in traffic separation schemes Off Vlieland, Terschelling-German Bight, Off Friesland and German Bight western approach)；
 2. 巴西東南沿海桑托斯灣附近應避免的區域；
 3. 荷蘭角港附近的禁錨區。

同意在全球海難及安全系統(Global Maritime Distress and Safety System, GMDSS)中提供移動衛星通訊系統遇險、緊急和安全通訊之費用的修訂標準(議程5)

- 次委員會同意一項大會決議草案，該草案修訂了全球海難及安全系統(GMDSS)中提供移動衛星通訊系統的標準(A.1001(25))。該決議規定了衛星通訊系統被認可為全球海難及安全系統服務供應商的要求，以及對此類服務進行監管的要求。
- 次委員會亦同意大會關於透過全球海難及安全系統認可之移動衛星服務發送遇險、緊急和安全通訊資訊之收費標準的決議草案。該決議修訂A.707(17)，其中規定了經認可的移動衛星服務(Recognized Mobile Satellite Service, RMSS)進行遇險、緊急和安全通訊的收費政策，適用於岸上主管機關和船舶電台(ship station)。
- 上述決議將提交MSC 109批准，以期隨後在2025年召開的IMO大會第34屆會議上通過。

二、IMO 會議重點摘要

同意《國際航空和海上搜救手冊》 (International Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual, IAMSAR Manual) 修正案草案 (議程7)

- 次委員會同意IMO和國際民用航空組織(International Civil Aviation Organization, ICAO)聯合出版之《國際航空和海上搜救手冊》(IAMSAR Manual)的修正案草案
- 該手冊共有三卷，為組織和提供搜救服務的航空和海事單位提供共同依循的準則。修正案草案將提交給MSC 109批准，批准後12個月開始適用。



Source: Exis Technologies

同意數位導航資訊系統(digital navigational data system, NAVDAT)性能 標準和提供服務的標準(議程8)

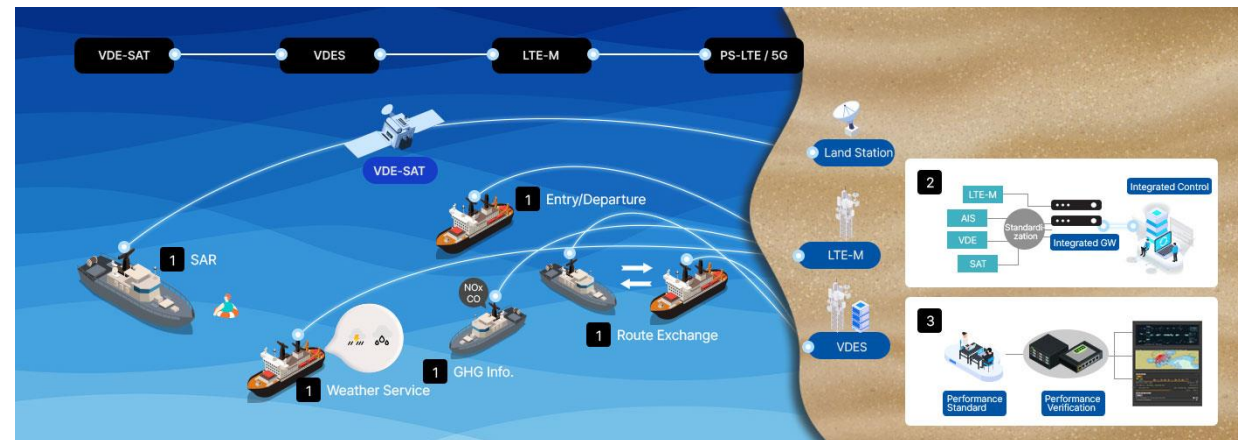
- 本屆次委員會通過了中頻(Medium Frequency, MF)和高頻(High Frequency, HF)數位導航資訊系統接收海上安全資訊(Maritime Safety Information, MSI)和搜救相關資訊的新性能標準。
- 次委員會亦批准了關於為全球海難及安全系統(GMDSS)提供無線電服務之MSC.509(105)的修正案草案，其中包括提供NAVDAT服務的標準。上述兩項決議將提交MSC 109通過。而有關實施NAVDAT的進一步工作將在NCSR今後的會議上繼續審議。

NAVDAT((digital navigational data system)是一種數位廣播系統，在選定的中頻和高頻(MF和HF)波段上運行。其可以向船上兼容的接收設備傳送文本、圖像、圖表和數據資料，傳送速度遠高於NAVTEX

在制定《海上人命安全國際公約》(International Convention of the Safety of Life at Sea, SOLAS)修正案中導入特高頻數據交換系統(VHF Data Exchange System, VDES)的相關規範(議程9)

- 次委員會繼續討論將擬議的特高頻數據交換系統(VDES)導入SOLAS公約框架的問題，包括制定相關性能標準和準則。
- 次委員會重新新設立了特高頻數據交換系統通訊小組，並指示該小組完成SOLAS公約第V章的修正案草案，其中包括相應的修正、特高頻數據交換系統作為導航設備之性能標準草案，以及船載特高頻數據交換系統的操作使用準則草案。該通訊小組將向NCSR 12提交報告。

VDES是VHF海上移動波段的一個無線電通訊系統，在船對船、船對岸、岸對船的方向上，能夠利用地面和衛星部件，以比船舶自動識別系統(Automatic Identifying System, AIS)更快的速度交換數位資料。



Source: NSonesoft

制定電子航海出版物準則(guidelines for electronic nautical publications)(議程12)

- 長期以來，船舶一直需要攜帶海圖和出版物，以規劃和顯示船舶航線，並在整個航程中繪製和監測位置。近來，特別是在數位化時代，電子出版物的使用率大幅增加，因此有需要有正式準則來確保全球一致的標準。
- 次委員會成立了一個關於電子航海出版物 (electronic nautical publications, ENP) 使用準則通訊小組，並指示該小組最終完成電子航海出版物使用準則草案，並向NCSR 12提交報告。



Source: BoatUS

引水人登離船裝置和《海上人命安全國際公約》(International Convention for the Safety of Life at Sea, SOALS)規則V/23修正案已達成共識(議程13)

- 次委員會完成MSC關於引水人登離船裝置性能標準的決議草案，包括與SOLAS公約規則V/23所要求之引水人登離船裝置有關的設計、製造、建造、索具、引水人軟梯絞車捲筒、操作準備、船上檢查和維護、熟悉和批准等方面的詳細要求。
- 完成MSC關於自願提前實施SOLAS公約規則V/23關於引水人登離船裝置修正案的通函草案。上述內容將提交於2024年12月召開的 MSC 109，以期獲得批准。

REQUIRED PILOT TRANSFER ARRANGEMENTS
In accordance with SOLAS Chapter V Regulation 23
INTERNATIONAL MARITIME PILOTS' ASSOCIATION
Email: office@impahq.org
This document and all IMO Pilot-related documents are available for download at: www.impahq.org

RIGGING WHEN POINT OF ACCESS IS 9 METRES OR LESS ABOVE THE WATER
HANDHOLD STANCHIONS shall extend a Min. 100cm above helix, a Max. 120cm above deck.
Diameter of Stanchions Min. 52mm Max. 50mm
Stanchion Spacing shall not be less than 600mm.
Distance between Stanchions Min. 75cm Max. 80cm.
PILOT LADDER AND MAN-ROPES shall be secured to strong points on deck.
MAN-ROPES IF SECURED (shall be made of Class II fibres without loads)
Min. Diam. 20mm Max. Diam. 25mm
SPREADER Min. 100cm Long
SIDE ROPES Min. 50mm, 20mm
MAXIMUM 8 STEPS between spreaders
ALL STEPS shall rest firmly against ship's side shall be horizontal.
Min. 40cm
31-35cm
5th STEP from bottom shall be a spreader
6 METRES without load ship's side
Height above water required by Pilot
Pilot ladders shall only be secured at intermediate lengths by a device designed by the manufacturer for that purpose, or a rolling hitch. No other method is acceptable.

RIGGING WHEN POINT OF ACCESS IS MORE THAN 9 METRES ABOVE WATER
PILOT LADDER shall extend at Least 2 metres above the platform (secured to ship's side, 1.5 metres above the platform using magnetic eye, magnetic or pneumatic system)
The lower platform shall be rigid at requested by the pilot, with a minimum height of 5m above the water up to a maximum height of 10m above the water.
Man-ropes if required shall be rigged as per preceding panel
Accommodation ladder shall be secured to ship's side
Using suitable eye, magnetic or pneumatic system
Lower platform horizontal
Lower platform shall be rigid with both an inboard and outboard stanchion
Maximum 45° slope
0.5m
2m
2m
Recommended Freshwater mark
STERN BOW

PILOT LADDER WINCH REEL
HANDHOLD STANCHIONS shall extend 120cm above deck.
Diameter of Stanchions Min. 52mm Max. 50mm
Distance between Stanchions Min. 75cm Max. 80cm.
A pilot ladder winch reel shall have a means of prevention from being accidentally operated.
Minimum Clearance 200cm
Winch shall be mechanically secured before use.
The pilot ladder shall be secured by a strong point, independent of the pilot ladder winch reel, at a distance of not less than 0.5m from the winch to minimize the risk of chafing.
NO OBSTRUCTIONS Min. 91.5cm
Likely with self-lighting light
Responsible Officer in contact with bridge
A hearing aid should be available
Rope & Pilot ladder secured to deck strong points

Duties of the Responsible Officer

- 1 Have knowledge of the correct use of Pilot Transfer Arrangements
- 2 Establish direct communication with bridge
- 3 Communicate with bridge during boarding process
- 4 Oversee / Check compliant rigging of the ladder
- 5 Test safety equipment in place and ready for use
- 6 Arrange for the pilot to be safely guided to/from the bridge via a clear illuminated route

All Companies shall have an approved safety management system which includes ship-specific procedures for the safe conduct of pilot transfers. The ISM Code requires that these procedures comply with SOLAS Chapter V regulation 23 and conform to IMO recommendations, international standards and guidance from marine industry organizations.

PILOT TRANSFER ARRANGEMENTS FOR TRAP DOOR AND SIDE DOOR DIAGRAMS CAN BE VIEWED BY SCANNING THE ABOVE QR CODE.

Source: NCSR 11/13/1

同意經修訂的船舶自動識別系統 (automatic identification system, AIS) 通用性能標準(議程14)

- 次委員會繼續就防止操縱自動識別系統傳輸和竊改自動識別系統應答器的可行措施展開工作。
- 次委員會同意MSC修訂船舶自動識別系統通用性能標準的決議草案(MSC.74(96))，該決議加強了提供IMO船舶識別碼作為靜態自動識別系統資訊(或「官方船旗國編號」(official flag State number)，若船舶沒有IMO船舶識別碼)一部分的現有要求。
- 該決議將引入一項新要求，即發送「獨特的製造商設備識別碼」，該識別碼也將實際標注在設備上。該決議草案將提交MSC 109通過。

下屆次委員會 NCSR 12 預計於
2025年5月11日至22日舉行



Source: IMO

參考資料

MSC 108

1. ABS, New Brief: MSC 108. <https://ww2.eagle.org/content/dam/eagle/regulatory-news/2024/MSC-108-Brief.pdf>
2. DNV, IMO Maritime Safety Committee (MSC 108), News from DNV. <https://www.dnv.com/news/imo-maritime-safety-committee-msc-108/>
3. IMO, Maritime Safety Committee - 108th session (MSC 108), 15-24 May 2024.
<https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/MSC-108th-session.aspx>
4. IMO, PREVIEW: 108th session of the Maritime Safety Committee (MSC 108), 15-24 May, 2024.
<https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/PREVIEW-MSC108.aspx>
5. InterManager, IMO Maritime Safety Committee 108th Session, 15-24 May 2024. <https://www.intermanager.org/2024/05/imo-maritime-safety-committee-108th-session-15-24-may-2024/>
6. LR, IMO Maritime Safety Committee (MSC 108) Summary Report. <https://www.lr.org/en/knowledge/regulatory-updates/imo-meetings-and-future-legislation/msc-108-summary-report/>
7. 財團法人驗船中心 · 〈MSC 108會議快報〉。 <https://www.crclass.org/wp-content/uploads/2024/05/MSC108%E6%9C%83%E8%AD%B0%E5%BF%AB%E5%A0%B120240524.pdf>

參考資料

NCSR 11

1. ABS, New Brief: NCSR 11. <https://ww2.eagle.org/content/dam/eagle/regulatory-news/2024/ABS-Regulatory-News-NCSR-11-Brief.pdf>
2. DNV, IMO Sub-Committee on navigation, communications, search and rescue, News from DNV. <https://www.dnv.com/news/imo-sub-committee-on-navigation-communications-search-and-rescue/>
3. IMO, Sub-Committee on Navigation, Communications and Search and Rescue (NCSR), 11th session, 4-13 June 2024. <https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/NCSR-11th-session.aspx>
4. InterManager, IMO Sub-Committee on Navigation, Communication and Search and Rescue, 11th session, 4 – 13 June 2024. <https://www.intermanager.org/2024/06/imo-sub-committee-on-navigation-communications-and-search-and-rescue-4-13-june-2024/>
5. LR, IMO Navigation, Communications and Search and Rescue Eleventh Session (NCSR 11) Summary Report. <https://maritime.lr.org/NCSR-11-Summary-Report>

以上為本期 國際海事最新議題重點說明

~感謝聆聽~