

計畫案：「國際海事公約及趨勢動態掌握與因應分析」後續擴充服務案

國際海事趨勢報告

2024年4月至年6月
IMO 重要會議重點

便利運輸委員會 第48屆會議

Facilitation Committee (FAL), 48th session

(會議日期：2024年4月8日至12日)

會議重點

1. 就海上自主水面船舶議題，批准與《便利國際海上運輸公約》(Convention on Facilitation of International Maritime Traffic, FAL)有關之經修訂的路徑圖；
2. 批准《預防和制止在從事國際海運船舶走私野生動物準則》(Guidelines for the Prevention and Suppression of the Smuggling of Wildlife on Ships Engaged in International Maritime Traffic)修訂版；
3. 批准新版《國際海事組織便利化和電子商務綱要》(IMO Compendium on Facilitation and Electronic Business, IMO Compendium)；
4. 分享海事單一窗口(Maritime Single Window, MSW)經驗；
5. 為保障海事單一窗口的網路安全，審議關於透過海事單一窗口和相關服務進行資訊交流的認證、完整性和保密性準則之FAL.5/Circ.46通函的擬議修正案；
6. 關於港口數位化現狀的行業調查和國際海事數位化戰略的新成果；
7. 批准關於港口社區系統(Port Community System, PCS)的新準則；
8. 批准新版《便利國際海上運輸公約》(Convention on Facilitation of International Maritime Traffic)解釋性手冊；
9. 關於指定「關鍵工人」(key workers)、網路風險管理、毒品販運、FAL-LEG-MEPC-MSA聯合電子證書準則以及更新《繫泊人員最低訓練和教育準則》(Guidelines on minimum training and education for mooring personnel)的新產出。

法律委員會 第111屆會議 (1/2)

Legal Committee, 111th session (LEG 111)

(會議日期：2024年4月22日至26日)

會議重點

1. 成立新的特別工作小組(Task Force) · 審查遺棄船員資料庫的建立，其中包括所有程序、政策、財務和技術層面，以解決日益嚴重的船員遺棄事件。
2. 對於公平對待因涉嫌海上犯罪而被拘留之船員的準則定稿；
3. 針對欺詐性登記和欺詐性船舶登記問題，繼續展開船舶登記盡職調查(due diligence)工作；
4. 批准評估修改責任限額之必要性的措施，如收集和通報事故及其造成損害的經驗、評估貨幣價值變化等方法，並將作為LEG通函附則發布；
5. 批准《接受保險公司、財務擔保提供者和船東責任保險互保國際集團準則》(Guidelines for accepting insurance companies, financial security providers and the International Group of Protection and Indemnity Associations (P & I Clubs))(CL No.3464)，並將以LEG通函發布；

法律委員會 第111屆會議 (2/2)

Legal Committee, 111th session (LEG 111)

(會議日期：2024年4月22日至26日)

會議重點

6. 批准關於《2002年國際海上旅客及其行李運輸雅典公約》(the Athens Convention relating to the Carriage of Passengers and their Luggage by Sea, 2002)的新資訊手冊；
7. 批准LEG權責範圍內有關海上自主水面船舶(Maritime Autonomous Surface Ship, MASS)工作的路徑圖；
8. 促進2010年《國際海上運輸有毒有害物質損害責任和賠償公約議定書》的生效(the Protocol of 2010 to the International Convention on Liability and Compensation for Damage in Connection with the Carriage of Hazardous and Noxious Substances by Sea, 2010 HNS Convention)；
9. 持續關注海盜和持械搶劫問題，對於索馬利亞沿海海盜行為再度增加表達關切，並敦促會員國將此事提交聯合國安理會採取適當行動。

海事安全委員會第108屆會議 第108屆會議 (1/2)

Maritime Safety Committee - 108th session (MSC 108)

(會議日期：2024年5月15日至24日)

會議重點

1. 加強海上安全，包括紅海安全的措施(MSC.564(108))；
2. 更新制定非強制性的《海上自主水面船舶國際章程》(International Code for of Safety for Maritime Autonomous Surface Ships, MASS Code)的路徑圖；
3. 持續制定安全監管框架，以支持使用新技術和替代燃料的船舶減少溫室氣體排放；
4. 修訂《海事網路風險管理準則》(*Guidelines on maritime cyber risk management*) (MSC-FAL.1/Circ.3/Rev.3)；
5. 通過相關訓練要求，以解決海事部門的暴力和騷擾問題(MSC.560(108))；
6. 通過漁船人員訓練和發證的修訂《漁船船員培訓、發證和當值標準公約》(International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Fishing Vessel Personnel, STCW-F)和新的STCW-F章程(Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Fishing Vessel Personnel (STCW-F) Code) (MSC.561(108)、MSC.562(108))，預計於2026年1月1日生效；
7. 批准《漁船人員體檢準則》(Guidelines on the medical examination of fishing vessel personnel)(MSC.1/Circ.1678)；

海事安全委員會第108屆會議 第108屆會議 (2/2)

Maritime Safety Committee - 108th session (MSC 108)

(會議日期：2024年5月15日至24日)

會議重點

8. 通過《海上人命安全國際公約》(International Convention for the Safety of Life at Sea, SOLAS)修正案，將對緊急拖曳裝置(emergency towing devices)的要求擴大至所有總噸位超過20,000的新船舶，修正案預計於2028年1月1日生效(MSC.549(108))；
9. 通過SOLAS公約和《消防安全系統國際章程》(International Code for Fire Safety System, FSS Code)的修正案，以加強滾裝客船的消防安全，修正案預計於2026年1月1日生效(MSC.555(108))；
10. 根據《國際船舶使用氣體或其他低閃點燃料安全章程》(International Code of Safety for Ship Using Gases or Other Low-flashpoint Fuels, IGF Code)的應用經驗，通過了天然氣作為燃料的IGF章程修正案(MSC.551(018))；
11. 批准SOLAS公約第II-1章中關於電力和機器裝置的目標和功能要求(MSC.1/Circ.1212/Rev.2)；
12. 批准《使用液化石油氣作為燃料臨時準則》(Interim guidelines for use of LPG cargo as fuel)(MSC.1/Circ.1679)；
13. 批准《國際船舶載運散裝液化氣體構造及設備章程》(International Code of the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk, IGC Code)修正案草案，以便在氨運輸船上使用氨作為燃料。

航行、通訊和搜救次委員會 第11屆會議

Sub-Committee on Navigation, Communications and Search and Rescue 11th session (NCSR 11)

(會議日期：2024年6月4日至13日)

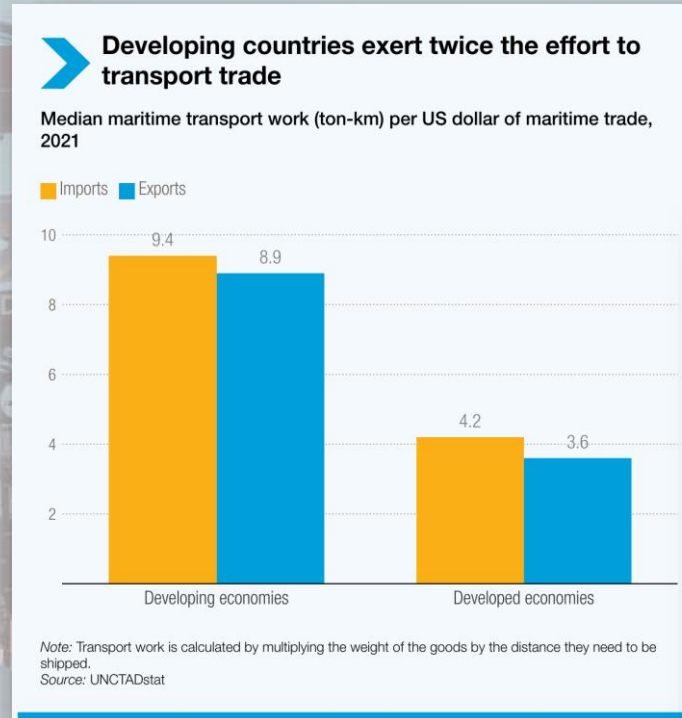
會議重點

1. 批准有關數位導航資訊系統(digital navigational data system, NAVDAT)性能標準的海事安全委員會(Maritime Safety Committee, MSC)決議草案，並修訂關於全球海難和安全系統Global Maritime Distress and Safety System, GMDSS)無線電服務的MSC.509(105)號決議，將提交給MSC 109通過；
2. 就《海上人命安全國際公約》(SOLAS)規則V/23修正案草案及相關新性能標準草案達成一致共識，以提升引水人登離船裝置的安全性，並同意關於引水人登離船裝置性能標準的MSC決議草案，其中包括有關引水人登離船裝置的設計、安裝、檢查、維護和索具的基本規定；
3. 繼續修訂SOLAS公約規則V/19.2.4，導入特高頻資訊交換系統(VHF data exchange system, VDES)作為現階段自願額外裝備要求；
4. 就船舶自動識別系統(Automatic Identification System, AIS)性能標準修正案草案達成共識，以提高AIS設備的安全性和完整性；
5. 同意修訂全球海難和安全系統(GMDSS)中提供移動衛星通訊系統的標準(A.1001(25)號決議)；
6. 就MSC.1/Circ.1460/Rev.4擬議修正案達成共識，該修正案釐清強制性特高頻(VHF)/DSC設備在使用時應遵循國際電信聯盟(International Telecommunication Union, ITU)的規範，並待MSC 109批准後作為MSC.1/Circ.1460/Rev.5分發。

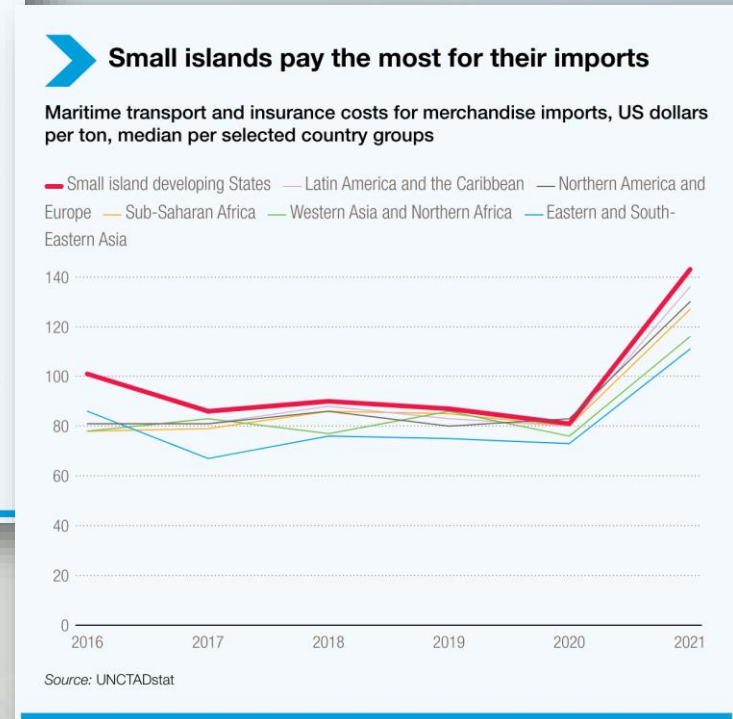
聯合國貿易暨發展會議 (UNCTAD)： 新的全球資料集(dataset)揭示國際貿易和運輸的隱藏成本

新聞原文：<https://unctad.org/news/new-global-dataset-reveals-hidden-costs-international-trade-and-transport>

- 聯合國貿易和發展會議(UN Trade and Development, UNCTAD)和世界銀行(World Bank)聯合開發了一個新的資料集，首次全面展示了全球貿易運輸的狀況，特別是各經濟體之間不同產品運輸的相關成本。
- 該資料集於首屆全球供應鏈論壇(Global Supply Chain Forum)上推出，依據聯合國商品貿易統計資料庫(UN Comtrade)提供的官方國家數據。資料集涵蓋了2016年至2021年之間超過170個經濟體的商品貿易價值和數量，以及每批貨物的成本和運輸工作量。UNCTAD貿易物流部門主管Jan Hoffmann強調，這些數據對於理解全球貿易動態具有重要意義。
- 資料集透過研究每噸海運貨物的運費和保險費，發現發展中國家因距離關係需支付的海運費相對比已開發國家高，尤其小島嶼發展中國家(small island developing states, SIDS)的成本最高。Hoffmeister指出，這凸顯了小島嶼發展中國家，受地理位置、貿易不平衡和規模不經濟(diseconomies of scale)等影響，所需航運成本較高的挑戰。UNCTAD將持續定期更新並進一步開發此資料集，以便不斷提供全球貿易和運輸動態的深入洞察。



資料來源：[UNCTADstat](https://unctadstat.org)



聯合國貿易暨發展會議 (UNCTAD) : 共同前行 使貿易更好地造福地球

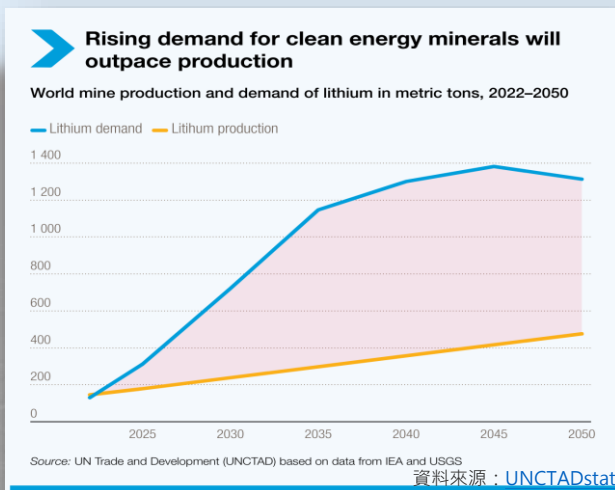
新聞原文：<https://unctad.org/news/forward-together-making-trade-work-better-planet>

UNCTAD：若能將貿易政策與環境及氣候目標進行更有效的整合，便是為群體創造更好機會之關鍵，尤其對發展中國家而言。

數位經濟快速增長同時也加劇了對環境的影響，造成廢棄物、能源消耗和排放的增加。2019年根據國際氣候變遷專門委員會(the International Panel on Climate Change)之數據，全球電子垃圾總計超過5,300萬噸，而資料中心消耗了全球6%至12%的能源。

雖然能源轉型已有一些解決方案，如生質柴油、太陽能混合動力、綠氨和綠氫等，但技術皆尚未成熟，此外還需要更具備適應力的港口基礎建設，以進行穩定且具能效的再生能源燃料的儲存和運送。

能源轉型對鋰、鈷和銅等重要礦物的需求也將可能增加，有許多發展中國家具備相關礦產，具有未來開發再生能源潛力(如太陽能和風能)。



UNCTAD秘書長Rebeca Grynspan表示：「世界正面對全球暖化伴隨而來的破壞性影響，是該讓貿易發揮作用的時候了，它將影響促進包容性和永續發展的氣候行動。」

要使貿易與氣候和環境目標一致，就必須打破經貿增長與排放和資源使用之間的必然連結。這就需要在新的、永續的領域進行大量投資，掌握新技能、獲取新技術，並掌握複雜的國際永續發展標準

UNCTAD呼籲全球貿易體系進行全面改革，提出主要建議包括：

• 合作與政策設計

1. 在設計氣候政策時，盡量減少對貿易夥伴，尤其是最底度開發國家的影響；
2. 加強全球合作，改善發展中國家或的低碳增長所需之負擔得起的技術、資金援助和能力建設；
3. 改善政府機關間的協調；
4. 提高婦女為永續發展做出貢獻的能力。

• 海洋經濟

1. 實施全球海洋資源永續利用的「藍色協議」(Blue Deal)，保護魚類種群和海洋生物多樣性，推定海藻養殖和塑膠替代品等行業的投資；
2. 透過政策和投資支持非塑膠替代品的研究和商業化；
3. 加快向低碳航運轉型，建立適用於所有船舶的通用監管框架；
4. 引入燃料稅或碳價格，使替代燃料具有競爭力，並為小型經濟體的低碳轉型提供資金。

• 生產、分銷和消費

1. 加強資訊和通訊技術公司能源使用的資料數據收集和透明度，在資料網絡中實施能效政策；
2. 促進循環性和永續產品設計、延長使用壽命和維修權；
3. 制定公平和永續的關鍵能源轉型礦產生產和貿易原則；
4. 加強發展中國家的永續農業價值鏈，包括糧食出口；
5. 改善供應鏈和交付物流。

參考資料連結

- ABS, New Brief: MSC 108.
<https://ww2.eagle.org/content/dam/eagle/regulatory-news/2024/MSC-108-Brief.pdf>
- ABS, New Brief: NCSR 11.
<https://ww2.eagle.org/content/dam/eagle/regulatory-news/2024/ABS-Regulatory-News-NCSR-11-Brief.pdf>
- DNV, IMO Maritime Safety Committee (MSC 108), News from DNV.
<https://www.dnv.com/news/imo-maritime-safety-committee-msc-108/>
- DNV, IMO Sub-Committee on navigation, communications, search and rescue, News from DNV.
<https://www.dnv.com/news/imo-sub-committee-on-navigation-communications-search-and-rescue/>
- IMO, Facilitation Committee (FAL), 48th session, 8-12 April 2024.
<https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/FAL-48th-session.aspx>
- IMO, Legal Committee, 111th session (LEG 111), 22-26 April 2024.
<https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/LEG-111th-session.aspx>
- IMO, Maritime Safety Committee - 108th session (MSC 108), 15-24 May 2024.
<https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/MSC-108th-session.aspx>
- IMO, Sub-Committee on Navigation, Communications and Search and Rescue (NCSR), 11th session, 4-13 June 2024.
<https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/NCSR-11th-session.aspx>
- IMO, PREVIEW: 111th session of the Legal Committee, 22-26 April 2024.
<https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/LEG-111-preview.aspx>

參考資料連結

- IMO, PREVIEW: 108th session of the Maritime Safety Committee (MSC 108), 15-24 May, 2024.
<https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/PREVIEW-MSC108.aspx>
- InterManager, Summary Report on IMO Committee Meeting, FAL 48, 8-12 April 2024.
<https://www.intermanager.org/wp/wp-content/uploads/2024/04/IMO%20FAL%2048,%208-12%20APRIL%202024.pdf>
- InterManager, IMO Maritime Safety Committee 108th Session, 15-24 May 2024.
<https://www.intermanager.org/2024/05/imo-maritime-safety-committee-108th-session-15-24-may-2024/>
- LR, IMO Facilitation Committee Forty-Eighth Session (FAL 48) Summary Report.
<https://maritime.lr.org/FAL-48-Summary-Report>
- LR, IMO Maritime Safety Committee (MSC 108) Summary Report.
<https://www.lr.org/en/knowledge/regulatory-updates/imo-meetings-and-future-legislation/msc-108-summary-report/>
- LR, IMO Navigation, Communications and Search and Rescue Eleventh Session (NCSR 11) Summary Report.
<https://maritime.lr.org/NCSR-11-Summary-Report>
- UNCTAD, Forward together: Making trade work better for the planet <https://unctad.org/news/forward-together-making-trade-work-better-planet>
- UNCTAD, New global dataset reveals the hidden costs of international trade and transport.
<https://unctad.org/news/new-global-dataset-reveals-hidden-costs-international-trade-and-transport>
- 財團法人驗船中心 · 〈MSC 108會議快報〉。
<https://www.crclass.org/wp-content/uploads/2024/05/MSC108%E6%9C%83%E8%AD%B0%E5%BF%AB%E5%A0%B120240524.pdf>